

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๓๐๖

(สำเนา)

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวชิรราษฎร์ดำเนิน ลป ๕๒๐๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาคำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.เรือนทิพย์พิริยะ

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก.เรือนทิพย์พิริยะ

ตามที่ หจก.เรือนทิพย์พิริยะ ได้ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และพ่วง จำนวน ๒ คัน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๑๓/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้ว่าจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไป นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาคำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.เรือนทิพย์พิริยะ จากเดิมให้ใช้รถจำนวน ๑๒ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๑๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๔ คัน และพ่วง จำนวน ๔ คัน (เพิ่มรถ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และพ่วง จำนวน ๒ คัน ขออนุมัติในหลักการ) โดยนำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด และขอให้มาใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปบันทึกปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ) ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาก่อน นำเสนอ
ขนส่ง ลำปาง โปรดลงนามต่อไป

(นางสาวธนิศกรณ์ ปิกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(นางสาวดารารัตน์ ตาวีรัมย์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๐๗๒

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุชาดา พุกพะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย "

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๓๐๖

(สำเนา)

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวชิราวุธดำเนิน ลป ๕๒๐๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาคำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.เรือนทิพย์พิริยะ

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก.เรือนทิพย์พิริยะ

ตามที่ หจก.เรือนทิพย์พิริยะ ได้ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และพ่วง จำนวน ๒ คัน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๑๓/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้ว่าจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไป นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณาคำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ของ หจก.เรือนทิพย์พิริยะ จากเดิมให้ใช้รถจำนวน ๑๒ คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๑๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๔ คัน และพ่วง จำนวน ๔ คัน (เพิ่มรถ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และพ่วง จำนวน ๒ คัน ขออนุมัติในหลักการ) โดยนำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด และขอให้มาใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปทันทีที่ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(เพิ่มรถ) ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาก่อน นำเสนอ
ขนส่ง ลำปาง โปรดลงนามต่อไป

(นางสาวธนิศกรณ์ ปิกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

(นางสาวดารารัตน์ ตาวะเวียง)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๐๗๒

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุชาดา พุกพะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย "

สำเนา

ที่ ลป ๐๐๑๒/ ๓๑๐

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวชิราวุธดำเนิน ลป ๕๒๐๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ของ หจก.พี.อาร์ ๒๐๒๑

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก.พี.อาร์. ๒๐๒๑

อ้างถึง คำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕

ตามคำขอที่อ้างถึง หจก.พี.อาร์. ๒๐๒๑ ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง
พิจารณากำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
(ออกใหม่) เพื่อจะได้จดทะเบียนรถให้ถูกต้องตามประเภทการขนส่งที่ขอรับใบอนุญาต นั้น

บัดนี้ คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีมติพิจารณาให้
ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์
หรือสิ่งของ(ออกใหม่) ให้แก่ หจก.พี.อาร์. ๒๐๒๑ ตามที่ได้ยื่นขอ โดยให้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ
ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ดังนั้น จึงขอให้ท่านไปติดต่อชำระ
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๑,๕๐๐ บาท ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด
ลำปาง ในวันและเวลาราชการได้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาก่อน นำเสนอ
ขสจ. ลำปาง โปรดลงนามต่อไป

(นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

กลุ่มวิชาการขนส่ง
โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๑๗๒

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเรืองกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

สำเนา

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๓๑๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิชารุดำเนิน ลป ๕๒๐๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ของ นายวิชรด ปุ่นโหมด

เรียน นายวิชรด ปุ่นโหมด

อ้างถึง คำขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕

ตามคำขอที่อ้างถึง นายวิชรด ปุ่นโหมด ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถ
ที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง พิจารณา
กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่)
เพื่อจะได้จดทะเบียนรถให้ถูกต้องตามประเภทการขนส่งที่ขอรับใบอนุญาต นั้น

บัดนี้ คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีมติพิจารณา
ให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์
หรือสิ่งของ(ออกใหม่) ให้แก่ นายวิชรด ปุ่นโหมด ตามที่ได้ยื่นขอ โดยให้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ
ภายในระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ดังนั้น จึงขอให้ท่านไปติดต่อชำระ
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑,๕๐๐ บาท ณ กลุ่มวิชาการขนส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ในวันและเวลาราชการได้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
เพื่อพิจารณาก่อน นำเสนอ
ขสจ. ลำปาง โปรดลงนามต่อไป

(นางสาวรชนีกรณ์ ปีกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุชาดา พฤษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเที่ยงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร. ๐ ๕๕๓๑ ๕๑๗๒

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

(สำเนา)

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๓๐๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวชิราวุธดำเนิน ลป ๕๒๐๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของของ หจก.รุ่งนภาออยส์แลนด์ทรานสปอร์ต

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก.รุ่งนภาออยส์แลนด์ทรานสปอร์ต

ตามที่ หจก.รุ่งนภาออยส์แลนด์ทรานสปอร์ต ได้ยื่นคำขอเพิ่มรถ จำนวน ๓ คัน (ลักษณะบรรทุก
วัตถุอันตราย จำนวน ๑ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ ลป.๓๕/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๖
เพื่อนำไปรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้รับจ้างประจำและผู้ว่าจ้างทั่วไปนั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุง
เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อ
วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่ม
รถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำ
ทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของของ หจก.รุ่งนภาออยส์แลนด์ทรานสปอร์ต จากเดิมให้ใช้รถจำนวน ๓๘
คัน เป็นให้ใช้รถไม่เกิน ๔๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๑๔ คัน กึ่งพ่วง ๑๔ คัน และลากจูง ๑๓
คัน (เพิ่มรถ ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๑ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน ขออนุมัติ
ในหลักการ) โดยนำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๕๐ วัน
นับแต่วันที่รับทราบหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ
ภายในกำหนด นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางจะระงับการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันดังกล่าว
พร้อมทั้งลดเงื่อนไขจำนวนรถคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายใน
กำหนด และขอให้มาใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปบันทึกปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันได้รับหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เพื่อพิจารณาก่อน นำเสนอ

บสจ. ลำปาง โปรดลงนามต่อไป

(นางสาวรัชฎา ปิกแก้ว)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร. ๐ ๕๕๓๑ ๕๑๗๒

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุชาดา พงกษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

(นางสาวดารารัตน์ คาวเวียงแก้ว)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"