



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

กลุ่มวิชาการขนส่ง
ตุลาคม 2564

สารบัญ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้		
๑	โครงการจัดระเบียบรถสาธารณะจังหวัดลำปาง	๑
๒	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดลำปาง	๒
๓	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q Bus)	๓
๔	โครงการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกจังหวัดลำปาง (Q Mark)	๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ	๕
๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	๖
๗	โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM.๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง	๗
๘	โครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	๘

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
๙	โครงการตรวจจับความเร็วและการขับรถไม่ชิดขอบทางด้วยซ้ำของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก	๙
๑๐	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๑๑
๑๑	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย	๑๒
๑๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	๑๓
๑๓	โครงการตรวจเข้มขั้นรถโดยสาร สาธารณะ Checking Point เพื่อการ เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ อย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ		
๑๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ	๑๕
๑๕	โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนการให้บริการรับชำระภาษีประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒	๑๖
๑๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ขับรถ	๑๘
๑๗	โครงการดำเนินการศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	๑๙

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล		
๑๘	โครงการเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต	๒๐
๑๙	โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร	๒๒
๒๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานโดยกิจกรรม ๕ส	๒๓
๒๑	โครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุข	๒๔

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
จำนวน ๒๑ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้							
๑	โครงการจัดระเบียบรถสาธารณะจังหวัดลำปาง	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	๑. วางแผนการดำเนินงาน ร่วมกันทั้ง๓ ฝ่าย ระหว่าง ภาคประชาชน, ภาครัฐ, และผู้ประกอบการขนส่ง ๒ . ดำเนินการขอรับ จัดสรรงบประมาณ เพื่อมา จัดระเบียบรถโดยสาร สาธารณะภายในพื้นที่ จังหวัดลำปาง ๓. การสรุปผลการตรวจ ติดตามให้ผู้บริหารทราบ	เป็นไปตามแผน - ได้จัดทำคำขอ งบประมาณเพื่อขอรับ จัดสรรงบประมาณของ จังหวัดลำปาง ผลพิจารณาจาก คณะกรรมการบูรณา การนโยบายพัฒนา ภาค(ก.บ.ภ.) มีมติไม่เห็นควร สนับสนุนงบประมาณ เนื่องจากการเป็นภารกิจ ของส่วนราชการ -ได้จัดส่งรายงานผล โครงการพัฒนาการ จัดระบบการขนส่ง สาธารณะในเขตเมือง ลำปาง ภายใต้โครงการ Lampang Smart Tourism ให้กรมการ ขนส่งทางบกทราบแล้ว	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้							
๒	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดลำปาง	ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔	๑. จัดทำแผนการดำเนินงาน และโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๒. ติดตามผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด เป้าหมาย จำนวน ๓๐ คน จำนวน ๑ ครั้ง	เป็นไปตามแผน - ได้ดำเนินการอบรมตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๔๐ ราย เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ ณ โรงแรมเอเชียลำปาง	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้							
