



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
เลขที่รับที่ ๕๗๐๑
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๑.๐๗

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๐๒ ๒๗๑ ๘๖๒๐

ที่ คค ๐๔๑๙/๑๗๖๒๖

วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข.ทุกเขต, ขสจ.นครสวรรค์, ขสจ.ตาก, ขสจ.ลำปาง, ขสจ.เชียงใหม่, ขสจ.แพร่, ขสจ.พิษณุโลก, ขสจ.ลพบุรี, ขสจ.เพชรบูรณ์, ขสจ.นครราชสีมา, ขสจ.ขอนแก่น, ขสจ.อุดรธานี, ขสจ.สกลนคร, ขสจ.ร้อยเอ็ด, ขสจ.สุรินทร์, ขสจ.อุบลราชธานี, ขสจ.ชลบุรี, ขสจ.ปราจีนบุรี, ขสจ.เพชรบุรี, ขสจ.ชุมพร, ขสจ.สุราษฎร์ธานี, ขสจ.นครศรีธรรมราช, ขสจ.สงขลา, ขสจ.ประจวบคีรีขันธ์, ขสจ.กระบี่ และ ขสจ.ภูเก็ต

ตามที่ ขบ. ได้ดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กปด. ในการดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งจะสิ้นสุดโครงการ ฯ ในเดือนกันยายน ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ ขบ. ได้พิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการดังกล่าวต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยจะมีการตั้งจุด Checking Point จำนวน ๒๘ จุด ใน ๒๖ จังหวัด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑ และ กปด. ได้อนุมัติจัดสรรงบประมาณในการดำเนินโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้ สขจ. ที่เป็นที่ตั้งจุด Checking Point ดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดจ้างลูกจ้างวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำจุด Checking Point เพื่อปฏิบัติงานในวันทำการผลัดละไม่น้อยกว่า ๒ คน และผลัดละไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ กรณีมอบหมายให้ลูกจ้างปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ให้ได้รับค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เช่นเดียวกับข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้างของสำนักงาน

๒. ตั้งจุด Checking Point ณ จุดที่กำหนด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยแต่ละผลัดจะต้องมีผู้ตรวจการขนส่งประจำ ณ จุดตรวจอย่างน้อย ๑ นาย เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยและความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะตามรายการที่กำหนด ได้แก่

๒.๑ การตรวจความพร้อมของรถ

- ๑) สภาพยาง/ล้อรถ
- ๒) ระบบไฟฟ้า
- ๓) กระบอก
- ๔) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ค้อนทุบกระบอก ถังดับเพลิง เป็นต้น
- ๕) การเชื่อมต่อระบบ GPS
- ๖) อื่น ๆ เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ การชำระภาษีประจำปี เป็นต้น

๒.๒ การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ

- ๑) ใบอนุญาตขับรถ
- ๒) การรูดบัตรแสดงตัวตน
- ๓) การใช้ความเร็ว

- ๔) ชั่วโมงการทำงาน
- ๕) การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ
- ๖) อื่น ๆ เช่น ขับรถนอกเส้นทาง เป็นต้น

๓. จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันดังกล่าว โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของรถฯ ที่ <https://web.dlt.go.th/smartchecklist/index.php> เพื่อให้ สนภ. รวบรวมเสนอผู้บริหารต่อไป

๔. มอบหมายผู้รับผิดชอบหลัก/ผู้ประสานงานของแต่ละหน่วยงาน และกรอกข้อมูลเกี่ยวกับผู้รับผิดชอบ/ผู้ประสานงานดังกล่าวผ่านระบบออนไลน์ที่ <https://forms.gle/uyK6Uvp6vD8aWyFq8> หรือสแกน QR code ท้ายหนังสือฉบับนี้ ภายในวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖

๕. ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายและเบิกค่าใช้จ่ายจากงบประมาณ กปด. สำหรับโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่จ่ายจริง เหมาะสม ประหยัดและถูกต้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๖. ให้มีการติดตั้งเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ให้รถโดยสารสาธารณะที่เข้าตรวจสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและลดความเร็วก่อนเข้าถึงจุด Checking Point เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุกับเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติงาน และหากมีการจัดทำป้าย สือ หรือเอกสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้อง ให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) พร้อมข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปด.)” ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

e ในระบบแล้ว

(เรียน ขสจ.ลำปาง

- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรแจ้งให้ นพจ/นจ
- ☒ ทราบ ☐ ดำเนินการ ☐ ถ้อยปฏิบัติ

(นางสาวณภาพร สุขเกษม)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖

- ทราบ
- ดำเนินการ

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖



(นายจิตรม วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



แบบฟอร์มแจ้งรายชื่อผู้รับผิดชอบ/
ผู้ประสานงานของหน่วยงาน
<https://forms.gle/uyK6Uvp6vD8aWyFq8>

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย โทร. ๖๖๐๘

ที่ คค ๐๔๑๙/ ๒๒๒

วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติที่ตั้งจุดตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน รว.

เรื่องเดิม

๑. สนภ. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙.๔/๔๑๐ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๑) และ หนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๙.๔/๔๑๑ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๒) ให้ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๖ จังหวัด ได้แก่ สขจ.นครสวรรค์, สขจ.ตาก, สขจ.ลำปาง, สขจ.เชียงใหม่, สขจ.เชียงราย, สขจ.แพร่, สขจ.พิษณุโลก, สขจ.ลพบุรี, สขจ.เพชรบูรณ์, สขจ.นครราชสีมา, สขจ.ขอนแก่น, สขจ.อุดรธานี, สขจ.สกลนคร, สขจ.ร้อยเอ็ด, สขจ.สุรินทร์, สขจ.อุบลราชธานี, สขจ.ชลบุรี, สขจ.ปราจีนบุรี, สขจ.เพชรบุรี, สขจ.ชุมพร, สขจ.สุราษฎร์ธานี, สขจ.นครศรีธรรมราช, สขจ.สงขลา, สขจ.ระนอง, สขจ.กระบี่ และ สขจ.ภูเก็ต พิจารณากำหนดที่ตั้งจุด Checking Point ที่เหมาะสม และแจ้งผลการพิจารณาไปยัง สนภ. เพื่อรวบรวมนำเสนอท่าน อชบ. พิจารณานุมัติต่อไป

๒. กปถ. ได้มีมติในที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ อนุมัติจัดสรรงบประมาณในการดำเนินโครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕๘,๖๑๕,๙๖๓ บาท (ห้าสิบบแปดล้านหกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทถ้วน)

ข้อเท็จจริง

สขจ. ที่เกี่ยวข้องได้พิจารณากำหนดที่ตั้งจุด Checking Point เรียบร้อยแล้ว รายละเอียด ดังนี้
ผลผลิตที่ ๑ : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจฯ ภายนอกสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวม ๒๑ จุด

ลำดับ	สขจ.	จุดที่ตั้ง
๑	เชียงราย	จุดตรวจด่านตรวจยาเสพติดป่าตึง
๒	ลำปาง	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ อ.เกาะคา จ.ลำปาง (ฝั่งขาเข้า)
๓	แพร่	ทางหลวงหมายเลข ๑๑ กม.ที่ ๓๖๘ + ๘๐๐ ขาขึ้น (ใกล้ สขจ. แพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย)
๔	ตาก	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ขาล่อง กม. ที่ ๕๒๔ + ๙๐๐ ต.น้ำริน อ.เมือง จ.ตาก
๕	พิษณุโลก	จุดพักรถกรมทางหลวง ทล.๑๑๗ กม.๑๑๔ + ๓๘๐ ขาล่อง
๖	เพชรบูรณ์	จุดพักรถแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ กม. ๒๒๗ + ๗๐๕ ถึง กม. ๒๒๗ + ๙๕๕ ทล.๒๑ ขาล่อง อ.เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์
๗	นครสวรรค์	ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ บริเวณห้วงวัดทางหลวงบ้านแดน (ขาขึ้น) ต.บ้านแดน อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์
๘	ลพบุรี	ร้านกวนเชียงนายอ้าว ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒
๙	สกลนคร	สถานีบริการน้ำมันดอนเชียง
๑๐	อุดรธานี	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี (ขาเข้า)

ลำดับ	สขจ.	จุดที่ตั้ง
๑๑	ขอนแก่น	หน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ขาออก)
๑๒	ร้อยเอ็ด	จุดพักระหว่าง กม.ที่ ๙ - ๑๐ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ถ.แจ้งสนิท อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
๑๓	สุรินทร์	บ้านเชื้อเพลิงพัฒนา กม.๒๑๓ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ (ขาออก)
๑๔	ปราจีนบุรี	สถานีบริการน้ำมันพีที กบินทร์บุรี ๓
๑๕	ชลบุรี	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สาขาหนองเสือช้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๔
๑๖	เพชรบุรี	ตลาดศูนย์ทรัพย์ ติดถนนเพชรเกษม (ขาออกใต้)
๑๗	ประจวบคีรีขันธ์	หน้าสถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๒ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
๑๘	ชุมพร	สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (เพชรเกษมขาออกใต้)
๑๙	สุราษฎร์ธานี	หน้าร้านอาหารวังกุ้งสุราษฎร์ธานี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ กม. ที่ ๑๕๗ + ๓๒๙ (ฝั่งขาขึ้น)
๒๐	กระบี่	ร้านปาดิโอะ กม.๙๕๓ + ๓๐๐ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ต.เขาคราม อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
๒๑	นครราชสีมา	สถานที่จำหน่ายน้ำมัน PT ต.ลาดบัวขาว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา

ผลผลิตที่ ๒ : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ
อย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจฯ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวม ๗ จุด

ลำดับ	สขจ.	จุดที่ตั้ง
๑	เชียงใหม่	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่แห่งที่ ๓
๒	ขอนแก่น	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๓
๓	อุบลราชธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดอุบลราชธานี
๔	นครราชสีมา	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมาแห่งที่ ๒
๕	นครศรีธรรมราช	สถานีขนส่งผู้โดยสารทุ่งสง
๖	ภูเก็ต	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดภูเก็ตแห่งที่ ๒
๗	สงขลา	สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ แห่งที่ ๑ (คลองเรียน)

ข้อพิจารณา

ในการนี้เห็นควรนำเสนอท่าน อชบ. เพื่อโปรดทราบและพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติที่ตั้งจุด Checking Point ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง
กำหนดข้างต้น

๒. อนุมัติให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องไปปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายและเบิกค่าใช้จ่ายจาก
งบประมาณ กปด. สำหรับโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วย
รถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอท่าน อชบ. เพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติตามข้อที่ ๑.
และข้อที่ ๒. ต่อไปด้วยจะขอคุณยิ่ง

- อนุมัติตามข้อ ๑. ๒
- ดำเนินการตามระเบียบฯต่อไป



แผนที่ตั้งจุด Checking Point ปี 2567

<https://shorturl.at/FAHRU>

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

เรียน อชบ.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตาม
ข้อที่ ๑-๒ ต่อไป

ส.จ. วิมล

(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)

รอร.

๑๒.๑.๒๕๖๖

(นายจิรวัฒน์ วีระจักร)

รอร. ๑๐๕๖/ ๒๑ มี.ย.๖๕

รณ ๕๐๕๒/ ๓๐ มี.ย.๖๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย โทร ๖๖๐๘

ที่ คค ๐๔๑๘/ ๖๖๕ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสาร
สาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน รอร.

ด้วย สนภ. ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อดำเนินโครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งคณะทำงานพิจารณากลับกรองแผนงานโครงการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ เห็นชอบโครงการฯ และให้เสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อพิจารณาต่อไป

ในการนี้ จึงเห็นควรจัดส่งแบบขออนุมัติจัดทำโครงการ เพื่อขอรับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงินจำนวน ๕๘,๖๑๕,๙๖๓ บาท (ห้าสิบบแปดล้านหกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดปรากฏตามแบบขออนุมัติจัดทำโครงการฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบได้โปรดลงนามในฐานะผู้เห็นชอบโครงการ และนำเสนอท่าน อชบ. เพื่อพิจารณาลงนามในฐานะผู้อนุมัติโครงการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายจิติพันธ์ ไทยจงรักษ์)

สนภ.

เรียน

ทอ.ป.
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน อชบ.
เพื่อโปรดพิจารณา
อนุมัติโครงการต่อไป

คอชบ.แล้ว

(นายจิติพันธ์ ไทยจงรักษ์)

สนภ.

- ๕ ก.ค. ๒๕๖๖

ปจ.วิ.
(นางสิริรัตน์ วิวิธศาล)
รอร.
๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๖

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อชบ.

- ๓ ก.ค. ๒๕๖๖

เรียน อชบ. ก.
เพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุรพรชัย ตัญญา)
ททท.

- ๔ ก.ค. ๒๕๖๖

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๘,๖๑๕,๙๖๓ บาท (ห้าสิบล้านหกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรมฯ	๓. เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	๑. การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	๕. สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำและดำเนินโครงการตรวจรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยขึ้น โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างและจัดชุดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจอย่างน้อยจุดละ ๒ คน และแบ่งการทำงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะรวมทั้งพนักงานขับรถตามรายการที่กำหนด ณ จุด Checking Point ทั่วประเทศ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๒ และต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้มีการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะแล้วจำนวนทั้งสิ้น ๕๗๒,๗๓๗ คัน (ข้อมูลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖) ซึ่งพบว่ารถโดยสารสาธารณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขและระเบียบที่กำหนดมีจำนวนทั้งสิ้น ๕๗๒,๑๕๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๙๐ และรถที่บกพร่อง มีจำนวน ๕๘๗ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐ ซึ่งได้สั่งให้เปลี่ยนรถ เปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ กรณีบกพร่องส่วนใหญ่เป็นกรณี ที่ GPS ไม่ทำงาน และกระจกแตกร้าว

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวส่งผลให้รถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และทำให้การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรให้ขยายผลการดำเนินโครงการตรวจรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นของประชาชนต่อระบบการขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะ

ทางถนนของประเทศ อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมอย่างเป็นรูปธรรม ควบคู่ไปกับการพัฒนาโดยการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการดำเนินการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ
๔. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอดเส้นทางอย่างต่อเนื่อง จะเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยและกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน		ไตรมาสที่ ๑	ไตรมาสที่ ๒	ไตรมาสที่ ๓	ไตรมาสที่ ๔	รวม
ผลผลิตที่ ๑ (เป้าหมาย ๕๐%) การปฏิบัติตามตรวจสอบความสอดคล้องของข้อมูลและแผนการใช้จ่ายเงิน		ไตรมาสที่ ๑	ไตรมาสที่ ๒	ไตรมาสที่ ๓	ไตรมาสที่ ๔	รวม
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน		ไตรมาสที่ ๑	ไตรมาสที่ ๒	ไตรมาสที่ ๓	ไตรมาสที่ ๔	รวม
๑. ขบ. จัดทำหนังสือขอกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน และ ดัดแปลงเงินค่าใช้จ่าย ส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ		๑๐				
๒. สขจ. ที่เป็นต้นสังกัดของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด รวม ๓ ผลัด หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๑๒ เดือน		๕				
๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจฯ ตลอด ๒๔ ชม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถเป็นประจำทุกวัน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ ตามแนวทางและรายการที่ ขบ. กำหนด		๓๐				
๔. หน่วยปฏิบัติการปฏิบัติตามปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยฯ ที่กำหนด และ สนภ. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอสู่บริหาร ขบ. เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติการ		๕				
๕. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปปิดโครงการ		๑๐				
๖. การเบิกจ่ายเงิน		๐				
รวม		จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔๔,๘๐๒,๑๐๓ บาท				
ตัวชี้วัดผลผลิต		แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
- ด้านปริมาณ : จำนวนรถพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจฯ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน		- รายงานผลการดำเนินงานตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถรายวัน และภาพรวม				
- ด้านคุณภาพ :						
๑. พนักงานขับรถที่ผ่านกฎระเบียบลดลง						
๒. รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการมากกว่า ๙๐% ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เข้ารับการตรวจ						
๓. อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะไม่เพิ่มขึ้น						

ผลการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน		แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน		เดือนที่ ๒-๑๓		เดือนที่ ๑๔	
หน้า	เดือน	หน้า	เดือน	หน้า	เดือน	หน้า	เดือน
งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ	งบ
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
ผลผลิต (น้ำหนัก ๕๐%) การปฏิบัติตามโครงการ/แผนการใช้จ่ายเงิน							
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน							
๑. ขบ. จัดทำหนังสือขอกู้ยืมเงินและดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงิน							
พร้อมจัดทำระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน และ ดัดแปลงเงินค่าจ้าง ส่งให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง							
๒. สขจ. ที่เป็นต้นแบบของจุดตรวจดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิ ปวช. ประจำแต่ละจุดไม่น้อยกว่า ๒ คนต่อผลัด							
รวม ๓ ผลัด หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ระยะเวลาจ้างไม่เกินคนละ ๑๒ เดือน							
๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจฯ ตลอด ๒๔ ชม. หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย							
ของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถเป็นประจำทุกวัน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชม. หรือ							
ตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจ							
ความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจฯ ตามแนวทางและรายการที่ ขบ.							
กำหนด							
๔. หน่วยปฏิบัติการรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบ							
ความปลอดภัยฯ ที่กำหนด และ สขก. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ. เมื่อเสร็จสิ้น							
การปฏิบัติการ							
๕. สขก. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดทั้งโครงการ และสรุปโครงการ							
๖. การเบิกจ่ายเงิน							
รวม							
ตัวชี้วัดผลผลิต							
- ด้านปริมาณ : จำนวนรถพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย							
ณ จุดตรวจฯ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน							
- ด้านคุณภาพ :							
๑. พนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลง							
๒. รถโดยสารสาธารณะมีสภาพมั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการมากกว่า ๙๐% ของจำนวนรถโดยสาร							
สาธารณะที่ใช้บริการตรวจ							
๓. อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการโดยสารสาธารณะไม่เพิ่มขึ้น							
ระยะเวลาที่ดำเนินงาน ๑๔ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๓,๘๓๓,๘๖๐ บาท				วิธีประเมิน			
				แหล่งตรวจสอบอ้างอิง			
				- ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน			
				ณ จุดตรวจฯ			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการ ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยและมีความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๒. อุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง
๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจฯ ภายนอกสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวม ๒๑ จุด			
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๑๖,๗๕๘,๐๐๐	● ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๑๓๓ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๖,๗๕๘,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ X ๑๓๓ X ๑๒)	หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๘๒๘/วค.ล. ๒๙ พ.ค. ๕๘ (บัญชีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำสูงสุดของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ/ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด	๑๕,๒๖๙,๕๒๐	● <u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่</u> ข. แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๔๒ คนต่อวัน รวม ๒๔๔ วัน เป็นเงิน ๒,๐๘๔,๖๐๐ บาท (๒๐๐ X ๔๒ X ๒๔๔) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๖๓ คนต่อวัน รวม ๑๒๒ วัน เป็นเงิน ๓,๒๒๘,๑๒๐ บาท (๔๒๐ X ๖๓ X ๑๒๒)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		• ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างโครงการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๓๓ คนต่อวัน รวม ๑๒๒ วัน เป็นเงิน ๖,๘๑๔,๙๒๐ บาท (๔๒๐ x ๑๓๓ x ๑๒๒) • ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปด.) แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๑ คนต่อวัน รวม ๒๔๔ วัน เป็นเงิน ๑,๐๒๔,๘๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๑ x ๒๔๔) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๔๒ คนต่อวัน รวม ๑๒๒ วัน เป็นเงิน ๒,๑๕๒,๐๘๐ บาท (๔๒๐ x ๔๒ x ๑๒๒)	
๓. ค่าเช่าพื้นที่/ค่าอินเทอร์เน็ต/ค่าประกันภัย/ค่าวัสดุและค่าใช้สอย อื่น ๆ / ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ	๑๑,๗๒๔,๕๘๓	• ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ ๑๒ เดือน รวม ๒๑ จุด เป็นเงิน ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท • ค่า Internet จำนวน ๒๑ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๔๘๒,๔๐๐ บาท • ค่าจัดทำประกันภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ เป็นเงิน ๒,๐๐๒,๑๓๕ บาท • ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ เป็นเงิน ๑,๓๕๐,๐๐๐ บาท • ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิกระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจฯ แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๑ จุด เป็นเงิน ๕,๗๐๐,๐๔๘ บาท	ระเบียบ กระทรวงการคลัง ว่า ด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๑,๐๕๐,๐๐๐	• ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท	
รวมผลผลิตที่ ๑	๔๔,๘๐๒,๑๐๓		

หมายเหตุ รายการรายจ่ายข้อ ๓ และ ๔ ของผลผลิตที่ ๑ สามารถนำไปใช้จ่ายได้ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง

อย่างเคร่งครัด

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๒ : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจฯ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวม ๗ จุด			
๑. ค่าจ้างลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ	๖,๐๔๘,๐๐๐	● ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจรวม ๔๘ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามเวลาทำการของสถานีขนส่งฯ เป็นเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖,๐๔๘,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๔๘ x ๑๒)	หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๘๒๘/ว๔๗ ลว. ๒๙ พ.ค. ๕๘ (บัญชีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ/ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด	๕,๒๗๗,๗๒๐	● <u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. แบ่งเป็น</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๑๔ คนต่อวัน รวม ๒๔๔ วัน เป็นเงิน ๖๘๗,๒๐๐ บาท (๒๐๐ x ๑๔ x ๒๔๔) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๒๑ คนต่อวัน รวม ๑๒๒ วัน เป็นเงิน ๑,๐๗๖,๐๔๐ บาท (๔๒๐ x ๒๑ x ๑๒๒) ● <u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของลูกจ้างโครงการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๔๘ คนต่อวัน รวม ๑๒๒ วัน เป็นเงิน ๒,๔๕๔,๕๒๐ บาท (๔๒๐ x ๔๘ x ๑๒๒) ● <u>ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปด.) แบ่งเป็น</u> - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๗ คนต่อวัน รวม ๒๔๔ วัน เป็นเงิน ๓๔๑,๖๐๐ บาท (๒๐๐ x ๗ x ๒๔๔) ●- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๔ คนต่อวัน รวม ๑๒๒ วัน เป็นเงิน ๗๑๗,๓๖๐ บาท (๔๒๐ x ๑๔ x ๑๒๒)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๓. ค่าเช่าพื้นที่/ค่าอินเทอร์เน็ต/ค่าประกันภัย/ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ / ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ	๒,๕๐๔,๑๔๐	● ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ ๑๒ เดือน รวมเป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท ● ค่า Internet รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท ● ค่าวัสดุและค่าใช้สอยอื่น ๆ เป็นเงิน ๖๖๐,๐๐๐ บาท ● ค่าจัดทำประกันภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ เป็นเงิน ๓๓๘,๐๐๐ บาท ● ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิกระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจฯ แต่ละแห่งในพื้นที่ เป็นเงิน ๑,๐๕๖,๑๔๐ บาท	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๔. ค่าสาธารณูปโภค	๘๔,๐๐๐	● ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจฯ รวม ๑๒ เดือนเป็นเงิน ๘๔,๐๐๐ บาท	
รวมผลผลิตที่ ๒	๑๓,๘๑๓,๘๖๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๘,๖๑๕,๙๖๓		

หมายเหตุ รายการรายจ่ายข้อ ๓ และ ๔ ของผลผลิตที่ ๒ สามารถนำไปถัวจ่ายได้ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นางพรทิพย์ ภูงาม) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายรุติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสิริรัตน์ วีรวิศาล) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ด่วนที่สุด

สำเนา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ: สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยฯ โทร. ๒๕๑๐...

ที่ คค.๐๔๑๗.๔/ ๑๕๙๖

วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง: แจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ และครั้งที่ ๘/๒๕๖๖

เรียน: ผนว., ผนภ., ผศท., ลนภ., ผอต. และ ขสจ.พัทลุง

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ และครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ แล้ว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีมติที่ประชุมเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้ผู้ได้รับจัดสรรเงินดำเนินการตามความเห็น และมติของคณะกรรมการกองทุนฯ (เอกสารแนบ ๑.๑ และ เอกสารแนบ ๑.๒) ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกองทุนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนฯ จึงขอแจ้งให้ผู้ที่ได้รับอนุมัติปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการ ดำเนินการให้เป็นไปตามแผน และขอให้ผู้ที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินดำเนินการ ดังนี้

๑. ส่งแบบตอบรับไปยังสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ภายใน ๗ วัน นับแต่ได้รับหนังสือแจ้งมติ (เอกสารแนบ ๒)

๒. รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือนนับแต่วันที่มียอดอนุมัติจัดสรรเงิน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ทั้งนี้ หากไม่ส่งรายงานภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ผู้ได้รับจัดสรรเข้าชี้แจงต่อที่ประชุม คณะอนุกรรมการกำกับฯ (เอกสารแนบ ๓)

๓. ให้จัดส่งรายงานสรุปปิดโครงการภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่การดำเนินโครงการเสร็จสิ้น (เอกสารแนบ ๔)

๔. ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินกองทุนฯ และสื่อสารถึงภาพลักษณ์ของกองทุนฯ (เอกสารแนบ ๕)

ทั้งนี้ กรณีที่โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินไปแล้ว ๔ เดือน แต่ยังไม่ได้ดำเนินงานหรือยังไม่เข้าสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ฝ่ายเลขานุการจะนำเสนอต่อคณะกรรมการกองทุนฯ เพื่อพิจารณายกเลิกการจัดสรรเงินตามหลักเกณฑ์การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๓) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง)

ผนท.



เอกสารแนบ ๑ - ๕

ตรวจ

- หปภ.

- หผค.

ร่าง/พิมพ์ อรธิดา

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖

วันศุกร์ที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	มติที่ประชุม โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินแล้วดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนงาน ให้ติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของผู้ได้รับจัดสรรเงิน หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนดให้ดำเนินการยกเลิกโครงการ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบกับตัวชี้วัดการประเมินผลและประสิทธิภาพของกองทุนฯ	๓
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุม		๓
๒.๑	รายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ (สัญจร) เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖	มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ (สัญจร) เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยหากมีข้อแก้ไขขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายใน ๓ วันทำการ	๓
๓	เรื่องเพื่อพิจารณา		๔
๓.๑	การดำเนินการตามตัวชี้วัดของกรมบัญชีกลาง		๔
๓.๑ (๑)	การทบทวนแผนปฏิบัติการราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และการจัดทำแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รายปี พ.ศ. ๒๕๖๗	ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ คณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ประธานฯ : ๑. ให้เพิ่มประเด็นเป้าหมายของการกำหนดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลการใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนการใช้จ่ายตามตัวชี้วัด ๒. ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทาร่วมกันกับกรมบัญชีกลางปรับปรุงเนื้อหาเพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับประสิทธิภาพตามเป้าหมาย ผู้แทนกรมบัญชีกลาง (นางมัลลิกา อัทธาสกิจ) : เห็นควรให้เพิ่มเติมโครงการใหม่ที่มีการดำเนินการระยะยาวไว้ในแผนดำเนินงาน โดยใช้ระยะเวลาที่ใช้ในการดำเนินงาน อยู่ในช่วงใด กิจกรรมของโครงการเป็นประเภทใด เพื่อให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มติที่ประชุม ให้ปรับแก้ไขแผนปฏิบัติการราชการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ แล้วนำมาเสนอคณะกรรมการกองทุนฯ ในการประชุมครั้งต่อไป	๔ - ๒๐

ระเบียบ วาระที่	เรื่อง	มติที่ประชุม	หน้า
		ให้จัดจ้างจำนวนเท่ากับการจ้างในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ คณะอนุกรรมการและคณะกรรมการ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	
๓.๒.๑ (๙)	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (สนภ.) วงเงิน ๕๘,๖๑๕,๙๖๓ บาท ระยะเวลา ๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๖๗)	ความเห็นคณะอนุกรรมการพิจารณาฯ : ประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ คณะอนุกรรมการพิจารณาฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นให้มีการจัดอบรมพนักงานขับรถเกี่ยวกับมาตรการด้านความปลอดภัย และข้อมูลเกี่ยวกับการคาดการณ์เหตุการณ์ที่จะเกิดขึ้นในการใช้รถใช้ถนน ความเห็นคณะกรรมการกองทุนฯ คณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้ ประธาน ฯ : มีข้อสังเกตในประเด็นต่างๆ เกี่ยวกับการขอรับจัดสรรฯ ดังนี้ ๑. การจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการในการดำเนินโครงการที่เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาให้ระบุเหตุผลในการขอเพิ่มเติมด้วย ๒. มอบหมายกรมการขนส่งทางบก กำกับ ควบคุมดูแล การจ้างลูกจ้างเหมาบริการทั้ง ๙ โครงการ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างเคร่งครัดต่อไป ผู้แทนกรมบัญชีกลาง (นางมัลลิกา อภากาศกิจ) : ให้ผู้รับจัดสรรเพิ่มเติมรายละเอียดสาเหตุความจำเป็น ภาระปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกับจำนวนการจ้างลูกจ้างเพิ่มเติมให้ชัดเจน มติที่ประชุม อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ และให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะอนุกรรมการและคณะกรรมการ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	๑๕๐ - ๑๕๙