

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๖
วันพฤหัสบดีที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม สำนักงานคลังจังหวัดลำปาง ชั้น ๑ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม	๑. นายชัยวาลย์ ฉายะบุตร	ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	ประธานกรรมการ
	๒. ร.ท.โยธิน กัณหาพงศ์	แทนปลัดจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๓. นายสยาม นิยมพงศ์	แทนอัยการจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๔. พ.ต.ท.ธนกร ธรรมลังกา	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๕. นายจเรพันธ์ เคลือบคนโท	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑	กรรมการ
	๖. นายไพโรจน์ เรืองสุทธิ์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง	กรรมการ
	๗. นายกิตติพันธ์ นวลจันทร์ฉาย	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๘. นายสุพล ต้นสุวรรณ	แทนนายกเทศมนตรีนครลำปาง	กรรมการ
	๙. นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน	ขนส่งจังหวัดลำปาง	กรรมการและเลขานุการ
	๑๐. นางสาวดารารัตน์ คาวเวียงกัน		ผู้ช่วยเลขานุการ
	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ		
	๑๑. นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี		ผู้ช่วยเลขานุการ
	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางเพ็ญจันทร์ โพธิ์เรสกี นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกล่าวเปิดประชุม และขอให้เลขานุการ ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม

**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
ประจำจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕**

เลขานุการฯ ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ได้มีการประชุมฯ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมและได้แจ้งเวียนให้คณะกรรมการฯ
ทุกท่านพิจารณา ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ที่ ลป ๐๐๑๒/ว ๖ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖
เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด ไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว จึงถือว่าคณะกรรมการ
ควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปางได้ให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยไม่มีการแก้ไข

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดรับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยไม่มี
การแก้ไข

/ ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

๓.๑ การดำเนินการกรณีผู้ประกอบการขนส่งจจรทุกในเขตห้ามจอด

เลขานุการ ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปางในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ทำหนังสือถึงสำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง ขอทราบรายละเอียดการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลของผู้ประกอบการขนส่งที่กระทำผิด (ห้างหุ้นส่วนจำกัด เหมือไพศาลขนส่ง) และทำหนังสือประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ในการดำเนินการตรวจสอบรถที่จอดในเขตห้ามจอด หากพบการกระทำผิดขอให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางรวบรวมหลักฐานการกระทำผิดอย่างต่อเนื่อง นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ทุกครั้งที่มีการประชุม เพื่อให้มีหลักฐานการดำเนินการตามขั้นตอนของหน่วยงานภาครัฐ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ขอรายงานผลการดำเนินการตามมติที่ประชุม ดังนี้

วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง ตรวจสอบรายละเอียดการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลของห้างหุ้นส่วนจำกัด เหมือไพศาลขนส่ง ว่ายังคงมีสถานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายหรือไม่ ผู้ใดเป็นผู้มีอำนาจจัดการแทนนิติบุคคลดังกล่าว และได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์สถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ตรวจสอบรถที่จอดในเขตห้ามจอดบริเวณดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง หากพบการกระทำผิดขอให้ดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางทราบ รวมทั้งขอรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุจากการขนถ่ายรถบรรทุกที่จอดทิ้งไว้บนถนนดังกล่าวพร้อมภาพถ่ายให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง ได้มีหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลของห้างหุ้นส่วนจำกัด เหมือไพศาลขนส่ง ทะเบียนเลขที่ ๐๕๒๓๕๓๘๐๐๐๓๓๑ ว่ายังคงมีสถานะดำเนินการอยู่ โดยมี นางสาวนพวรรณ เข้มทองคิน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ

วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ได้มีหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบอุบัติเหตุย้อนหลังตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ ถึงปัจจุบัน พบว่ามีจำนวน ๑ ราย เป็นรถจักรยานยนต์เดี่ยวขนรถบรรทุกพ่วงที่จอดทิ้งไว้ข้างทาง เหตุเกิดบริเวณใกล้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลาประมาณ ๒๐.๐๐ น. มีผู้ได้รับบาดเจ็บและทรัพย์สินเสียหาย รวมทั้งระหว่างวันที่ ๖ - ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้ออกใบสั่งเจ้าพนักงานจราจรติดไว้ที่รถบรรทุกที่จอดในเขตห้ามจอด จำนวน ๑๑ ใบ ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งจะต้องนำใบเสร็จค่าปรับมาแสดงเป็นหลักฐานประกอบการเสียภาษีประจำปี ดังนี้