๓	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๕	๑.การให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะแก่ผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ๒. ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่งรับทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ดำเนินการให้คำแนะนำให้ผู้ประกอบการขนส่งในการขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางตามขั้นตอนและแนวทางการดำเนินงาน ๔. สรุปผลการดำเนินการตามแผนให้ผู้บริหารทราบ	เป็นไปตามแผน - ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดรถโดยสารมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะแก่เจ้าหน้าที่/ผู้เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางและผู้เกี่ยวข้อง - มีผู้สมัครแล้ว จำนวน ๑ ราย คือ สหกรณ์เดินรถลำปาง แต่เนื่องด้วยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดเงื่อนไขลักษณะรถของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีลักษณะรถที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถโดยสารสองแถวจึงทำให้สหกรณ์ฯ ไม่เข้าเงื่อนไขที่กำหนดใหม่	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้							
๔	โครงการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกจังหวัดลำปาง (Q-Mark)	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	- ประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ประกอบการขนส่งที่ สนใจได้รับทราบขั้นตอน การขอรับรองมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก - มีผู้ประกอบการขนส่งที่ ได้รับการรับรองมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุกในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑ ราย เมื่อเปรียบเทียบกับ จำนวนผู้ประกอบการ ทั้งหมดที่ได้รับการรับรองฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓	เป็นไปตามแผน - ได้ดำเนินการจัด ประชุมประชาสัมพันธ์ มาตรฐานคุณภาพรถ บรรทุก เจ้าหน้าที/ ผู้เกี่ยวข้องและ ผู้ประกอบการขนส่ง รถบรรทุกไม่ประจำทาง ผู้เกี่ยวข้อง -มีผู้ประกอบการที่ผ่าน ประเมินได้รับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก จำนวน ๒ ราย ๑. หจก.เกษมรุ่งเรือง ขนส่ง(การขอรับรอง ใหม่ฯ) ๒. บริษัท ตั้งเฮง เชอร์วิส จำกัด (กรณีต่ออายุ)	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ	ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔	ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนที่กำหนด ไม่น้อยกว่าจำนวน ๖๐ แห่ง	เป็นไปตามแผน ๑. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถจำนวน ๖๐ แห่ง ๒. ผลการติดตามและประเมินผล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และสถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องและที่ออกตรวจสอบ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ พบข้อบกพร่องจำนวน ๒๘ แห่ง (ดำเนินการแก้ไขครบทุก แห่งแล้ว)	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	๑. ออกตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงครั้งแรก ไม่น้อยกว่า ๖ ราย	เป็นไปตามแผน ๑. ดำเนินการตรวจติดตามผู้ตรวจ และทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๖ ราย ๒. ดำเนินการ ออกสู่มตรวจติดตามซ้ำ กรณีผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่พบข้อบกพร่องและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๗	โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย P.M. ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง	ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔	๑. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเข้าร่วม โครงการ ๒. เชิญชวนหน่วยงาน ราชการและรัฐวิสาหกิจใน สังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานราชการใน สังกัดอื่นๆ ในจังหวัด ลำปาง ๓. แจ้งผลการตรวจสอบ และรวบรวมผลการ ตรวจสอบรายงานผลให้ ผู้บริหาร	เป็นไปตามแผน ๑. การตรวจสอบรถของผู้ใช้ รถใช้ถนนร่วมกับสถานตรวจ สภาพรถเอกชน (ตรอ.) จำนวน ๕๖ แห่ง - ผลตรวจสอบ จำนวน ๑๔,๓๒๕ คัน พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๘ คัน (ดำเนินการแก้ไขครบทุกคัน แล้ว) ๒. การตรวจสอบของรถ ราชการ และรัฐวิสาหกิจใน สังกัดกระทรวง คมนาคม รถ ราชการในสังกัดอื่นๆ และ หน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ - ผลตรวจสอบ ตาม โครงการฯ จำนวน ๑,๒๔๗ คัน พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑๒ คัน (ดำเนินการ แก้ไขครบทุกคันแล้ว)	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๘	โครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔	๑. จัดทำแผนงานโครงการฯ และจัดทำคำสั่งมอบหมายให้ผู้ตรวจการไปตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง ของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง ๒. จัดทำรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บริหารทราบ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ	เป็นไปตามแผน ๑. ผลการตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง ของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจำนวน ๗๓ ครั้ง รถที่ตรวจสอบจำนวน ๙,๑๒๖ คัน พบข้อบกพร่องจำนวน ๑,๑๓๖ คัน ๒.. ผลการตั้งจุดตรวจวัดค่าควันดำของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกจำนวน ๗๖ ครั้ง รถที่ตรวจสอบจำนวน ๔,๑๘๖ คัน พบข้อบกพร่องจำนวน ๔๖ คัน	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๕	โครงการตรวจจับความเร็วและการขับรถไม่ชิดขอบ ทางด้านซ้ายของรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุก	ต.ค.๖๓ - ก.ย.๖๔	๑. จัดทำแผนงาน โครงการฯ และจัดทำคำสั่ง มอบหมายให้ผู้ตรวจการไป ตั้งจุดตรวจบนถนนสาย หลัก ของรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุก ๒. จัดทำรายงานผลการ ดำเนินการให้ผู้บริหาร ทราบ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ	เป็นไปตามแผน ๑. ผลการตรวจจับ ความเร็ว บนถนนสาย หลักของรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุก จำนวน ๒๐๐ ครั้ง รถที่ตรวจสอบ จำนวน ๓๕,๘๔๕ คัน - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๕,๓๗๗ คัน - รถบรรทุก จำนวน ๓๐,๔๗๒ คัน พบข้อบกพร่อง จำนวน ๑,๘๖๓ คัน - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๗๐ คัน - รถบรรทุก จำนวน ๑,๗๙๓ คัน	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
				๒.. ผลการตรวจนับรถ ไม่ชิดขอบทาง ของรถ โดยสารสาธารณะและ รถบรรทุก จำนวน ๒๐๐ ครั้ง รถที่ตรวจสอบ จำนวน ๓๕,๘๔๙ คัน - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๕,๓๗๗ คัน - รถบรรทุก จำนวน ๕,๓๗๗ คัน ไม่พบข้อบกพร่อง	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๑๐	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	๑. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๒. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๓. เทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๑ ๔. เทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๒ ๕. เทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๓	เป็นไปตามแผน - จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วง เทศกาลต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุด ต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ -๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ ๒. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อ วันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๓ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๔ ๓. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๖ เม.ย. ๒๕๖๔ ๔. เทศกาลเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๘ ก.ค. ๒๕๖๔	๑,๑๑๑,๒๐๐	งบกปถ. ๙๐๖,๗๒๘.๖๐	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๑๑	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัย	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	- จัดกิจกรรมเสริมสร้าง ความรู้ เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนน อย่างถูกต้อง และ ฝึก ทักษะการขี่จักรยาน ภายในสนามจราจรจำลอง ให้นักเรียนระดับ ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ -๖ จำนวน ๙๐๐ คน	ไม่เป็นไปตามแผน ๑. ดำเนินการจัดกิจกรรม เสริมความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎจราจร และ การใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและ ปลอดภัย ตามโครงการสนาม จราจรฯ เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๔ รุ่น มีผู้เข้า อบรม จำนวน ๔๐๐คน ๒. ไม่เป็นไปตามแผน เนื่องจากสถานการณ์ แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้ไม่ สามารถจัดอบรมได้ จำนวน ๔ รุ่น จำนวน ๕๐๐ คน	๔๓๔,๖๐๐	งบกปล. ๓๖๑,๘๐๐	เนื่องจากสถานการณ์ แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้ไม่ สามารถจัดอบรมได้ตาม แผนที่กำหนด

