



ด่วนที่สุด
ที่ กป ๐๐๑๖/๒๗๔

สำนักงานเขตส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิชาราษฎร์ดำเนิน ลป ๕๗๐๐๐

๓๗ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ในจังหวัดที่เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด พื้นที่ควบคุมสูงสุด พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เฝ้าระวังสูง

เรียน ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ในจังหวัดที่เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด พื้นที่ควบคุมสูงสุด พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เฝ้าระวังสูง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๔ (ฉบับที่ ๑๗) ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ และศูนย์ปฏิบัติการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.ศบค) กำหนดมาตรการ หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการคัดกรอง การเดินทางออกนอกพื้นที่ สำหรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด พื้นที่ควบคุมสูงสุด พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เฝ้าระวังสูง ประกอบกับศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) กระทรวงมหาดไทย(ศบค.มท) ได้สั่งการให้ทุกจังหวัดดำเนินการตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการตรวจคัดกรองการเดินทางออกนอกพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๕ จังหวัด พื้นที่ควบคุมสูงสุด พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เฝ้าระวังสูง ดังนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการ หลักเกณฑ์ และแนวทางการคัดกรองการเดินทางออกนอกพื้นที่เป็นไปโดยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ อันเป็นการป้องกัน ระจับ ยับยั้ง และควบคุมการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในราชอาณาจักร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ ได้อุમัติในหลักการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกในฐานะ นายทะเบียนกลางมีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนดหรือ ระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางภายใต้กฎหมายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด จัดการเดินรถตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินรถตามที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย อธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ถือปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๕ จังหวัด (สมุทรสาคร ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด)

/ (๑) ควบคุม...

(๕) ควบคุมกำกับดูแลให้พนักงานเจ้าหน่วยตัวโดยสารและพนักงานประจำรถมีหน้าที่ตรวจสอบ “เอกสารรับรองความจำเป็นในการเดินทาง” สำหรับผู้ประสงค์จะเดินทางออกนอกพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ห้ามมิให้รับผู้โดยสารที่ไม่มีเอกสารรับรองความจำเป็นในการเดินทาง และห้ามคงมีหน้าที่ตรวจสอบการเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวด้วย

(๖) ให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเพื่อประโยชน์ในการดำเนินชีวิตของประชาชน เช่น อาหาร ยา เวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ สินค้าอุปโภคบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุ/สินค้าอุตสาหกรรม ไปรษณียภัณฑ์ พัสดุภัณฑ์ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น และสินค้าเพื่อการนำเข้าหรือส่งออก มีหน้าที่ออก “เอกสารรับรองการปฏิบัติหน้าที่” ให้พนักงานขับรถแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจและจุดสกัดในการขนส่งสินค้าที่อยู่ในความรับผิดชอบ การประกอบการขนส่งของตน

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง สำหรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (๔ จังหวัด) พื้นที่ควบคุมสูงสุด (๒๓ จังหวัด) พื้นที่ควบคุมและพื้นที่เฝ้าระวังสูง (๔๙ จังหวัด) มีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลให้พนักงานเจ้าหน่วยตัวโดยสารและพนักงานประจำรถตรวจสอบการติดตั้งและใช้ระบบแอปพลิเคชัน “หมอชนะ” ของผู้โดยสาร ทั้งนี้ ให้แน่นำและขอความร่วมมือการใช้ระบบแอปพลิเคชัน “หมอชนะ” ด้วยความสุภาพ กรณีผู้โดยสารไม่สามารถติดตั้งและใช้ระบบแอปพลิเคชัน “หมอชนะ” ได้ให้กรอกข้อมูลการเดินทางตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๓ กรณีผู้โดยสารมีความจำเป็นเร่งด่วน หากมีความล่าช้าอาจจะเกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือเกิดความเสียหายร้ายแรง ให้ผู้ประกอบการขนส่งพิจารณายกเว้นแนวทางปฏิบัติตามข้อ ๑ (๑) และข้อ ๒ โดยให้พนักงานเจ้าหน่วยตัวโดยสารหรือพนักงานประจำรถบันทึกข้อมูลชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ข้อมูลการเดินทาง (วันเวลา/สถานที่) และเหตุผลความจำเป็นในการเดินทางของผู้โดยสารไว้เป็นหลักฐานรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ลดความคล่องตัวของบุคลากรและคำสั่งดังกล่าว จึงขอให้ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ถือปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุชาดา พฤกษาวัน)