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี ที่ออกใบสั่ง	เวลา	ทะเบียนรถ	วันสิ้นอายุภาษี	ข้อหา
๑	๖ ต.ค. ๖๕	๑๔.๑๐ น.	๗๐-๖๖๔๔ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด
๒	๖ ต.ค. ๖๕	๑๔.๑๕ น.	๗๐-๖๖๔๗ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด
๓	๗ ต.ค. ๖๕	๑๗.๔๒ น.	๗๐-๓๖๓๐ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด
๔	๗ ต.ค. ๖๕	๑๗.๔๘ น.	๗๐-๖๖๔๗ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด
๕	๗ ต.ค. ๖๕	๑๗.๕๗ น.	๗๐-๖๖๔๔ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด
๖	๘ ต.ค. ๖๕	๑๕.๔๔ น.	๗๐-๗๘๑๗ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด
๗	๑๐ ต.ค. ๖๕	๑๔.๓๐ น.	๗๐-๖๖๔๗ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด
๘	๑๘ ต.ค. ๖๕	๑๑.๓๐ น.	๗๐-๓๔๒๑ สป.	๓๐ ก.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด

/ ตารางต่อ...

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี ที่ออกใบสั่ง	เวลา	ทะเบียนรถ	วันสิ้นอายุภาษี	ข้อหา
๙	๑๘ ต.ค. ๖๕	๑๑.๓๕ น.	๗๐-๔๖๓๖ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด
๑๐	๑๘ ต.ค. ๖๕	๑๑.๔๐ น.	๗๐-๓๖๒๙ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด
๑๑	๑๙ ต.ค. ๖๕	๑๔.๓๐ น.	๗๐-๓๖๓๓ สป.	๓๐ มิ.ย. ๖๖	จอดรอไว้ในเขตห้ามจอด

วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้นำเสนอความคืบหน้าการดำเนินการเกี่ยวกับประเด็นปัญหาเรื่องการจอดรถบรรทุกบดบังทัศนวิสัยและกีดขวางการจราจรบนถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง ในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑. รับทราบการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ในการแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งหาสถานที่จัดเก็บหรือซ่อมแซมรถบรรทุก โดยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒. รับทราบการดำเนินการของเทศบาลนครลำปาง ในการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกในบริเวณทั้ง ๒ ฝั่งถนนพหลโยธิน

๓. มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายกับรถบรรทุกที่จอดให้เขตห้ามจอดรถอย่างต่อเนื่อง

มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการติดตามผลและประสานการดำเนินงานกับหน่วยงานต่างๆ รวมถึงเก็บหลักฐานการกระทำความผิดกับรถบรรทุกในเขตห้ามจอดอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาการขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่งรายดังกล่าวต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
เลขานุการฯ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

โดยที่กรรมการดังกล่าวมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี ซึ่งครบกำหนดเมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ ประกอบมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย จึงแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ดังนี้

๑. ปลัดจังหวัด

๒. นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัด

ตามบัญชีท้ายประกาศ

๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย

๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

๕. ประธานหอการค้าจังหวัด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

/ ๔.๒ แจ้งมติ...

๔.๒ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

เลขานุการ ด้วยสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ได้ขอให้พิจารณาขยายอายุการใช้งานรถตู้โดยสารประจำทางจาก ๑๒ ปี เป็น ๑๓ ปี เนื่องจากแม้ว่าโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จะถูกประกาศให้เป็นโรคประจำถิ่นแล้ว แต่สภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในภาวะถดถอยอย่างรุนแรง รวมทั้งราคาน้ำมันได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับในช่วงระยะเวลา ๓ ปีแห่งการแพร่ระบาด ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารประจำทางไม่สามารถจัดการเดินรถได้ เนื่องจากมาตรการต่าง ๆ ของภาครัฐที่กำหนด เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรค จึงยังไม่สามารถฟื้นตัวจากสภาวะขาดทุนที่สะสมอย่างต่อเนื่องได้ ทำให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารยังไม่สามารถเปลี่ยนรถตู้โดยสารที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ตามนโยบายที่ทางราชการกำหนด จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยาการใช้งานรถตู้โดยสารที่ครบอายุรถ ๑๒ ปี ออกไปอีก ๑ ปี

กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันถึงแม้จะมีการประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินไปแล้วก็ตาม แต่สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศยังอยู่ในช่วงระยะฟื้นตัว (Early Recovery) รวมทั้งพฤติกรรมในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้บริการรถตู้โดยสารประจำทางที่ยังไม่เข้าสู่สภาวะปกติ ตลอดจนราคาล้างงานที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการประกอบการขนส่งสูงขึ้นไปด้วย ทำให้รายได้ไม่เพียงพอในการเปลี่ยนรถตามนโยบายที่ภาครัฐกำหนด ประกอบกับจากผลสำรวจการรับฟังความคิดเห็นจากภาควิชาการ องค์กรภาคประชาชน ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง และประชาชนทั่วไป เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง กรณีได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ ส่วนใหญ่เห็นด้วยที่จะให้เยียวยารถตู้โดยสารที่มีอายุครบ ๑๒ ปี เพิ่มอีก ๑ ปี โดยมีเงื่อนไขให้กรรมการขนส่งทางบก กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของรถตู้โดยสาร ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบกิจการต่อไปได้ และเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรณีได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ ตามความเห็นนายทะเบียนกลาง

รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกอยู่ในเส้นทาง

๒. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางกรณีได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจ ตามข้อ ๑ สำหรับรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

/ อนึ่ง...