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๑๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	- จัดอบรมเสริมความรู้ ให้แก่ นักเรียนระดับชั้น มัธยม ศึกษาตอนปลาย และนักศึกษา ระดับอุดมศึกษา เพื่อสามารถเป็นพื้นฐาน ในการขอรับใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์ได้ จำนวน ๑,๕๐๐ คน	เป็นไปตามแผน ๑. ดำเนินการจัดอบรม ตามแผน ๒. ได้รายงานผลการ จัดกิจกรรมแล้ว จำนวน ๑๗ แห่ง มีผู้เข้าอบรม จำนวน ๑,๕๑๒ คน (ผ่านเกณฑ์การอบรม ๑,๕๑๒คน และได้รับใบอนุญาต ขับขี่รถจักรยานยนต์ ๑,๕๔๘ คน)	๙๘๔,๒๐๐	งบกพล. ๖๕๑,๑๗๕	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๑๓	โครงการตรวจเข้มข้มรถโดยสาร สาธารณะ Checking Point เพื่อการ เดินทางด้วยรถโดยสาร สาธารณะ อย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผนงาน โครงการฯ และจัดทำคำสั่ง มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ รับผิดชอบ ๒. ตั้งจุดตรวจตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามแผนที่กำหนด ๓. จัดทำรายงานผลการ ดำเนินการให้ผู้บริหาร ทราบ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ	เป็นไปตามแผน ๑.ดำเนินการจัดจ้าง ลูกจ้าง จำนวน ๖ คน ๒. ดำเนินการตั้งจุด ตรวจ และดำเนินการ ตามแผน โดยมีการ รายงานผลการ ปฏิบัติงานผ่านระบบ ตามที่กำหนด ผลการตรวจสอบรถ ทั้งหมด จำนวน ๙,๖๔๒ คัน - รถโดยสารประจำทาง ๗,๓๗๔ คัน - รถโดยสารไม่ประจำ ทาง ๒,๒๖๘ คัน พบข้อบกพร่อง จำนวน ๒๖ คัน - รถโดยสารประจำทาง ๑ คัน - รถโดยสารไม่ประจำ ทาง ๒๕ คัน	๒,๐๙๐,๔๐๐	งบกพล. ๑,๖๕๐,๔๙๖.๔๕	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ							
๑๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	๑. จัดทำแผนการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ ๒. จัดทำแบบสำรวจจำนวน ๑ ชุดสำหรับให้ผู้ใช้บริการตอบแบบสำรวจจำนวน ๔๔๐ ฉบับ	เป็นไปตามแผน ๑. กำหนดแผนการสำรวจแล้วเสร็จ ๒. ดำเนินการตอบแบบสำรวจ พร้อมสแกน QR Code เพื่อใช้ในการสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๔๕๐ ฉบับ ๓. ผลการสำรวจความพึงพอใจฯ ร้อยละ ๙๓.๒๔	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ							
๑๕	โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนาระบบการให้บริการ รับชำระภาษีประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	๑. จัดทำแผนการสำรวจ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ใช้บริการทราบถึง ช่องทางรับชำระภาษี ประจำปีทุกช่องทาง ๓.รายงานผลการ ดำเนินงานทุกไตรมาส	เป็นไปตามแผน จำนวน ๕ ช่องทาง และไม่เป็นไป ตามแผน จำนวน ๑ ช่องทาง -มีผู้ใช้บริการในการรับ ชำระภาษีประจำปี จำนวน ๖ ช่องทาง ได้แก่ ๑. เลื่อนล้อต่อภาษี จำนวน ๔๒,๒๕๒ ราย ๒.ช้อปให้พอแล้วต่อภาษี จำนวน๒๒,๓๖๑ ราย ๓.จองคิวบริการผ่าน แอปพลิเคชัน จำนวน ๑๔๕ ราย ๔.ช่องบริการพิเศษ สำหรับป้ายประมูล คน พิการ คนชรา และอื่น จำนวน ๑,๐๙๒ ราย	-	-	จากสถานการณ์ แพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทำให้ไม่ สามารถออกหน่วย เคลื่อนที่รถโมบายรับ ชำระภาษีได้ตามแผน ที่กำหนด

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ							
				๕.ออกหน่วยเคลื่อนที่ รถโมบายรับชำระภาษี (ยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรค COVID-19) ๖. การให้บริการด้าน ทะเบียนและภาษีรถนอก เวลาราชการ ช่วง ๐๗.๓๐ น. – ๐๘.๓๐ น. และช่วงพักเที่ยง จำนวน ๓,๔๘๖ ราย	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ							
๑๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	๑. จัดทำแผนการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ๒. จัดทำแบบสำรวจจำนวน ๑ ชุดสำหรับให้ผู้ใช้บริการตอบแบบสำรวจจำนวน ๒๐๐ ฉบับ	เป็นไปตามแผน ๑. กำหนดแผนการสำรวจแล้วเสร็จ ๒. ดำเนินการตอบแบบสำรวจ พร้อมสแกน QR Code เพื่อใช้ในการสำรวจความพึงพอใจผู้รับบริการเรียบร้อยแล้ว ๓. ผลการสำรวจความพึงพอใจร้อยละ ๙๔.๕๕	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ							
๑๗	โครงการดำเนินการศูนย์ราชการสะดวก(GECC)	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	- สขจ และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	เป็นไปตามแผน -ผลการประเมินผ่าน การรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ในระดับพื้นฐาน ทั้ง ๒ แห่ง กำหนดรับ โล่ผ่านระบบออนไลน์ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ - กรณีที่ได้รับรอง มาตรฐานศูนย์ราชการ สะดวก (GECC) ครบกำหนด ๓ ปี ของ สขจ.ลำปาง - กรณีที่ยังไม่เคยได้รับ รองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (GECC) ของ สขช.จาว	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล							
๑๘	โครงการเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การ ป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	- จัดทำแผนงาน ดำเนินการ - จัดทำคำสั่งมอบหมาย งานและแจ้งเวียนให้ เจ้าหน้าที่บุคลากรของ สำนักงานขนส่งจังหวัด ลำปางรับทราบ และถือ ปฏิบัติ - รายงานผลเมื่อเสร็จสิ้น ภารกิจที่ได้รับมอบหมาย	เป็นไปตามแผน -ดำเนินการกิจกรรมมี รายละเอียด ดังนี้ ๑.จัดกิจกรรมตาม โครงการ"ทำความดี เพื่อชาติ ศาสน์ กษัตริย์ ขนส่งร่วมใจ ปลูกต้นไม้มีค่า" เมื่อ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ๒. ส่งเจ้าหน้าที่ ผู้รับผิดชอบเข้ารับ อบรมสัมมนาโครงการ ยกระดับคุณธรรม ความโปร่งใสของ จ.ลำปาง ๓. การเผยแพร่ข้อมูล บนทดลองทางเว็บไซต์ สขจ.ลำปาง ๔. ร่วมลงนามประกาศ เจตจำนงสุจริต ใน องค์กรรมการขนส่ง ทางบก บนเว็บไซต์ สขจ.ลำปาง	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล							
				๕.การเผยแพร่ข้อมูล การจัดซื้อจัดจ้างลงใน เว็บไซต์ของ สขจ. ลำปาง ๖. จัดทำป้ายประกาศ เดือนการทุจริต ของ มีจฉชีพที่จะมาแอบ อ้างผลประโยชน์จาก ประชาชน ๗. การเผยแพร่ความรู้ เรื่อง วินัย คุณธรรม และจริยธรรม ผ่าน APP Line กลุ่มของ สำนักงาน ๘. ร่วมจัดกิจกรรม ส่งเสริมและเทิดทูน สถาบันชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ และจิตอาสา/จิต สาธารณะ	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล							
๑๕	โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	-จัดทำแผนงานดำเนินการ -แจ้งให้เจ้าหน้าที่บุคลากร ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ลำปางเข้าร่วมกิจกรรม แลกเปลี่ยนเรียนรู้ดังกล่าว - รายงานผลเมื่อเสร็จสิ้น ภารกิจที่ได้รับมอบหมาย	เป็นไปตามแผน -ได้จัดกิจกรรม แลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่อง การฝึกซ้อมแผนระงับ อัคคีภัย ประจำปี ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มีกิจกรรมดังนี้ ๑. การอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ๒. การฝึกอบรมปฏิบัติใน การระงับอัคคีภัย การ ค้นหา/การช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยและอพยพ หนีไฟ ๓.การสาธิตการใช้ เครื่องมือต่างๆ ในการ ระงับอัคคีภัย	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล							
๒๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานโดย กิจกรรม ๕ส	ต.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	-จัดทำแผนงานดำเนินการ - แจ้งให้เจ้าหน้าที่บุคลากร ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ลำปาง - รายงานผลเมื่อเสร็จสิ้น ภารกิจที่ได้รับมอบหมาย	เป็นไปตามแผน -ดำเนินการกิจกรรมมี รายละเอียด ดังนี้ - จัดกิจกรรมวันทำ ความสะอาดใหญ่ (Big Cleaning Day) เมื่อ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ - แต่ละกลุ่ม ฝ่าย งาน สาขา ดูแลพื้นที่ที่ รับผิดชอบให้สะอาด เรียบร้อยอยู่เสมอ - คณะกรรมการทำงาน ตรวจประเมินตาม กิจกรรม ๕ส พร้อมให้ ข้อเสนอแนะและทำการ ตรวจประเมินอีกครั้ง เพื่อติดตามผลการ ดำเนินงาน -รักษามาตรฐาน ๕ส ให้ดียิ่งขึ้นและต่อเนื่อง ตลอดไป	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล							
๒๑	โครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้าน สาธารณูปโภค	ค.ค.๖๓ -ก.ย.๖๔	-จัดทำแผนงานดำเนินการ - แจ้งให้เจ้าหน้าที่บุคลากร ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ลำปางทราบ - เป้าหมาย ค่าใช้จ่ายด้าน สาธารณูปโภค โดยรวมมี สัดส่วนที่ลดลงเมื่อ เปรียบเทียบกับ ปีงบประมาณที่ผ่านมา โดยเฉพาะค่าโทรศัพท์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ สามารถลดลงได้ร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - รายงานผลเมื่อเสร็จสิ้น ภารกิจที่ได้รับมอบหมาย	เป็นไปตามแผน -ดำเนินการกิจกรรมมี รายละเอียด ดังนี้ -มีการลงทะเบียนคุม การใช้โทรศัพท์ - กำหนดให้ใช้ IP Phone ติดต่อ หน่วยงานภายในสังกัด - การติดต่อสื่อสารผ่าน อินเทอร์เน็ต เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก หรืออีเมล -ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีค่าใช้จ่าย โทรศัพท์ เป็นจำนวน เงิน ๒๒,๔๖๕.๗๑ บาท ลดลงจาก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๕๕๘.๙๐ บาท คิดเป็น ร้อยละ ๒.๔๓ ของ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	-	-	- เครื่องโทรศัพท์ IP Phone สัญญาณใน การติดต่อไม่เสถียร ทำให้การสื่อสาร ระหว่างหน่วยงานไม่ ชัดเจนในบางครั้ง จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ พื้นฐานของสำนักงาน -ค่าโทรศัพท์ไม่สามารถ ลดค่าใช้จ่ายได้ตาม เป้าหมายเนื่องจากเป็น ค่าบริการรักษาคู่สาย เป็นค่าใช้จ่ายคงที่

