



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร ๐ ๕๔๓๑ ๕๑๗๒

ที่ ลป ๐๐๑๒/๕๓๐

วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน หัวหน้าผู้ตรวจราชการ

ตามหนังสืองานตรวจราชการกรม ที่ คค ๐๔๐๑/ว ๑๓ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
แจ้งแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
โดยกำหนดระยะเวลาการตรวจราชการ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการดังกล่าว ให้หน่วยงาน
ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รายงานผลการปฏิบัติงาน เป็น ๒ รอบ คือ รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม
๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ และรอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม
๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยให้ส่งรายงานตามแบบรายงาน
ผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการผ่านทาง E-mail "inspector@dlt.mail.go.th" เท่านั้น
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการรวบรวมผลการปฏิบัติงาน รอบ ๑๒ เดือน
ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามแบบ
รายงานที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวสุชาดา พกษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนัก/สชพ./สชอ.ลำปาง.....

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖) ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก

พจนานุกรมของประชากรเมืองกรุงเทพฯ : ๑ พงศาวดารกรุงศรีอยุธยา

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการ ชนเผ่าด้วยรถโดยสาร ในส่วภูมิภาค	สขจ.ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับ การพัฒนา และ ส่ง เสริม ค. ณ ก.า พ. และ มาตรฐานการประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่าง น้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและ ส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถ โดยสำรวจในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ ศึกษาดูงาน หรือ ให้อื่นๆ ให้ความรู้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งอย่างน้อย ๑ ครั้ง จังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. การดำเนินการ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ ☒ จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน๑..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖..... ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ๒. การรายงานผลการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน ให้ สนส. ทราบ ☒ รายงานผล ให้ สนส.ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖		สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้					
๓	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	เพื่อตรวจสอบประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน๑..... ราย (ต่ออายุ) คือ บริษัท อดิสรพาหนะปอร์ต จำกัด ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๖ จำนวน๑..... ราย (ทั้งที่ส่วนจำกัด ลำปาง พัตติบริการ ผ่านการรับรองฯ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖)	สขจ. ทุกจังหวัด
๔	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงรางของจังหวัดเชียงราย (รายการผูกพันใหม่)	การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้าง และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงรางของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๓๘๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ❏ ตามแผนงาน ร้อยละ ❏ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ❏ ตรงตามแผนงาน ❏ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ❏ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ❏ ตรงตามแผนงาน ❏ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ❏ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	สนค. และ สขจ. เชียงราย

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกคืน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	การดำเนินการ	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖	ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง (ราย)	สขจ. จัดเก็บสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ (ไม่รวมผู้เสียชีวิตในภายหลัง) จากอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสารไม่ประจำทาง ทั้งที่เป็นต้นเหตุและคู่กรณีไม่ขอตีพิมพ์ที่ความรับผิดชอบ	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศลดลง ร้อยละ ๒ จากผลการดำเนินงานที่ดีที่สุดในรอบ ๓ ปี (ปีงบประมาณ)	๑. ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ราย ๒. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ..... ราย คิดเป็นร้อยละ.....		สขภ., สขพ.๑-๔ และ สขจ. ทุกจังหวัด
๗	ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS การเฝ้าระวังรถเกินกฎหมายกำหนดของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบจากระบบ GPS	พิจารณาความสำเร็จ ๑. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ๒. การเฝ้าระวังรถเกินกฎหมายกำหนดของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบจากระบบ GPS	ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ติดระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดทั้งปีไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕.๖๕ ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดคัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดคัน คิดเป็นร้อยละ.....		ศทส., กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด

หมายเหตุ : หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับลำดับที่ ๖ และ ๗ สามารถสอบถามได้ที่ กพร.

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “ เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม ” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๘	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องกันอุบัติเหตุยานพาหนะที่ขับขี่ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันมีผลมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดทำหน้าที่ออกปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลักและสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้องมีการบันทึกข้อมูลการกระทำผิดลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการเป็นประจำปีทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๔๐/๒๕๓.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด..... ๓๘/๓๕๒.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๖/๒๕..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด..... ๑/๕๑.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๑/๓๕.....		สขง. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “ เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม ” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	การกำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถที่ ได้รับการรับรองจาก กรมการขนส่งทางบก	เพื่อควบคุม กำกับและดูแล การดำเนินการของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก ทุกแห่ง	สขจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับ การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ออกหน่วยตรวจสอบ กำกับและ ดูแลการดำเนินการครบทุกแห่ง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง รวมถึงการออก ตรวจสอบกรณีที่ได้รับร้องเรียน หรือพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัย จากระบบ e-classroom และ รายงานผลให้ สนม. ทราบ ๒. สุ่มตรวจสอบการดำเนินการผ่าน ระบบ e-classroom ให้ครบทุกแห่ง อย่างน้อยเดือนละ ๓ คน ที่ได้รับ ใบรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ ๓. จัดประชุมในสถานที่หรือผ่าน ระบบออนไลน์ เพื่อให้สรุปปัญหา อุปสรรคและแนวทางการแก้ไข ให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนชักชวน แนวทางการดำเนินงานของโรงเรียน สอนขับรถ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และรายงานให้ สนม. ทราบ	๑. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการ ขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น๒..... แห่ง ๒. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ออกหน่วยตรวจสอบและ พบข้อบกพร่อง ➢ ไตรมาสที่๑..... จำนวน๐..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่๒..... จำนวน๐..... แห่ง ➢ ไตรมาสที่๓..... จำนวน๐..... แห่ง ๓. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่สุ่มตรวจสอบจากระบบ e-classroom และพบข้อบกพร่อง ➢ เดือน...ต.ค.๖๕-ธ.ค.๖๕... จำนวน๐..... แห่ง ➢ เดือน...ม.ค.๖๖-มี.ค.๖๖... จำนวน๐..... แห่ง ➢ เดือน...เม.ย.๖๖-มิ.ย.๖๖... จำนวน๐..... แห่ง ➢ เดือน...ก.ค.๖๖-ก.ย.๖๖... จำนวน๐..... แห่ง ๔. จัดประชุมให้คำแนะนำ/ซักซ้อมแนวทางการดำเนินงาน ให้กับโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน...๑.....ครั้ง...๒..... แห่ง ๕. การรายงานผลการดำเนินการให้ สนม. ทราบ ☒ มีการรายงานตามที่ สนม. กำหนด ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๐

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการสนับสนุน การค้าเสรี ด้านความปลอดภัย ทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก	จัดจ้างผู้จ้างจ้างเหมาะสม รายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการ ขนส่ง วุฒิปริญญาตรี ระดับ ปริญญาตรี ตามจำนวนที่ได้รับ จัดสรร เพื่อปฏิบัติงานที่ ด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่ง ทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย ของกรมการขนส่งทางบก และ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย มอบหมาย ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๑๑๘,๓๖๖,๘๘๐ บาท)	๑. สรรหาและเลือกสรรผู้จ้างจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างผู้จ้างจ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. รายงานผลการดำเนินการ และสรุปปิดโครงการ	☒ ดำเนินการจัดจ้างผู้จ้างจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน...จ...คน ☒ ผู้จ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ☒ มีการรายงานผลการดำเนินงานโครงการให้ สบ. ทราบ ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป ☒ ปิดสรุปโครงการแล้ว		สข.จ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๓ : "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	การตรวจความพร้อม ของรถและพนักงาน ขับรถโดยสาร สาธารณะ ณ จุด ตรวจ Checking Point และตั้งจุด Checking Point	จัดจ้างผู้จ้างจ้างให้บริการ รายบุคคล ผู้ให้บริการศึกษาไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำ จุดตรวจ จำนวน ๒ คน/ผลัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อปฏิบัติ หน้าที่ร่วมกับผู้ตรวจราชการขนส่ง ตรวจสอบความปลอดภัย ของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ เป็นประจำ ทุกวัน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๕ จังหวัด ดังนี้ จุดที่ตั้งอยู่ในสถานขนส่ง ผู้โดยสาร ๒ แห่ง ๑. จ. เชียงใหม่ ๒. จ. เพชรบูรณ์ ๓. จ. อุบลราชธานี ๔. จ. นครราชสีมา ๕. จ. สงขลา ๖. จ. นครศรีธรรมราช	๑. สรรหาและเลือกสรรผู้จ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ชบ. กำหนด ๒. จัดจ้างผู้จ้าง พร้อมส่งเอกสาร การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร ให้ ชบ. ทราบ เพื่อประกอบ การเบิกจ่ายค่าตอบแทน ๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็น วันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ผู้จ้าง ปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงาน ผ่านระบบรายงานการตรวจสอบ ความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ณ จุดตรวจ Checking Point เป็น ประจำทุกวัน	☒ ดำเนินการจัดจ้างผู้จ้าง ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน๖..... คน ☒ ผู้จ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ☒ มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เป็นประจำทุกวัน		สชจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการประจำปี ๓ : “ เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		จุดที่ตั้งเป็นพื้นที่ของ ภาคเอกชนและอื่น ๆ ๑๔ แห่ง ๑. จ. เชียงราย ๒. จ. แพร่ ๓. จ. ตาก ๔. จ. สกลนคร ๕. จ. นครสวรรค์ ๖. จ. อุพบุรี ๗. จ. ชลบุรี ๘. จ. เพชรบุรี ๙. จ. สุราษฎร์ธานี ๑๐. จ. กระบี่ ๑๑. จ. ลำปาง ๑๒. จ. พิจิตร ๑๓. จ. สุรินทร์ ๑๔. จ. อุตรดิตถ์ ๑๕. จ. ขอนแก่น ๑๖. จ. ร้อยเอ็ด ๑๗. จ. ปราจีนบุรี ๑๘. จ. ชุมพร ๑๙. จ. ประจวบคีรีขันธ์ (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๕๒,๘๖๖,๓๒๐ บาท)				

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการประจำปี ๕ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ โดย สพพ.๑-๕ ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนที่ทั่วประเทศ โดย สขจ. และ สขช.	๑. สพพ.๑ - ๕ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ. ที่ ศค ๐๔๔๘/๗ ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง จำนวน ๒,๐๖๗ คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล จำนวน ๑,๖๔๕ คัน ➢ เบนซิน จำนวน ๔๒๒ คัน แบ่งเป็น - รถยนต์ ๔๖ คัน - รถจักรยานยนต์ ๓๗๖ คัน ๒. รถที่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จำนวน ๑๕ คัน แบ่งเป็น ➢ ดีเซล (ควันดำ) จำนวน ๑๑ คัน ➢ เบนซิน จำนวน ๑ คัน แบ่งเป็น - ค่า CO จำนวน ๑ คัน - ค่า HC จำนวน ๑ คัน ➢ ระดับเสียง จำนวน ๓ คัน ๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกๆ เดือน ☒ แจ้งผลทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้แจ้งผล คือ ๓.๑ ๓.๒ ๓.๓ ☐ เนื่องจาก.....	-รถที่ตรวจสอบไม่ได้แจ้งให้แก้ไข และนำมาตรวจผ่านทุกคันแล้ว	สนว., สพพ. ๑-๕, สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒๐

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖	แผนการจัดส่ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับ การรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖	สชพ.๑ - ๕, สชจ. และ สชช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นให้กับประชาชน ที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สชพ.๑ - ๕, สชจ. และ สชช. ที่มีเครือข่ายการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปบ.(www.pscopm.go.th)	❖ สชพ.๑ - ๕/สชจ./สชช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และต้องรักษามาตรฐาน ๑.สชจ. ลำปาง..... ๒.สชช. เติบ..... ๓.สชช. จาว..... ❖ สชพ.๑ - ๕/สชจ./สชช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ๑.สชช. แฉ่งหมี่..... ๒. ❖ สชพ.๑ - ๕/สชจ./สชช. ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. ๒. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ.๒๕๖๖ ☐ ไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก..... หมายเหตุ : ไม่ผ่านการรับรองมาตรฐาน GECC พ.ศ.๒๕๖๖		สชพ. ๑-๕ สชจ. และ สชช. ทุกแห่ง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “ เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม ” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗๒	การดำเนินการ ทางกฎหมาย กับรถบรรทุกต่าง จากการประมูล หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ที่ทั่วประเทศดำเนินการ ทางกฎหมายกับรถบรรทุกต่าง จากการประมูลหมายเลข ทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับ รถบรรทุกต่างจากการประมูล หมายเลขทะเบียนรถขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปด. ทราบทุกเดือน	➢ การดำเนินการทางกฎหมายกับรถบรรทุกต่าง จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ หนังสือต่างที่เกิดขึ้น จำนวน๓๓..... หมายเลข จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๙๔๙.....บาท ☒ ผ่อนชำระครบ จำนวน๑๐..... หมายเลข จำนวนเงิน ๒๑๐,๐๐๐.....บาท ☒ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน๑..... หมายเลข จำนวนเงิน ๑๓๐,๐๐๐.....บาท ☒ ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว จำนวน๒๒..... หมายเลข จำนวนเงิน ๒,๑๖๐,๙๔๙.....บาท ☐ อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน หมายเลข จำนวนเงินบาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ถูกหนี้ล้มละลาย ถูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน หมายเลข จำนวนเงินบาท	-จำนวนแล้ว ๓๓,๐๐๐ บาท คงเหลือ ๕๙,๐๐๐ บาท -ดำเนินการตาม กม ๒๒ ราย ตั้งนี้ -ยอความชั้นศาล ๑ ราย (อยู่ระหว่างผ่อนชำระ) -ยื่นข้อบังคับคดี ๒๐ ราย -ยื่นข้อใหม่ ๑ ราย (เพื่อขยายหนี้จากถูกหนี้ ถึงแก่ความตาย) -ชำระมาแล้วบางส่วนจำนวน ๔๐๒,๙๓๙ บาท คงเหลือ ๑,๙๕๔,๐๓๐ บาท	สขจ. ทุกจังหวัด

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สิ้นสุด ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๖.....							
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ	
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ		
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน							
● งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	-	-	-	-	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	-	-	-	-	-	-	
● งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน							
● งบดำเนินงาน	๑,๓๑๒,๙๔๐.๐๐	๑,๓๑๒,๙๔๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๔๓๖,๓๔๐.๐๐	๔๓๖,๓๔๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๘๗๖,๖๐๐.๐๐	๘๗๖,๖๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	-	
● งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ							
● งบดำเนินงาน	๒,๐๐๔,๐๘๔.๐๐	๒,๐๐๔,๐๘๔.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๙๙๕,๐๘๔.๐๐	๑,๙๙๕,๐๘๔.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	-	
● งบลงทุน	๒๒,๘๐๐.๐๐	๒๒,๘๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	-	
- ค่าครุภัณฑ์	๒๒,๘๐๐.๐๐	๒๒,๘๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓๐

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพัฒนาบุคลากรภาครัฐ						
● งบดำเนินงาน	๑๙๔,๒๑๖.๐๐	๑๙๔,๒๑๖.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าตอบแทนให้สัตย์และวัสดุ	๑๙๔,๒๑๖.๐๐	๑๙๔,๒๑๖.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	-	-	-	-	-	
● งบบุคลากร	๕,๑๓๒,๖๒๓.๒๒	๕,๑๓๒,๖๒๓.๒๒	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	๕,๑๓๒,๖๒๓.๒๒	๕,๑๓๒,๖๒๓.๒๒	๑๐๐.๐๐	-	-	
รวมทั้งสิ้น	๔,๖๖๗,๖๖๓.๒๒	๔,๖๖๗,๖๖๓.๒๒	๑๐๐.๐๐	-	-	