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับรถตู้โดยสารที่ได้รับสิทธิเบี่ยวยาในครั้งนี้ โดยรถตู้โดยสารจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามมาตรการตรวจสอบรถเพิ่มเติม ๘ รายการและพนักงานขับรถตู้โดยสารคันที่ได้รับสิทธิเบี่ยวยาจะต้องผ่าน การอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักสูตร ระยะเวลา และหลักเกณฑ์การอบรมผู้ขับรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๔.๓ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เลขานุการฯ ด้วยสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ขอยยเวลาช่วยเหลือตามมาตรการเบี่ยวการอบปีภาษี โดยขอให้พิจารณาขยายอายุการใช้งานรถตู้โดยสารประจำทางเป็น ๑๓ ปี เนื่องจากในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางได้รับผลกระทบจากมาตรการต่างๆ ของภาครัฐ และแม้ว่าจะประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เป็นโรคประจำถิ่นแล้ว แต่สภาพเศรษฐกิจยังอยู่ในภาวะถดถอย รวมทั้งราคาน้ำมันก็ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงยังไม่สามารถฟื้นตัวจากภาวะขาดทุนสะสมมาต่อเนื่องได้ ทำให้ยังไม่สามารถเปลี่ยนรถตู้โดยสารที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ตามนโยบายที่ทางราชการกำหนด และที่ผ่านมามาตรัฐได้มีการช่วยเหลือเบี่ยวากลุ่มรถตู้โดยสารประจำทางบางกลุ่มโดยให้ขยายอายุการใช้งานเป็น ๑๓ ปี จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือเบี่ยวารถตู้โดยสารประจำทางกลุ่มอื่นในมาตรการเดียวกัน

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ในช่วงที่รัฐบาลออกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ รวมระยะเวลา ๒ ปี ๖ เดือน ๕ วัน ได้มีการบังคับใช้มาตรการต่าง ๆ ส่งผลให้ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางไม่สามารถจัดการเดินรถในบางช่วงเวลา ผู้ใช้บริการมีจำนวนลดลงและการต้องเพิ่มต้นทุนในการจัดการเดินรถเพื่อปฏิบัติตามมาตรการที่ภาครัฐกำหนด แม้ว่าปัจจุบันจะมีการประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินไปแล้วก็ตาม แต่ยังคงส่งผลให้ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการยังคงอยู่ในอัตราต่ำกว่าระดับที่จะก่อให้เกิดการใช้รถอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มทุนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งรายได้ไม่เพียงพอในการเปลี่ยนรถตามที่ภาครัฐกำหนด ประกอบกับที่ผ่านมามาตรกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยกำหนดระยะเวลารวมสูงสุด เพื่อช่วยเหลือเบี่ยวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางมีระยะเวลารวม ๓ รอบปีภาษี หรือ ๓ ปี ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางสามารถประกอบกิจการต่อไปได้และเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งสมควรกำหนดระยะเวลาการช่วยเหลือเบี่ยวยาในครั้งนี้ให้เท่าเทียมกัน จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือเบี่ยวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ตามความเห็นนายทะเบียนกลาง ดังนี้

(๑) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่มายื่นยื่นรับสิทธิ

/ช่วยเหลือ...

ช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

(๒) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

(๓) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

(๔) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

(๕) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

(๖) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ สำหรับรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ได้รับการช่วยเหลือตามข้อ ๑ (๑) - (๖) และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวแล้ว

๓. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามข้อ ๑ (๑) - (๖) สำหรับรถตู้โดยสารประจำทางเส้นทาง หมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

/ ทั้งนี้

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับรถตู้โดยสารที่ได้รับสิทธิ์เยียวยาในครั้งนี้ โดยรถตู้โดยสารจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามมาตรการตรวจสอบรถเข้มขึ้นเพิ่มเติม ๘ รายการ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การพิจารณามาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

เลขานุการ ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๗/๔๘๘๖ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ ชักข้ออมการปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙(๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ สำหรับรถตู้โดยสารประจำทาง มาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีกไม่เกิน ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ ดังนี้

๑. รถตู้โดยสารประจำทางที่ได้รับการช่วยเหลือเยียวยาตามเงื่อนไขและเงื่อนไขและเงื่อนไขแบ่งเป็น ๖ กลุ่ม ดังนี้

(๑) รถตู้โดยสารประจำทางที่จดทะเบียนครั้งแรกระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้สามารถใช้รถทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษี (๑๒+๑)

