



แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง



บทนำ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ซึ่งเป็นกระบวนการวางแผนเพื่อรองรับและเป็นกรอบการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ที่มีผลและเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นมา โดยได้จัดทำในลักษณะแผนงาน/โครงการที่มีรายละเอียดกิจกรรมที่สอดคล้องทั้งในประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ และแผนงาน/โครงการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์ฉบับปัจจุบันและบริบทของจังหวัดลำปาง เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ติดตามประเมินผล และการรายงานผลการดำเนินงาน เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ตลอดจนเพื่อให้ผู้บริหารทุกระดับได้ใช้เป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลและติดตามผลการปฏิบัติงานได้อย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ โดยแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๑. ทิศทางการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แสดงถึงวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม การจัดการจัดตั้งกรมการขนส่งทางบก

๒. ความสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดลำปาง แสดงถึงการเชื่อมโยงและสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดลำปาง

๓. สรุปแผนงาน/โครงการสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แสดงถึงความสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ และแผนงาน/โครงการ

๔. การติดตามและประเมินผล แสดงถึงแนวทางในการติดตามและประเมินผล

๕. ภาคผนวก เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ รวมจำนวน ๒๑ แผนงาน/โครงการ จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก



**๑. ทิศทางการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐**

● **วิสัยทัศน์ (Vision) กรมการขนส่งทางบก**

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

● **พันธกิจ (Mission) กรมการขนส่งทางบก**

๑. พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวล และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๒. พัฒนาระบบและส่งเสริมทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย

๓. พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย

๔. พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการงานให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

● **ค่านิยม (Values) กรมการขนส่งทางบก**

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐาน อย่างมีอาชีพ (รู้จักจริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหวัง)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Economy)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล	ด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างเหมาะสมและปรับเปลี่ยนให้ทันสมัย
L (Legitimacy)	ปฏิบัติตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

● **ภารกิจการจัดตั้งกรมการขนส่งทางบก**

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก

๔. ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก



๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ความสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดลำปาง		
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐	ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐
ประเด็นที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๑ ปฏิรูปทั้งระบบ เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	ประเด็นที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม
ประเด็นที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ สานต่อความสำเร็จ เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม
ประเด็นที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๓ เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	ประเด็นที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม
ประเด็นที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๔ สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม
ประเด็นที่ ๕ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๕ ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัล เพิ่มขึ้น เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	ประเด็นที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม



๓. สรุปแผนงาน/โครงการสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖		
แผนปฏิบัติการเรื่อง	เป้าหมาย	แผนงาน/โครงการ
๑. “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑. โครงการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดลำปาง ๒. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง ๓. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จังหวัดลำปาง
๒. “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพประสิทธิภาพและแข่งขันได้	๒. ระบบการขนส่งสินค้าคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๔. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) จังหวัดลำปาง
๓. “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๓. ระบบขนส่งทางถนนมีปลอดภัย	๕. โครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ๖. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดลำปาง ๗. โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนกรมการขนส่งทางบก ๘. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS จังหวัดลำปาง เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน
๔. “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๔. ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๑๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ๑๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ๑๒. โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง ๑๓. โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๕. “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๕. การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๑๔. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ ๑๕. โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนาการให้บริการรับชำระภาษีประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ๑๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ๑๗. โครงการดำเนินการศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑๘. โครงการเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต



แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

		๑๙. โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร สำนักงาน ขนส่งจังหวัดลำปาง ๒๐. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานโดย กิจกรรม ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ๒๑. โครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุข
--	--	---

๔. การติดตามและประเมินผล

- สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติการประจำปี โดยติดตามและประเมินผลการดำเนินงานผ่านการประชุมรายงานสถานการณ์ (Morning Brief) เดือนละ ๑ ครั้ง รวมถึงการประชุมประจำเดือนของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีการทบทวนและปรับปรุงการดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนงาน/โครงการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงมีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงานเพื่อนำเสนอผู้บริหารทุกระดับ และใช้เป็นข้อมูลย้อนกลับไปยังหน่วยปฏิบัติ และนำเผยแพร่ต่อสาธารณชนทางเว็บไซต์สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (<http://www.lampangdlt.net/>)



๕. ภาคผนวก

เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
(จำแนกตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก)



แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑

โครงการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดลำปาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

จังหวัดลำปางเป็นประตูเข้าสู่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ซึ่งได้รับคัดเลือกให้เป็น ๑ ใน ๑๒ เมืองท่องเที่ยว ที่ต้องห้ามพลาด และการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ทำให้จังหวัดลำปางมีผู้เดินทาง นักธุรกิจ นักลงทุน นักท่องเที่ยว รวมถึงแรงงานต่างถิ่นเพิ่มมากขึ้น ในการนี้ จังหวัดลำปางได้กำหนดยุทธศาสตร์ที่จะเสริมสร้างและพัฒนาความร่วมมือรอบข้างในการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบ ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดบทบาทเป็นหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ เกิดความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนส่งเสริมพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องโดยมีเป้าหมายสำคัญ คือ มีระบบการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่สำคัญต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดลำปางที่ยั่งยืน

ปัจจุบันการเดินทางในจังหวัดลำปางมีการพึ่งพารถยนต์ส่วนตัวเป็นหลัก ไม่นิยมให้บริการสาธารณะโดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะประจำทาง หมวด ๑ ในเขตเมือง ที่มีอยู่ไม่สามารถจัดการเดินรถได้ตามเงื่อนไขจึงมีปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการตามความต้องการของผู้ใช้บริการ (door to door) เนื่องจากเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางไม่สอดคล้องกับการกระจายตัวของเมืองในปัจจุบันซึ่งจะต้องได้รับการพัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และเชื่อมโยงกับการขนส่งทางรางและทางอากาศยาน นอกจากนี้ รถสาธารณะอื่นๆ เช่น รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถรับส่งนักเรียน ยังคงมีความจำเป็นที่จะต้องได้รับการพัฒนาและส่งเสริมให้มีศักยภาพตามมาตรฐาน และมีความรับผิดชอบต่อสังคม

เพื่อให้การพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีคุณภาพ มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้ประชาชนผู้เดินทางในจังหวัดลำปางและนักท่องเที่ยวหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มมากขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ โครงการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

• กระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่องโครงข่ายในประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

• กรมการขนส่งทางบก

พันธกิจ ๑ พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑

การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

/ ๓, วัตถุประสงค์...

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้มีการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทให้มีมาตรฐานและเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อเป็นนวัตกรรมการบริการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งคนด้วยรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทให้เป็นมาตรฐาน สอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชน และป้องกันอุบัติเหตุภัย

๔. เป้าหมาย

การจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดลำปาง โดยมีความสอดคล้องความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อให้มีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งคนโดยสารด้วยรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทให้มีมาตรฐานอย่างทั่วถึงและเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. กลุ่มเป้าหมาย และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ - รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ - รถแท็กซี่ - รถจักรยานยนต์สาธารณะ - รถรับส่งนักเรียน	- ประชาชนในจังหวัดลำปาง - นักท่องเที่ยว - ผู้ประกอบการท่องเที่ยว

๖. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดลำปาง

๗. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

๗.๑ วางแผน : ศึกษานโยบาย แผนยุทธศาสตร์ กฎหมาย หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด/จัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะในแต่ละประเภท วิเคราะห์ความเป็นไปได้ของแนวทางการศึกษาและจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะภายใต้แนวคิดการสร้างกายยอมรับและการให้ความร่วมมือ ๓ ฝ่าย ระหว่างภาคประชาชน (ผู้ให้บริการ) ,ภาครัฐ (สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง) และผู้ประกอบการขนส่ง

๗.๒ ดำเนินการ : จัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ โดยพิจารณาการดำเนินการตามประเภทรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้เกิดการพัฒนาและส่งเสริมการมีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะให้มีมาตรฐานอย่างทั่วถึง

๗.๓ ติดตามประเมินผล : ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลการศึกษาและการจัดระเบียบนำเสนอแนวทางการปรับปรุงการดำเนินงานต่อผู้บริหาร

๗.๔ ทบทวนการดำเนินงาน : วิเคราะห์ความเป็นไปได้ของแนวทางการปรับปรุงการดำเนินงานจัดทำแผนงาน/โครงการ ตลอดจนปรับปรุงขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน การทบทวนการจัดสรรงบประมาณ ตลอดจนการรายงานผลและติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่องสำหรับดำเนินงานในปีงบประมาณต่อไป

๗.๕ สรุปผลการดำเนินงานบรรจุไว้ในรายงานประจำปีเสนอผู้บริหารและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจได้รับทราบโดยทั่วกัน รวมถึงถอดบทเรียนเพื่อนำเสนอเป็นกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และบันทึกข้อมูลไว้ในศูนย์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพื่อการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖)

๙. งบประมาณ

งบประมาณปกติ

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

การขนส่งผู้โดยสารด้วยรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดลำปางมีคุณภาพ

๑๒. ดัชนีวัดความสำเร็จ

ระบบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดลำปางมีประสิทธิภาพ

๑๓. ผู้เขียน/เสนอโครงการ



(นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงแก้ว)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันระบบขนส่งมวลชนมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค ให้มีศักยภาพ และมีมาตรฐานตามที่กำหนด มีความรู้ความเข้าใจ มีองค์ความรู้ใหม่ๆ มีความทันสมัย เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีงบประมาณ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาด้านการบริการและการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามสภาพการขนส่งและความเหมาะสมในแต่ละจังหวัด เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและโครงการดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓

การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

- ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

- ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดลำปางที่ ๔

สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดลำปาง ในการประกอบกิจการขนส่งรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งที่เข้ารับการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน มีความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

/ ๑. กลุ่มเป้าหมาย...

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดลำปาง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๖)

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ(๑๐,๐๐๐ บาท)

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดลำปางและดำเนินการตามแผนที่กำหนด

(๒) จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามแผนที่กำหนด

(๓) สรุปและรายงานผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

๙. งบประมาณ

งบดำเนินงาน วงเงินรวม ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิทยากรขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๒.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปางมีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๓ ประสิทธิภาพการบริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปางได้รับบริการที่ดีขึ้น

/ ๑๓. ผลกระทบ...

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :-

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง มีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัยมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี :-

๑๔. ผู้เขียน/เสนอโครงการ



(นายวิระพงษ์ ดาจันทร์ดี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๕. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๖. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุภาดา พฤษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

**โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐาน
รถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

๑. หลักการและเหตุผล

การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางซึ่งเป็นรูปแบบการเดินทางที่สำคัญของประชาชน มีคุณภาพการให้บริการลดลงอย่างมาก โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย ส่งผลให้ประชาชนหันไปเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคลมากขึ้น และนำไปสู่ปัญหาด้านจราจรและเพิ่มมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมที่มากขึ้น การแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อเพิ่มส่วนในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะอย่างยั่งยืน ต้องพิจารณายกระดับมาตรฐานการบริการรถโดยสารสาธารณะ และระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก ได้เล็งเห็นถึงความเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและยกระดับการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะทั้งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง อย่างเป็นระบบและมีความยั่งยืน สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความสอดคล้องกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก และเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงจัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อประชาชนในการเดินทางโดยปลอดภัย และเกิดการให้บริการที่มีคุณภาพ

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกระทรวงคมนาคม : พัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทวิภัง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒.๒ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืนได้

๒.๓ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของจังหวัดลำปาง : สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อสร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ ทำให้ผู้โดยสารที่มาใช้บริการสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๓.๒ เพื่อกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ ทั้งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางยกระดับการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น ให้เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการโดยทั่วไป

๓.๓ เพื่อสร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชนทั่วไปในการควบคุมและกำกับดูแลมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหรือผู้ประกอบการร่วม หรือผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางในจังหวัดลำปาง

๕. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๕.๑ จัดทำแผนการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)

๕.๓ เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัด เกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๕.๔ ดำเนินการตามแผน พร้อมให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งในการเตรียมความพร้อมด้านแผนการและเอกสาร เพื่อเก็บหลักฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)

๕.๕ สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัด เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตุลาคม ๒๕๖๕ กันยายน ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติ หรือ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปอ.)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ

๙.๒ บุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัด มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)

๙.๓ ผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชน และหน่วยงานภายนอก ทราบถึงการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)

๙.๔ ประชาชนและผู้ใช้บริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะสามารถเลือกใช้บริการขนส่งที่มีคุณภาพ และปลอดภัยมากขึ้น

๑๐. ดัชนีวัดความสำเร็จ

๑๐.๑ ด้านปริมาณ ผู้ประกอบการขนส่งรับรู้ถึงมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับรถมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) เพิ่มขึ้น

๑๑. การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่ง

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ



(นายวิระพงษ์ ดาจันทร์ดี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกชะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของแต่ละกิจกรรมเป็นร้อยละ (%)	ระยะเวลาดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖													หมายเหตุ
		ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
		๖๕	๖๕	๖๕	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖	๖๖		
รอบที่ ๒ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖															
(๑) มีการตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อประเมินกลุ่มเป้าหมายที่มีความพร้อมในการยื่นขอรับรองมาตรฐานโดยเอกสารสาธารณะ (Q-Bus)															
(๒) จัดทำแผนดำเนินการระยะที่ ๒ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุท้องถิ่น, ประกาศในเว็บไซต์ได้สำนักงาน, มีจดหมายเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่ง, ชี้แจงในการประชุมของผู้ประกอบการ															
(๓) ดำเนินการตามแผน และประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) ไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง															
(๔) มีศูนย์แนะนำและให้คำปรึกษา เพื่อเป็นพี่เลี้ยงในการให้คำแนะนำช่วยเหลือ เกี่ยวกับการจัดเตรียมเอกสารและการดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐานฯ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง															
(๕) จังหวัดที่มีผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย (เป็นนิติบุคคล, รถในประกอบการไม่ใช่อุตสาหกรรมหรือสองแถว) น้อยกว่า ๑๐ ราย หรือไม่มีผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ต้องมีผู้ประกอบการขนส่งที่พร้อมจะพัฒนาและเข้าร่วมศูนย์แนะนำ เพื่อรับฟังคำแนะนำ เกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐานฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย															



แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒

**โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง
ด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกในฐานะเป็นหน่วยงานภาครัฐได้มีการดำเนินการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพแก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกของประเทศไทย การพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งของไทยมีคุณภาพและมีความตั้งใจพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานอันจะส่งผลดีต่อการพัฒนาระบบขนส่งโลจิสติกส์ของประเทศไทยในภาพรวม และได้ดำเนินการในส่วนภูมิภาค เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาตนเองและเข้าสู่ระบบมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก ในขณะเดียวกันลูกค้าภาคอุตสาหกรรมได้เล็งเห็นว่ามาตรฐานฯ นี้เป็นเครื่องมือที่สำคัญในการเลือกใช้บริการขนส่งในยุคการแข่งขันเสรี สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้ ดำเนินงานเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอย่างต่อเนื่อง เช่น การรับสมัครขอรับการรับรอง การอบรมแนะนำมาตรฐาน การตรวจประเมินและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพ เป็นต้น

เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดลำปาง ได้ตระหนักถึงการพัฒนาประสิทธิภาพให้ได้ระดับมาตรฐานที่ยอมรับอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ของกระทรวงคมนาคม : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

๒.๒ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก : สานต่อความสำเร็จเพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

๒.๓ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของจังหวัดลำปาง : ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมสังคมแห่งการเรียนรู้ สร้างสรรค์ และยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทราบแนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๓.๒ เพื่อตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๓.๓ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้ใช้บริการทราบถึงระบบมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และเลือกใช้บริการที่มีคุณภาพและปลอดภัย

๔. เป้าหมาย

ตรวจประเมินและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งแก่ผู้ประกอบการขนส่งภายในจังหวัดลำปางที่สมัครเข้ารับการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๕. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล

๖. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๖.๑ สืบหาข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๖.๒ การจัดอบรม/สัมมนาผู้ประกอบการเพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๖.๓ ดำเนินการตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยขั้นตอนดำเนินการ ได้แก่

๖.๓.๑ ผู้ขอรับการรับรองกรอกใบสมัครและทำแบบประเมินตนเอง

๖.๓.๒ ยื่นใบสมัครที่สำนักงานขนส่งสินค้า หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง หรือทาง <http://www.thaitruckcenter.com/tdsc>

๖.๓.๓ สำนักงานขนส่งสินค้าตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ประกอบการขนส่งที่ขอรับการรับรอง

๖.๓.๔ กรมการขนส่งทางบก มอบหมายงานให้หน่วยตรวจประเมินทำการตรวจประเมินผู้ขอรับการรับรอง

๖.๓.๕ หน่วยตรวจประเมิน ติดต่อผู้ขอรับการรับรองเพื่อยืนยันความพร้อม

๖.๓.๖ หน่วยตรวจประเมิน แจ้งรายชื่อคณะผู้ตรวจประเมิน และนัดวันตรวจประเมินพร้อมแจ้งค่าใช้จ่ายในการตรวจประเมิน

๖.๓.๗ คณะผู้ตรวจประเมิน เข้าตรวจประเมินที่สถานประกอบการและรายงานผลการตรวจประเมินให้แก่ผู้ขอรับการรับรองทราบ

๖.๓.๘ หน่วยตรวจประเมิน รายงานผลการตรวจประเมินให้กรมการขนส่งทางบก

๖.๓.๙ สำนักงานขนส่งสินค้า นำเสนอผลการตรวจประเมินเพื่อให้คณะกรรมการคุณภาพทราบฯ พิจารณา

๖.๓.๑๐ คณะกรรมการคุณภาพฯ ให้การรับรอง/แจ้งผลการรับรอง/ออกใบรับรองคุณภาพให้แก่ผู้ขอ

๖.๔ สรุปผลการดำเนินงานตามโครงการ

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

๘. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) หรืองบประมาณปกติ

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ การขอรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาคสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการยกระดับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และสร้างความน่าเชื่อถือในการขนส่งสินค้าทั้งในระดับประเทศและกลุ่มอาเซียนมากขึ้น

๑๐.๒ การบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๑๐.๓ ผู้ประกอบการขนส่งมีกำลังใจในการพัฒนาระบบขนส่งของตนให้มีความปลอดภัยและมีคุณภาพมากขึ้น

๑๐.๔ ประชาชนและผู้ใช้บริการขนส่งสามารถเลือกใช้บริการขนส่งที่มีคุณภาพและปลอดภัยมากขึ้น

๑๑. ดัชนีวัดความสำเร็จ

๑๑.๑ ด้านปริมาณ ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการอบรม/สัมมนาไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๑๑.๒ ด้านคุณภาพ จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q -Mark) เพิ่มขึ้น

๑๒. การติดตามและประเมินผล

ติดตามและประเมินผลจากความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่ง

๑๓. ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

[illegible]



แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓

**โครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง**

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้มีโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และได้กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เกี่ยวกับการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องทุกปี ซึ่งการตั้งจุดตรวจผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ถือว่าเป็นมาตรการหนึ่งของการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงาน / โครงการตามภารกิจและหน้าที่เพื่อสนับสนุนจังหวัดในการสร้างความปลอดภัยทางถนนได้อย่างยั่งยืน ภายใต้แนวทาง ๕ มาตรการ คือ การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management) การมีถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) การมียานพาหนะที่ปลอดภัย (Safer Vehicles) การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (Safer Road Users) และการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ (Post Crash Response) สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางในฐานะที่เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจและหน้าที่รับผิดชอบด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย และด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย จึงจัดทำโครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดลำปางที่ ๑ การพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัย เพื่อสังคมและคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดลำปาง
- ๓.๒ เพื่อสนับสนุนจังหวัดในการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน
- ๓.๓ เพื่อลดความสูญเสียชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน อันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๔ เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ๓.๕ เพื่อเป็นมาตรการสนับสนุนในการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถ
- ๓.๖ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียงอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตจังหวัดลำปาง

๕. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

๕.๑ มอบหมายให้ผู้ตรวจการไปตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรองอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง รวมทั้งออกไปปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นในช่วงเทศกาลสำคัญ กรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

/๕.๒ ให้ผู้ตรวจการ...

๕.๒ ให้ผู้ตรวจการออกไปตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การออกตรวจแต่ละครั้งให้เน้นตรวจสอบการชำระภาษี การมีใบอนุญาตขับรถ ความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ มลพิษทางอากาศและเสียง การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับรถโดยวิธีเป่าลมหายใจ รวมทั้งการตัดแปลงสภาพรถให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้

๕.๓ จัดทำรายงานผลการออกไปดำเนินการตั้งจุดตรวจการแต่ละครั้งให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบ ภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ออกไปดำเนินการ

๖. สถานที่ดำเนินงาน

ถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั้ง ๓ แห่ง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ การนำรถที่ยังไม่จดทะเบียนมาใช้หรือหลีกเลี่ยงการชำระภาษีลดน้อยลง และทำให้รัฐจัดเก็บภาษีได้เพิ่มมากขึ้น

๑๐.๒ รถทุกประเภทที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและมีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๑๐.๓ ป้องกันมิให้มีการนำรถที่จดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลมาวิ่งรับ - ส่งผู้โดยสารแก่ผู้โดยสาร แข่งขันกับรถโดยสารประจำทาง

๑๐.๔ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญลดลง

๑๐.๕ ผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ประกอบการมีการปฏิบัติตามกฎหมายเพิ่มมากขึ้น

๑๐.๖ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้รับความคุ้มครอง และได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย และเป็นธรรม

๑๑. ดัชนีวัดความสำเร็จ

๑๑.๑ ด้านปริมาณ

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๒๕,๐๐๐ คัน

๑๑.๒ ด้านคุณภาพ

(๑) การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

(๒) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(๓) รัฐจัดเก็บภาษีรถได้เพิ่มมากขึ้น

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือตามที่นายทะเบียนกำหนด

(๕) ผู้ขับรถมีความระมัดระวัง และมีวินัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น



(นายสมชาย เหม็งทะเหล็ก)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวดารรัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล :

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นโครงการที่ขยายผลมาจากโครงการรณรงค์ปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ และด้วยปัจจุบันจากการกำหนด ๑๒ เป้าหมายโลกในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน เป้าหมายที่ ๖ : ภายในปี ๒๕๗๓ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขี้นปีเกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่ง และลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ด้วยความเร็วลง ซึ่งกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานหนึ่งที่ได้มีการจัดแผนงาน โครงการและกิจกรรมต่างๆ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง

จากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุรถบรรทุกของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่ามีรถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้นจำนวน ๕๖๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๓๖๗ ราย บาดเจ็บ ๓๐๓ ราย โดยการเสียชีวิตที่มาจากรถบรรทุกมีจำนวน ๗๓ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒๐ และมาจากรถคู่กรณีมีจำนวน ๒๙๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๐ โดยสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่มาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนดมีจำนวน ๖๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๑ ซึ่งพฤติกรรมการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด นอกจากจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าแล้ว ยังส่งผลโดยตรงต่อระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บและการเสียชีวิตอีกด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคู่กรณีที่เป็นรถโดยสารสาธารณะครั้งใดย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก ซึ่งท้ายที่สุด ปัญหาดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ

กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหน้าที่รับผิดชอบ “ด้านการกำกับ” และการบังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับรถในการใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการจัดทำโครงการตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด จากผลการดำเนินการที่ผ่านมาสามารถควบคุมพฤติกรรม ของผู้ขับขี่มิให้ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมื่อคิดเป็นร้อยละจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว พบว่ารถใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดเกินกว่าร้อยละ ๘๐ สะท้อนให้เห็นว่า การปฏิบัติงานอย่างจริงจังเข้มขันของหน่วยงานที่ปฏิบัติงานตามโครงการตรวจจับความเร็วป้องปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับมีผลการวิจัยต่าง ๆ พบว่า หากมีการลงโทษ ผู้กระทำผิดกฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหากการเกิดอุบัติเหตุได้ดีในระดับหนึ่ง รวมถึงลดการสูญเสียในชีวิตทางถนนอย่างสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพปัญหากรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงได้กำหนดมาตรการและจัดหาเครื่องมือในการควบคุมและป้องปรามการขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหลายวิธี เช่น มาตรการให้รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายขนส่งติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมการใช้ความเร็วเกินกว่า

ที่กฎหมายกำหนด และการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์ชนิดมือถือขึ้น เพื่อเป็นเครื่องมือในการควบคุมกำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ความเร็ว เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมทั่วถึง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ กปถ.

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะ ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่า อัตราที่กฎหมายกำหนดจนเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่า อัตราที่กฎหมายกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๕. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๕.๑ ดัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกได้ทราบล่วงหน้าว่าจะมีการดำเนินการจับกุมหากมีการขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดหรือไม่ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย ในเส้นทางที่ดำเนินการกวดขัน

๕.๒ มอบหมายผู้ตรวจการดำเนินการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ที่ไม่ขับรถชิดขอบทางด้านซ้ายด้วยกล้องตรวจจับความเร็ว

๕.๓ ดำเนินการออกหนังสือติดตามตัวผู้กระทำความผิดเพื่อชำระค่าปรับ ณ สำนักงาน และ บันทึกรายการกระทำความผิดในระบบตรวจการขนส่ง

๕.๔ จัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงานเสนอขนส่งจังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน

๕.๕ รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ

๖. สถานที่ดำเนินการ

บนถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๘. งบประมาณ

งบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความระมัดระวังมิให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๑๐.๒ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๑๐.๓ ผู้ประกอบการขนส่งตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมดูแลพนักงานผู้ขับรถของตนมิให้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๑๑. ดัชนีความสำเร็จ

๑๑.๑ ด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วในปั๊มประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน

๑๑.๒ ด้านคุณภาพ : ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่ามีรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว

๑๒. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอโครงการ

(นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการตรวจจับความเร็วโดยสารธารณะและรถบรรทุกทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดลำปาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

แผนงาน/กิจกรรม	แผน/ผล	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖												ผู้รับผิดชอบ	ผู้ควบคุม
		ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖		
๑. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกได้ทราบล่วงหน้าจะมีการตรวจจับความเร็วหรือไม่ขีดขอบทางด้านซ้ายในเส้นทาง	แผน	→											→	นายวิระพงษ์ ตาจันทร์ดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														
๒. มอบหมายผู้ตรวจการดำเนินการตรวจจับความเร็วและไม่ขีดขอบทางด้านซ้ายด้วยกล้องเลเซอร์	แผน	→											→	นายวิระพงษ์ ตาจันทร์ดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														
๓. ดำเนินการออกหนังสือติดตามตัวผู้กระทำความผิดเพื่อชำระค่าปรับ ณ สำนักงาน และบันทึกการกระทำความผิดในระบบงานตรวจการ	แผน	→											→	นายวิระพงษ์ ตาจันทร์ดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														
๔. รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการเสนอขนส่งจังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน	แผน	→											→	นายวิระพงษ์ ตาจันทร์ดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														
๕. รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ	แผน												↔	นายวิระพงษ์ ตาจันทร์ดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันได้ให้ความสำคัญกับปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทยเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนไม่เฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลอื่นๆ เป็นต้น เป้าหมาย คือ การลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลงน้อยที่สุด รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ และสภาพถนน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ กรมการขนส่งทางบกได้มีการนำมาตรการใหม่ๆ มาใช้ในการควบคุมกำกับ ดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ การตรวจสอบความพร้อมรถและผู้ขับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศด้วย Checklist การเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมาตรการอื่นๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่เพิ่มขึ้น

การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว พบว่าอัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ ในช่วงเทศกาลต่างๆ และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสอบสภาพจิตของผู้ขับรถ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งควรดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการมีส่วนร่วมในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองไม่ให้เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังโดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันจำนวนมากก็ยังเป็นทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ทั้งเรื่องการเตรียมความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนการเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ **โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖** ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง

๒.๒ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๒.๓ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ กปถ.ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดลำปางที่ ๔ ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมสังคมแห่งการเรียนรู้ สร้างสรรค์ และยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๓.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินรถโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและพนักงานขับรถ ในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

๓.๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔. เป้าหมาย

รถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดลำปาง

๕. วิธีดำเนินการ และระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๕.๒ ดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแผนปฏิบัติการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดอย่างต่อเนื่องให้ครอบคลุมตลอดทั้งปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖) หรือตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้

๕.๒.๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๒.๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๒.๓ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป หรือช่วงวันหยุดที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด จำนวน ๑๐ ครั้ง

๕.๓ ดำเนินการรายงานผลตามเทศกาลสำคัญตามแบบรายงานในช่วงเทศกาลสำคัญและวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ตามวันเวลาที่กำหนดไว้

๕.๔ รายงานผลเมื่อเสร็จสิ้นโครงการฯ ให้ผู้บริหารรับทราบต่อไป

๖. สถานที่หรือพื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่จังหวัดลำปาง

๗. งบประมาณ

งบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๘.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๘.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน

๘.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม

๘.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง หรือไม่มีรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุเปรียบเทียบกับจากช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๙.๒ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และมีส่วนร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๙.๓ สภาพรถโดยสารที่นำมาให้บริการมีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากตัวรถและพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม

๙.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๙.๕ เมื่อผู้โดยสารได้รับคำแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติตนเมื่อเกิดอุบัติเหตุขณะอยู่บนรถโดยสารจากเจ้าหน้าที่ จะเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ผู้โดยสารสามารถช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๑๐. การติดตามประเมินผล

กลุ่มวิชาการขนส่ง และงานบริหารงานทั่วไป รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ที่จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบงานของกรมการขนส่งทางบก

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ

(นางสาวรัชนิกรณ์ ปีกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผนงาน/กิจกรรม	แผน/ผล	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖												ผู้รับผิดชอบ	ผู้ควบคุม
		ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖		
๑. จัดทำแผนงาน/โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	แผน	↕												นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														
๒. ดำเนินกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องให้ครอบคลุมตลอดทั้งปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ในเทศกาลสำคัญดังนี้ : - เทศกาลปีใหม่ - เทศกาลสงกรานต์ - ช่วงที่มีวันหยุดยาวต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๑-๑๐	แผน	↕		↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														
๓. ดำเนินการรายงานผลตามเทศกาลสำคัญตามแบบรายงานในช่วงเทศกาลสำคัญและวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ตามวันเวลาที่กำหนดไว้	แผน	↕												นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														
๔. รายงานผลเมื่อสิ้นสุดโครงการ ให้ผู้บริหารรับทราบ	แผน											↕		นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งทางบก
เลขที่รับที่ ๔๔๔๔/๕๕๕๕
วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.๐๐ น.

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๐

ที่ คค ๐๔๓๔/ (๔ ๕๖๓)

วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รอว., รอก., รอบ., ดรช., ผสพ. ๑ - ๕, ผนส., ผนค., ผนภ. และ สขจ. ทุกจังหวัด

ด้วยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีมติในการประชุม
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ อนุมัติจัดสรรเงิน จำนวน ๑๘๑,๔๔๕,๔๐๐ บาท (หนึ่งร้อย
แปดสิบเอ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม
ด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ ผลผลิต
ได้แก่

ผลผลิตที่ ๑ จัดหาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาค
จำนวน ๔๐๖ คน

ผลผลิตที่ ๒ จัดหาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติงานในส่วนกลาง
(สขท. ๑ - ๕, สนค., สนส. และ สนภ.) จำนวน ๓๕ คน

ผลผลิตที่ ๓ จัดหาบริการรายบุคคล ปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ Checking point
จำนวน ๑๔๐ คน และ ตั้งจุด Checking point
รายละเอียดโครงการฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน
ของกรมการขนส่งทางบก เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วัตถุประสงค์ และตัวชี้วัดของโครงการฯ จึงขอให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. สขท. ๑ - ๕, สนค., สนส., สนภ. และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างจ้างจัดหา
บริการรายบุคคล ตามระเบียบของกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี ตามจำนวนที่ปรากฏในเอกสารแนบ ๒
รวมระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖ และกำหนดให้มีหน้าที่
ความรับผิดชอบด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงาน ซึ่งสามารถ
ดาวน์โหลดคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งและขอบเขตการจ้างหาบริการรายบุคคล และตัวอย่างแบบเสนอราคา
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓ โดยในส่วนของ สขจ. ให้ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง

๒. สขท. ๑ - ๕, สนส., สนค., สนภ. และ สขจ. ทุกจังหวัด ส่งสำเนาสัญญาจ้าง/ใบสั่งจ้าง
และรายงานผลการปฏิบัติงานของลูกจ้างจัดหาบริการรายบุคคล ตามแบบที่กำหนดปรากฏตามเอกสารแนบ ๔
มายัง สนภ. ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไปผ่านระบบออนไลน์ที่ <https://bit.ly/3pRbjwW> โดยเริ่มรายงานผล
การดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

/๓. สขจ. ที่.

๓. สขจ. ที่เป็นที่ตั้งจุด Checking Point จำนวน ๒๕ จังหวัด รายละเอียดปรากฏตาม เอกสารแนบ ๕ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๓.๑ จัดจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า บวช. หรือเทียบเท่า ประจำจุดตรวจผลัดละไม่น้อยกว่า ๒ คน และปฏิบัติงานผลัดละไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖ เพื่อปฏิบัติงานในวันทำการ กรณีมอบหมายให้ลูกจ้างปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ให้ได้รับค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ตามระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เช่นเดียวกับข้าราชการ/ พนักงานราชการ/ ลูกจ้างของสำนักงาน

๓.๒ จัดซื้อพัสดุสำหรับดำเนินกิจกรรม ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓.๓ ตั้งจุดตรวจ Checking Point ณ จุดที่กำหนด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยแต่ละผลัดจะต้อง มีผู้ตรวจการขนส่งประจำ ณ จุดตรวจอย่างน้อย ๑ คน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยและความพร้อมของรถ และพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะตามรายการที่กำหนด ได้แก่

๓.๓.๑ การตรวจสอบความพร้อมของรถ

- ๑) สภาพยาง/ล้อรถ
- ๒) ระบบไฟฟ้า
- ๓) กระบอก
- ๔) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ค้อนทุบกระบอก ดับเพลิง เป็นต้น
- ๕) การเชื่อมต่อระบบ GPS
- ๖) อื่น ๆ เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่เป็นไปตามกฎหมายกำหนด (ไฟราว, ไฟดิสโก) และการชำระภาษีประจำปี เป็นต้น

๓.๓.๒ การตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ

- ๑) ใบอนุญาตขับรถ
- ๒) การรู้บัตรแสดงตัวตน
- ๓) การใช้ความเร็ว
- ๔) ชั่วโมงการทำงาน
- ๕) การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ (พิจารณาความเหมาะสม ตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙)
- ๖) อื่น ๆ เช่น การขับรถนอกเส้นทาง รวมทั้ง สอบถามความพึงพอใจ ของผู้โดยสาร

๓.๔ จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของรถฯ ที่ <https://tpms.dlt.go.th/checking-point> เพื่อให้ สนภ. รวบรวมเสนอผู้บริหารต่อไป

๓.๕ มอบหมายผู้รับผิดชอบหลัก/ผู้ประสานงานของแต่ละหน่วยงาน และกรอกข้อมูล เกี่ยวกับผู้รับผิดชอบ/ผู้ประสานงานดังกล่าวผ่านระบบออนไลน์ที่ <https://forms.gle/q3nG6AkLNTklIaCw/9> หรือสแกน QR code หายหนังสือฉบับนี้ ภายในวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕ โดย สนภ. จะจัดส่ง Username และ Password ของหน่วยงานสำหรับการรายงานผลการปฏิบัติงานฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบ/ผู้ประสานงานดังกล่าว

/๓๖ ให้เจ้าหน้าที่...

๓.๖ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายและเบิกค่าใช้จ่ายตามความ
เป็นจริงเข้าแจ้งความเหมาะสม ถูกต้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๖
ดังนี้ ให้ดำเนินการจัดทำประกันภัยให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน โดยเบิกจ่ายจากรายการรายจ่ายหมวด
ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าใช้สอยและอื่นๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ

๓.๗ ให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อเป็นเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ให้รถที่เข้าตรวจสามารถ
มองเห็นได้อย่างชัดเจนและลดความเร็วก่อนเข้าถึงจุดตรวจฯ เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุกับเจ้าหน้าที่
ขณะปฏิบัติงาน และหากมีการจัดทำป้าย สือหรือเอกสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้อง ให้แสดง
ตราสัญลักษณ์ (โลโก้) พร้อมข้อความ "ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ
ใช้รถใช้ถนน (กปถ.)" ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายจิตรต์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

e ในระบบแล้ว

เรียน ขอจ.ลำปาง

- เพื่อโปรดทราบ

- เห็นควรแจ้งให้

☒ ทราบ ☒ ดำเนินการ ☐ ถ้อยปฏิบัติ



(นางสาว นงกมล วงษ์เสง)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

๑๔ ก.ย. ๒๕๖๕

ทราบ

- ดำเนินการ



(นางสาวดารารัตน์ ศาวเรืองกัน)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๔ ก.ย. ๒๕๖๕



เอกสารแนบ ๖



รายงานผลการ
ดำเนินการโครงการ



แบบประเมินการปฏิบัติงาน
ผู้ประเมินงานราชการ

วิทยาลัยการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๘๑,๔๙๕,๔๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กบป.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กบป.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานะภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ / ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

ตามรายงานประจำปีของศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยในปี ๒๕๖๔ ประเทศไทยเกิดอุบัติเหตุ
เกือบ ๙๙๐,๐๐๐ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๘๘๐,๐๐๐ คน และผู้เสียชีวิต ๑๓,๕๑๓ คน โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการขับรถเร็วเกิน
กว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ ความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ ขาดความระมัดระวัง เป็นต้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก
ในฐานะที่เป็นผู้ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ของประชาชน
ในประเทศ จึงได้ให้ความสำคัญอย่างมากในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ ทั้งการบูรณาการ
ความร่วมมือกับหน่วยงานอื่น เพื่อควบคุม กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังมีการจัดทำแผนงาน/
โครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในมิติต่างๆ ได้แก่ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ การอบรม
เพื่อให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนการให้คำแนะนำแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประกอบการ ณ สถานี
ประกอบการ จัดการประชุม สัมมนาประชุมสมทบเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ การประสานความร่วมมือ
กับหน่วยงานต่าง ๆ ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนการควบคุมบังคับใช้กฎหมาย การสืบสวนข้อเท็จจริงและการ
ถอดบทเรียนต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งดำเนินการตั้งจุด Checking Point เพื่อตรวจสภาพรถ
มั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะและสมรรถภาพทางร่างกายของพนักงานขับรถ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง บนเส้นทางหลัก
และเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่าน เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ อันจะนำมาซึ่ง
ความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งกิจกรรมที่กล่าวมาข้างต้นจำเป็นต้องใช้กำลังเจ้าหน้าที่เป็นจำนวนมากใน
การปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการจัดจ้างผู้จ้างเพื่อปฏิบัติการกิจต่างๆ ดังกล่าวเพื่อช่วยในการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยให้มีประสิทธิภาพ และมีความต่อเนื่อง โดยเห็นควรขอรับการจัดสรรงบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการจัดทำโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยเป็นการจัดจ้างนักวิชาการขนส่ง และผู้จ้างประจำ ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อปฏิบัติการกิจต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ Checking Point ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๕๔๖ คน เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการควบคุม กำกับ ดูแล และบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย สำหรับรองรับภาระงานด้านความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น
๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินกิจกรรมณรงค์ และลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย การตั้งจุดตรวจถอยการบังคับใช้กฎหมาย การเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย ในการดำเนินการบริหารโรงเรียนการขนส่งให้เป็นที่ยึดมั่นผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเข้ามาใช้บริการ รวมทั้งการตรวจหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบำบัดสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาวางมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อีกทางหนึ่ง

โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดลำปาง เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” เพื่อดำเนินภารกิจในการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การเดินรถตลอดเวลา (Real Time) ด้วยระบบการกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) กำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกสิบล้อขึ้นไปทุกคันต้องติดตั้งเครื่อง GPS Tracking และอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถตามเงื่อนไขจึงได้นำอุปกรณ์ GPS ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขับรถโดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนและดำเนินการเมื่อมีการตรวจพบการกระทำผิดหรือมีความเสี่ยงจะสามารถนำไปสู่กระบวนการดำเนินการทางกฎหมายหรือแจ้งเตือนผู้ประกอบการให้ควบคุมพนักงานขับรถให้ลดความเร็วลง ถ้าชั่วโมงการทำงานเกินก็ให้หยุดพักหรือเปลี่ยนคนขับพร้อมประสานแจ้งจุดตรวจจุดสกัดในพื้นที่ของจังหวัดลำปางเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ และเพื่อเป็นการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มการติดตามตรวจสอบกำกับ ดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิด และการพิจารณาโทษ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งข้อมูลผู้กระทำความผิดดังกล่าวได้มาจากฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ซึ่งมีความทันสมัยและเชื่อถือได้

ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงเวลาปกติ และการปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ในการติดตาม ตรวจสอบ ดูแลการดำเนินการของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึงการปฏิบัติงานสนับสนุนภารกิจต่างๆ ที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดลำปาง เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น

๒. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์

๒.๑ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตร
ต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ยุทธศาสตร์ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิด
ผลสัมฤทธิ์สูง

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๔.๓ ยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย สามารถติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล รวมทั้งการวินิจัยเกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๔ ยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล ให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสามารถพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

๑๐. ตัวชี้วัด

๑๐.๑ ด้านปริมาณ

๑๐.๑.๑ จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด

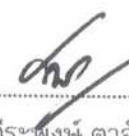
๑๐.๑.๒ มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ประจำทุกเดือน

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ

๑๐.๒.๑ ยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๐.๒.๒ ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย

๑๑. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ
(นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบ

(ลงชื่อ)..........ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาวดารารัตน์ ดาวเรียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง



แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของ สถานตรวจสภาพรถเอกชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกมีนโยบายส่งเสริมให้ภาคเอกชนดำเนินการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชนเพื่อตรวจรับรองสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปางแล้ว จำนวน ๖๒ แห่ง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามกฎหมายและประกาศกรมการขนส่งทางบกอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เจ้าของรถเกิดความมั่นใจในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถเอกชนภายในจังหวัดว่ารถมีความมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกำหนดไม่ก่อให้เกิดมลพิษ (ควันดำ) จากเครื่องยนต์ ดีเซลและก๊าซ CO HC จากเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซินและเชื้อเพลิงอื่นเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ฝ่ายตรวจสภาพรถ จึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

สอดคล้องกับพันธกิจที่ ๔ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถเอกชนมีมาตรฐานเดียวกันในการตรวจรับรองสภาพ
- ๓.๒ เพื่อให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ที่นำรถไปใช้บริการมีความมั่นใจในความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๓ ไม่สร้างมลภาวะทางเสียงและทางอากาศ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔. เป้าหมาย

สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง

๕. ขั้นตอนการดำเนินการ

- ๕.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน โดยประกอบด้วยนายช่างตรวจสภาพรถในฝ่ายตรวจสภาพรถ เจ้าพนักงานขนส่งและนักวิชาการขนส่ง กลุ่มวิชาการขนส่งออกไปตรวจสอบการดำเนินงาน ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชนทุกแห่งในจังหวัดลำปาง
- ๕.๒ การออกไปดำเนินการตามขั้นตอน ๕.๑ ให้ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชนว่าเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องหรือไม่อย่างไร แล้วรายงานผลการตรวจให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ออกไปดำเนินการตรวจสอบ

/๕.๓ เมื่อสิ้นสุดโครงการ...

๕.๓ เมื่อสิ้นสุดโครงการให้ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สรุปรายงานผลการดำเนินงานตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันสิ้นสุดโครงการ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชนในพื้นที่รับผิดชอบให้ครบทุกแห่งอย่างน้อย ๒ ครั้ง/ปีงบประมาณ

๗. สถานที่ดำเนินการ

สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางในสังกัดทั้ง ๓ สาขา

๘. งบประมาณ

งบประมาณตามปกติของทางราชการ

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๙.๑ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน

๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม

๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๐.๑ เชิงปริมาณ

มีสถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง ได้รับการตรวจสอบการดำเนินงานครบทุกแห่งอย่างน้อย ๒ ครั้ง/ปีงบประมาณ

๑๐.๒ เชิงคุณภาพ

๑๐.๒.๑ มีสถานตรวจสภาพรถเอกชนดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐.๒.๒ สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง มีมาตรฐานและการให้บริการเดียวกันในการตรวจสภาพรถ

๑๑. การติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ ตรวจสอบว่ามีการร้องเรียนการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนจากเจ้าของรถที่ใช้บริการหรือไม่

/๑๑.๒ ตรวจสอบผ่าน...

๑๑.๒ ตรวจสอบผ่านศูนย์ระบบตรวจสภาพรถ จังหวัดลำปาง (LAMPANG VEHICLE INSPECTION CONTROL CENTER : VICC)

๑๑.๓ ตรวจสอบโดยการส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางสาขาในสังกัดเข้าไปตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนในพื้นที่รับผิดชอบเป็นครั้งคราว

๑๑.๔ รายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบกรณีพบการกระทำความผิด

๑๑.๕ ส่งเสริมสนับสนุนให้คำแนะนำ การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน


(นายบุญมา อินตะบัน)
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน
ผู้เขียนโครงการ


(นายสงกรานต์ นีรต์ธราดร)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ผู้เสนอโครงการ


(นางสาวสุษาดา พุกษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนปฏิบัติการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของ
สถานตรวจสภาพรถยนต์เอกชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เดือน / หน่วยงาน	ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖	หมายเหตุ
๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง	←					→	←				→		
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน	←					→	←				→		
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม	←					→	←				→		
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอวัง	←					→	←				→		

หมายเหตุ สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถในเขตรับผิดชอบอย่างน้อย ๒ ครั้ง/ปีงบประมาณ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบ
จากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เป็นเชื้อเพลิง ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้แก่ผู้ติดตั้งทั่วไปในจังหวัดลำปาง จำนวน ๖ ราย

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพถูกต้องตามหลักเกณฑ์และประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอย่างเคร่งครัด และให้เกิดความมั่นใจในความปลอดภัยแก่ประชาชนที่นำรถไปติดตั้งที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถจึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

สอดคล้องกับพันธกิจที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเป็นการควบคุมกำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ มีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามวิธีการมาตรฐานและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒ เพื่อผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีมาตรฐานเดียวกันในการตรวจรับรองสภาพรถ

๓.๓ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุรวมทั้งมลพิษทางอากาศและเสียงจากการใช้รถใช้ถนน

๓.๔ แจ้งให้ประชาชนมีทางเลือกในการใช้เชื้อเพลิงที่มีราคาถูกเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๔. เป้าหมาย

ผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปาง

/๕. ขั้นตอนการดำเนินการ...

๕. ขั้นตอนการดำเนินการ

๕.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงโดยประกอบด้วยนายช่างตรวจสอบสภาพรถในฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ เจ้าพนักงานขนส่งและนักวิชาการขนส่งกลุ่มวิชาการขนส่งออกไปตรวจสอบการดำเนินงาน ณ สถานประกอบการผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงทุกแห่งในจังหวัดลำปาง

๕.๒ การออกไปดำเนินการตามขั้นตอน ๕.๑ ให้ตรวจสอบการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบให้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ว่าเป็นไปตามประกาศกรรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องหรือไม่อย่างไร แล้วรายงานผลการตรวจให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ออกไปดำเนินการตรวจสอบ

๕.๓ เมื่อสิ้นสุดโครงการให้ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สรุปรายงานผลการดำเนินงานตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันสิ้นสุดโครงการ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบผู้ได้รับความเห็นชอบให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่รับผิดชอบให้ครบทุกแห่งอย่างน้อย ๒ ครั้ง/ปีงบประมาณ

๗. สถานที่ดำเนินการ

สถานประกอบการของผู้ได้รับความเห็นชอบให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๘. งบประมาณ

งบประมาณตามปกติของทางราชการ

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๙.๑ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน

๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม

๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๐.๑ เชิงปริมาณ

ผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปาง ได้รับการตรวจสอบการดำเนินงานครบทุกแห่งอย่างน้อย ๒ ครั้ง/ปีงบประมาณ

๑๐.๒ เชิงคุณภาพ

๑๐.๒.๑ มีผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐.๒.๒ ประชาชนที่นำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพหรือติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีความมั่นใจในความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๑๐.๒.๓ สถานประกอบการของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปาง มีมาตรฐานและการให้บริการเดียวกันในการตรวจสภาพรถ

๑๑. การติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ ตรวจสอบว่ามีการร้องเรียนการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงจากเจ้าของรถที่ใช้บริการหรือไม่

๑๑.๒ ตรวจสอบโดยการส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางสาขาในสังกัดเข้าไปตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่รับผิดชอบเป็นครั้งคราว

๑๑.๓ รายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบกรณีพบการกระทำผิด


(นายบุญมา อินตะบัน)
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน
ผู้เขียนโครงการ


(นายสงกรานต์ นีร์ธราดร)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ผู้เสนอโครงการ


(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนปฏิบัติการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบ
 จากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
 สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เดือน	หน่วยงาน	ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖	หมายเหตุ
๑.	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง	<					→	<					→	
๒.	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน	<					→	<					→	
๓.	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม	<					→	<					→	
๔.	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว	<					→	<					→	

หมายเหตุ สำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาคำเนินการตรวจสอบผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็น
 เชื้อเพลิงในเขตรับผิดชอบอย่างน้อย ๒ ครั้ง/ปีงบประมาณ

โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)

ร่วมใจจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่เกิดสถานการณ์แพร่กระจายของมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละอองส่วนหนึ่งเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจากรถยนต์ การแปรปรวนของสภาพอากาศ ทำให้เกิดฝุ่นละอองในอากาศกระทบต่อสุขภาพและอนามัยของประชาชนภายในพื้นที่จังหวัดลำปาง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตระหนักดีว่าการขอความร่วมมือจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ซึ่งมีหน้าที่ตรวจสภาพรถยนต์ก่อนขึ้นทะเบียนประจำปี มีความสามารถ และศักยภาพที่ดีที่จะดำเนินการตามโครงการ “สถานตรวจสภาพรถเอกชน ตรอ.ร่วมใจจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง” เป็นการช่วยลดปัญหาของฝุ่นละออง (PM ๒.๕) ดังกล่าวได้เป็นอย่างดี มีประสิทธิภาพ เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม จึงมีความจำเป็นต้องร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองทางอากาศที่เกิดขึ้นจากรถยนต์ภายในจังหวัดลำปาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้ร่วมกับสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) จัดทำโครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง ขึ้น ซึ่งมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) จำนวน ๕๘ แห่ง ให้ความร่วมมือโดยเป็นแนวทางที่ต้องดำเนินการก่อนเกิดปัญหา และขณะที่เกิดปัญหาเพื่อเตรียมการรับมือและลดความรุนแรงของสถานการณ์ฝุ่น (PM ๒.๕) ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ – เมษายน ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นช่วงเดือนที่มีค่าฝุ่นละอองในอากาศสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ และเอกชนในการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕

๒.๒ เพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจการจัดการฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่เกิดจากรถยนต์ในพื้นที่จังหวัดลำปาง

๒.๓ เพื่อช่วยลดมลพิษฝุ่นละอองที่เกิดจากรถยนต์

๒.๔ เพื่อให้เจ้าของรถที่มารับบริการมีความรู้ความเข้าใจการดูแลบำรุงรักษารถยนต์ให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. เป้าหมาย

พื้นที่จังหวัดลำปาง

๔. วิธีดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานและขออนุมัติ “โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน(ตรอ.)ร่วมใจจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง”

๔.๒ จัดประชุมชี้แจงและขอความร่วมมือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทุกรายในจังหวัดลำปาง

๔.๓ จัดทำแผ่นป้ายไว้นิเทศและข้อความการประชาสัมพันธ์ ณ ที่ทำการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทั้ง ๕๘ แห่ง

๔.๔ จัดทำสติ๊กเกอร์ติดกระจกบังลมหน้าซ้ายของรถยนต์ทุกคัน ที่มีผลกระทบด้านมลพิษ (ไอเสีย) ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนด

๔.๕ รายงานผลการตรวจสภาพรถและประเมินผลความพึงพอใจในการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน

๕. งบประมาณ

๕.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๕.๒ การสนับสนุนจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ในจังหวัดลำปาง

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึง เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๗.๑ หน่วยงานหลัก ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗.๒ หน่วยงานสนับสนุน สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ทำให้ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่เกิดจากรถยนต์มีปริมาณที่ลดลง

๘.๒ ทำให้ภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนมีส่วนร่วมในการลดมลพิษทางอากาศ

๙. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๙.๑ อัตราการเกิดมลพิษจากฝุ่นละออง PM ๒.๕ ลดลง

๙.๒ จำนวนรถยนต์ที่ก่อให้เกิดมลพิษและฝุ่นละอองทางอากาศ (PM ๒.๕) ภายในจังหวัด

ลำปางลดลง



(นายสงกรานต์ นีรตธราดร)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ผู้เสนอโครงการ



(นายจำลอง กันเพชร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายชวัลย์ ฉายะบุตร)

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถรูปแบบใหม่ ตามโครงการจัดตั้งศูนย์มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถหากใช้งานอย่างไม่ถูกต้องหรือขาดการบำรุงรักษาที่ดี อาจทำให้ได้รับความเสียหายมีอายุการใช้งานลดน้อยลง ไม่สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ขาดความเที่ยงตรง ไม่เป็นไปตามมาตรฐานขาดความน่าเชื่อถือ ทำให้สิ้นเปลืองทั้งงบประมาณและเวลาในการซ่อมแซม

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ “โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น เพื่อจัดระบบการบำรุงรักษาให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ อันจะส่งผลให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีอายุการใช้งานขึ้น เกิดความเที่ยงตรงเป็นที่น่าเชื่อถือ ทำให้การปฏิบัติงาน การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด

๒. ความสอดคล้อง

สอดคล้องกับพันธกิจที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น มีความเที่ยงตรงได้มาตรฐาน

๔. เป้าหมาย

เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถทุกชนิดมีสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาและได้มาตรฐาน

๕. วิธีการดำเนินการ

๕.๑ จัดทำแผนดำเนินงาน

๕.๒ ออกคำสั่งฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ มอบหมายให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถรับผิดชอบ ดูแลบำรุงรักษา เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถแต่ละชนิด

๕.๓ ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องมือแต่ละชนิด ตามคำสั่งฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ แล้วบันทึกผลลงในแบบบันทึกการตรวจและบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์รวบรวมรายงานให้หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อสรุปรายงานขนส่งจังหวัดทราบต่อไป

๕.๔ กรณีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ เกิดความผิดปกติไม่สามารถใช้งานได้ ให้ตรวจสอบเบื้องต้นปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานพบว่าชำรุดจริงให้แจ้งบริษัทคู่สัญญาและดำเนินการซ่อมแซมพร้อมรายงานขนส่งจังหวัดลำปาง เพื่อโปรดทราบต่อไป

/๖. ระยะเวลาดำเนินการ...

