

โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดลำปาง เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” เพื่อดำเนินการกิจกรรมในการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลการเดินรถตลอดเวลา (Real Time) ด้วยระบบการกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) กำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกวัดถ่วงอันตราย รถบรรทุกกลางจูง และรถบรรทุกสิบล้อขึ้นไปทุกคันต้องติดตั้งเครื่อง GPS Tracking และอุปกรณ์บังคับผู้ขับรถตามเงื่อนไขจึงได้นำอุปกรณ์ GPS ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขับรถโดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนและดำเนินการเมื่อมีการตรวจพบการกระทำผิดหรือมีความเสี่ยงจะสามารถนำไปสู่กระบวนการดำเนินการทางกฎหมายหรือแจ้งเตือนผู้ประกอบการให้ควบคุม พนักงานขับรถให้ลดความเร็วลง ถ้าชั่วโมงการทำงานเกินก็ให้หยุดพักหรือเปลี่ยนคนขับพร้อมประสานแจ้งจุดตรวจจุดสกัดในพื้นที่ของจังหวัดลำปางเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ และเพื่อเป็นการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รวมทั้งการวิจัยเกี่ยวกับความผิด และการพิจารณาโทษ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งข้อมูลผู้กระทำความผิดดังกล่าวได้มาจากฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ซึ่งมีความทันสมัยและเชื่อถือได้

ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงเวลาปกติ และการปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ในการติดตาม ตรวจสอบ ดูแลการดำเนินการของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัดถ่วงอันตราย รถบรรทุกกลางจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึงการปฏิบัติงานสนับสนุนภารกิจต่างๆ ที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดลำปาง เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

๒. ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก

- กรมการขนส่งทางบก
แผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย
- กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และมีบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๒. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนนมากยิ่งขึ้น
๓. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย กับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เพื่อการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ควบคุม รวมถึงการพิจารณาวิจัยข้อผิดพลาด บกพร่องให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น
๔. เพื่อยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปใช้และประยุกต์ใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล และให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

/ ๔. กลุ่มเป้าหมาย...

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๖. การดำเนินการ

ข้อมูลการกระทำผิดในฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สามารถนำมาใช้ในการจัดทำกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

๖.๑ ใช้เป็นข้อมูลประกอบหลักสูตรการอบรมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ ตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาค

๖.๒ ใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาการออกตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์บริเวณที่พบการกระทำผิดเป็นประจำ

๖.๓ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๗. งบประมาณ

งบประมาณได้รับจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับระบบ GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๙.๒ เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รดโดยสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนนมากยิ่งขึ้น

๙.๓ เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย กับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) เพื่อการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ควบคุม รวมถึงการวินิจฉัยข้อผิดพลาด บกพร่องให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

๙.๔ เพื่อยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปใช้และประยุกต์ใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล และให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

๑๐. ตัวชี้วัด

๑๐.๑ ด้านปริมาณ

๑๐.๑.๑ จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด

๑๐.๑.๒ มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ

๑๐.๒.๑ การยกระดับคุณภาพข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๐.๒.๒ การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย

๑๑. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายวีระพงษ์ ดาจันทร์ดี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง