



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๑๗๒

ที่ ลป ๐๐๑๒/๕๔๖

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสั่งโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว ๗๖๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์ในด้านการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) และให้ส่งโครงการฯ และแผนการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ความละเอียดแจ้งทราบแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ขอสั่งโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง และแผนการดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางสาวสุชาดา พงกษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาคให้มีศักยภาพ และมีมาตรฐานตามที่กำหนด ให้มีความรู้ความเข้าใจ มีองค์ความรู้ใหม่ๆ มีความทันสมัย เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ให้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการพัฒนาด้านการบริการและการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามสภาพการขนส่ง สถานะเศรษฐกิจ ความต้องการของผู้ประกอบการขนส่ง และความเหมาะสมในแต่ละจังหวัด ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและโครงการดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก

- กระทรวงคมนาคม

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

- กรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ ปฏิรูปทั้งระบบ เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดลำปาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดลำปาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดลำปาง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง และมีผู้เข้าร่วมอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารทั้งหมดในจังหวัด

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ (๑๐,๐๐๐ บาท)

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดลำปางและดำเนินการตามแผนที่กำหนด

(๒) จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามแผนที่กำหนด

(๓) สรุปและรายงานผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ (รวม ๘ เดือน)

๙. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (๑๐,๐๐๐ บาท)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๒.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปางมีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปางได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารสาธารณะที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

/ ๑๓.๒ ผลกระทบ...

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบรถโดยสารสาธารณะในประเทศไทยมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ มีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัยมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น

๑๔. ผู้เขียน/เสนอโครงการ



(นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๕. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารรัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๖. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