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เครื่องมือตรวจสภาพรถ มีความพร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

๙.๒ การตรวจสภาพรถ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

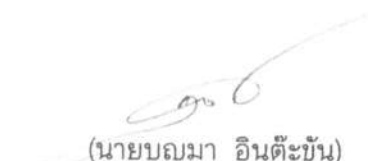
๙.๓ ช่วยประหยัดงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมเครื่องมือตรวจสภาพรถ

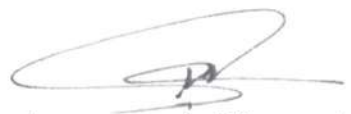
๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๐.๑ ระบบการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสภาพรถมีการพัฒนา

๑๐.๒ เครื่องมือตรวจสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

๑๐.๓ สามารถใช้เครื่องมือตรวจสภาพรถได้อย่างสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ


(นายบุญมา อินตะขัน)
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน
ผู้เขียนโครงการ


(นายสงกรานต์ นีร์ธราดร)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ผู้เสนอโครงการ


(นางสาวสุชาดา พุกพะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง



แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายรัฐบาล กำหนดให้ส่วนราชการปรับเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติราชการ โดยปรับ/มุ่งเน้นในการให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานโดยรับฟังความคิดเห็น การสร้างการรับรู้ และความเข้าใจกับประชาชน และมุ่งหมายให้การบริการงานราชการเป็นไปเพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชน โดยความซื่อสัตย์สุจริตสามารถตรวจสอบได้และมุ่งให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชน สอดคล้องกับแนวทางที่กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแนวทางดำเนินงานยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนในด้านต่าง ๆ เช่น การลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน การปรับปรุงการทำงานให้ทันสมัยมากยิ่งขึ้น การใช้ทรัพยากรอย่างประหยัดและคุ้มค่า เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความถูกต้อง รวดเร็ว มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตลอดจนส่งเสริมให้บุคลากรมีส่วนร่วม เพื่อร่วมกันพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งถือเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นในการพัฒนาจากการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถในปีที่ผ่านมา ยังมีข้อผิดพลาดและมีปัญหาอุปสรรคในด้านต่าง ๆ เช่น บุคลากรขาดความรู้ความเข้าใจในระเบียบปฏิบัติ วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานมีไม่เพียงพอ ขาดการประสานงานที่ดีทำให้งานล่าช้าเกิดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนผู้รับบริการ ทำให้เสียภาพลักษณ์ของหน่วยงานอันเนื่องมาจากสาเหตุหลายประการดังกล่าว

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อมุ่งให้เกิดการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพ และประสิทธิภาพงานด้านทะเบียนและภาษีรถ ในการอำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการของประชาชน โดยมุ่งหวังให้บุคลากรผู้ปฏิบัติตระหนักและเห็นคุณค่าของการเป็นผู้ให้บริการที่มีคุณภาพด้วยการคำนึงถึงความพอใจ ความประทับใจของผู้รับบริการและปฏิบัติงานภายใต้หลักธรรมาภิบาล อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนตัวชี้วัดของฝ่ายทะเบียนรถในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บรายได้ค่าภาษีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ และการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการในกระบวนการงานด้านทะเบียนและภาษีรถอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความถูกต้องครบถ้วน รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อพัฒนาสมรรถนะบุคลากรผู้ทำหน้าที่ในการให้บริการประชาชน
๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และตอบสนองความต้องการของประชาชนที่มีความหลากหลายได้เท่าเทียมกัน ด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม
๔. เพื่อสนับสนุนตัวชี้วัดของฝ่ายทะเบียนรถในส่วนที่เกี่ยวกับจำนวนรถที่มาดำเนินการ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ และการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ

๓. เป้าหมาย

๑. บุคลากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านทะเบียนและภาษีรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๒. ประชาชนผู้ใช้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๔. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๑. จัดประชุมเจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนรถ เพื่อซักซ้อมระเบียบการปฏิบัติงานต่าง ๆ และรับทราบปัญหาการปฏิบัติงาน ตลอดจนร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขและพัฒนาปรับปรุงการให้บริการ
๒. รับฟังคำแนะนำหรือการแสดงความคิดเห็นของประชาชนผู้ใช้บริการ นำเข้าที่ประชุมร่วมปรึกษาหารือกับบุคลากรของฝ่ายทะเบียนรถ เพื่อระดมความคิดเห็นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือการพัฒนาปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับผู้รับบริการ
๓. สำรวจความต้องการใช้วัสดุอุปกรณ์ ครุภัณฑ์ และจัดหาให้เพียงพอกับการใช้ปฏิบัติงาน
๔. ดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ
๕. บุคลากรในฝ่ายทะเบียนรถ ร่วมกันทำกิจกรรม ๕ ส พื้นที่รับผิดชอบ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
๖. จัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครบถ้วน เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ
๗. จัดส่งบุคลากรในฝ่ายทะเบียนรถ เข้ารับการอบรมด้านต่าง ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้จัดการอบรม หรือภาครัฐและเอกชนจัดการอบรม แล้วนำมาถ่ายทอดให้บุคลากรในฝ่ายทะเบียนรถได้รับทราบ รวมถึงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านต่าง ๆ ในฝ่ายทะเบียนรถด้วย
๘. ติดตามประเมินผลการดำเนินการทุกไตรมาส (๓ เดือน)

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง เดือน กันยายน ๒๕๖๖

๖. สถานที่ดำเนินการ

ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗. งบประมาณ

- ๗.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- ๗.๒ การสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนรถ
๒. ลดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกินความจำเป็น มีความคล่องตัว และความสะดวกรวดเร็วในการปฏิบัติงาน

๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วในการติดต่อดำเนินการด้านทะเบียนรถ เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของประชาชนผู้รับบริการ

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. การตอบสนองความต้องการของประชาชน ตามคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๑๑. ผู้จัดทำ/ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสุริยา ปัญญาเสรีฐ)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ผู้จัดทำ / ผู้เสนอโครงการ



(นางเครือวัลย์ พุทวงศ์)
หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ
ผู้เห็นชอบโครงการ

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พงกษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

แผนงาน/โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	เป้าหมายแต่ละกิจกรรม	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖												งบประมาณที่ใช้	หมายเหตุ	
		ค.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖			
๑. จัดทำโครงการและขออนุมัติโครงการ	ได้รับอนุมัติตามโครงการ	←	→											งบประมาณปกติ	ฝ่ายทะเบียนรถ	
๒. จัดประชุมเจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนรถ เพื่อชี้แจงระเบียบการปฏิบัติงาน รับทราบปัญหา ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขและพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ ตลอดจนงานบริการด้านประมวลผลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวย	เจ้าหน้าที่เข้าใจแนวทางการปฏิบัติ ร่วมเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาล่วงหน้าได้อย่างถูกต้อง		→											↑	งบประมาณปกติ งบ กปถ.	
๓. สืบหาความต้องการวัสดุอุปกรณ์และจัดหาให้เพียงพอและดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	มีวัสดุเพียงพอกับการใช้งานและอุปกรณ์ต่าง ๆ ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		→											↑	งบประมาณ งบสนับสนุน จากภาครัฐและเอกชน	ฝ่ายทะเบียนรถ
๔. จัดทำกิจกรรม ๕ ส - กำหนดการจัดกิจกรรม ๕ ส ในฝ่าย - กำหนดพื้นที่รับผิดชอบ	สถานที่ทำงานสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย	←												↑	งบประมาณ งบสนับสนุน จากภาครัฐและเอกชน	ฝ่ายทะเบียนรถ

๕. จัดตั้งอำนาจความสะดวกรวดเร็วในการบริการประชาชน - สักรวจ ตรวจสอบและบำรุงรักษา - จัดหาเพิ่มเติมให้เพียงพอและเหมาะสมกับความต้องการของผู้ใช้บริการ	มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนอย่างครบถ้วน		งบประมาณปกติ งบสนับสนุนจากภาครัฐและเอกชน	ฝ่ายทะเบียนรถ
๖. การอบรมสัมมนาและแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากรในฝ่ายทะเบียนรถ - จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการอบรม - นำมาถ่ายทอดความรู้ให้บุคลากรในฝ่ายทะเบียนรถ - แลกเปลี่ยนเรียนรู้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	บุคลากรมีความรู้ความสามารถ ทักษะ ประสิทธิภาพเพียงพอและเหมาะสมกับการปฏิบัติราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ		งบประมาณปกติ	ฝ่ายทะเบียนรถ
๗. ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน - แบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ทุกไตรมาส - สรุปจากคำแนะนำและข้อเสนอแนะของผู้ใช้บริการ	๑. คำแนะนำข้อเสนอแนะได้รับการแก้ไข ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ๒. ความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	↕	งบประมาณปกติ	ฝ่ายทะเบียนรถ
๘. สรุปและรายงานผลโครงการ	ดำเนินการครบถ้วนและมีผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์	↕	งบประมาณปกติ	ฝ่ายทะเบียนรถ

โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนการให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี

ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

รัฐบาลได้มอบนโยบายให้ทุกหน่วยงาน อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้เกิดการบริการที่มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่เดินทางมาติดต่อราชการกับหน่วยงานของรัฐ กรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานที่มีบทบาทและภารกิจสำคัญประการหนึ่ง ในการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและภาษีรถได้ตระหนักถึงความสำคัญของนโยบายดังกล่าว และมีความมุ่งมั่นต่อการพัฒนาระดับมาตรฐานการให้บริการ และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ก่อให้เกิดนวัตกรรมและการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตามโครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐาน การให้บริการด้านการขนส่ง โดยเพิ่มช่องทางการให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้หลากหลายช่องทาง ทั้ง การเสียภาษีรถทั่วไทย ได้ทุกสำนักงาน การเสียภาษี ณ ที่ทำการไปรษณีย์ การเสียภาษี ณ ห้างสรรพสินค้า “ช้อปให้พอแล้วต่อภาษี (Shop Thru for Tax)” “เลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)” ผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิส ผ่านอินเทอร์เน็ต และผ่านโทรศัพท์มือถือ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนการให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อพัฒนาระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก เสมอภาค และเท่าเทียม สามารถเข้าถึงได้โดยง่าย ซึ่งจะทำให้การชำระภาษีรถประจำปีของประชาชนเป็นเรื่องง่าย มีช่องทางหลากหลายมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนตัวชี้วัดของฝ่ายทะเบียนรถในส่วนที่เกี่ยวกับการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีรถประจำปี
๒. เพื่อเร่งรัดการเก็บภาษีรถประจำปี ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และตอบสนองความต้องการของประชาชน
๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อหน่วยงานสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และกรมการขนส่งทางบก

๓. เป้าหมาย

๑. ประชาชนผู้ใช้บริการชำระภาษีรถประจำปี
๒. เจ้าของรถในเขตรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๔. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๑. มอบหมายและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน
๒. ประสานงานหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน เจ้าของสถานที่ และผู้เข้าร่วมโครงการ
๓. ประชุมซักซ้อมความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนรถ รับทราบปัญหาและการแก้ไข ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

๔. จัดเตรียม จัดหา และดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๕. ดำเนินกิจกรรม

๕.๑ “เลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)”

๕.๒ “ช้อปให้พอแล้วต่อภาษี (Shop Thru for Tax)” ณ ห้างสรรพสินค้า Big C

๕.๓ จอจบริการผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue

๕.๔ ช่องบริการพิเศษ สำหรับป้ายประมูล คนพิการ คนชรา และอื่น ๆ

๕.๕ การให้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถนอกเวลาราชการ ช่วง ๐๘.๐๐ น. – ๐๘.๓๐ น. และช่วงพักเที่ยง

๕.๖ ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๖. ติดตามประเมินผลการดำเนินการทุกไตรมาส (๓ เดือน)

๗. สรุปผลการดำเนินการ

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง เดือน กันยายน ๒๕๖๖

๖. สถานที่ดำเนินการ

ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗. งบประมาณ

๗.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗.๒ การสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รายได้จากการจัดเก็บภาษีรถประจำปีเพิ่มมากขึ้น

๒. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วในการติดต่อดำเนินการด้านทะเบียนรถ เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของประชาชนผู้รับบริการ

๓. เสริมภาพลักษณ์และสร้างทัศนคติที่ดีแก่ประชาชน ผู้รับบริการที่มีต่อหน่วยงานราชการ

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. จำนวนผู้เข้าใช้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ในช่องทางที่ให้บริการ

๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๑๑. ผู้จัดทำ/ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสุริยา ปัญญาเสรีฐ)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ผู้จัดทำ / ผู้เสนอโครงการ



(นางเครือวัลย์ พุทรวงค์)
หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ
ผู้เห็นชอบโครงการ

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

แผนงาน/โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนาการให้บริการรับภาระภาษีรถประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	เป้าหมายแต่ละกิจกรรม	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖										งบประมาณที่ใช้	หมายเหตุ
		ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖
๑. จัดทำโครงการและขออนุมัติโครงการ	ได้รับอนุมัติตามโครงการ	↔	↔									งบประมาณปกติ	ฝ่ายทะเบียน รถ
๒. มอบหมายและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน	มีคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามกิจกรรม	↔	↔									งบประมาณปกติ	ฝ่ายทะเบียน รถ
๓. ประสานงานหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน เจ้าของสถานที่และผู้เข้าร่วมโครงการ	ได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน	↔	↔	↔								งบประมาณปกติ งบประมาณสนับสนุน จากภาครัฐ และเอกชน	ฝ่ายทะเบียน รถ
๔. จัดเตรียม จัดหา และดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงาน	มีวัสดุอุปกรณ์พร้อมใช้งาน	↔	↔									งบประมาณปกติ งบประมาณสนับสนุน จากภาครัฐ และเอกชน	ฝ่ายทะเบียน รถ
๕. ดำเนินกิจกรรม	จัดกิจกรรมได้ครบถ้วนตามที่กำหนด	↔	↔									งบประมาณปกติ งบประมาณสนับสนุน จากภาครัฐ และเอกชน	ฝ่ายทะเบียน รถ

๖. ติดตามประเมินผลการ ดำเนินการ	มีการประเมินผลทุกไตรมาส			↔		↔		↔			↔	↔	งบประมาณ ปกติ	ฝ่าย ทะเบียน รถ
๗. สรุปผลการดำเนินการ	ดำเนินการครบถ้วนและมีผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์					↔					↔		งบประมาณ ปกติ	ฝ่าย ทะเบียน รถ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายรัฐบาล กำหนดให้ส่วนราชการปรับเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติราชการโดยมุ่งเน้นในการให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานโดยรับฟังความคิดเห็น การสร้างการรับรู้ และความเข้าใจกับประชาชน เพื่อให้ประชาชนยอมรับและมีส่วนร่วมในการพัฒนา/เปลี่ยนแปลง/ขับเคลื่อนภารกิจของส่วนราชการ กอปรกับกรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแนวทางดำเนินงานยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนในด้านต่าง ๆ เช่น การลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความถูกต้องรวดเร็ว มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น การรับฟังความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะของประชาชน เพื่อพัฒนาปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ตลอดจนการส่งเสริมให้บุคลากรมีส่วนร่วม พัฒนาประสิทธิภาพการทำงานอย่างต่อเนื่อง โดยอำนวยความสะดวก และตอบสนองความต้องการของประชาชน ได้ทันต่อสถานการณ์รวมทั้งการปฏิบัติราชการที่มีเป้าหมาย เป็นไปด้วยความซื่อสัตย์สุจริต สามารถตรวจสอบได้ และมุ่งให้เกิดความพึงพอใจแก่ประชาชน

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติราชการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม ภายใต้การปฏิบัติราชการตามหลักธรรมาภิบาล และเพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของกรมการขนส่งทางบก ในการยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๒ เพื่อให้บุคลากรมีส่วนร่วมในการพัฒนางานและการให้บริการ
- ๒.๓ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง และเป็นธรรม
- ๒.๔ เพื่อสนับสนุนตัวชี้วัดของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ในส่วนที่เกี่ยวกับปริมาณ จำนวนผู้มาดำเนินการมาตรฐานการบริการและความพึงพอใจของผู้รับบริการ

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับประชาชนผู้รับบริการ
- ๓.๒ การสร้างเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของบุคลากรในฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
- ๓.๓ เพื่อให้การดำเนินงานของฝ่ายใบอนุญาตขับรถเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

๔. ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน

๔.๑ ประชุมเจ้าหน้าที่ในฝ่ายใบอนุญาตขับรถ เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ ชักซ้อมระเบียบการปฏิบัติงาน และการวางแผนการดำเนินงาน การรับฟังปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงาน เพื่อระดมความคิดเห็นในการแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงาน การพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงานอย่างมีระบบ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีผลการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

๔.๒ รับฟังข้อเสนอแนะหรือการแสดงความคิดเห็นของประชาชนผู้ให้บริการ นำเข้าที่ประชุมร่วมปรึกษาหารือกับบุคลากรของฝ่ายใบอนุญาต เพื่อระดมความคิดเห็นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือการพัฒนาปรับปรุงการปฏิบัติงานตามคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะด้านต่าง ๆ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับผู้รับบริการ

๔.๓ สำรวจความต้องการวัสดุอุปกรณ์และจัดหาให้เพียงพอกับการปฏิบัติงาน

๔.๔ ดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๔.๕ บุคลากรในฝ่ายใบอนุญาตขับรถร่วมกันทำกิจกรรม ๕ ส. พื้นที่รับผิดชอบ เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๔.๖ บุคลากรในฝ่ายใบอนุญาตขับรถหากได้เข้ารับการอบรมด้านต่าง ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้จัดการอบรม หรือภาครัฐและภาคเอกชนจัดการอบรม จะนำมาถ่ายทอดให้บุคลากรในฝ่ายได้รับทราบด้วย รวมถึงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านต่าง ๆ ในฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

๔.๗ ติดตามประเมินผลการดำเนินการทุก ๖ เดือน

๕. ระยะเวลาที่ดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖)

๖. สถานที่ดำเนินการ

ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗. งบประมาณ

๗.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗.๒ การสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. การประเมินผล

ประเมินผลจากความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล สำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด

๑๐.๒ บุคลากรมีส่วนร่วมในการพัฒนางานและการให้บริการ

๑๐.๓ ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง และเป็นธรรม สร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้รับบริการ



(นางสาวศิริลักษณ์ ชำนาญการ)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

ผู้เสนอโครงการ



(นางณัฐภรณ์ จันทรอินตา)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ผู้อนุมัติโครงการ

แผนการดำเนินงาน

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

กิจกรรมหลักของ โครงการ/แผนงาน	เป้าหมาย แต่ละกิจกรรม	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖												หมายเหตุ
		ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖	
๑. จัดทำโครงการ/ ขออนุมัติโครงการ		↔												
๒. ดำเนินการตาม แผนปฏิบัติงาน			↓								↓			
๓. ติดตาม/รายงานผลการ ดำเนินการ			↓				↓				↓			
๔. สรุปประเมินผล							↔						↕	

โครงการศูนย์ราชการสะดวก

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ชื่อโครงการ

นโยบายของรัฐบาลให้ทุกกระทรวง กรม จังหวัด และรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดให้มี “ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC)” เพื่อทำหน้าที่ให้คำแนะนำ และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาขอรับบริการอย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนต่อการขอรับบริการจากหน่วยงานของรัฐ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางเป็นหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ให้บริการประชาชนที่มาติดต่อรับบริการเป็นจำนวนมาก การให้บริการจึงถือว่าเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นในการพัฒนาประสิทธิภาพให้มีคุณภาพและมาตรฐานการบริการที่ดี รวมทั้งตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการให้มีความพึงพอใจและประทับใจในการปฏิบัติงานที่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และเข้าถึงการบริการได้ง่าย ประกอบกับเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดเกี่ยวกับการจัดให้มีศูนย์บริการร่วม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน เพื่อรับคำขอและชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการอนุญาตต่าง ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตไว้ ณ ที่เดียวกัน และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติราชการเพื่อให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชน ที่สำคัญประการหนึ่งกำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์บริการร่วมเพื่อนำระยะเวลาของประชาชนในการมาติดต่อราชการโดยไม่ต้องเดินทางไปติดต่อส่วนราชการหลายแห่งเพื่อดำเนินการในเรื่องเดียวกัน และประชาชนสามารถติดต่อสอบถามงานที่เกี่ยวข้อง ณ ที่แห่งเดียวได้ทุกเรื่อง ดังนั้น เพื่อให้การบริการเป็นไปตามนโยบายของทางราชการ และมีมาตรฐานการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่เดินทางมาติดต่อราชการกับหน่วยงานของรัฐ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางจึงได้จัดให้มี “ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC)” ขึ้น เพื่อเป็นจุดให้บริการข้อมูลข่าวสาร และคำแนะนำ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเบื้องต้นให้แก่ประชาชนที่เดินทางมาติดต่อราชการให้สามารถเข้าถึงระบบงานให้บริการได้สะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นการพัฒนาและยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ปรับปรุงการทำงานให้ทันสมัยและส่งเสริมให้บุคลากรมีส่วนร่วมรวมทั้งใช้ทรัพยากรอย่างประหยัดและคุ้มค่า ซึ่งจะทำให้การปฏิบัติงานมีความถูกต้อง รวดเร็ว และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตลอดจนเป็นการพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานอย่างต่อเนื่อง

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ความสำเร็จ

๒.๒ กรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการตามหลัก

ธรรมาภิบาล

๒.๓ จังหวัดลำปาง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และ

สิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินงานของศูนย์ราชการสะดวกมีมาตรฐาน และสามารถให้บริการบรรลุวัตถุประสงค์ในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

๓.๒ เพื่อพัฒนาและยกระดับการให้บริการให้เข้าถึงได้ง่าย สะดวก รวดเร็ว และไม่เป็นการรบกวนประชาชน

๓.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้ได้รับการบริการที่มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่มารับบริการกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๔ เพื่อให้ตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างทั่วถึง โดยทำการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการของประชาชนอย่างสม่ำเสมอ

๓.๕ เพื่อพัฒนาสมรรถนะบุคลากรผู้ทำหน้าที่ให้บริการแก่ประชาชน

๔. การดำเนินการ

๔.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการศูนย์ราชการสะดวก

๔.๒ จัดประชุมคณะกรรมการอำนวยการศูนย์ราชการสะดวกร่วมกันพิจารณากรอบแนวทางการดำเนินงานของศูนย์ราชการสะดวก

๔.๓ จัดทำแผนงานการดำเนินการของศูนย์ราชการสะดวก

๔.๔ กำหนดพื้นที่และสำรวจความต้องการวัสดุอุปกรณ์และจัดหาให้เพียงพอกับการปฏิบัติงาน

๔.๕ มอบหมายผู้รับผิดชอบและดำเนินการตามแผนงานที่กำหนด

๔.๖ ดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๔.๗ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครบถ้วน เพื่อสร้างความประทับใจแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ

๔.๘ จัดอบรม สัมมนา และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ และสร้างจิตสำนึกในการให้บริการกับบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

๔.๙ ติดตามประเมินผลการดำเนินการทุกไตรมาส (๓ เดือน)

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. สถานที่ดำเนินการ

๖.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๖.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน

๖.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม

๖.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว

๖.๕ สถานที่อบรม สัมมนา บุคลากร ภายในหรือภายนอกสถานที่

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่ม/ฝ่าย/งาน ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน สาขาอำเภอแจ้ห่ม และสาขาอำเภองาว

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- ๙.๒ การลดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกินความจำเป็น และพัฒนามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ๙.๓ ประชาชนผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจและประทับใจในการรับบริการ
- ๙.๔ หน่วยงานมีภาพลักษณ์ที่ดี

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ



(นางเพ็ญจันทร์ โพฮอเรสกี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

**โครงการ “การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖”**

หลักการและเหตุผล

ด้วยแผนปฏิบัติการราชการการเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการตามแผน ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริตของกรมการขนส่ง ทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ โดยคำนึงถึงแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๒๑) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ด้านมาตรฐานทาง จริยธรรมและการส่งเสริมจริยธรรมภาครัฐ (พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐) ประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เป็นการดำเนินการภายใต้หลัก ๓ มิติ ๕ คุณธรรมนำการพัฒนาประเทศ ตามแนวคิด วินัย พอเพียง สุจริต จิตอาสา กตัญญู ของแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) สร้างสังคมคุณธรรมอย่างยั่งยืน รวมถึงวิสัยทัศน์ ประเทศไทยใสสะอาด ไทยทั้งชาติต้านทุจริต (Zero Tolerance & Clean Thailand) มุ่งสู่การเป็นประเทศที่มีมาตรฐานทางคุณธรรม จริยธรรม เป็นสังคมมิติใหม่ที่ประชาชนไม่เพิกเฉยต่อการทุจริตทุกรูปแบบ โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญกับ มาตรการเชิงบวกในการป้องกันการกระทำผิดวินัย การปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมและจรรยาข้าราชการ การป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบของเจ้าหน้าที่ ให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใส โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ มีเป้าหมายในการดำเนินการตามแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม ซึ่งเป็นองค์การสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี การจัดทำแผนปฏิบัติการนี้มี วัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และรายงานผล เมื่อสิ้นปีงบประมาณ งานบริหารงานทั่วไปจึงเห็นควรจัดทำโครงการดังกล่าวในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและ ปราบปรามการทุจริต ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

๑. การพัฒนาและเสริมสร้างระบบคุณธรรมและจริยธรรม
๒. การส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
๓. การสร้างระบบป้องกันการทุจริต
๔. การพัฒนากระบวนการปราบปรามการทุจริต

ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและเสริมสร้างระบบคุณธรรมและจริยธรรม

มุ่งเน้นการพัฒนา บ่มเพาะ ปลูกฝัง สร้างทัศนคติ และองค์ความรู้ในการเป็นข้าราชการที่ดี เสริมสร้างสมรรถนะและทักษะที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติราชการส่งเสริมคุณธรรมและจริยธรรม เพื่อเป็น พื้นฐานในการนำความรู้ไปปรับใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใส เกิดประสิทธิภาพสูงสุด กระตุ้นปลูก จิตสำนึกของคนในสังคมและคนในองค์กรในการมีส่วนร่วมส่งเสริม สนับสนุนให้สังคมไทยเป็นสังคมคุณธรรม หน่วยงานภาครัฐปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

มุ่งเน้นการส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม ปรับฐานความคิด ปลูกฝังจริยธรรมตามแนวคิดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และกระตุ้นส่งเสริม ปลูกจิตสำนึกให้บุคลากรในสังกัดตระหนักถึงการมีวินัย ซื่อสัตย์สุจริต มีจิตสาธารณะ จิตอาสา มีความเสียสละ เห็นแก่ประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน อันเป็นคุณสมบัติของการดำรงตนเป็นพลเมืองดี และการทำหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รัฐที่ดี เพื่อสร้างขวัญกำลังใจและยกย่องเผยแพร่เกียรติคุณของบุคคลผู้ประพฤติปฏิบัติดีสมควรถือเอาเป็นแบบอย่าง เพื่อพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางให้เป็นองค์กรคุณธรรมอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างระบบป้องกันการทุจริต

มุ่งเน้นการสร้างการพัฒนาโลก และกระบวนการงานด้านการติดตาม ตรวจสอบ เฝ้าระวัง การป้องกันป้องปราม ยับยั้งการทุจริตประพฤติมิชอบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น มีความเท่าทันต่อสถานการณ์การทุจริต เปลี่ยนแปลงสู่กระบวนการทำงานเชิงรุก ลดช่องทางการใช้อำนาจของเจ้าหน้าที่รัฐ บุคลากรในสังกัดมีภูมิคุ้มกัน สามารถปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุจริต เพื่อให้เกิดความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และเป็นที่ยอมรับ สร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้รับบริการ ประชาชน และภาคส่วนต่าง ๆ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาระบบการปราบปรามการทุจริต

มุ่งเน้นการปรับปรุงพัฒนาโลก และกระบวนการตรวจสอบ และปราบปรามการทุจริตให้มีความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เท่าทันต่อพลวัตของการทุจริต เพื่อให้ผู้กระทำความผิดถูกดำเนินการ และลงโทษอย่างเป็นธรรม บุคลากรได้รับทราบถึงพฤติกรรมที่เป็นความผิดและมีความตระหนักถึงโทษของการกระทำความผิดในแต่ละเรื่อง

เป้าหมาย

ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือน กันยายน ๒๕๖๖

วิธีและขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. จัดทำแผนงานและกิจกรรมต่างๆ ตามที่ได้กำหนด
๒. ดำเนินการตามแผนงานและกิจกรรมต่าง ๆ ตามที่กำหนด
๓. รายงานผลการดำเนินโครงการ และจัดทำรายงานผลการดำเนินการให้ขนส่งจังหวัดลำปาง/กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดลำปาง รอบ ๖ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๕ – มีนาคม ๒๕๖๖) และรอบ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖)

งบประมาณ

ใช้งบประมาณทำการปกติ

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. หน่วยงานเผยแพร่สื่อ/องค์ความรู้เรื่อง วินัย คุณธรรม จริยธรรม จรรยาข้าราชการ และผลประโยชน์ทับซ้อนแก่เจ้าหน้าที่ในสังกัด เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมการเป็นองค์กรธรรมาภิบาล ค่านิยมสุจริต คุณธรรม และความตระหนักรู้ในการเป็นพลเมืองและข้าราชการที่ดี ผ่านช่องทางที่เหมาะสม

๒. มีการสำรวจประเมินความพึงพอใจ ความต้องการและการมีส่วนร่วมของเจ้าหน้าที่ผู้ประสาน ที่มีความเกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกัน และปราบปรามการทุจริต ประจำปีงบประมาณ

๓. หน่วยงานจัดกิจกรรมส่งเสริมเทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และจิตอาสา/จิตสาธารณะ โดยส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรมที่จัดขึ้น และสื่อสารเผยแพร่พระราชดำรัส/พระบรมราโชวาทของพระมหากษัตริย์ไทย เพื่อปลูกฝังคุณธรรม จริยธรรม ตามแนวคิดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง การมีวินัย ซื่อสัตย์ สุจริต จิตอาสา ให้กับเจ้าหน้าที่ และส่งเสริมให้มีพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับการทุจริตในทุกรูปแบบ ผ่านช่องทางที่เหมาะสม

การติดตาม และประเมินผล

-รายงานสรุปผลการเปิดตัวแสดงความคิดเห็นเป็นประจำทุกเดือน

-รายงานผลตามกิจกรรมที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง/กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดกำหนด

หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

งานบริหารงานทั่วไป, กลุ่มวิชาการขนส่ง, ฝ่ายทะเบียนรถ, ฝ่ายตรวจสภาพรถ, ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ และสำนักงานขนส่งสาขาทั้ง ๓ สาขา



(นางสาวสุกัญญา มาระศรี)

นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

ผู้เสนอโครงการ



(นางสาวนภาพร สุขเกษม)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ผู้ตรวจสอบโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ผู้อนุมัติโครงการ



คำสั่งสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ที่ ๑๘๐ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้มีโครงการพัฒนาระดับ สำนักงานขนส่งจังหวัด ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๒ เป็นต้นมา โดยมีเจตนารมณ์ในการยกระดับการปฏิบัติราชการ และการพัฒนาระดับหน่วยงาน เข้าสู่ความเป็นมาตรฐาน ความเป็นต้นแบบและรักษาคุณภาพการปฏิบัติหน้าที่ราชการระดับต้นแบบทุกจังหวัดแล้ว ส่งผลให้เกิดคุณภาพในการปฏิบัติหน้าที่ราชการ และเกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่กรมการขนส่งทางบก กรมฯ จึงได้ยุติการดำเนินการตามโครงการพัฒนาระดับฯ ดังกล่าว เนื่องจาก สำนักงานขนส่งทุกจังหวัดได้มีการดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการฯ แล้ว แต่เพื่อเป็นการรักษาคุณภาพการปฏิบัติหน้าที่ราชการ และการให้บริการประชาชนที่ดีต่อไป จึงให้คงตัวชี้วัด (เดิม) จำนวน ๖ ตัวชี้วัด และกำหนดไว้ในโครงการของแผนการตรวจราชการประจำปี นั้น

เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โปร่งใส และบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้มีรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

- | | |
|--|----------------------|
| ๑. หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. หัวหน้าสำนักงานสาขาเถิน | ผู้ทำงานฯ |
| ๓. หัวหน้าสำนักงานสาขาแจ้ห่ม | ผู้ทำงานฯ |
| ๔. หัวหน้าสำนักงานสาขางาว | ผู้ทำงานฯ |
| ๕. นางสมจิตร นครสุวรรณ เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน | ผู้ทำงานฯ |
| ๖. นางนุสรดา เดียวรัตน์กุล เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน | ผู้ทำงานฯ |
| ๗. นางสาวเยาวลักษณ์ ทามูล เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน | ผู้ทำงานฯ |
| ๘. หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป | ผู้ทำงานและเลขานุการ |
| ๙. นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ/ชำนาญการ | ผู้ช่วยเลขานุการ |

และให้คณะกรรมการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. รวบรวมและสรุปข้อมูลเรื่องร้องเรียนของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางจากช่องทางต่างๆ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำปาง

/๒. วิเคราะห์ข้อมูล...

๒. วิเคราะห์ข้อมูลเรื่องร้องเรียนที่ผ่านมา ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และนำมาพิจารณา กำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ และ/หรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ โดยมีขอบในการปฏิบัติราชการ

๓. จัดทำมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต เสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้ ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความรับผิดชอบต่อประชาชน มีคุณธรรม จริยธรรม คำนึงถึงประโยชน์ของส่วนรวมเป็นที่ตั้งและมีธรรมาภิบาล

๔. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต รวมทั้งการเสริมสร้างให้ เจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความรับผิดชอบต่อประชาชน มีคุณธรรม จริยธรรม คำนึงถึง ประโยชน์ของส่วนรวมเป็นที่ตั้งและมีธรรมาภิบาล

๕. ติดตามและรายงานผลการตอบสนองต่อข้อร้องเรียนในประเด็น “การทุจริตของเจ้าหน้าที่ ในสำนักงาน”

๖. ติดตามและรายงานผลการตอบสนองต่อข้อร้องเรียนในประเด็น “เจ้าหน้าที่ของรัฐ ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความรับผิดชอบต่อประชาชน ไม่มีคุณธรรม จริยธรรม การไม่คำนึงถึงประโยชน์ ส่วนรวมเป็นที่ตั้งและไม่มีธรรมาภิบาล

๗. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต รวมทั้ง การเสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความรับผิดชอบต่อประชาชน มีคุณธรรม จริยธรรม คำนึงถึงประโยชน์ของส่วนรวมเป็นที่ตั้งและมีธรรมาภิบาล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ชนสงจังหวัดลำปาง

โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดเป้าหมายความสำเร็จจากจำนวนหน่วยงานที่มีการจัดกิจกรรมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างหน่วยงาน ซึ่งการจัดการความรู้ในหน่วยงานเป็นรากฐานการปฏิบัติราชการที่มั่นคงและเข้มแข็ง จึงต้องมีการพัฒนาขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ให้เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ มีทักษะ และสมรรถนะ ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความโปร่งใส เป็นธรรม ประหยัด เกิดความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของรัฐ และเป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๑ ที่กำหนดให้ส่วนราชการมีหน้าที่พัฒนาความรู้ในหน่วยงาน เพื่อให้มีลักษณะเป็น องค์การแห่งการเรียนรู้อย่างสม่ำเสมอ โดยต้องรับรู้ข้อมูลข่าวสารและสามารถประมวลผลความรู้ในด้านต่าง ๆ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติราชการได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และเหมาะสมกับสถานการณ์ รวมทั้งต้อง ส่งเสริม และพัฒนาความรู้ความสามารถ สร้างวิสัยทัศน์ และปรับเปลี่ยนทัศนคติของข้าราชการในสังกัด ให้เป็นบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ สามารถนำพาองค์กรไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร สำนักงานขนส่งจังหวัด ลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑. สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของกระทรวงคมนาคม : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

๒.๒ สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการที่ ๕ ของกรมการขนส่งทางบก : ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัล เพิ่มขึ้น เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

๒.๓ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของจังหวัดลำปาง : ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิตและ ส่งเสริมสังคมแห่งการเรียนรู้ สร้างสรรค์ และยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่สำนักงานขนส่งจังหวัด ลำปาง และกรมการขนส่งทางบก

๓.๒ เพื่อส่งเสริม และพัฒนาความรู้ความสามารถ สร้างวิสัยทัศน์ และปรับเปลี่ยนทัศนคติของ ข้าราชการในสังกัด ให้เป็นบุคลากรที่มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ

๓.๓ เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ความคิดเห็นและประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ เป็นการส่งเสริมความเชี่ยวชาญและความก้าวหน้าในสายงานอาชีพของบุคลากร

๓.๔ เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง และจริงจัง ซึ่งจะส่งผลให้บุคลากรสามารถพึ่งตนเองในการปฏิบัติงาน โดยมีองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน ต่อการใช้ชีวิต มีความเป็นมืออาชีพ และปฏิบัติงานอย่างมีความสุข

๔. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ

- ๔.๑ ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่สังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสาขาทั้ง ๓ แห่ง
๔.๒ ประชาชนผู้รับบริการ

๕. พื้นที่ดำเนินการในการศึกษา/ดูงาน

- ๕.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสาขาทั้ง ๓ แห่ง
๕.๒ หน่วยงานภายนอกสังกัดกรมการขนส่งทางบก
๕.๓ หน่วยงานภายนอกอื่น ๆ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

- ๖.๑ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่สังกัด สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสาขาทั้ง ๓ แห่ง มีความรู้ ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในสายงานอาชีพ
๖.๒ การบริการที่มีคุณภาพ สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน ส่งผลให้ ประชาชนได้รับความพึงพอใจสูงสุด

๗. การดำเนินการ/กิจกรรมในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้

- ๗.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการ/แผนปฏิบัติการ
๗.๒ แต่งตั้งคณะทำงาน
๗.๓ ดำเนินการตามแผน
- ๗.๓.๑ กิจกรรมสอนและแนะนำในขณะปฏิบัติงาน
๗.๓.๒ กิจกรรมพี่สอนน้อง
๗.๓.๓ กิจกรรมระดมสมอง
๗.๓.๔ กิจกรรมจิตอาสาเพื่อนช่วยเพื่อน
๗.๓.๕ การหมุนเวียนสับเปลี่ยนหน้าที่
๗.๓.๖ กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างฝ่าย/งาน
๗.๓.๗ กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับหน่วยงานภายนอก
๗.๓.๘ การประชุมซักซ้อมความเข้าใจในกฎ ระเบียบ วิธีปฏิบัติต่าง ๆ
๗.๓.๙ การส่งเสริมสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่พัฒนาตนเองโดยการศึกษาอบรมตาม

หลักสูตรต่าง ๆ

- ๗.๔ ประเมินผลโครงการ
๗.๕ สรุปและรายงานผลโครงการ

รายละเอียดกิจกรรม

กิจกรรมสอนและแนะนำในขณะปฏิบัติงาน

วัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีอุปสรรคใน การปฏิบัติงาน

รายละเอียด/วิธีการ ให้ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในงานนั้น ๆ สอน และแนะนำวิธีการปฏิบัติงาน หรือการใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ แก่ผู้ร่วมงาน เช่น การใช้งานคอมพิวเตอร์ เป็นต้น

กิจกรรมพี่สอนน้อง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างที่บรรจุใหม่ หรือย้ายมารับตำแหน่งใหม่ได้เรียนรู้งาน ได้รับการถ่ายทอดประสบการณ์และปฏิบัติงานจากรุ่นพี่ได้อย่างถูกต้อง และเป็นบุคลากรที่มีคุณภาพต่อไป

รายละเอียด/วิธีการ ให้บุคลากรรุ่นพี่ หรือผู้ที่ปฏิบัติงานด้านนั้น ๆ มาก่อนและมีความชำนาญงาน สอนแนะ ถ่ายทอดขั้นตอน วิธีการปฏิบัติงาน กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างที่บรรจุใหม่ หรือย้ายมาดำรงตำแหน่งใหม่อย่างใกล้ชิด

กิจกรรมระดมสมอง

วัตถุประสงค์ เพื่อประสานความคิด แสวงหาแนวคิดในการกำหนดจุดมุ่งหมายของแผนงาน ทิศทางและแนวทางปฏิบัติร่วมกัน

รายละเอียด/วิธีการ เป็นการประชุมกลุ่มย่อย หรือภาพรวมทั้งองค์การ หรือการเสนอแนะผ่านวิธีการต่าง ๆ เช่น ดัชนีฟังความคิดเห็น เป็นต้น

กิจกรรมจิตอาสาเพื่อนช่วยเพื่อน

วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือ เกื้อกูลในการปฏิบัติหน้าที่ต่อเพื่อนร่วมองค์การ กรณีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ หรือมีผู้รับบริการมากเกินไป

รายละเอียด/วิธีการ เป็นการนำอัตรากำลังเจ้าหน้าที่จากฝ่าย/กลุ่ม/งานอื่นเข้าช่วยเหลืออัตรากำลังเจ้าหน้าที่ในอีกฝ่าย/กลุ่ม/งานหนึ่งเป็นครั้งคราว เพื่อให้การบริการหรือการปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และทันเวลาในช่วงที่มีผู้รับบริการมากเกินไป หรืออัตรากำลังเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ หรือการดำเนินการตามนโยบายเร่งด่วน เป็นต้น โดยมีคำสั่งหรือมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ในฝ่าย/กลุ่ม/งานนั้น ๆ

การหมุนเวียนสับเปลี่ยนหน้าที่

วัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคลากรได้เรียนรู้งาน เกิดความชำนาญงานหลากหลาย สามารถปฏิบัติหน้าที่ทดแทนกันได้ และลดความจำเจ

รายละเอียด/วิธีการ มีคำสั่งหรือมอบหมายให้เจ้าหน้าที่สับเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติหน้าที่

กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างฝ่าย/งาน

วัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคลากรได้เรียนรู้งานในความรับผิดชอบของหน่วยงานอย่างหลากหลาย สามารถให้คำปรึกษาแนะนำการติดต่อราชการของทุกฝ่าย/งาน แก่ประชาชนผู้รับบริการได้ทุกคน และอย่างถูกต้องชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์เชิงรุก หรือผู้มีหน้าที่รับโทรศัพท์ของแต่ละฝ่าย/งาน อันเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์การ และเพื่อความก้าวหน้าในสายงานอาชีพของเจ้าหน้าที่

รายละเอียด/วิธีการ จัดอบรมแก่บุคลากรโดยเจ้าหน้าที่จากอีกฝ่าย/งานในด้านกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการดำเนินการต่าง ๆ

กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับหน่วยงานภายนอก สังกัดกรมการขนส่งทางบก

วัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างความคิด และวิสัยทัศน์ที่กว้างไกลในการปฏิบัติหน้าที่ และการดำรงชีวิต แสวงหาแนวคิด ทิศทางในการปฏิบัติงานให้เป็นไปแนวทางเดียวกันและถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ ข้อบังคับต่าง ๆ

รายละเอียด/วิธีการ จัดประชุมร่วม หรือการส่งเจ้าหน้าที่ไปศึกษาดูงานกับหน่วยงานภายนอก สังกัดกรมการขนส่งทางบก

กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ

วัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างความคิด และวิสัยทัศน์ที่กว้างไกลในการปฏิบัติหน้าที่ และการดำรงชีวิต แสวงหาแนวคิดใหม่ ๆ และทิศทางในการปฏิบัติงาน

รายละเอียด/วิธีการ การส่งเจ้าหน้าที่ไปศึกษาดูงานกับหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ

การประชุมซักซ้อมความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบ วิธีปฏิบัติต่าง ๆ

วัตถุประสงค์ เพื่อให้มีความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบวิธีปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน

รายละเอียด/วิธีการ โดยการประชุมซักซ้อมความเข้าใจ

การส่งเสริมสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่พัฒนาตนเองโดยการศึกษาอบรมตามหลักสูตรต่างๆ

วัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคลากรมีความรอบรู้ และมีความก้าวหน้าในงานอาชีพ

รายละเอียด/วิธีการ

- จัดฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานภายนอก
- สนับสนุนให้บุคลากรมีการพัฒนาตนเองโดยการศึกษาต่อ

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๙. งบประมาณ

งบประมาณของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง หรืองบประมาณอื่น ๆ

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๑๐.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง
- ๑๐.๒ งานบริหารงานทั่วไป
- ๑๐.๓ ฝ่ายทะเบียนรถ
- ๑๐.๔ ฝ่ายตรวจสภาพรถ
- ๑๐.๕ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
- ๑๐.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน
- ๑๐.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม
- ๑๐.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ระบบการตรวจสอบ ทบทวนผลการปฏิบัติงานทุกวัน
- ๑๑.๒ การประเมินผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการด้านการให้คำปรึกษาแนะนำและการตอบข้อสงสัยตามแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ บุคลากรเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ มีทักษะ สมรรถนะและประสบการณ์ที่กว้างไกล สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพ มีความก้าวหน้าในงานอาชีพ และนำพาองค์กรไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

๑๒.๒ ประชาชนผู้รับบริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง ชัดเจนในขั้นตอน วิธีการในการติดต่อราชการ สร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้รับบริการ

๑๒.๓ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และกรมการขนส่งทางบก

๑๒.๔ สร้างความสมานสามัคคี และความร่วมมือระหว่างกัน

๑๓. ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวรัชนิกรม์ ปีกแก้ว)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานโดยกิจกรรม ๕ ส ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้จัดทำโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยกำหนดกิจกรรม ๕ ส ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ช่วยพัฒนาการทำงานของบุคลากร ให้มีคุณภาพประสิทธิภาพ สร้างทัศนคติที่ดีในการทำงาน ทำให้สถานที่ราชการมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน

ดังนั้น จึงจัดให้มีกิจกรรม ๕ ส ขึ้น เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้าง และเพิ่มคุณภาพงานบริการให้มีมาตรฐาน ให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับการบริการที่ดี

๒. ความสอดคล้อง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ ตามกลยุทธ์ การพัฒนางานด้านบริการประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อนำกิจกรรม ๕ ส มาปรับปรุงการปฏิบัติงานของบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ
- ๓.๒ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพการทำงานให้แก่บุคลากรทุกระดับ
- ๓.๓ เพื่อนำกิจกรรม ๕ ส มาใช้เป็นพื้นฐานในการดำเนินงาน
- ๓.๔ เพื่อก่อให้เกิดความสามัคคีในหมู่คณะ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรทุกคนของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ร่วมมือกันดำเนินกิจกรรม ๕ ส

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประโยชน์ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

- สามารถทำงานได้อย่างสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น
- บรรยากาศการทำงานและสถานที่ทำงานดีขึ้น
- มีสภาพจิตใจแจ่มใส อารมณ์ดี และขวัญกำลังใจดี
- มีความปลอดภัยในการทำงาน
- มีส่วนร่วมในการปรับปรุงงานและสถานที่ทำงาน
- เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน
- สามารถเรียนรู้และพัฒนาตนเอง
- มีสถานที่ทำงานที่เป็นระเบียบเรียบร้อย

๒. ประโยชน์ของหน่วยงาน

- เพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและสร้างผลงาน
- ลดการสูญเสียและความสิ้นเปลือง
- มีพื้นที่และเนื้อที่ใช้งานมากขึ้น
- ผู้รับบริการให้ความเชื่อถือและเชื่อมั่นมากขึ้น
- เปิดโอกาสให้สามารถนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาช่วยในการปฏิบัติงานได้ง่ายขึ้น

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

- ๗.๑ ประกาศนโยบายและเป้าหมาย วัตถุประสงค์และเป้าหมายกิจกรรม ๕ ส โดยผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงาน
- ๗.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินโครงการกิจกรรม ๕ ส
- ๗.๓ แบ่งพื้นที่รับผิดชอบ
- ๗.๔ ถ่ายรูปก่อนดำเนินกิจกรรม ๕ ส ให้เห็นสภาพพื้นที่ของสถานที่ทำงานก่อนที่จะลงมือทำกิจกรรม
- ๗.๕ ลงมือทำงานร่วมกันเป็นกลุ่ม
- ๗.๖ กำหนดวันทำความสะอาดใหญ่ (Big Cleaning Day)
- ๗.๗ จัดให้มีการตรวจผลการดำเนินงาน ประเมินผลและทำการปรับปรุงแก้ไข
- ๗.๘ ผู้บริหารตรวจเยี่ยมพื้นที่และให้ข้อสังเกต หรือข้อเสนอแนะแก่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่
- ๗.๙ ประเมินผลการปฏิบัติงานโดยคณะกรรมการ ๕ ส

๘. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๙.๑ บุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ให้ความร่วมมือกันปฏิบัติตามกิจกรรม ๕ ส อย่างต่อเนื่อง
- ๙.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว มีคุณภาพและได้รับบรรยากาศที่ดี

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

งานบริหารงานทั่วไป , กลุ่มวิชาการขนส่ง , ฝ่ายทะเบียนรถ , ฝ่ายตรวจสภาพรถ
ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๓ แห่ง



(นางสาวธนิชา ทะนันชัย)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
ผู้จัดทำโครงการ



(นางสุชีลา-ตันสุวรรณวงศ์)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวสุชาดา พกษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

**โครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

๑. ชื่อโครงการ : รณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค

๒. หลักการและเหตุผล :

ด้วยในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ดำเนินการให้มีการใช้สาธารณูปโภคประเภทต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำประปา และไฟฟ้าอย่างประหยัดเท่าที่จำเป็น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดและลดภาระงบประมาณภาครัฐในภาพรวม ทั้งนี้ ให้พิจารณาดำเนินมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องควบคู่ไปด้วย เช่น การรณรงค์สร้างค่านิยมและจิตสำนึกในการใช้สาธารณูปโภคของหน่วยงานอย่างประหยัด และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ การปรับปรุงเครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อลดความสิ้นเปลืองของพลังงาน การเลือกใช้ทรัพยากรทางเลือกหรือพลังงานทดแทนเพื่อลดต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้เหมาะสมกับสถานที่ตั้งและสภาพแวดล้อมของหน่วยงานและให้ติดตามประเมินผลการใช้สาธารณูปโภคของหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงแก้ไขแนวทางและมาตรการในการใช้สาธารณูปโภคของหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเป็นระยะๆ

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าสาธารณูปโภค เป็นไปตามแผนการเพิ่มประสิทธิภาพค่าใช้จ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก กิจกรรมการประหยัดค่าโทรศัพท์ จึงเห็นควรดำเนินการตามโครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภคของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. วัตถุประสงค์ :

- ๓.๑ เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค โดยเฉพาะค่าโทรศัพท์
- ๓.๒ เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรของหน่วยงานมีส่วนร่วมในการประหยัดค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค
- ๓.๓ เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรของหน่วยงานได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในการแก้ปัญหาอย่างเป็นขั้นตอน เพื่อสามารถนำข้อมูลที่ได้มาศึกษา วิเคราะห์และปรับปรุงวิธีการประหยัดค่าใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค

๔. เป้าหมาย :

๔.๑ ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภคโดยรวมมีสัดส่วนที่ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา โดยเฉพาะค่าโทรศัพท์ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สามารถลดลงได้ร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๔.๒ บุคลากรของหน่วยงานได้ดำเนินกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานร่วมกัน

๕. ขอบเขตการดำเนินการ :

- ๕.๑ ขอบเขตของพื้นที่ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง/และสาขา
- ๕.๒ ขอบเขตของเวลา : ดำเนินการตามโครงการตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ๕.๓ ขอบเขตของวิธีการในโครงการ : รวบรวมข้อมูลการใช้สาธารณูปโภค จัดทำมาตรการ สร้างจิตสำนึก

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขา สามารถลดค่าใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภคจากปีงบประมาณที่ผ่านมา

๗. วิธีการดำเนินการ

- ๗.๑ รวบรวมข้อมูลปริมาณการใช้สาธารณสุขปโภคย้อนหลังเปรียบเทียบกับปัจจุบัน
- ๗.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงาน
- ๗.๓ จัดทำแผนและกำหนดมาตรการ/แนวทางการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขปโภค
- ๗.๔ ดำเนินการตามแผนการดำเนินการ
- ๗.๕ รายงานผลตามแผน
- ๗.๖ รายงานผลตามแผนดำเนินงานปัญหาพร้อมอุปสรรคและข้อเสนอแนะ

๘. งบประมาณในการดำเนินการ :

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ:

๑. ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขปโภคโดยรวมมีสัดส่วนลดลงเมื่อเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา
๒. มีการใช้โทรศัพท์ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลดลงร้อยละ ๕ ของการใช้โทรศัพท์ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพด้านค่าใช้จ่าย ตามที่กรมฯ กำหนด
๓. บุคลากรของหน่วยงานได้มีส่วนร่วมและมีจิตสำนึกในการลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขปโภครวมทั้งมีความสนใจที่จะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
๔. บุคลากรของหน่วยงานมีความรักสามัคคีและมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

งานบริหารงานทั่วไป , กลุ่มวิชาการขนส่ง , ฝ่ายทะเบียนรถ , ฝ่ายตรวจสภาพรถ และฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง, สำนักงานขนส่งสาขา ๓ แห่ง



(นางสาวสุนิสา จวะนะ)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

ผู้เสนอโครงการ



(นางสุชีลา ต้นสุวรรณวงศ์)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ผู้อนุมัติโครงการ

มาตรการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค

๑. จัดทำมาตรการประหยัดค่าน้ำประปา โดยสำรวจและซ่อมแซมอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้น้ำให้ใช้ได้ปกติ

- (๑) ปิดก๊อกให้สนิทหลังจากใช้งานแล้ว
- (๒) ปิดน้ำเมื่อพบเห็นการเปิดทิ้งไว้
- (๓) ช่วยกันสอดส่องดูแลการรั่วไหลของน้ำ หากพบการรั่วไหลให้แจ้งเจ้าหน้าที่

๒. จัดทำมาตรการในการประหยัดไฟฟ้า ประกอบด้วย

หมวดไฟฟ้าแสงสว่าง

- (๑) มาตรการปิด-เปิดไฟ เช่น กำหนดช่วงเวลาเปิด-ปิดไฟให้เหมาะสมกับช่วงเวลาที่ใช้งาน ปิดไฟในเวลาพักเที่ยงหรือเมื่อเลิกการใช้งานหรือหมดความจำเป็นต้องใช้งาน
- (๒) ทำความสะอาดหลอดไฟอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง
- (๓) เปิดม่านหรือหน้าต่างหรือติดตั้งกระเบื้องโปร่งแสง
- (๔) ลดจำนวนหลอดไฟที่เกินความจำเป็น

หมวดเครื่องปรับอากาศและพัดลมระบายอากาศ

(๑) มาตรการการปิด-เปิดเครื่องปรับอากาศ ประกอบด้วย

- กำหนดช่วงเวลาการใช้เครื่องปรับอากาศ ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และ ๑๓.๓๐ - ๑๕.๓๐ น.
- ปิดเครื่องปรับอากาศทันทีเมื่อไม่ต้องการใช้งาน
- ปิดเครื่องปรับอากาศทันทีหากไม่อยู่ในห้องนานกว่า ๑ ชั่วโมง

- (๒) ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศไม่ต่ำกว่าที่ ๒๕ องศาเซลเซียส
- (๓) เปิดหน้าต่างให้ลมพัดเข้ามาในห้องช่วงที่อากาศไม่ร้อน แทนการเปิดเครื่องปรับอากาศ
- (๔) ตรวจสอบไม่ให้มีวัสดุปิดขวางทางลมที่ใช้ระบาย ความร้อนทั้งชุดคอยล์เย็นและชุดคอนเดนซิ่ง
- (๕) ตรวจสอบและอุดรอยรั่วที่ผนัง ฝ้าเพดาน ประตู ช่องแสง เพื่อป้องกันความเย็นรั่วไหลจากห้องปรับอากาศ
- (๖) ตรวจสอบสภาพเครื่องปรับอากาศและทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศอยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง
- (๗) ตรวจสอบขนาดของห้องและลักษณะการใช้งานให้เหมาะสมกับขนาดของเครื่องปรับอากาศ
- (๘) ล้างเครื่องปรับอากาศทุกๆ ๖ เดือน

หมวดอุปกรณ์สำนักงาน

- (๑) ปิดจอภาพคอมพิวเตอร์เมื่อไม่มีการใช้งานนานเกินกว่า ๑๕ นาที หรือตั้งโปรแกรมพักหน้าจอ ปิดเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์เมื่อไม่มีการใช้งาน ติดต่อกันนานกว่า ๑ ชั่วโมง/ปิดเครื่องทุกครั้งหลังเลิกการใช้งานพร้อมทั้งถอดปลั๊กออก
- (๒) เลือกใช้คอมพิวเตอร์ที่มีระบบประหยัดพลังงาน
- (๓) ปิดเครื่องถ่ายเอกสารทุกครั้งหลังเลิกงานพร้อมถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์
- (๔) ถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดในสำนักงานเมื่อเลิกใช้งาน หรือเมื่อไม่มีความต้องการใช้งานนานกว่า ๑ ชั่วโมง
- (๕) ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้อย่างเคร่งครัดเพื่อประหยัดพลังงานและยืดอายุการใช้งานอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ

หมวดตู้เย็นและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

- (๑) ตั้งตู้เย็นไว้ในที่อากาศถ่ายเทสะดวกและอยู่ห่างจาก ฝาผนังอย่างน้อย ๑๕ เซนติเมตร เพื่อให้ระบายความร้อนได้ดี
- (๒) ตั้งสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิให้เหมาะสมกับประเภทอาหาร คือ ๓-๖ องศาเซลเซียสสำหรับช่องธรรมดา และลบ ๑๕ - ลบ ๑๘ องศาเซลเซียสสำหรับช่องแช่แข็ง
- (๓) ละลายน้ำแข็งในช่องแช่แข็งอย่างน้อยทุก ๑ เดือน เมื่อใช้ตู้เย็นชนิดไม่มีระบบละลายน้ำแข็งอัตโนมัติ
- (๔) ตรวจสอบสภาพการใช้งานของตู้เย็นและเครื่องใช้ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
- (๕) ทำความสะอาดแผงระบายความร้อนที่อยู่ด้านหลังของตู้เย็นให้สะอาดอยู่เสมอโดยการใช้ผ้าหรือแปรงเช็ดฝุ่น เพื่อการระบายความร้อนที่ดี
- (๖) ใช้เครื่องไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน
- (๗) ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น กาต้มน้ำไฟฟ้า เครื่องทำน้ำเย็น พัดลม พร้อมถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์ทันทีเมื่อเลิกใช้งาน

๓. มาตรการลดค่าไปรษณีย์

- (๑) หนังสือสำคัญให้ส่งโดยวิธีลงทะเบียนธรรมดาหรือลงทะเบียนตอบรับ
- (๒) หากเรื่องใดส่ง Fax แล้ว ไม่ควรส่ง EMS อีก
- (๓) ส่งหนังสือผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ แทนการส่งทางไปรษณีย์

๔. ผนวกสร้างจิตสำนึกในการประหยัดพลังงานไฟฟ้าอย่างจริงจังและต่อเนื่องด้วยวิธีการต่างๆ เช่น จัดบอร์ดนิทรรศการ เสียงตามสาย เป็นต้น ติดสัญลักษณ์ คำขวัญ กระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้ช่วยกันประหยัดพลังงานตรงบริเวณตำแหน่งอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

๕. รวบรวมและวิเคราะห์และสรุปผลการใช้พลังงานไฟฟ้า เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลในปีที่ผ่านมา