(๒) รถตู้โดยสารประจำทางที่จดทะเบียนครั้งแรกระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ให้สามารถใช้รถทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษี (๑๑+๒)

(๓) รถตู้โดยสารประจำทางที่จดทะเบียนครั้งแรกระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ เมื่อรถมีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีแล้ว ให้สามารถใช้รถทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษี (๑๐+๓)

(๔) รถตู้โดยสารประจำทางที่จดทะเบียนครั้งแรกระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เมื่อรถมีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีแล้ว ให้สามารถใช้รถทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษี (๑๐+๓)

(๕) รถตู้โดยสารประจำทางที่จดทะเบียนครั้งแรกระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เมื่อรถมีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีแล้ว ให้สามารถใช้รถทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษี (๑๐+๒)

(๖) รถตู้โดยสารประจำทางที่จดทะเบียนครั้งแรกระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เมื่อรถมีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีแล้ว ให้สามารถใช้รถทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษี (๑๐+๑)

/ ๒. รถตู้...

๒. รถคู่โดยสารประจำทางที่ได้รับการเยียวยาตามข้อ ๑ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามมาตรการตรวจสอบสภาพเพิ่มขึ้น ๘ รายการ

รายละเอียดรถคู่โดยสารประจำทางที่ได้รับการช่วยเหลือเยียวยาตามเงื่อนไขและเงื่อนไขหมวด ๔ ภายในเขตจังหวัดลำปาง

รถคู่ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่	เลขทะเบียน	วันที่จดทะเบียนครั้งแรก	จดทะเบียนครบ ๑๐ ปี	วันสิ้นอายุภาษี
๑ เม.ย. ๒๕๕๕ ถึง ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๕ ๑ รอบปีภาษี (๑๒+๑ ปี)	ลป ๑๐-๒๕๕๐	๑ ก.ค. ๒๕๕๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๒๕๕๖	๘ ส.ค. ๒๕๕๕	๗ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๒๕๕๕	๘ ส.ค. ๒๕๕๕	๗ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๒๕๕๘	๑ ก.ย. ๒๕๕๕	๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๒๕๕๙	๑ ก.ย. ๒๕๕๕	๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๐๕	๖ ก.พ. ๒๕๕๕	๕ ก.พ. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๐๕	๒๐ ก.พ. ๒๕๕๕	๑๙ ก.พ. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๐๓	๑๒ ม.ค. ๒๕๕๕	๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๒๕๕๑	๑๘ ก.ค. ๒๕๕๕	๑๘ ก.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
๑ เม.ย. ๒๕๕๕ ถึง ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖ ๒ รอบปีภาษี (๑๑+๒ ปี)	*ลป ๑๐-๓๐๕๐	๑๕ พ.ค. ๒๕๕๕	๑๓ พ.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๐๗	๒ เม.ย. ๒๕๕๕	๑ เม.ย. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗
	ลป ๑๐-๓๐๑๑	๒๕ พ.ค. ๒๕๕๕	๒๔ พ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗
	ลป ๑๐-๓๐๑๕	๒ ก.ค. ๒๕๕๕	๑ ก.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๒๓	๒๙ ส.ค. ๒๕๕๕	๒๘ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๓๕	๑๕ ม.ค. ๒๕๕๖	๑๓ ม.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๓๘	๘ ก.พ. ๒๕๕๖	๗ ก.พ. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๓๒	๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๕	๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๒๔	๒๐ ก.ย. ๒๕๕๕	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๔๐	๕ มี.ค. ๒๕๕๖	๔ มี.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๔๑	๕ มี.ค. ๒๕๕๖	๔ มี.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๗๒	๓๐ ก.ย. ๒๕๕๗	๒๙ ก.ย. ๒๕๖๗	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
๑ เม.ย. ๒๕๖๖ ถึง ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ๓ รอบปีภาษี (๑๐+๓ ปี) (เมื่อมีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก)	ลป ๑๐-๓๐๗๓	๙ ต.ค. ๒๕๕๗	๘ ต.ค. ๒๕๖๗	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๗๔	๑๑ มี.ค. ๒๕๕๘	๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๑๕	๑๖ พ.ย. ๒๕๕๙	๑๕ พ.ย. ๒๕๖๙	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๕๕	๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓	๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๖๖	๓ ก.ค. ๒๕๕๗	๒ ก.ค. ๒๕๖๗	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๕๘	๓ มี.ค. ๒๕๕๗	๒ มี.ค. ๒๕๖๗	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๖๕	๓ ก.ค. ๒๕๕๗	๒ ก.ค. ๒๕๖๗	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๗๔	๙ ต.ค. ๒๕๕๗	๘ ต.ค. ๒๕๖๗	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๑๘	๒๖ ม.ค. ๒๕๖๐	๒๕ ม.ค. ๒๕๖๐	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๕๐	๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๒	๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๒	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๘๖	๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘	๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๕๑	๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๒	๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๒	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๕๒	๒๘ ม.ค. ๒๕๖๓	๒๗ ม.ค. ๒๕๖๓	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๘๗	๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘	๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๙๑	๑ ต.ค. ๒๕๕๘	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	*ลป ๑๐-๓๐๖๓	๑๖ ก.ย. ๒๕๕๖	๑๕ ก.ย. ๒๕๖๖	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗
	ลป ๑๐-๓๐๕๕	๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓	๒๒ มี.ค. ๒๕๖๓	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖

/ ตารางต่อ...