ชนส่งจังหวัดลำปาง

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๑๗๒

วิสาหกิจกรรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ประกาศกรมการนส่งทางบก

เรื่อง ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง
และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ในจังหวัดที่เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด
พื้นที่ควบคุมสูงสุด พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เฝ้าระวังสูง

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตห้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวเป็นคราวๆ ออกไปอย่างต่อเนื่อง นั้น

โดยที่นายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนดออกความในมาตรา ๔ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔ (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ และศูนย์ปฏิบัติการ ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-๑๙ (ศปก.ศบค.) กำหนดมาตรการ หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการตรวจคัดกรองการเดินทาง ออกนอกพื้นที่ สำหรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด พื้นที่ควบคุมสูงสุด พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เฝ้าระวังสูง ประกอบกับศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) กระทรวงมหาดไทย (ศบค.มท.) ได้สั่งการให้ทุกจังหวัดดำเนินการตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการตรวจคัดกรองการเดินทางออกนอกพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๕ จังหวัด พื้นที่ควบคุมสูงสุด พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เฝ้าระวังสูง ดังนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการ หลักเกณฑ์ และแนวทางการคัดกรองการเดินทาง ออกนอกพื้นที่ที่เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ อันเป็นการป้องกัน ระงับ ยับยั้ง และควบคุม การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้อนุมัติให้ลักษณะให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะนายทะเบียนกลางมีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในสั้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลาง กำหนดหรือจะจัดการเดินรถในสั้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด จัดการเดินรถตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินรถตามที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย อธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ถือปฏิบัติตั้งแต่ไปนี้

ข้อ ๑ ข้อปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๕ จังหวัด (สมุทรสาคร ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด)

(๑) ควบคุม...

(๑) ควบคุมกำกับดูแลให้พนักงานจำหน่ายตัวโดยสารและพนักงานประจำรถมีหน้าที่ตรวจสอบ “เอกสารรับรองความจำเป็นในการเดินทาง” สำหรับผู้ประสงค์จะเดินทางออกพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ห้ามมิให้รับผู้โดยสารที่ไม่มีเอกสารรับรองความจำเป็นในการเดินทาง และห้ามบังคับมีหน้าที่ตรวจสอบการเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวด้วย ตัวอย่างเอกสารรับรองความจำเป็นในการเดินทาง ตามเอกสารแนบ ๑ ท้ายประกาศนี้

(๒) ให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเพื่อประโยชน์ในการเดินทางชั่วคราวของประชาชน เช่น อาหาร ยา เวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ สินค้าอุปโภคบริโภค น้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุ/สินค้าอุตสาหกรรม ไปรษณียภัณฑ์ พัสดุภัณฑ์ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น และสินค้าเพื่อการนำเข้าหรือส่งออก มีหน้าที่ออก “เอกสารรับรอง การปฏิบัติหน้าที่” ให้พนักงานขับรถแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจและจุดสกัดในการขนส่งสินค้า ที่อยู่ในความรับผิดชอบการประกอบการขนส่งของตน ตัวอย่างเอกสารรับรองการปฏิบัติหน้าที่ ตามเอกสารแนบ ๒ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ให้ผู้ประกอบการขนส่งโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง สำหรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (๕ จังหวัด) พื้นที่ควบคุมสูงสุด (๒๓ จังหวัด) พื้นที่ควบคุมและพื้นที่ฝ่าระวังสูง (๔๙ จังหวัด) ตามเอกสารแนบ ๑ ท้ายประกาศนี้ มีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลให้พนักงานจำหน่ายตัวโดยสารและพนักงานประจำรถตรวจสอบการติดตั้งและใช้ระบบแอปพลิเคชัน “หมอชนะ” ของผู้โดยสาร ทั้งนี้ ให้แน่นำ และขอความร่วมมือการใช้ระบบแอปพลิเคชัน “หมอชนะ” ด้วยความอุตสาหะ กรณีผู้โดยสารไม่สามารถติดตั้งและใช้ระบบแอปพลิเคชัน “หมอชนะ” ได้ ให้กรอกข้อมูลการเดินทางตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามเอกสารแนบ ๔ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ กรณีผู้โดยสารมีความจำเป็นเร่งด่วน หากมีความล่าช้าอาจจะเกิดอันตรายถึงแก่ชีวิต หรือเกิดความเสียหายร้ายแรง ให้ผู้ประกอบการขนส่งพิจารณายกเว้นแนวทางปฏิบัติตามข้อ ๑ (๑) และ ข้อ ๖ โดยให้พนักงานจำหน่ายตัวโดยสารหรือพนักงานประจำรถบันทึกข้อมูลเชื่อ ที่อยู่ หมายเลขอร์สัพท์ ข้อมูลการเดินทาง (วันเวลา/สถานที่) และเหตุผลความจำเป็นในการเดินทางของผู้โดยสารไว้เป็นหลักฐาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๐๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เลขที่คำขอ.....



เอกสารรับรองความจำเป็นในการเดินทางออกพื้นที่จังหวัดควบคุมสูงสุดและเข้มงวด

ที่...../..... วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

๑. ข้อมูลบุคคล

ชื่อ - สกุลสัญเดินทาง..... อายุ..... ปี
 เลขประจำตัวประชาชน/หมายเลขหนังสือเดินทาง..... ศัญญาติ.....
 อาชีพ..... หน่วยงาน/บริษัท.....
 ที่อยู่ปัจจุบัน เลขที่..... ถนน/ตรอก/ซอย..... หมู่ที่..... ตำบล.....
 อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
 หมายเลขโทรศัพท์

๒. ข้อมูลการเดินทาง

๒.๑ เดินทางเพื่อยานเสีย
 เดินทางออกจากจังหวัด..... อำเภอ/เขต..... ตำบล/แขวง..... หมู่ที่.....
 วันที่..... เดือน..... พ.ศ.
 ๒.๒ เดินทางไป - กลับ
 เพื่อไป เดินทางออกจากต้นทาง จังหวัด..... อำเภอ/เขต.....
 ตำบล/แขวง..... หมู่ที่..... วันที่..... เดือน..... พ.ศ.
 เพื่อกลับ เดินทางออกจากปลายทาง จังหวัด..... อำเภอ/เขต.....
 ตำบล/แขวง..... หมู่ที่..... วันที่..... เดือน..... พ.ศ.
 ๒.๓ เหตุผลความจำเป็น

๒.๔ พาหนะที่ใช้เดินทาง.....
 ๒.๕ ตั๋วเดินทาง..... เดือน..... พ.ศ. ถึงวันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ออกให้ ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ.....
 (.....)
 ผู้เดินทางลงชื่อ.....
 (.....)
 สำหรับ.....
 หมายเหตุโทรศัพท์.....
 ผู้รับรอง

หมายเหตุ จังหวัด/หน่วยงาน สามารถปรับรูปแบบและสาระของเอกสารรับรองความจำเป็นได้ตามความเหมาะสม

เอกสารรับรองการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ช่วยส่งสินค้า

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ข้อมูลผู้รับรอง ชื่อ - สกุล
 เลขประจำตัวประชาชน..... ตำแหน่ง.....
 หมายเลขโทรศัพท์.....
 ชื่อยื่นประกอบการขนส่ง.....
 ตั้งอยู่เลขที่..... ซอย..... ถนน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
 อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....
 ขอรับรองว่าพนักงานขับรถมีความจำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่ขนส่งสินค้า โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลพนักงานขับรถ

ชื่อ - สกุล..... อายุ..... ปี
 เลขประจำตัวประชาชน..... สัญชาติ.....
 หน่วยงาน/บริษัท.....
 ที่อยู่ปัจจุบัน เลขที่..... ซอย..... ถนน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
 อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
 หมายเลขโทรศัพท์.....

๒. ข้อมูลการขนส่งสินค้า

ขนส่งออกจากจังหวัดต้นทาง..... อำเภอ/เขต.....
 ตำบล/แขวง..... หมู่ที่..... วันที่..... เดือน..... พ.ศ.
 ขนส่งไปจังหวัดปลายทาง อำเภอ/เขต.....
 ตำบล/แขวง..... หมู่ที่..... วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

๒.๓ เหตุผลความจำเป็น

.....
 ๒.๔ ประเภทสินค้าที่ขนส่ง.....
 ๒.๕ หมายเลขทะเบียนรถที่ใช้ขนส่งสินค้า.....

ออกให้ ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ.....
 (.....)
 พนักงานขับรถ

ลงชื่อ.....
 (.....)
 ผู้รับรอง

บัญชีรายชื่อจังหวัดที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุด จำนวน ๒๓ จังหวัด

๑. กรุงเทพมหานคร
๒. จังหวัดกาญจนบุรี
๓. จังหวัดยะลา
๔. จังหวัดชุมพร
๕. จังหวัดตาก
๖. จังหวัดนครนายก
๗. จังหวัดนครปฐม
๘. จังหวัดนนทบุรี
๙. จังหวัดปทุมธานี
๑๐. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๑๑. จังหวัดปราจีนบุรี
๑๒. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๑๓. จังหวัดเพชรบุรี
๑๔. จังหวัดราชบุรี
๑๕. จังหวัดระนอง
๑๖. จังหวัดสตูล
๑๗. จังหวัดสิงห์บุรี
๑๘. จังหวัดสมุทรปราการ
๑๙. จังหวัดสมุทรสงคราม
๒๐. จังหวัดสุพรรณบุรี
๒๑. จังหวัดสระแก้ว
๒๒. จังหวัดสระบุรี
๒๓. จังหวัดอ่างทอง

/บัญชีรายชื่อ...

บัญชีรายชื่อจังหวัดที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมและพื้นที่เฝ้าระวังสูง จำนวน ๔๙ จังหวัด

๑. จังหวัดสุโขทัย
๒. จังหวัดกำแพงเพชร
๓. จังหวัดเชียงใหม่
๔. จังหวัดตรัง
๕. จังหวัดนครพนม
๖. จังหวัดนครราชสีมา
๗. จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๘. จังหวัดพัทงา
๙. จังหวัดกระเบง
๑๐. จังหวัดนครสวรรค์
๑๑. จังหวัดอุทัยธานี
๑๒. จังหวัดชัยนาท
๑๓. จังหวัดเพชรบูรณ์
๑๔. จังหวัดชัยภูมิ
๑๕. จังหวัดบุรีรัมย์
๑๖. จังหวัดกาฬสินธุ์
๑๗. จังหวัดขอนแก่น
๑๘. จังหวัดเชียงราย
๑๙. จังหวัดศรีสะเกษ
๒๐. จังหวัดราชบุรี
๒๑. จังหวัดน่าน
๒๒. จังหวัดปีงกาน
๒๓. จังหวัดปัตตานี
๒๔. จังหวัดพัทลุง
๒๕. จังหวัดพิจิตร
๒๖. จังหวัดพิษณุโลก
๒๗. จังหวัดแพร่
๒๘. จังหวัดพะเยา
๒๙. จังหวัดภูเก็ต
๓๐. จังหวัดร้อยเอ็ด
๓๑. จังหวัดมหาสารคาม
๓๒. จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓๓. จังหวัดมุกดาหาร

- ๓๔. จังหวัดยะลา
- ๓๕. จังหวัดยะลา
- ๓๖. จังหวัดสำปาง
- ๓๗. จังหวัดกำแพง
- ๓๘. จังหวัดเลย
- ๓๙. จังหวัดศรีสะเกษ
- ๔๐. จังหวัดสกลนคร
- ๔๑. จังหวัดหนองคาย
- ๔๒. จังหวัดหนองบัวลำภู
- ๔๓. จังหวัดอุตรดิตถ์
- ๔๔. จังหวัดอุบลราชธานี
- ๔๕. จังหวัดอชานาจเชริญ
- ๔๖. จังหวัดสงขลา
- ๔๗. จังหวัดสตูล
- ๔๘. จังหวัดสุรินทร์

ข้อมูลการเดินทางสำหรับโดยสารประจำทาง

ชื่อผู้ประกอบการ.....
 สายที่..... ชื่อเส้นทาง.....
 เลขที่เบียนรถ..... เดินทางจากจังหวัด..... ไปที่จังหวัด.....
 ออกจากต้นทาง วันที่..... เดือน..... พ.ศ. เวลา..... น.
 ถึงปลายทาง วันที่..... เดือน..... พ.ศ. เวลา..... น.
 ชื่อ/สกุล พนักงานขับรถ ๑. ๒.
 ชื่อ/สกุล ผู้ประจำรถ ๑. ๒.

ข้อมูลการเดินทางของผู้โดยสาร

ข้อมูลการเดินทางสำหรับโดยสารไม่ประจำทาง

ชื่อผู้ประกอบการ/เจ้าของรถ..... เลขทะเบียนรถ..... เดินทางวันที่..... ถึงวันที่.....
เส้นทางการเดินทาง จังหวัดต้นทาง..... ผ่านจังหวัด.....

.....จังหวัดปัลเมร์ทาง.....
 เวลาออกจากการเดินทาง..... น. เวลาถึงปลายทาง..... บ.
 ชื่อ/สกุล พนักงานขับรถ ๑. ๖.
 ชื่อ/สกุล ผู้ประจำรอด ๑. ๖.

ข้อมูลของผู้โดยสาร