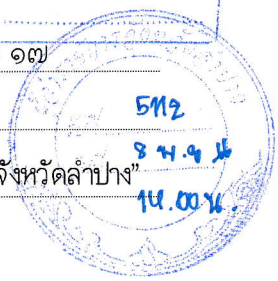
บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ฝ่ายตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๕๔๒๖ ๕๑๔๐ ต่อ ๑๗

ที่ ลป ๐๐๑๒/๖๖๔ **วันที่** ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดทำโครงการ "สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)ร่วมใจขจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ต้นเรื่อง

ด้วยปรากฏข้อเท็จจริงว่าสถานการณ์แพร่กระจายของมลพิษทางอากาศและฝุ่นละอองส่วนหนึ่งเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจากรถยนต์ การแปรปรวนของสภาพอากาศ ทำให้เกิดฝุ่นละอองในอากาศมีผลกระทบต่อสุขภาพและอนามัยของประชาชนภายในพื้นที่จังหวัดลำปาง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง พิจารณาเห็นว่าการขอความร่วมมือจากประชาชนชาวจังหวัดลำปาง และสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ซึ่งมีหน้าที่ตรวจสภาพรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ ๗ ปี ก่อนชำระภาษีประจำปีมีความสามารถและศักยภาพที่ดีที่จะดำเนินตามโครงการ "สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจขจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง" เป็นการช่วยลดปัญหาของฝุ่นละออง (PM ๒.๕) ดังกล่าวได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้ร่วมกับสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) จัดทำโครงการ "**สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจขจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง**" ขึ้น ซึ่งมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เข้าร่วมโครงการจำนวนทั้งสิ้น ๕๘ แห่ง และเห็นสมควรดำเนินการก่อนเกิดปัญหาเพื่อเตรียมการรับมือและลดความรุนแรงของสถานการณ์ฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๖ - เมษายน ๒๕๖๗

ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามอนุมัติโครงการดังกล่าวต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นางสาวสุชาดา พฤกษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

(นายชัชวาลย์ ฉายะบุตร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

(นางสาวสุชาดา พฤกษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

(นายจำลักษ์ กันเพ็ชร์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
8 พ.ย. 2566

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

(สำเนาคู่ฉบับ)

โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)
ร่วมใจขจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่เกิดสถานการณ์แพร่กระจายของมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละอองส่วนหนึ่งเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจากรถยนต์ การแปรปรวนของสภาพอากาศ ทำให้เกิดฝุ่นละอองในอากาศกระทบต่อสุขภาพและอนามัยของประชาชนภายในพื้นที่จังหวัดลำปาง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตระหนักดีว่าการขอความร่วมมือจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ซึ่งมีหน้าที่ตรวจสภาพรถยนต์ก่อนชำระภาษีประจำปี มีความสามารถ และศักยภาพที่ดีที่จะดำเนินการตามโครงการ "สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจขจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง" เป็นการช่วยลดปัญหาของฝุ่นละออง (PM ๒.๕) ดังกล่าวได้เป็นอย่างดี มีประสิทธิภาพ เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองทางอากาศที่เกิดขึ้นจากรถยนต์ภายในจังหวัดลำปาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้ร่วมกับสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) จัดทำโครงการ **สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจขจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง** ขึ้น ซึ่งมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) จำนวน ๕๘ แห่ง ให้ความร่วมมือโดยเป็นแนวทางที่ต้องดำเนินการก่อนเกิดปัญหา และขณะที่เกิดปัญหาเพื่อเตรียมการรับมือและลดความรุนแรงของสถานการณ์ฝุ่น (PM ๒.๕) ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ – เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นช่วงเดือนที่มีค่าฝุ่นละอองในอากาศสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ และเอกชนในการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕

๒.๒ เพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจการจัดการฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่เกิดจากรถยนต์ในพื้นที่จังหวัดลำปาง

๒.๓ เพื่อช่วยลดมลพิษฝุ่นละอองที่เกิดจากรถยนต์

๒.๔ เพื่อให้เจ้าของรถที่มารับบริการมีความรู้ความเข้าใจการดูแลบำรุงรักษารถยนต์ให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. เป้าหมาย

พื้นที่จังหวัดลำปาง

๔. วิธีดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานและขออนุมัติ "โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน(ตรอ.)ร่วมใจขจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง"

๔.๒ จัดประชุมชี้แจงและขอความร่วมมือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทุกรายในจังหวัดลำปาง

๔.๓ จัดทำแผ่นป้ายไวนิลและข้อความประชาสัมพันธ์ ณ ที่ทำการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทั้ง ๕๘ แห่ง

๔.๔ จัดทำสติกเกอร์ติดกระจกบังลมหน้าซ้ายของรถยนต์ทุกคัน ที่มีผลกระทบด้านมลพิษ (ไอเสีย) ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนด

๔.๕ รายงานผลการตรวจสภาพรถและประเมินผลความพึงพอใจในการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน

/๕. งบประมาณ...

๕. งบประมาณ

๕.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๕.๒ การสนับสนุนจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ในจังหวัดลำปาง

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึง เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๗.๑ หน่วยงานหลัก ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗.๒ หน่วยงานสนับสนุน สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ทำให้ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่เกิดจากรถยนต์มีปริมาณที่ลดลง

๘.๒ ทำให้ภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนมีส่วนร่วมในการลดมลพิษทางอากาศ

๙. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๙.๑ อัตราการเกิดมลพิษจากฝุ่นละออง PM ๒.๕ ลดลง

๙.๒ จำนวนรถยนต์ที่ก่อให้เกิดมลพิษและฝุ่นละอองทางอากาศ (PM ๒.๕) ภายในจังหวัดลำปางลดลง

(นายบุญมา อินต๊ะขัน)
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ผู้จัดทำโครงการ

(นางสาวสุชาดา พฤกษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้เสนอโครงการ

(นายจำลักษ์ กันเพ็ชร์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายชัชวาลย์ ฉายะบุตร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