รถตู้ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่	เลขทะเบียน	วันที่จดทะเบียน ครั้งแรก	จดทะเบียน ครบ ๑๐ ปี	วันสิ้น อายุภาษี
๑ เม.ย. ๒๕๖๖ ถึง ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ๓ รอบปีภาษี (๑๐+๓ ปี) (เมื่อมีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก)	ลป ๑๐-๓๐๔๔	๔ ก.ค. ๒๕๖๖	๓ ก.ค. ๒๕๖๖	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๗๕	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗	๒๔ ต.ค. ๒๕๖๗	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๔๕	๓ ก.ค. ๒๕๖๖	๒ ก.ค. ๒๕๖๖	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๐๓	๒๖ ส.ค. ๒๕๖๔	๒๕ ส.ค. ๒๕๖๔	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๓ รอบปีภาษี (๑๐+๓ ปี) (เมื่อมีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก)	**ลป ๑๐-๓๐๖๗	๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	**ลป ๑๐-๓๐๖๖	๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	ลป ๑๐-๓๐๖๓	๔ ก.ย. ๒๕๖๓	๔ ก.ย. ๒๕๖๓	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
๑ ม.ค. ๒๕๖๘ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๘ ๒ รอบปีภาษี (๑๐+๒ ปี) (เมื่อมีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก)	ลป ๑๐-๓๐๗๕	๗ พ.ค. ๒๕๖๘	๖ พ.ค. ๒๕๖๘	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗
	ลป ๑๐-๓๐๗๔	๗ เม.ย. ๒๕๖๘	๖ เม.ย. ๒๕๖๘	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗

หมายเหตุ *จดทะเบียนครั้งแรกตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

**จดทะเบียนครั้งแรกตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของ ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางในเส้นทางรถหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดลำปาง ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และเพื่อให้เป็นไปตาม มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด จึงเห็นควรพิจารณาอนุมัติให้ขยายอายุรถตู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่ง ออกไปอีกไม่เกิน ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถโดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิมและเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง และต้องผ่านการตรวจสภาพตามมาตรฐานการตรวจสภาพเข้มขัน ๘ รายการ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางยกเลิก เงื่อนไขที่กำหนด(ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวแล้ว

สำหรับรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ได้รับการช่วยเหลือเยียวยาตามเงื่อนไขและเงื่อนไข เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดลำปาง มีทั้งหมด ๔๗ คัน ดังนี้

รถตู้ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่	ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	วันที่จดทะเบียน ครั้งแรก	จดทะเบียน ครบ ๑๐ ปี	รอบภาษี ครบ ๑๐ ปี	ใช้รถได้ถึง รอบปีภาษี
๑ เม.ย. ๒๕๖๕ ถึง ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕ ๑ รอบปีภาษี (๑๒+๑ ปี)	๑	ลป ๑๐-๒๔๘๐	๑ ก.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕
	๒	ลป ๑๐-๒๔๘๖	๔ ส.ค. ๒๕๖๕	๗ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕
	๓	ลป ๑๐-๒๔๘๕	๔ ส.ค. ๒๕๖๕	๗ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕
	๔	ลป ๑๐-๒๔๘๔	๑ ก.ย. ๒๕๖๕	๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕
	๕	ลป ๑๐-๒๔๘๔	๑ ก.ย. ๒๕๖๕	๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕
	๖	ลป ๑๐-๓๐๐๕	๖ ก.พ. ๒๕๖๕	๕ ก.พ. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕
	๗	ลป ๑๐-๓๐๐๕	๒๐ ก.พ. ๒๕๖๕	๑๙ ก.พ. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕
	๘	ลป ๑๐-๓๐๐๓	๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕	๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕
	๙	ลป ๑๐-๒๔๘๑	๑๔ ก.ค. ๒๕๖๕	๑๔ ก.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕

/ ตารางต่อ...

รถตู้ที่จดทะเบียน ระหว่างวันที่	ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	วันที่จดทะเบียน ครั้งแรก	จดทะเบียน ครบ ๑๐ ปี	รวมภาษี ครบ ๑๐ ปี	ให้รถได้ถึง รวมปีภาษี
๑ เม.ย. ๒๕๕๕ ถึง ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๖ ๒ รอบปีภาษี (๑๑+๒ ปี)	๑๐	*ลป ๑๐-๓๐๕๐	๑๕ พ.ค. ๒๕๕๕	๑๓ พ.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕
	๑๑	ลป ๑๐-๓๐๐๗	๒ เม.ย. ๒๕๕๕	๑ เม.ย. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖
	๑๒	ลป ๑๐-๓๐๑๑	๒๕ พ.ค. ๒๕๕๕	๒๕ พ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖
	๑๓	ลป ๑๐-๓๐๑๕	๒ ก.ค. ๒๕๕๕	๑ ก.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	๑๔	ลป ๑๐-๓๐๒๓	๒๙ ส.ค. ๒๕๕๕	๒๙ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	๑๕	ลป ๑๐-๓๐๓๕	๑๕ ม.ค. ๒๕๕๖	๑๓ ม.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	๑๖	ลป ๑๐-๓๐๓๘	๘ ก.พ. ๒๕๕๖	๗ ก.พ. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	๑๗	ลป ๑๐-๓๐๓๒	๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๕	๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖
	๑๘	ลป ๑๐-๓๐๒๔	๒๐ ก.ย. ๒๕๕๕	๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
	๑๙	ลป ๑๐-๓๐๕๐	๕ มี.ค. ๒๕๕๖	๕ มี.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
	๒๐	ลป ๑๐-๓๐๕๑	๕ มี.ค. ๒๕๕๖	๕ มี.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
๑ เม.ย. ๒๕๕๖ ถึง ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๓ ๓ รอบปีภาษี (๑๐+๓ ปี)	๒๑	ลป ๑๐-๓๐๗๒	๓๐ ก.ย. ๒๕๕๗	๒๙ ก.ย. ๒๕๖๗	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๘	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๘
	๒๒	ลป ๑๐-๓๐๗๓	๙ ต.ค. ๒๕๕๗	๘ ต.ค. ๒๕๖๗	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘
	๒๓	ลป ๑๐-๓๐๗๔	๑๑ มี.ค. ๒๕๕๘	๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๘	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๘
	๒๔	ลป ๑๐-๓๑๐๕	๑๖ พ.ย. ๒๕๕๙	๑๕ พ.ย. ๒๕๖๙	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๐	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๐
	๒๕	ลป ๑๐-๓๑๕๕	๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓	๒๒ มี.ค. ๒๕๗๓	๓๑ ธ.ค. ๒๕๗๓	๓๑ ธ.ค. ๒๕๗๓
	๒๖	ลป ๑๐-๓๐๖๖	๓ ก.ค. ๒๕๕๗	๒ ก.ค. ๒๕๖๗	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๘	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๘
	๒๗	ลป ๑๐-๓๐๕๘	๓ มี.ค. ๒๕๕๗	๒ มี.ค. ๒๕๖๗	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๗	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๗
	๒๘	ลป ๑๐-๓๐๖๕	๓ ก.ค. ๒๕๕๗	๒ ก.ค. ๒๕๖๗	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๘	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๘
	๒๙	ลป ๑๐-๓๐๗๕	๙ ต.ค. ๒๕๕๗	๘ ต.ค. ๒๕๖๗	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘
	๓๐	ลป ๑๐-๓๑๐๘	๒๖ ม.ค. ๒๕๖๐	๒๕ ม.ค. ๒๕๗๐	๓๑ ธ.ค. ๒๕๗๐	๓๑ ธ.ค. ๒๕๗๐
	๓๑	ลป ๑๐-๓๑๕๐	๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๒	๑๘ ธ.ค. ๒๕๗๒	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๓	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๓
	๓๒	ลป ๑๐-๓๐๘๖	๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘	๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๙	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๙
	๓๓	ลป ๑๐-๓๑๕๑	๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๒	๒๔ ธ.ค. ๒๕๗๒	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๓	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๓
	๓๔	ลป ๑๐-๓๑๕๒	๒๘ ม.ค. ๒๕๖๓	๒๗ ม.ค. ๒๕๗๓	๓๑ ธ.ค. ๒๕๗๓	๓๑ ธ.ค. ๒๕๗๓
	๓๕	ลป ๑๐-๓๐๘๗	๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘	๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๙	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๙
	๓๖	ลป ๑๐-๓๐๙๑	๑ ต.ค. ๒๕๕๘	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๙
	๓๗	*ลป ๑๐-๓๐๖๓	๑๖ ก.ย. ๒๕๕๖	๑๕ ก.ย. ๒๕๖๖	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗
	๓๘	ลป ๑๐-๓๑๕๕	๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓	๒๒ มี.ค. ๒๕๗๓	๓๑ ธ.ค. ๒๕๗๓	๓๑ ธ.ค. ๒๕๗๓
	๓๙	ลป ๑๐-๓๐๘๙	๕ ก.ค. ๒๕๕๖	๓ ก.ค. ๒๕๖๖	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๗	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๗
	๔๐	ลป ๑๐-๓๐๗๕	๓๐ ต.ค. ๒๕๕๗	๒๙ ต.ค. ๒๕๖๗	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘
	๔๑	ลป ๑๐-๓๑๕๕	๓ ก.ค. ๒๕๖๒	๒ ก.ค. ๒๕๗๒	๓๐ มี.ย. ๒๕๗๓	๓๐ มี.ย. ๒๕๗๓
	๔๒	ลป ๑๐-๓๑๐๓	๒๖ ส.ค. ๒๕๕๙	๒๕ ส.ค. ๒๕๖๙	๓๐ มี.ย. ๒๕๗๐	๓๐ มี.ย. ๒๕๗๐
๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๓ ๓ รอบปีภาษี (๑๐+๓ ปี)	๔๓	**ลป ๑๐-๓๑๖๗	๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓	๒๖ มี.ค. ๒๕๗๓	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๓	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๓
	๔๔	**ลป ๑๐-๓๑๖๖	๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓	๒๖ มี.ค. ๒๕๗๓	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๓	๓๐ ก.ย. ๒๕๗๓
	๔๕	ลป ๑๐-๓๑๖๓	๙ ก.ย. ๒๕๖๓	๘ ก.ย. ๒๕๗๓	๓๐ มี.ย. ๒๕๗๔	๓๐ มี.ย. ๒๕๗๔
๑ ม.ค. ๒๕๖๔ ถึง ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๔ ๒ รอบปีภาษี (๑๐+๒ ปี)	๔๖	ลป ๑๐-๓๑๗๕	๗ พ.ค. ๒๕๖๔	๖ พ.ค. ๒๕๗๔	๓๑ มี.ค. ๒๕๗๔	๓๑ มี.ค. ๒๕๗๔
	๔๗	ลป ๑๐-๓๑๗๕	๗ เม.ย. ๒๕๖๔	๖ เม.ย. ๒๕๗๔	๓๑ มี.ค. ๒๕๗๔	๓๑ มี.ค. ๒๕๗๔

/ บัญชีพิจารณา...

ข้อพิจารณา

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดลำปาง ตามความในมาตรา ๒๐ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ดังนี้

(๑) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ยืมในเส้นทาง

(๒) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ยืมในเส้นทาง

(๓) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ยืมในเส้นทาง

(๔) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ยืมในเส้นทาง

(๕) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ยืมในเส้นทาง

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดลำปาง สำหรับรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ได้รับการช่วยเหลือตามข้อ ๑ (๑) - (๕) และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวแล้ว

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

/ อนึ่ง...

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับรถตู้โดยสารที่ได้รับสิทธิ์เบี่ยวยาในครั้งนี้ โดยรถตู้โดยสารจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามมาตรการตรวจสอบสภาพรถเข้มข้นเพิ่มเติม ๘ รายการ

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือเบี่ยวยาผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดลำปาง ตามความในมาตรา ๒๐ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ดังนี้

(๑) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

(๒) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

(๓) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

(๔) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๓ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

(๕) รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เมื่ออายุการใช้งานครบ ๑๐ ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกแล้ว ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๒ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันตามรอบปีภาษีที่จดทะเบียนรถ โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม เส้นทางเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดลำปาง สำหรับรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ได้รับการช่วยเหลือตามข้อ ๑ (๑) - (๕) และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือตามมาตรการดังกล่าวแล้ว

/ ทั้งนี้...

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารที่ได้รับสิทธิ์เยียวยาในครั้งนี้ โดยรถตู้โดยสารจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพตามมาตรการตรวจสอบรถเข้มงวดเพิ่มเติม ๘ รายการ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

๖.๑ เรื่อง ค่าเช่ารถม้าลำปาง

ประธาน ขอยกย่องคุณสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ในการประสานขอข้อมูลจากสมาคมรถม้าเกี่ยวกับรายละเอียด แผนที่เส้นทาง อัตราค่าเช่ารถม้า จุดจอด และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เพื่อจะได้นำไปประชาสัมพันธ์ให้นักกีฬาจากโรงเรียนกีฬาทั่วประเทศรวมทั้งนักกีฬาจากต่างประเทศที่จะมาร่วมการแข่งขันกีฬานครลำปางเกมส์ ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

๖.๒ เรื่อง การจอดรถในที่ห้ามจอด

ผู้แทนนายกเทศมนตรีนครลำปาง จากการดำเนินการของหน่วยงานราชการต่างๆ เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหากรณีผู้ประกอบการขนส่งจอดรถบรรทุกในเขตห้ามจอดที่ผ่านมา พบว่าผู้ประกอบการขนส่งยังคงฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุชนท้ายรถบรรทุกที่จอดทิ้งไว้ จึงเห็นควรให้นำเสนอคณะกรรมการฯ ในการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งกระทำความผิดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

เลขานุการฯ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของของทางหุ้นส่วนจำกัด เหมือไพศาลขนส่ง ใบอนุญาตเลขที่ ลป.๙/๒๕๖๒ จะสิ้นอายุวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ผู้แทนอัยการจังหวัด การจ้างคนขับรถบรรทุกส่วนใหญ่เป็นการจ้างทำของ เพราะไม่มีเงินเดือนประจำ คนขับรถรับค่าจ้างเป็นรายเที่ยว จึงไม่ต้องรับผิดชอบนายจ้างกับลูกจ้าง ซึ่งการดำเนินการเปรียบเทียบปรับเป็นดุลยพินิจของเจ้าพนักงาน จึงควรเปรียบเทียบปรับตามใบสั่งทุกใบ รวมทั้งควรเพิ่มอัตราค่าปรับเป็นอัตราก้าวหน้าหรือทวีคูณ ในกรณีที่กระทำความผิดซ้ำในข้อหาเดิม เพื่อให้เกิดผล

ประธานหอการค้า จากการสอบถามคนขับรถบรรทุกหลายรายทราบว่าไม่มีเงินเดือนประจำ รับค่าจ้างเป็นรายเที่ยวเท่านั้น

ประธาน การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้กับผู้ประกอบการรายดังกล่าวควรพิจารณาให้รอบคอบ เพราะอาจมีข้อโต้แย้งจากผู้ประกอบการขนส่ง ว่าเป็นการฝ่าฝืนของผู้ขับรถ มิใช่ความผิดของผู้ประกอบการขนส่งแต่อย่างใด ขอให้สถานีตำรวจภูธรเขลางค์นครตรวจสอบข้อกฎหมาย ในกรณีพบว่ามี การจอดรถในเขตห้ามจอด หรือการจอดรถในลักษณะกีดขวางการจราจร หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการให้มีการเคลื่อนย้ายรถได้หรือไม่ โดยผู้ประกอบการขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และขอให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่กฎหมายกำหนดต่อไป

มติที่ประชุม ๑. การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของทางหุ้นส่วนจำกัด เหมือไพศาลขนส่ง ใบอนุญาตเลขที่ ลป.๙/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปางพิจารณา

/ ๒. มอบหมาย...

๒. มอบหมายสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร พิจารณาดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ในอัตราก้าวหน้า ในกรณีพบว่าเป็นการกระทำผิดซ้ำ และให้ตรวจสอบข้อกฎหมายเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ในการเคลื่อนย้ายรถที่จอดในที่ห้ามจอด โดยผู้ประกอบการขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

๖.๓ เรื่อง ความคืบหน้าของร่างกฎหมายเกี่ยวกับรถม้า

ประธาน ตามที่จังหวัดลำปางได้มีหนังสือหาหรือกรรมการขนส่งทางบก กรณีการขออนุญาต จดทะเบียนรถม้า ความคืบหน้าเป็นอย่างไรบ้าง

เลขานุการฯ กรรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาบทวน ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกและความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตามการใช้รถม้าในทางเดินรถ อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ซึ่งตำรวจสามารถใช้อำนาจตามกฎหมายดังกล่าวในการกำกับดูแล รถม้าได้

มติที่ประชุม รับทราบ

๖.๔ เรื่อง การเก็บค่าโดยสารแพงกว่าปกติ

ประธาน มีผู้ร้องเรียนว่ารถโดยสารสองแถวในเมืองเก็บค่าโดยสารแพงกว่าปกติ เป็นการ เอาเปรียบผู้โดยสาร

มติที่ประชุม มอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เข้มงวด กวดขัน และกำกับผู้ประกอบการขนส่ง รวมทั้งพนักงานขับรถไม่ให้เก็บค่าโดยสารเกินกว่าอัตราที่ราชการกำหนด หากพบการกระทำผิดให้ดำเนินการ ลงโทษเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย

๖.๕ เรื่อง สายการบินแอร์เอเชีย จะขอจำหน่ายตั๋วเครื่องบินที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดลำปาง

ผู้แทนนายกเทศมนตรีนครลำปาง ได้รับการประสานจากพนักงานสายการบินแอร์เอเชียว่ามีความ ประสงค์จะขอจำหน่ายตั๋วเครื่องบิน เส้นทางดอนเมือง - เชียงใหม่ ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง รวมทั้ง ประสงค์จะให้บริการ - ส่งผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วเครื่องบิน จากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง ไปส่งที่ สนามบินเชียงใหม่ ทั้งไปและกลับ

เลขานุการฯ ยังไม่ทราบเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากได้รับการประสาน จะได้เชิญ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนหารือรายละเอียดร่วมกันต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ

ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการฯ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม