

## (สำเนา)

ที่ สป ๐๐๑๒/๘๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ถนนวชิราวุธดำเนิน กม ๕๒๐๐๐

๗/ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง  
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในกมลขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายจรัสศักดิ์ อินทรจักร

เรียน นายจรัสศักดิ์ อินทรจักร

ตามที่ นายจรัสศักดิ์ อินทรจักร ได้ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน (ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ สป.๒๑/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้รับจ้างประจำและผู้จ้างทั่วไปนั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ นายจรัสศักดิ์ อินทรจักร จากเดิมให้ใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๒ คัน (เพิ่มรถ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน มีตัวรถอยู่แล้ว) โดยนำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม และขอให้นำใบอนุญาตประกอบกมลขนส่งไปบันทึกปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ) ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง  
เพื่อพิจารณา ก่อน นำเสนอ  
ขสจ. ลำปาง โปรดลงนามต่อไป

(นางสาวรัชนิกรณ ปิกแก้ว)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุษาดา พุกพะวัน)  
ขนส่งจังหวัดลำปาง

กลุ่มวิชาการขนส่ง  
โทร. ๐ ๕๕๓๑ ๕๐๗/๒

(นางสาวการรัตน์ คาวเวียงกัน)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย "