



ส่วนที่สี่ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๖๔๓ค

วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ขนส่ง จำกัด

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ส่วนที่สี่ ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๕๒๙๓ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามความในมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร และหมวด ๒ หมวด ๓ โดยให้จัดการเดินรถตามความเป็นจริง แต่ทั้งนี้ จำนวนเที่ยวการเดินรถต้องสอดคล้องกับปริมาณความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางเดินรถ และจะต้องมีจำนวนเที่ยวการเดินรถในแต่ละเส้นทางไม่ต่ำกว่าวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) แต่หากข้อเท็จจริงไม่สามารถจัดการเดินรถได้ เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารไม่เพียงพอและไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการเดินรถ อย่างน้อยภายในหนึ่งสัปดาห์จะต้องมีจำนวนเที่ยวการเดินรถในแต่ละเส้นทางไม่น้อยกว่า ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) โดยให้มีผลสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันได้เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยพบผู้ติดเชื้อที่เป็นแรงงานต่างด้าวเป็นจำนวนมาก และมีการแพร่ระบาดทำให้ประชาชนเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น และลดการใช้บริการรถโดยสารประจำทางลง เพราะต้องการลดความเสี่ยงและหลีกเลี่ยงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) นอกจากนี้ ประเทศไทยยังมีการปิดด่านพรมแดนทั่วประเทศ ทำให้เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่มีแนวเส้นทางไปยังด่านพรมแดนต่าง ๆ ได้รับผลกระทบและไม่สามารถจัดการเดินรถได้ เนื่องจากผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นกลุ่มแรงงานต่างด้าว ประกอบกับนายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๕) ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดมาตรการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าว และบางจังหวัดได้มีคำสั่งหรือประกาศจังหวัดหรือประกาศคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด ห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวเข้า - ออกพื้นที่จังหวัดและระงับการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตพื้นที่จังหวัดเป็นการชั่วคราว ดังนั้น เพื่อให้การจัดการเดินรถสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารจริงในปัจจุบันและเป็นการคุ้มครองประโยชน์สาธารณะโดยรวม อีกทั้งเป็นการช่วยลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการขนส่ง กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามความในมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ โดยให้จัดการเดินรถตามความเป็นจริง แต่ทั้งนี้จำนวนเที่ยวการเดินรถต้องสอดคล้องกับปริมาณความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางเดินรถ และจะต้องมีจำนวนเที่ยวการเดินรถในแต่ละเส้นทางไม่ต่ำกว่าวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

/แต่หาก...

แต่หากข้อเท็จจริงไม่สามารถจัดการเดินรถได้ เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารไม่เพียงพอและไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการเดินรถ อย่างน้อยภายในหนึ่งสัปดาห์จะต้องมีจำนวนเที่ยวการเดินรถในแต่ละเส้นทางไม่น้อยกว่า ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) ทั้งนี้ จนกว่าจะสิ้นสุดการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเดิมในแต่ละเส้นทาง

ทั้งนี้ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับผู้ประกอบการร่วม จึงขอให้บริษัท ขนส่ง จำกัด พิจารณาจัดเก็บค่าธรรมเนียมปล่อยรถตามจำนวนรถและจำนวนเที่ยวที่วิ่งจริง รวมทั้งให้พิจารณาค่าเช่าห้องขายตั๋วโดยสาร ค่าเช่าพื้นที่จอดรถ (ซานชาลา) และค่าธรรมเนียมปล่อยรถสำหรับรถมาตรฐาน ๔ (ข) (รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ) ให้เกิดความเป็นธรรมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
กรรมการและเลขานุการ

ตรวจ

- รองอธิบดี.....
- ผอ.สำนัก/กอง.....
- ทน.กลุ่ม/ส่วน/ฝ่าย.....
ร่าง/พิมพ์.....

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”