

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕) ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และรายงานผลให้ สนส. ทราบ ภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☐ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☒ จัดทำโครงการแล้วส่งให้ สนส. ตามหนังสือที่ ลป ๐๐๑๒/๖๓๐ ลว. ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ☒ จัดอบรม สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน๑..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ... ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕..... ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ☒ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่..... ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕..... ☐ ยังไม่ได้รายงาน		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน๑..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน-..... ราย (ผู้ประกอบการอยู่ระหว่างรอคณะกรรมการฯ นัดตรวจ ประเมินฯ จำนวน ๑ ราย คือ หจก.ลำปาง พี.ดี. บริการ ทั้งนี้ได้จัดกิจกรรม Coaching กับสำนักงานขนส่งสินค้า เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕)		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัด นครพนม	- มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท)	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนมให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๔๐,๘๘๓.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด.... ๓๙,๒๗๒....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๖.๐๖..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด๑,๖๑๑.....คัน คิดเป็นร้อยละ...๓.๙๔.....		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	รายงานผลเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ➢ เป้าหมายขั้นต้น : ร้อยละ ๕๘.๙๘ ➢ เป้าหมายมาตรฐาน : ร้อยละ ๖๗.๑๒ ➢ เป้าหมายขั้นสูง : ร้อยละ ๗๕.๒๖	๑. สขพ. ๑ – ๔ และ สขจ. ๗๖ แห่ง จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน ๒. จนท. ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS	เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕..... ๑. จำนวนรถโดยสารและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS๒,๐๗๕..... คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS๒,๐๗๕..... คัน ๓. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS๑๐๐%.....		สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖	๖.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและและการ ดำเนินการทางกฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ ค้างชำระและผลการ จัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้ง ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด...๑....หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.... ๓๔,๐๐๐ บาท..... ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน ๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.... ๓๔,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน -.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน-หมายเลข จำนวนเงิน.....-บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๖.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้กปถ.ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ☒ หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน๓๓.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๑๒๔,๒๕๙.....บาท ☐ ผ่อนชำระครบ จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ☒ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน๒.....หมายเลข จำนวนเงิน...๙๖,๔๐๐.....บาท ☒ ดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน๓๑.....หมายเลข* จำนวนเงิน...๒,๐๒๗,๘๕๙.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท *หมายเหตุ การดำเนินการตามกฎหมาย : -อยู่ระหว่างดำเนินการฟ้องศาล ...๑๑..... หมายเลข -ทำสัญญายอมฯ ในชั้นศาล.... ๑๓หมายเลข -บังคับคดี ...๙.. หมายเลข		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ จัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการ รับ-จ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☒ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ จำนวน ๔ โครงการ ๑.โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปี ๒๕๖๕ ๒.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ (เกี่ยวกับห้องอบรม) ๓.โครงการส่งเสริมความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัด ลำปาง ๔.โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงาน ราชการจังหวัดลำปาง ☒ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ จำนวน ๑๔ โครงการ เนื่องจาก ...อยู่ในระหว่างเบิกจ่าย งบประมาณ และสรุปปิดโครงการภายในกำหนด.....		สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMIS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๓๙ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๕. สขจ.เพชรบุรี ๖. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.มหาสารคาม ๙. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๐. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๑. สขจ.ขอนแก่น ๑๒. สขจ.สกลนคร ๑๓. สขจ.อุดรธานี ๑๔. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๕. สขจ.เลย	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร.ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.อุบลราชธานี ๑๘. สขจ.ศรีสะเกษ ๑๙. สขจ.ยโสธร ๒๐. สขจ.นครพนม ๒๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒๒. สขจ.นครสวรรค์ ๒๓. สขจ.สุโขทัย ๒๔. สขจ.ตาก ๒๕. สขจ.กำแพงเพชร ๒๖. สขจ.อุดรดิตถ์ ๒๗. สขจ.พิษณุโลก ๒๘. สขจ.เพชรบูรณ์ ๒๙. สขจ.แพร่ ๓๐. สขจ.ลำพูน ๓๑. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๒. สขจ.ชุมพร ๓๓. สขจ.ระนอง ๓๔. สขจ.พังงา ๓๕. สขจ.ตรัง ๓๖. สขจ.สตูล ๓๗.. สขจ.พัทลุง ๓๘. สขจ.ยะลา ๓๙. สขจ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๕ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๑๕ แห่ง (แห่งละ ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท) ดังนี้ ๑. สขข.พยุหภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๒. สขข.บ้านไผ่ จ.ลำพูน ๓. สขข.ลี้ จ.ลำพูน ๔. สขข.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี ๕. สขข.บ้านหม้อ จ. สระบุรี ๖. สขข.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี ๗. สขข.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๘. สขข.เพ็ญ จ.มหาสารคาม	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขข. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สขข.ก้นทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ ๑๐.สขข.ตรอน จ.อุตรดิตถ์ ๑๑.สขข.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๑๒.สขข.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี ๑๓.สขข.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ๑๔.สขข.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๕.สขข.สังขะ จ.สุรินทร์				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนกลาง และสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๖ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๙ แห่ง ดังนี้ ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงาน ส่วนกลาง</u> ๑. ห้องงานบริหารงานทั่วไป สขพ.๔ (๓,๘๔๐,๕๐๐ บาท) ๒. ป้ายสำนักงาน รั้วคอนกรีต วางระบายน้ำและทางเดินเท้า สขพ.๔ (๙,๘๙๕,๐๐๐ บาท)	- <u>รายการปรับปรุง...ห้องทำงาน อาคารตรวจสภาพรถ สขจ.ลำปาง</u> ๑. สัญญาเลขที่ ...๙๘/๒๕๖๕..... ลงวันที่.....๒๔ ม.ค. ๒๕๖๕..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..บริษัท อันทาเทรตติ้ง จำกัด..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ..๒๕ ม.ค. ๒๕๖๕..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา .. ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๕..... ๕. จำนวน๒.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๕..... ๗. งบประมาณ จำนวน๑,๑๔๙,๐๐๐ บาท.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๕... - อยู่ในขั้นตอน...เบิกจ่ายครบถ้วน...(เมื่อวันที่ ๑๕ มิ.ย.๖๕).. ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....๕๑.๑๑..... เนื่องจาก...ผู้รับจ้างอยู่นอกพื้นที่/ขาดแคลนแรงงานเนื่องจาก สถานการณ์โควิด-๑๙..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ๒๖.๕๒..... เนื่องจาก...การส่งมอบงานช้ากว่าแผน ๔๙ วัน (ส่งมอบงวด สุดท้าย ๑๓ มิ.ย. ๖๕).....	ผู้รับจ้าง(ผู้ชนะการ เสนอราคาผ่านระบบ e-bidding) อยู่นอก เขตพื้นที่ ทำให้การ ติดต่อประสานงานมี ความล่าช้า -สถานการณ์ โควิด-๑๙	สขพ./สขจ. และ สขบ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๑๘ แห่ง</u> ๑. สขจ.ระยอง (๓,๔๙๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๒๖๖,๔๐๐ บาท) ๓. สขจ.กาฬสินธุ์ (๗,๘๘๓,๔๐๐ บาท) ๔. สขจ.ชัยภูมิ (๒,๘๙๔,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สกลนคร (๗,๓๘๕,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.ยโสธร (๒๓๖,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ จ.ขอนแก่น (๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.หนองคาย (๔๓๓,๕๐๐ บาท) ๙. สขจ.กาญจนบุรี (๕,๙๙๗,๗๐๐ บาท)	-รายการปรับปรุง...อาคารที่พักรอทดสอบขับรถและห้องเก็บอุปกรณ์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์(E-Driving) <u>สขจ.ลำปาง</u> ๑. สัญญาเลขที่ ...๑๐๙/๒๕๖๕..... ลงวันที่.....๑๔ ก.พ. ๒๕๖๕..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..บริษัท เค.เค.รุ่งเรือง ๒๐๒๐ จำกัด..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ..๑๕ ก.พ ๒๕๖๕..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา .. ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๕..... ๕. จำนวน๕.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ..๑๕ ก.พ ๒๕๖๕..... ๗. งบประมาณ จำนวน๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ ก.ย..๒๕๖๕..... - อยู่ในขั้นตอน...การดำเนินงานงวดที่ ๕ งานติดตั้ง คอมพิวเตอร์ ปลั๊ก/สวิทช์ ตู้ควบคุม งานติดตั้งเครื่องปรับอากาศ งานเก็บรายละเอียดตามรูปแบบสัญญาจ้าง รวมทั้งทำความสะอาด สะอาดบริเวณก่อสร้าง ตลอดจนงานทดสอบ แก้ไข งาน เพิ่มเติมอื่น ๆ (ถ้ามี) ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๙๕ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....๕..... เนื่องจาก.....สภาพอากาศเป็นช่วงฤดูฝนและเกิดพายุฝน ต่อเนื่องหลายวัน ทำให้การทำงานของผู้รับจ้างมีความล่าช้า - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ๘๙..... เนื่องจาก...การส่งมอบงานช้ากว่าแผน การเบิกจ่ายเงินตาม สัญญา ๗๘ วัน ปัจจุบันจ่ายไปแล้ว ๔ งวด เป็นเงิน ๒,๐๒๕,๐๐๐ บาท คาดว่าจะส่งมอบงานงวดสุดท้ายภายใน วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขจ.เชียงราย (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.ร้อยเอ็ด (๔,๔๗๗,๖๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.เลย (๒๕๕,๘๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.กระบี่ (๓,๐๔๖,๘๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.สมุทรสาคร (๖,๑๓๒,๖๐๐ บาท) ๑๕. สขจ.พังงา (๑๕๐,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.มุกดาหาร (๑,๔๙๙,๐๐๐ บาท) ๑๗. ศูนย์ฝึกและทดสอบขับรถ มาตรฐานภาคตะวันออก สขจ.ชลบุรี (๑,๔๘๑,๔๐๐ บาท) ๑๘. สขจ.ลำปาง (๔,๖๑๓,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u> ๑. สขข. เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๗๖๗,๐๐๐ บาท) ๒. สขข.ลอง จ.แพร่ (๑,๑๑๒,๐๐๐ บาท) ๓. สขข.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๘๔๕,๗๐๐ บาท) ๔. สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขข.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๑,๐๔๒,๐๐๐ บาท) ๖. สขข.ศรีราชา จ.ชลบุรี (๕,๐๘๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ / อาคารที่พักอาศัย / ศูนย์การขนส่ง ชายแดนฯ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๒๒ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๒๒ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ/ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้าง ประกอบ/ศูนย์การขนส่งชายแดน รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๒๒ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๒๒ รายการ ๑. สขจ.พะเยา (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๒๙,๒๑๐,๐๐๐ บาท ๒. สขจ.นครปฐม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๒,๘๕๗,๗๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขพ./สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓. สขช.พระประแดง จ.สมุทรปราการ (อาคารสำนักงานสาขา) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๙,๘๔๗,๒๐๐ บาท ๔. สขพ.๑ (อาคารใบอนุญาตขับรถ) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๙,๗๑๔,๐๐๐ บาท ๕. สขพ.๑ (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓,๐๘๕,๒๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๖. สขพ.๒ (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ = ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๓ = ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓,๘๙๗,๙๐๐ บาท ๗. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๕,๑๒๒,๐๐๐ บาท ๘. สขจ.ตาก (ทดแทนอาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๙,๔๒๕,๙๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (ขยายอาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๘,๒๓๓,๔๐๐ บาท ๑๐. สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๓๑,๗๕๘,๔๐๐ บาท ๑๑. สขช.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๒. สขช.แกลง จ.ระยอง (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๘๓๒,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๘๓๒,๙๐๐ บาท ๑๓. สขช.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๑๔. สขช.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๔,๗๘๐,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สขช.กำแพงแสน จ.นครปฐม (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๖,๗๙๘,๙๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๗๙๘,๙๐๐ บาท ๑๖.สขช.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท ๑๗. สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๘. สขช.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๐๒๐,๐๐๐ บาท ๑๙. สขช.สวรรณโลก จ.สุโขทัย (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท ๒๐. สขช.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๓๘๘,๐๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดน จ.นครพนม (ผูกพันข้ามปี ๖๒-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๙๗,๒๖๗,๙๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๑๘,๕๒๘,๗๐๐ บาท ๒๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์ การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๒	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑ แห่ง (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง)	ก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีมาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง) ❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๕ = ๑๔๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	แผนการจัดตั้ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับการ รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๕	สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มา ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้าน ผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ในเชิง ประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th)	❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ☒ มี๑ แห่ง (สขช.เถิน) ☐ ไม่มี..... ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑.-..... ๒. ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่...๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ (คณะกรรมการตรวจประเมินเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕) ☐ ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก..... <u>หมายเหตุ</u> : สขช.เถิน ได้ผ่านการตรวจประเมิน และได้รับการ รับรองมาตรฐานการให้บริการศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ประจำปี ๒๕๖๕ และรับมอบโล่พร้อมตรารับรองมาตรฐานฯ เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๖๕		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๕.....						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๕ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๕		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน	๑๖๙,๑๖๖.๖๗	๑๖๙,๑๖๖.๖๗	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๖๙,๑๖๖.๖๗	๑๖๙,๑๖๖.๖๗	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	-	-	-	-	-	
● งบลงทุน	-	-	-	-	-	
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน	๑,๕๕๓,๖๘๐.๐๐	๑,๕๕๓,๖๘๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๖๓๙,๕๘๐.๐๐	๖๓๙,๕๘๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๙๐๔,๑๐๐.๐๐	๙๐๔,๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
● งบลงทุน	-	-	-	-	-	
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน	๑,๙๓๖,๔๘๘.๓๒	๑,๙๓๖,๔๘๘.๓๒	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๖๒๓,๒๕๔.๐๐	๑,๖๒๓,๒๕๔.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๓๑๓,๒๓๔.๓๒	๓๑๓,๒๓๔.๓๒	๑๐๐.๐๐	-	-	
● งบลงทุน	๔,๓๐๒,๙๙๐.๐๐	๓,๖๒๗,๙๙๐.๐๐	๘๔.๓๑	๖๗๕,๐๐๐.๐๐	๑๕.๖๙	
- ค่าครุภัณฑ์	๔๕๓,๙๙๐.๐๐	๔๕๓,๙๙๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๓,๘๔๙,๐๐๐.๐๐	๓,๑๗๔,๐๐๐.๐๐	๘๒.๔๖	๖๗๕,๐๐๐.๐๐	๑๗.๕๔	PO รอตรวจรับ
รวมทั้งสิ้น	๗,๙๕๒,๓๒๔.๙๙	๗,๒๗๗,๓๒๔.๙๙	๙๑.๕๑	๖๗๕,๐๐๐.๐๐	๘.๔๙	