

๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรบความคืบหน้าเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๔/๘๗๑๖ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและประกันภัยการเสี่ยงภัย
ทุกชนิด จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๔/๘๗๑๖ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบก แจ้งผลการพิจารณาข้อกฎหมายเกี่ยวกับรถม้า
 กรณีที่สมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง ได้รับผลกระทบในการกำกับดูแลรถม้าจากการยกเลิกพระราชบัญญัติ
 ล้อเลื่อน พุทธศักราช ๒๔๗๘ ว่าทำให้ไม่สามารถจัดให้มีการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง
 ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการกำกับดูแลรถม้าซึ่งกฎหมายถูกยกเลิกและไม่มีผลใช้บังคับแล้ว ดังนี้

๑. การที่รถม้าจังหวัดลำปางจะจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากการใช้รถได้หรือไม่ นั้น จะต้องพิจารณาจากบทบัญญัติของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ และขอให้สมาคมรถม้าจังหวัดลำปางประสานกับกรมการประกันภัยโดยตรง, ซึ่งปัจจุบันสมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง ได้จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและประกันภัยการเสียชีวิตทุกชนิดกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ไว้แล้ว ระยะเวลาประกันภัยสิ้นสุดวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑/

๒. สำหรับการกำกับดูแลยานพาหนะซึ่งใช้กำลังคนหรือสัตว์ลากจูงที่ถูกยกเลิกและไม่มีผลใช้บังคับแล้ว กรมการขนส่งทางบกได้นำหลักการตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อนบางส่วนไปบัญญัติไว้ในร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ....มาตรา ๑๔ บัญญัติว่า “ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นสมควรให้มีการกำกับดูแลการใช้ยานพาหนะทางบกซึ่งใช้กำลังคนและสัตว์ในลักษณะใด รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดให้ยานพาหนะในลักษณะนั้น...” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

โดยที่ปัจจุบันรถม้าจังหวัดลำปางยังคงให้บริการแก่นักท่องเที่ยวตามสถานที่สำคัญในเมือง
ลำปางกว่า ๑๐๐ คัน โดยไม่มีกฎหมายรองรับ ดังนั้น เพื่ออนุรักษ์รถม้าสัญลักษณ์เมืองลำปางและสร้างความ
มั่นใจให้กับนักท่องเที่ยวที่ประสงค์จะนั่งรถม้าชมเมืองลำปาง, จังหวัดลำปางขอทราบความคืบหน้า
ของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป,

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา,

ขอแสดงความนับถือ .

(นายชัชวาลย์ ๕ ฉายะบุตร)

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

สำนักงานขนส่งจังหวัด

โทร. ๐ ๕๔๒๖ ๕๑๔๓

(นายจำลอง ก้นเพชร)

.....
 รัง/ตรวจ
 เสนอ



หน้าห้อง รอง ผวจ.
รับที่ ๙๗๑/๖๖
วันที่ 27 ก.พ. 2566
เวลา 28 ก.พ. 2566



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ฝ่ายทะเบียนรถ โทร. ๐-๕๔๒๖-๕๑๔๓

ที่ ลป ๐๐๑๒/๐๐๔

วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง จังหวัดลำปางขอทราบความคืบหน้าเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ตามที่ได้มีบัญชาทำหนังสือ ที่ ลป ๐๐๑๒/๘๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จัดทำหนังสือขอทราบความคืบหน้าเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ไปยังกรมการขนส่งทางบก นั้น

พร้อมนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ร่างหนังสือขอทราบความคืบหน้าการดำเนินการเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. เสนอมาดำเนินการแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบกรุณาลงนามในหนังสือที่เสนอมาร่วมนี้

(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

๐๖๖๖๖๖

(นายชวัลย์ ฉายะปิชิต)
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

นทอ.

นธอ.

(นายจำลอง กันเพ็ชร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
๒๘ ก.พ. ๒๕๖๖

๑๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

(สำเนา)

ที่ ลป ๐๐๑๒/๕๘๙๕

ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ถนนวิชารุทธดำเนิน ลป ๕๒๐๐๐

มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรบความคืบหน้าเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๔/๘๗๑๖ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาทารกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและประกันภัยการเสี่ยงภัย
ทุกชนิด จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๔/๘๗๑๖ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม
๒๕๕๐ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบก แจ้งผลการพิจารณาข้อกฎหมายเกี่ยวกับรถม้า
กรณีที่มาตราจังหวัดลำปาง ได้รับผลกระทบในการกำกับดูแลรถม้าจากการยกเลิกพระราชบัญญัติ
ล้อเลื่อน พุทธศักราช ๒๔๗๘ ว่าทำให้ไม่สามารถจัดให้มีการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการกำกับดูแลรถม้าซึ่งกฎหมายถูกยกเลิกและไม่มีผลใช้บังคับแล้ว ดังนี้

๑. การที่รถม้าจังหวัดลำปางจะจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย
จากการใช้รถได้หรือไม่ นั้น จะต้องพิจารณาจากบทบัญญัติของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐
และขอให้สมาคมรถม้าจังหวัดลำปางประสานกับกรมการประกันภัยโดยตรง ซึ่งปัจจุบันสมาคมรถม้าจังหวัด
ลำปาง ได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดกับบริษัท
ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ไว้แล้ว ระยะเวลาประกันภัยสิ้นสุดวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ รายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. สำหรับการกำกับดูแลยานพาหนะซึ่งใช้กำลังคนหรือสัตว์ลากจูงที่ถูกยกเลิกและไม่มีผล
ใช้บังคับแล้ว กรมการขนส่งทางบกได้นำหลักการตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อนบางส่วนไปบัญญัติไว้ใน
ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.... มาตรา ๑๔ บัญญัติว่า “ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นสมควรให้มีการกำกับ
ดูแลการใช้ยานพาหนะทางบกซึ่งใช้กำลังคนและสัตว์ในลักษณะใด รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดให้ยานพาหนะ
ในลักษณะนั้น...” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

โดยที่ปัจจุบันรถม้าจังหวัดลำปางยังคงให้บริการแก่นักท่องเที่ยวตามสถานที่สำคัญในเมือง
ลำปางกว่า ๑๐๐ คัน โดยไม่มีกฎหมายรองรับ ดังนั้น เพื่ออนุรักษ์รักษามรดกภูมิปัญญาเมืองลำปางและสร้างความ
มั่นใจให้กับนักท่องเที่ยวที่ประสงค์จะนั่งรถม้าชมเมืองลำปาง จังหวัดลำปางขอรบความคืบหน้า
ของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชวาลย์ ฉายะบุตร)

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

สำนักงานขนส่งจังหวัด

โทร. ๐ ๕๔๒๖ ๕๑๔๓

(นายจำลักษ์ กันเพ็ชร์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
.....
.....
.....
.....

ที่ คค ๐๔๐๔/ สท ๑๖



กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐

เรื่อง การพิจารณาข้อกฎหมายเกี่ยวกับรถม้า

เรียน นายกสมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง

อ้างถึง หนังสือสมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง ฉบับลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ จำนวน ๑ ฉบับ
(๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. (มาตรา ๑๔) จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สมาคมรถม้าจังหวัดลำปางได้ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาผลกระทบที่เกิดจากการยกเลิกพระราชบัญญัติล้อเลื่อน พุทธศักราช ๒๔๗๘ ซึ่งเป็นเหตุให้เจ้าของรถม้าไม่สามารถจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากการใช้รถม้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

๑. การที่รถม้าจังหวัดลำปางจะจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากการใช้รถได้หรือไม่ นั้น จะต้องพิจารณาจากบทบัญญัติของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ (สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑)) ซึ่งในมาตรา ๔ "รถ หมายความว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รถยนต์ที่หารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่หาร และหมายความรวมถึงรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง" ดังนั้น หากมีการออกกฎกระทรวงกำหนดให้ "รถม้า" เป็นรถอื่นตามบทบัญญัติดังกล่าวก็ชอบที่จะประกันภัยความเสียหายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ และโดยที่พระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวเป็นกฎหมายที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์ จึงขอให้สมาคมรถม้าจังหวัดลำปางประสานงานกับกรมการประกันภัยโดยตรงต่อไปด้วย

๒. สำหรับการกำกับดูแลยานพาหนะซึ่งใช้กำลังคนหรือสัตว์ลากจูงที่ถูยกเลิกและไม่มีผลใช้บังคับแล้ว โดยกรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงประโยชน์หากมีกฎหมายที่สามารถกำกับดูแล

/ยานพาหนะ...

ยานพาหนะดังกล่าวต่อไปได้ จึงได้นำหลักการตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อนบางส่วนไปบัญญัติไว้ใน
ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. มาตรา ๑๔ บัญญัติว่า "ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นสมควร
ให้มีการกำกับดูแลการใช้ยานพาหนะทางบกซึ่งใช้กำลังคนและสัตว์ในลักษณะใด รัฐมนตรีอาจ
ประกาศกำหนดให้ยานพาหนะในลักษณะนั้น ต้องดำเนินการจดทะเบียนก่อนนำออกใช้ หรือ
กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขการใช้ยานพาหนะนั้น เพื่อความ
ปลอดภัยของผู้ขับขี่หรือบุคคลอื่นในการนำยานพาหนะนั้นมาใช้นบนถนนได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และ
วิธีการที่รัฐมนตรีกำหนด" (สิ่งที่ส่งมาด้วย (๒)) ซึ่งขณะนี้ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวอยู่ระหว่างการ
พิจารณาของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และหากมีผลใช้บังคับเป็นกฎหมายแล้ว รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมก็สามารถออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับจดทะเบียนและออกใบอนุญาต
ขับขี่ให้กับรถม้าจังหวัดลำปางต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยรัตน์ สอนรื้อ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กองนิติการ

โทร. ๐-๒๖๑๗-๗๐๔๔

โทรสาร ๐-๒๖๗๒-๕๓๕๒

สำนักงานใหญ่กรุงเทพฯ
1115 ถนนพหลโยธิน 3 แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1733 022392200
โทรสาร 022392049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
010533011833



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1733 022392200
FAX 022392049
T.A.N. 536
www.dhipaya.co.th

06
#4

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด

ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ข้าพเจ้าขอรับ
ต้นฉบับ

รหัสบริษัท Company Code	DHP	ต่ออายุ (X) ประกันภัยใหม่ () Renewal New Business	กรมธรรม์เดิมเลขที่ Previous Policy No.	14026-023-210000023	กรมธรรม์เลขที่ Policy No.	14026-023-220000013
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย สภาคนครบาล จังหวัดลำปาง และ/หรือ สมาชิกกรมการที่ลงทะเบียนไว้ 99 คน Name and Address of Insured						
อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง 52000						
อาชีพ Occupation	นักร้อง					
สถานที่ตั้งทรัพย์สินที่เอาประกันภัย Location of Property Insured						
ภายในจังหวัดลำปาง						
ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance	1 ปี	เริ่มวันที่ From	1 พฤศจิกายน 2555	เวลา 12:00 น. at	สิ้นสุดวันที่ to	1 พฤศจิกายน 2556 เวลา 12:00 น. at
ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย Property Insured				จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท) Sum Insured (Baht)		
ตามเอกสารแนบ						
ผู้รับประกันภัย :-						
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัย Total Sum Insured						
กรมรับผิดชอบส่วนที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อบุคคลใดก็ตาม 1,000.- บาท แต่ละครั้งและทุกครั้ง Deductible to be borne by the Insured for each accident						
เบี้ยประกันภัย Premium	อากร Stamp Duty	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	เบี้ยประกันภัยรวม Total Premium			
20,520.00 บาท Baht	83.00 บาท Baht	1,442.21 บาท Baht	22,045.21 บาท Baht			
ข้อตกลงคุ้มครอง/เอกสารแนบท้ายที่แนบติด เลขที่ 6, IAR Wording NEW, ทร.1.68, เบบ อค/ทร.1.04, ทร.001, IAR/100 Insuring Agreement / Endorsement attached						
วันที่ทำสัญญาประกันภัย Agreement made on		1 พฤศจิกายน 2555		วันที่กรมธรรม์ Policy issued on		1 ธันวาคม 2555
☐ ตัวแทน Agent	☒ นายทนายประกันภัย Broker	ไม่มี		ใบอนุญาตเลขที่ License No.		61000000

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office

Woo. Nattak

กรรมการ
Director



กรรมการ
Director

Cheniss

ผู้รับมอบอำนาจ
Authorized Signature

ผู้จัดทำ
Prepared by

ผู้ตรวจสอบ
Checked by

(สำหรับลูกค้า)



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL 1733 0223 2200
FAX 0223 2019
U.S. 576
www.dhipaya.co.th

66

#4 MFL015

ชำระอากรแล้ว

ต้นฉบับ

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก
PUBLIC LIABILITY INSURANCE POLICY SCHEDULE

รหัสบริษัท Company Code	DHP	ต่ออายุ (X) / ประกันภัยใหม่ () Renewal / New Business	กรมธรรม์เดิมเลขที่ Previous Policy No.	14013-023-210000323	กรมธรรม์เลขที่ Policy No.	14013-023-220000350
ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย Name and Address of Insured						
สมาคมธณัท จังหวัดลำปาง และ/หรือ ธณัทวิฑู ที่ลงทะเบียนไว้ 99 คน						
ตำบลหัวเวียง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง 52000						
ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ Business						
นันทิยา						
สถานที่ประกอบการ Insured Premises						
ภายในจังหวัดลำปาง						
อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit						
บริเวณสถานประกอบการข้างต้น						
ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance						
1 ปี						
เริ่มวันที่ From						
1 พฤศจิกายน 2555						
เวลา at						
12:00 น						
สิ้นสุดวันที่ hours to						
1 พฤศจิกายน 2556						
เวลา at						
12:00 น						
hours						
กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะแต่ของการเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้สถานที่ประกอบการ This policy affords coverages only with respect to those descriptions of risk for which a wording "Covered" is shown :-						
ขอบเขตของการเสียหาย Description of Risk						
ข้อ 1 Item 1	คุ้มครอง Covered	ความรับผิดตามกฎหมายซึ่งเกิดขึ้นภายในสถานที่ประกอบการหรือเกิดจากการใช้สถานที่ประกอบการ Legal liability arising from the Business and happening or caused the insured premises. (Premises Liability)				
ข้อ 2 Item 2	ไม่คุ้มครอง Not covered	ความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยซึ่งทำงานประจำ ณ สถานที่ประกอบการ Legal Liability arising from the Business and happening or caused by the Insured or the Insured's employees				
ในขณะที่ออกไปปฏิบัติงานภายนอกสถานที่ประกอบการ whilst on duty outside the insured premises. (Work away liability)						
ข้อ 3 Item 3	ตามเอกสารแนบ As per attached					
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด Limit of Liability						
ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อความเสียหายแต่ละครั้งและไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ - ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทตลอดระยะเวลาประกันภัย						
ความรับผิดส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบอยู่เป็นของตนเอง Deductible to be borne by the Insured for each accident						
ตามเอกสารแนบ						
เบี้ยประกันภัยเริ่มต้นคำนวณจาก The first premium calculates from						
ประมาณ the estimated amount of						
บาท Baht						
ซึ่งจะได้มีการปรับเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขการประกันภัยข้อ 11 which shall be the basis in calculating the first premium and be adjusted according to General Conditions Clause No. 11						
เบี้ยประกันภัย Premium		อากร Stamp Duty		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT		เบี้ยประกันภัยรวม Total Premium
127,485.13 บาท Baht		510.00 บาท Baht		8,959.66 บาท Baht		136,954.79 บาท Baht
เอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ประกันภัย (Attached endorsements) ตามเอกสารแนบ 1						
เครื่องจักรกลที่ได้เพิ่มความคุ้มครอง (ดูข้อยกเว้น 8.3) Plant Extension Cover (See Exclusion No. 8.3)						
วันที่สัญญาประกันภัย Agreement made on		1 พฤศจิกายน 2555		วันที่กรมธรรม์ Policy issued on		2 ธันวาคม 2555
☐ ตัวแทน Agent		☒ นายหน้าประกันภัย Broker		ใบอนุญาตเลขที่ License No.		61000000

เพื่อเป็นหลักฐานบริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ

Director



กรรมการ

Director

ผู้มีอำนาจ

Authorized Signature

ผู้จัดทำ pitchapas
Prepared by

ผู้ตรวจสอบ chenisis
Checked by

(สำหรับลูกค้า)



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ฝ่ายทะเบียนรถ โทร ๐ ๕๔๒๖ ๕๑๔๓

ที่ ลป ๐๐๑๒/๗๓

วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง การพิจารณาข้อกฎหมายเกี่ยวกับรถม้า

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ตามที่ได้มีบัญชาให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางรวบรวมข้อมูล เพื่อนำเสนอกรมการขนส่งทางบกพิจารณาทบทวนกรณีการยกเลิกพระราชบัญญัติล้อเลื่อน พุทธศักราช ๒๔๗๘ ทำให้รถม้าจังหวัดลำปางที่ยังคงให้บริการแก่นักท่องเที่ยวตามสถานที่สำคัญในเมืองลำปางกว่า ๑๐๐ คัน ไม่มีกฎหมายรองรับและประสบปัญหาในการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากการใช้รถม้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ประสานนายอักรินทร์ พิษณุกุล นายกสมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง เพื่อขอทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอเรียนว่าเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ สมาคมรถม้าจังหวัดลำปางได้มีหนังสือขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาว่ารถม้าจะจัดให้มีประกันความเสียหายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้หรือไม่ และการกำกับดูแลรถม้าซึ่งกฎหมายถูกยกเลิกและไม่มีผลบังคับใช้แล้วจะดำเนินการอย่างไร ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณา ดังนี้

๑. การที่รถม้าจังหวัดลำปางจะจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากการใช้รถได้หรือไม่ นั้น จะต้องพิจารณาจากบทบัญญัติของพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ และขอให้สมาคมรถม้าจังหวัดลำปางประสานกับกรมการประกันภัยโดยตรง ซึ่งปัจจุบันสมาคมรถม้าจังหวัดลำปางได้จัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกและประกันภัยการเสียชีวิตทุกชนิด กับบริษัทพิพยนตร์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ไว้แล้ว ระยะเวลาประกันภัยสิ้นสุดวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

๒. สำหรับการกำกับดูแลยานพาหนะซึ่งใช้กำลังคนหรือสัตว์ลากจูงที่ถูกยกเลิกและไม่มีผลใช้บังคับแล้ว กรมการขนส่งทางบกได้นำหลักการตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อนบางส่วนไปบัญญัติไว้ในร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ....มาตรา ๑๔ บัญญัติว่า “ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นสมควรให้มีการกำกับดูแลการใช้ยานพาหนะทางบกซึ่งใช้กำลังคนและสัตว์ในลักษณะใด รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดให้ยานพาหนะในลักษณะนั้น...” รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑ และ ๒

ทั้งนี้ สมาคมรถม้าจังหวัดลำปางได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ขอทราบความคืบหน้าเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ไปยังกรมการขนส่งทางบกด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และผลเป็นประการใดจะได้นำเรียนเพื่อโปรดทราบต่อไป

นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน
ขนส่งจังหวัดลำปาง

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

นายจำลอง กั้นเพชร
รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

(นายจำลอง กั้นเพชร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
๒๓ ก.พ. ๒๕๖๖

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



สมาคมม้าจังหวัดลำปาง

๑๒๑ ถนนป่าไม้ ต.เวียงเหนือ อ.เมืองลำปาง ๕๒๐๐๐

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอรบความคืบหน้าการพิจารณาข้อกฎหมายเกี่ยวกับรถม้า

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๔/๘๗๑๖ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐
จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาข้อกฎหมายเกี่ยวกับรถม้ากรณีที่สมาคมม้าจังหวัดลำปาง แจ้งว่าได้รับผลกระทบในการกำกับดูแลรถม้าจากการยกเลิกพระราชบัญญัติล้อเลื่อนพุทธศักราช ๒๔๗๘ ว่ากรมการขนส่งทางบกได้นำหลักการตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อนบางส่วนไปบัญญัติไว้ในร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.มาตรา ๑๔ บัญญัติว่า “ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นสมควรให้มีการกำกับดูแลการใช้นยานพาหนะทางบกซึ่งใช้กำลังคนและสัตว์ในลักษณะใด รัฐมนตรีอาจประกาศกำหนดให้ยานพาหนะในลักษณะนั้น ต้องดำเนินการจดทะเบียนก่อนนำออกใช้ หรือกำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ รวมทั้งกำหนดเงื่อนไขการใช้นยานพาหนะนั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่หรือบุคคลอื่นในการนำยานพาหนะนั้นมาใช้บนถนนได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีกำหนด” และร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี หากมีผลใช้บังคับเป็นกฎหมายแล้ว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสามารถออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับจดทะเบียนและออกใบอนุญาตขับขี่ให้กับรถม้าจังหวัดลำปางได้ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นั้น

บัดนี้ สมาคมม้าจังหวัดลำปางมีความประสงค์ขอรบความคืบหน้าของร่างพระราชบัญญัติที่กรมการขนส่งทางบกดำเนินการดังกล่าว เพื่อแจ้งให้จังหวัดลำปางและสมาชิกสมาคมม้าจังหวัดลำปางทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งความคืบหน้าให้ทราบต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายอักรินทร์ พิษณุกุล)

นายกสมาคมม้าจังหวัดลำปาง