



แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง



บทนำ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ซึ่งเป็นกระบวนการวางแผนเพื่อรองรับและเป็นกรอบการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๕ ที่มีผลและเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นมา โดยได้จัดทำในลักษณะแผนงาน/โครงการที่มีรายละเอียดกิจกรรมที่สอดคล้องทั้งในประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ และแผนงาน/โครงการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์ฉบับปัจจุบันและบริบทของจังหวัดลำปาง เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ติดตามประเมินผล และการรายงานผลการดำเนินงาน เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ตลอดจนเพื่อให้ผู้บริหารทุกระดับได้ใช้เป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลและติดตามผลการปฏิบัติงานได้อย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ โดยแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๑. ทิศทางการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๕ แสดงถึงวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม ภารกิจการจัดตั้งกรมการขนส่งทางบก

๒. ความสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดลำปาง แสดงถึงการเชื่อมโยงและสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดลำปาง

๓. สรุปแผนงาน/โครงการสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ แสดงถึงความสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ และแผนงาน/โครงการ

๔. การติดตามและประเมินผล แสดงถึงแนวทางในการติดตามและประเมินผล

๕. ภาคผนวก เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ รวมจำนวน ๒๒ แผนงาน/โครงการ จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก



**๑. ทิศทางการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๕**

● **วิสัยทัศน์ (Vision) กรมการขนส่งทางบก**

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

● **พันธกิจ (Mission) กรมการขนส่งทางบก**

๑. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น

๒. พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย

๓. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบ

๔. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

● **ค่านิยม (Values) กรมการขนส่งทางบก**

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐาน อย่างมีอาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหมาย)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อควมมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Economy)	เน้นนวัตกรรม	ด้วยการใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสมและปรับเปลี่ยนให้ทันสมัย รองรับเศรษฐกิจสร้างสรรค์
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

● **ภารกิจการจัดตั้งกรมการขนส่งทางบก**

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ดำเนินการแก้ไข ปูองกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก

๔. ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



ความสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดลำปาง		
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๕	ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕
ประเด็นที่ ๑ ทัวถึงและเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม : การพัฒนาระบบขนส่งขั้น พื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบ การขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม
ประเด็นที่ ๒ปลอดภัยและมั่นคง : ยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบ ขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบ การขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม
ประเด็นที่ ๓ ประสิทธิภาพและขีด ความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นที่ ๓ พัฒนาการให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ	ประเด็นที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม
ประเด็นที่ ๔ บังคับเคลื่อนยุทธศาสตร์ : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มี สมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลัก ธรรมาภิบาล	ประเด็นที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม



๓. สรุปแผนงาน/โครงการสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		
ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	แผนงาน/โครงการ
๑. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	๑. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ๑.๑ ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ	๑. โครงการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดลำปาง ๒. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง ๓. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จังหวัดลำปาง
	๑.๒ ด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๔. โครงการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุกจังหวัดลำปาง (Q-Mark)
๒. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๒. รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ๗. โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง ๘. โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ๙. โครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ๑๐. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดลำปาง
	๓. คนขับชื้ออย่างปลอดภัย	๑๑. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๑๒. โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ๑๓. โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ๑๔. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน
๓. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	๔. การให้บริการที่เป็นเลิศ	๑๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ ๑๖. โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนาระบบการให้บริการรับชำระภาษีประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ๑๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจารถ ๑๘. โครงการดำเนินการศูนย์ราชการสะดวก (GECC)



๔. เสริมสร้างองค์กรให้มี สมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล	๕. การเป็นองค์กรสมรรถนะ สูงและมีการบริหารจัดการที่ดี	๑๙. โครงการเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต ๒๐. โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร สำนักงาน ขนส่งจังหวัดลำปาง ๒๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานโดย กิจกรรม ๕ ส ๒๒. โครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค
--	---	--

๔. การติดตามและประเมินผล

- สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ ตาม
แผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยติดตามและประเมินผลการดำเนินงานผ่านการประชุมรายงาน
สถานการณ์ (Morning Brief) เดือนละ ๑ ครั้ง รวมถึงการประชุมประจำเดือนของสำนักงานขนส่ง
จังหวัดลำปาง มีการทบทวนและปรับปรุงการดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนงาน/โครงการ
อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงมีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงานเพื่อนำเสนอ
ผู้บริหารทุกระดับ และใช้เป็นข้อมูลย้อนกลับไปยังหน่วยปฏิบัติ และนำเผยแพร่ต่อสาธารณชนทาง
เว็บไซต์สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (<http://www.lampangdlt.net/>)



๕. ภาคผนวก

เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
(จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก)



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๑

โครงการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดลำปาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

จังหวัดลำปางเป็นประตูเข้าสู่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ซึ่งได้รับคัดเลือกให้เป็น ๑ ใน ๑๒ เมืองท่องเที่ยว ที่ต้องห้ามพลาด และการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ทำให้จังหวัดลำปางมีผู้มีถิ่นพำนัก นักธุรกิจ นักลงทุน นักท่องเที่ยว รวมถึงแรงงานต่างถิ่นเพิ่มมากขึ้น ในการนี้ จังหวัดลำปางได้กำหนดยุทธศาสตร์ที่จะเสริมสร้างและพัฒนาความพร้อมรองรับในการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์อย่างเป็นระบบ ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดบทบาทเป็นหน่วยงานที่ควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ เกิดความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนส่งเสริมพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องโดยมีเป้าประสงค์สำคัญ คือ มีระบบการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ ซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่สำคัญต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดลำปางที่ยั่งยืน

ปัจจุบันการเดินทางในจังหวัดลำปางมีการพึ่งพารถยนต์ส่วนตัวเป็นหลัก ไม่นิยมใช้บริการรถสาธารณะโดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะประจำทาง หมวด ๑ ในเขตเมือง ที่มีอยู่ไม่สามารถจัดการเดินรถได้ตามเงื่อนไขจึงมีปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการตามความต้องการของผู้ใช้บริการ (door to door) เนื่องจากการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางไม่สอดคล้องกับการกระจายตัวของเมืองในปัจจุบันซึ่งจะต้องได้รับการพัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และเชื่อมโยงกับการขนส่งทางรางและทางอากาศยาน นอกจากนี้ รถสาธารณะอื่นๆ เช่น รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถรับส่งนักเรียน ยังคงมีความจำเป็นที่จะต้องได้รับการพัฒนาและส่งเสริมให้มีศักยภาพตามมาตรฐาน และมีความรับผิดชอบต่อสังคม

เพื่อให้การพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีคุณภาพ มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้ประชาชนผู้เดินทางในจังหวัดลำปางและนักท่องเที่ยวหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มมากขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ โครงการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

- กระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : Domestic Infrastructure สร้างความต่อเนื่องภายในประเทศ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

- กรมการขนส่งทางบก

พันธกิจ ๑. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑

การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

/ ต. วัตถุประสงค์...

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้มีการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทให้มีมาตรฐานและเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อเป็นนวัตกรรมสำหรับการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งคนด้วยรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทให้เป็นมาตรฐาน สอดคล้องกับความต้องการเดินทางของประชาชน และป้องกันรถผิดกฎหมาย

๔. เป้าหมาย

การจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดลำปาง โดยมีความสอดคล้องความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อให้มีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งคนโดยสารด้วยรถโดยสารสาธารณะทุกประเภทให้มีมาตรฐานอย่างทั่วถึงและเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. กลุ่มเป้าหมาย และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมาย	กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ - รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ - รถแท็กซี่ - รถจักรยานยนต์สาธารณะ - รถรับส่งนักเรียน	- ประชาชนในจังหวัดลำปาง - นักท่องเที่ยว - ผู้ประกอบการท่องเที่ยว

๖. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดลำปาง

๗. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

๗.๑ วางแผน : ศึกษานโยบาย แผนยุทธศาสตร์ กฎหมาย หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด/จัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะในแต่ละประเภท วิเคราะห์ความเป็นไปได้ของแนวทางการศึกษาและจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะภายใต้แนวคิดการสร้างการยอมรับและการให้ความร่วมมือ ๓ ฝ่าย ระหว่างภาคประชาชน (ผู้ใช้บริการ) ,ภาครัฐ (สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง) และผู้ประกอบการขนส่ง

๗.๒ ดำเนินการ : จัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ โดยพิจารณาการดำเนินการตามประเภทรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้เกิดการพัฒนาและส่งเสริมการมีโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะให้มีมาตรฐานอย่างทั่วถึง

๗.๓ ติดตามประเมินผล : ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลการศึกษาและการจัดระเบียบนำเสนอแนวทางการปรับปรุงการดำเนินงานต่อผู้บริหาร

๗.๔ ทบทวนการดำเนินงาน : วิเคราะห์ความเป็นไปได้ของแนวทางการปรับปรุงการดำเนินงานจัดทำแผนงาน/โครงการ ตลอดจนปรับปรุงขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน การขอรับการจัดสรรงบประมาณ ตลอดจนการรายงานผลและติดตามประเมินผลอย่างต่อเนื่องสำหรับดำเนินงานในปีงบประมาณต่อไป

๗.๕ สรุปผลการดำเนินงานบรรจุไว้ในรายงานประจำปีเสนอผู้บริหารและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้สนใจได้รับทราบโดยทั่วกัน รวมถึงถอดบทเรียนเพื่อนำเสนอเป็นกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และบันทึกข้อมูลไว้ในศูนย์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์เพื่อการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

/๘. ระยะเวลาดำเนินงาน...

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)

๙. งบประมาณ

งบประมาณปกติ

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

การขนส่งผู้โดยสารด้วยรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดลำปางมีคุณภาพ

๑๒. ดัชนีวัดความสำเร็จ

ระบบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดลำปางมีประสิทธิภาพ

๑๓. ผู้เขียน/เสนอโครงการ



(นายวิระพงษ์ ดาจันทร์ดี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันระบบขนส่งมวลชนมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค ให้มีศักยภาพ และมีมาตรฐานตามที่กำหนด มีความรู้ความเข้าใจ มีองค์ความรู้ใหม่ๆ มีความทันสมัย เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีงบประมาณ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาด้านการบริการและการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามสภาพการขนส่งและความเหมาะสมในแต่ละจังหวัด เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและโครงการดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓

พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการ

พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

- ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

- ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดลำปางที่ ๔

สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดลำปาง ในการประกอบกิจการขนส่งรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งที่เข้ารับการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน มีความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

/ ๔. กลุ่มเป้าหมาย...

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดลำปาง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕)

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ(๑๐,๐๐๐ บาท)

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดลำปางและดำเนินการตามแผนที่กำหนด

(๒) จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามแผนที่กำหนด

(๓) สรุปและรายงานผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๙. งบประมาณ

งบดำเนินงาน วงเงินรวม ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๒.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปางมีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปางได้รับบริการที่ดีขึ้น

/ ๑๓. ผลกระทบ...

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :-

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง มีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัยมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี :-

๑๔. ผู้เขียน/เสนอโครงการ



(นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๕. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๖ ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุษาดา พลฤษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

**โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐาน
รถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

๑. หลักการและเหตุผล

การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางซึ่งเป็นรูปแบบการเดินทางที่สำคัญของประชาชน มีคุณภาพการให้บริการลดลงอย่างมาก โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย ส่งผลให้ประชาชนหันไปเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคลมากขึ้น และนำไปสู่ปัญหาด้านจราจรและมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมที่มากขึ้น การแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อเพิ่มสัดส่วนในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะอย่างยั่งยืน ต้องพิจารณากระบวนมาตรฐานการบริการรถโดยสารสาธารณะ และระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ

ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก ได้เล็งเห็นถึงความเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและยกระดับการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะทั้งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง อย่างเป็นระบบและมีความยั่งยืน สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความสอดคล้องกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก และเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงจัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อประชาชนในการเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัยและเกิดการให้บริการที่มีคุณภาพ

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกระทรวงคมนาคม : พัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒.๒ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

๒.๓ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของจังหวัดลำปาง : สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อสร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ ทำให้ผู้โดยสารที่มาใช้บริการสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๓.๒ เพื่อกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ ทั้งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางยกระดับการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น ให้เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการโดยทั่วไป

๓.๓ เพื่อสร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชนทั่วไปในการควบคุมและการกำกับดูแลมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหรือผู้ประกอบการรถร่วม หรือผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางในจังหวัดลำปาง

/ ๕. ขั้นตอน...

๕. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๕.๑ จัดทำแผนการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)

๕.๓ เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัด เกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๕.๔ ดำเนินการตามแผน พร้อมให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งในการเตรียมความพร้อมด้านเอกสารและสถานที่ เพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๕.๕ สรุปผลการดำเนินการตามแผน พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัด เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติ หรือ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ

๙.๒ บุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัด มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๙.๓ ผู้ประกอบการขนส่ง ประชาชน และหน่วยงานภายนอก ทราบถึงการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)

๙.๔ ประชาชนและผู้ใช้บริการขนส่งรถโดยสารสาธารณะสามารถเลือกใช้บริการขนส่งที่มีคุณภาพ และปลอดภัยมากขึ้น

๑๐. ดัชนีวัดความสำเร็จ

๑๐.๑ ด้านปริมาณ ผู้ประกอบการขนส่งรับรู้ถึงมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพิ่มขึ้น

๑๑. การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่ง

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ



(นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกชะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุกจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกในฐานะเป็นหน่วยงานภาครัฐได้มีการดำเนินการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพแก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกของประเทศไทย การพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อให้กับผู้ประกอบการขนส่งของไทยที่มีคุณภาพและมีความตั้งใจการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงาน อันจะส่งผลดีกับการพัฒนาระบบขนส่งโลจิสติกส์ของประเทศไทยในภาพรวม และได้ดำเนินการในส่วนภูมิภาค เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาตนเอง และเข้าสู่ระบบมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกในขณะเดียวกันลูกค้าภาคอุตสาหกรรมได้เล็งเห็นว่ามาตรฐานฯ นี้เป็นเครื่องมือที่สำคัญในการเลือกใช้บริการขนส่งในยุคการแข่งขันเสรี สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการเกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอย่างต่อเนื่อง อาทิ เช่น การรับสมัครการอบรมแนะนำมาตรฐาน การตรวจประเมินและให้การรับรองคุณภาพ เป็นต้น

เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดลำปาง ได้ตระหนักถึงการพัฒนาประสิทธิภาพให้ได้ระดับมาตรฐานที่ยอมรับอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุกจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ของกระทรวงคมนาคม : พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

๒.๒ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

๒.๓ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของจังหวัดลำปาง : สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทราบแนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งผ่านระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๓.๒ เพื่อตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งและให้การรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๓.๓ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้ใช้บริการทราบถึงระบบมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและเลือกใช้บริการที่มีคุณภาพและปลอดภัย

๔. เป้าหมาย

ตรวจประเมินและให้การรับรองมาตรฐานบริการขนส่งแก่ผู้ประกอบการขนส่งภายในจังหวัดลำปางที่สมัครเข้ารับการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๕. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล

๖. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

- ๖.๑ สํารวจข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- ๖.๒ การจัดอบรม/สัมมนาผู้ประกอบการเพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- ๖.๓ ดำเนินการตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยขั้นตอนดำเนินการ ได้แก่
 - ๖.๓.๑ ผู้ขอรับการรับรองกรอกใบสมัครและทำแบบประเมินตนเอง
 - ๖.๓.๒ ยื่นใบสมัครที่สำนักงานขนส่งสินค้า หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง หรือทาง <http://www.thaitruckcenter.com/tdsc>
 - ๖.๓.๓ สำนักงานขนส่งสินค้าตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ประกอบการขนส่งที่ขอรับการรับรอง
 - ๖.๓.๔ กรมการขนส่งทางบก มอบหมายงานให้หน่วยตรวจประเมินทำการตรวจประเมินผู้ขอรับการรับรอง
 - ๖.๓.๕ หน่วยตรวจประเมิน ติดต่อผู้ขอรับการรับรองเพื่อยืนยันความพร้อม
 - ๖.๓.๖ หน่วยตรวจประเมิน แจกจ่ายชื่อคณะผู้ตรวจประเมิน และนัดวันตรวจประเมิน พร้อมแจ้งค่าใช้จ่ายในการตรวจประเมิน
 - ๖.๓.๗ คณะผู้ตรวจประเมิน เข้าตรวจประเมินที่สถานประกอบการและรายงานผลการตรวจประเมินให้แก่ผู้ขอรับการรับรองทราบ
 - ๖.๓.๘ หน่วยตรวจประเมิน รายงานผลการตรวจประเมินให้กรมการขนส่งทางบก
 - ๖.๓.๙ สำนักงานขนส่งสินค้า นำเสนอผลการตรวจประเมินเพื่อให้คณะกรรมการคุณภาพทราบบฯ พิจารณา
 - ๖.๓.๑๐ คณะกรรมการคุณภาพฯ ให้การรับรอง/แจ้งผลการรับรองรอง/ออกใบรับรองคุณภาพให้แก่ผู้ขอ
- ๖.๔ สรุปรายงานผลการดำเนินงานให้กับขนส่งจังหวัดลำปางรับทราบ

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

๘. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) หรืองบประมาณปกติ

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ระบบมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาคสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการยกระดับมาตรฐานคุณภาพและบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และสร้างความน่าเชื่อถือในการขนส่งสินค้าทั้งในระดับประเทศและกลุ่มอาเซียนมากขึ้น
- ๑๐.๒ การบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น.

/ ๑๐.๓ ผู้ประกอบการ....

๑๐.๓ ผู้ประกอบการขนส่งมีกำลังใจในการพัฒนาระบบขนส่งของตนให้มีความปลอดภัยและมีคุณภาพมากขึ้น

๑๐.๔ ประชาชนและผู้ใช้บริการขนส่งสามารถเลือกใช้บริการขนส่งที่มีคุณภาพและปลอดภัยมากขึ้น

๑๑. ดัชนีวัดความสำเร็จ

๑๑.๑ ด้านปริมาณ ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการอบรม/สัมมนาไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๑๑.๒ ด้านคุณภาพ จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q -Mark) เพิ่มขึ้น

๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่ง

๑๓. ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

แผนงาน/กิจกรรม	แผน/ ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ควบคุม
๓.๑๐ คณะกรรมการคุณภาพฯ ให้การรับรอง/แจ้งผลการรับรอง/ ออกไปรับรองคุณภาพให้แก่ผู้ขอ	ผล													นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
๔. สรุปผลการพิจารณาผลการดำเนินงานให้กับขนส่ง จังหวัดลำปาง	แผน													นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล														



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๒

**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของ
สถานตรวจสภาพรถเอกชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกมีนโยบายส่งเสริมให้ภาคเอกชนดำเนินการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชนเพื่อตรวจรับรองสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีผู้ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปางแล้ว จำนวน ๖๑ แห่ง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพถูกต้องตามกฎหมายและประกาศกรมการขนส่งทางบกอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เจ้าของรถเกิดความมั่นใจในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถเอกชนภายในจังหวัดว่ารถมีความมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกำหนดไม่ก่อให้เกิดมลพิษ (ควันดำ) จากเครื่องยนต์ ดีเซลและก๊าซ CO HC จากเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซินและเชื้อเพลิงอื่นเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ฝ่ายตรวจสภาพรถ จึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถเอกชนมีมาตรฐานเดียวกันในการตรวจรับรองสภาพรถ
- ๓.๒ เพื่อให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ที่นำรถไปใช้บริการมีความมั่นใจในความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๓ ไม่สร้างมลภาวะทางเสียงและทางอากาศ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔. เป้าหมาย

สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง

๕. ขั้นตอนการดำเนินการ

๕.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน โดยประกอบด้วยนายช่างตรวจสภาพรถในฝ่ายตรวจสภาพรถ เจ้าพนักงานขนส่งและนักวิชาการขนส่ง กลุ่มวิชาการขนส่งออกไปตรวจสอบการดำเนินงาน ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชนทุกแห่งในจังหวัดลำปาง

๕.๒ การออกไปดำเนินการตามขั้นตอน ๕.๑ ให้ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชนว่าเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องหรือไม่อย่างไร แล้วรายงานผลการตรวจให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ออกไปดำเนินการตรวจสอบ

๕.๓ เมื่อสิ้นสุดโครงการ...../

๕.๓ เมื่อสิ้นสุดโครงการให้ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สรุปรายงานผลการดำเนินงานตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันสิ้นสุดโครงการ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชนในพื้นที่รับผิดชอบให้ครบทุกแห่ง/ ๒ ไตรมาส อย่างน้อย ปีละ ๒ ครั้ง/แห่ง

๗. สถานที่ดำเนินการ

สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางในสังกัดทั้ง ๓ สาขา

๘. งบประมาณ

งบประมาณตามปกติของทางราชการ

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๙.๑ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- ๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน
- ๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม
- ๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอองาว

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๐.๑ เชิงปริมาณ

มีสถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง ได้รับการตรวจสอบการดำเนินงานครบทุกแห่งอย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง/แห่ง

๑๐.๒ เชิงคุณภาพ

๑๐.๒.๑ มีสถานตรวจสภาพรถเอกชนดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐.๒.๒ สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง มีมาตรฐานและการให้บริการเดียวกันในการตรวจสภาพรถ

๑๑. การติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ ตรวจสอบว่ามีการร้องเรียนการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนจากเจ้าของรถที่ใช้บริการหรือไม่

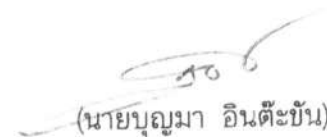
๑๑.๒ ตรวจสอบผ่าน...../

๑๑.๒ ตรวจสอบผ่านศูนย์ระบบตรวจสภาพรถ จังหวัดลำปาง (LANPANG VEHICLE INSPECTION CONTROL CENTER : VICC)

๑๑.๓ ตรวจสอบโดยการส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางสาขาในสังกัดเข้าไปตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนในพื้นที่รับผิดชอบเป็นครั้งคราว

๑๑.๔ รายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชนให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบกรณีพบการกระทำความผิด

๑๑.๕ ส่งเสริมสนับสนุนให้คำแนะนำ การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน


(นายบุญมา อินตะชัย)
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน
ผู้เขียนโครงการ


(นายสงกรานต์ นีร์ธราตร)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ผู้เสนอโครงการ


(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนปฏิบัติการตามโครงการติดตามและกำกับดูแลงานสถานตรวจสภาพรถเอกชน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

<u>เดือน</u>	<u>พฤษภาคม</u>	ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	หมายเหตุ
		๖๔	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	
๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง		←					→	←					→	
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน		←					→	←					→	
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม		←					→	←					→	
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว		←					→	←					→	

หมายเหตุ สำนักงานส่งเสริมจังหวัดและสาขาดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง / ไตรมาส

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบ
จากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ให้ความ เห็นชอบการเป็น
ผู้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)
เป็นเชื้อเพลิง ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้แก่ผู้ติดตั้งทั่วไป
ในจังหวัดลำปาง จำนวน ๖ ราย

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้ง
เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพถูกต้องตามหลักเกณฑ์และ
ประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบอย่างเคร่งครัด
และให้เกิดความมั่นใจในความปลอดภัยแก่ประชาชนที่นำรถไปติดตั้งที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถจึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจาก
กรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปาง ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖ ของจังหวัดลำปาง : ส่งเสริมการบริหารจัดการ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเป็นการควบคุมกำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการ
ขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปางให้เป็นไปตาม
หลักเกณฑ์ มีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ ถูกต้องตามวิธีการมาตรฐานและเงื่อนไขที่กรมการขนส่ง
ทางบกกำหนด

๓.๒ เพื่อผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วน
ควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีมาตรฐานเดียวกันในการตรวจรับรองสภาพรถ

๓.๓ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุรวมทั้งมลพิษทางอากาศและเสียงจากการใช้รถใช้
ถนน

๓.๔ แจ้งให้ประชาชนมีทางเลือกในการใช้เชื้อเพลิงที่มีราคาถูกเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๔. เป้าหมาย

ผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้
ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปาง

๕. ขั้นตอนการดำเนินการ...../

๕. ขั้นตอนการดำเนินการ

๕.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงโดยประกอบด้วยนายช่างตรวจสภาพรถในฝ่ายตรวจสภาพรถ เจ้าพนักงานขนส่งและนักวิชาการขนส่งกลุ่มวิชาการขนส่งออกไปตรวจสอบการดำเนินงาน ณ สถานประกอบการผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงทุกแห่งในจังหวัดลำปาง

๕.๒ การออกไปดำเนินการตามขั้นตอน ๕.๑ ให้ตรวจสอบการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบให้ติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ว่าเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้องหรือไม่อย่างไร แล้วรายงานผลการตรวจให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ออกไปดำเนินการตรวจสอบ

๕.๓ เมื่อสิ้นสุดโครงการให้ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สรุปรายงานผลการดำเนินงานตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันสิ้นสุดโครงการ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบผู้ได้รับความเห็นชอบให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่รับผิดชอบให้ครบทุกแห่ง/ไตรมาส อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง/แห่ง

๗. สถานที่ดำเนินการ

สถานประกอบการของผู้ได้รับความเห็นชอบให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๘. งบประมาณ

งบประมาณตามปกติของทางราชการ

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๙.๑ ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- ๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน
- ๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม
- ๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว

๑๐. ตัวชี้วัดความ...../

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๐.๑ เชิงปริมาณ

ผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปาง ได้รับการตรวจสอบการดำเนินงานครบทุกแห่งอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง/แห่ง

๑๐.๒ เชิงคุณภาพ

๑๐.๒.๑ มีผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีการดำเนินงานเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐.๒.๒ ประชาชนที่นำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพหรือติดตั้งอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมีความมั่นใจในความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๑๐.๒.๓ สถานประกอบการของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในจังหวัดลำปาง มีมาตรฐานและการให้บริการเดียวกันในการตรวจสภาพรถ

๑๑. การติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ ตรวจสอบว่ามีการร้องเรียนการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงจากเจ้าของรถที่ใช้บริการหรือไม่

๑๑.๒ ตรวจสอบโดยการส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางสาขาในสังกัดเข้าไปตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงในพื้นที่รับผิดชอบเป็นครั้งคราว

๑๑.๓ รายงานผลการตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบกรณีพบการกระทำความผิด

(นายสากล กวาวหนึ่ง)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน
ผู้เขียนโครงการ

(นายสงกรานต์ นีรต์เรตร)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ
ผู้เสนอโครงการ

(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อำนวยการ

โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)

ร่วมใจจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่เกิดสถานการณ์แพร่กระจายของมลพิษทางอากาศ ฝุ่นละอองส่วนหนึ่งเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจากเครื่องยนต์ การแปรปรวนของสภาพอากาศ ทำให้เกิดฝุ่นละอองในอากาศกระทบต่อสุขภาพ และอนามัยของประชาชนภายในพื้นที่จังหวัดลำปาง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตระหนักดีว่าการขอความร่วมมือจากประชาชนชาวจังหวัดลำปาง และสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ซึ่งมีหน้าที่ตรวจสภาพรถยนต์ก่อนชำระภาษีประจำปี มีความสามารถและศักยภาพที่ดีที่จะดำเนินการตามโครงการ “ตรอ.ร่วมใจ ขจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง” เป็นการช่วยลดปัญหาของฝุ่นละออง (PM ๒.๕) ดังกล่าวได้เป็นอย่างดี มีประสิทธิภาพ เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองทางอากาศที่เกิดขึ้นจากเครื่องยนต์ภายในจังหวัดลำปาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้ร่วมกับสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) จัดทำโครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปางขึ้น ซึ่งมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทั้งสิ้นจำนวน ๕๗ แห่ง ให้ความร่วมมือโดยเป็นแนวทางที่ต้องดำเนินการก่อน เกิดปัญหาและขณะที่เกิดปัญหา เพื่อเตรียมการรับมือและลดความรุนแรงของสถานการณ์ฝุ่นละออง (PM ๒.๕) ที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือน เมษายน ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นช่วงเดือนที่มีค่าฝุ่นละอองในอากาศสูงสุด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ และเอกชนในการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕

๒.๒ เพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจการจัดการฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่เกิดจากเครื่องยนต์ในพื้นที่จังหวัดลำปาง

๒.๓ เพื่อช่วยลดมลพิษฝุ่นละอองที่เกิดจากเครื่องยนต์

๒.๔ เพื่อให้เจ้าของรถที่มารับบริการมีความรู้ความเข้าใจการดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๕ เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชนชาวจังหวัดลำปาง

๓. เป้าหมาย

เขตพื้นที่จังหวัดลำปาง

๔. วิธีดำเนินงาน

๔.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานและขออนุมัติ “โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง”

๔.๒ จัดทำหนังสือขอความร่วมมือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทุกรายในจังหวัดลำปาง

๔.๓ จัดทำแผ่นป้ายไว้นิลและข้อความการประชาสัมพันธ์ ณ ที่ทำการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ทั้ง ๕๗ แห่ง

๔.๔ จัดทำสติ๊กเกอร์ติดกระจกบังลมหน้าซ้ายด้านนอกของรถยนต์ทุกคันที่มีค่าผลกระทบด้านมลพิษ (ไอเสีย) ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานที่ทางราชการกำหนด

/๔.๕ รายงานผล...

๔.๕ รายงานผลการตรวจสภาพรถและประเมินผลความพึงพอใจในการดำเนินงานเป็นประจำ
ทุกเดือน
๕. งบประมาณ

๕.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๕.๒ งบประมาณสนับสนุนจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ในจังหวัดลำปาง

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ – เมษายน ๒๕๖๕

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๗.๑ หน่วยงานหลัก ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗.๒ หน่วยงานสนับสนุน สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดลำปาง

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ทำให้ปัญหาฝุ่นละออง PM ๒.๕ ที่เกิดจากรถยนต์มีปริมาณที่ลดลง

๘.๒ ทำให้ภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนมีส่วนร่วมในการลดมลพิษทางอากาศ

๙. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๙.๑ อัตราการเกิดมลพิษจากฝุ่นละออง PM ๒.๕ ลดลง

๙.๒ จำนวนรถยนต์ที่ก่อให้เกิดมลพิษและฝุ่นละอองทางอากาศ (PM ๒.๕) ภายในจังหวัด
ลำปางลดลง



(นายสงกรานต์ นีร์ธราตร)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวสุชาดา พงกษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ผู้เสนอโครงการ



(นายจำลอง ก้นเพชร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสิทธิชัย จินดาหลวง)

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ผู้อนุมัติโครงการ

แผนปฏิบัติการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบ
 จากกรรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

เดือน / หน่วยงาน	ต.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕	หมายเหตุ
๑. สำนักงานส่งจังหวัดลำปาง	←					→	←					→	
๒. สำนักงานส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน	←					→	←					→	
๓. สำนักงานส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม	←					→	←	๑				→	๑
๔. สำนักงานส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอวัง	←					→	←					→	

หมายเหตุ สำนักงานส่งจังหวัดและสาขาดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถในเขตรับผิดชอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง / ไตรมาส

โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถรูปแบบใหม่ ตามโครงการจัดตั้งศูนย์มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ หากใช้งานอย่าง ไม่ถูกต้องหรือขาดการบำรุงรักษาที่ดี อาจทำให้ได้รับความเสียหายมีอายุการใช้งานลดน้อยลง ไม่สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ขาดความเที่ยงตรง ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ขาดความน่าเชื่อถือ ทำให้สิ้นเปลืองทั้งงบประมาณและเวลาในการซ่อมแซม

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ “โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” ขึ้น เพื่อจัดระบบการบำรุงรักษาให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ อันจะส่งผลให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีอายุการใช้งานขึ้น เกิดความเที่ยงตรงเป็นที่น่าเชื่อถือ ทำให้การปฏิบัติงาน การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด

๒. ความสอดคล้อง

สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ กรมการขนส่งทางบก : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น มีความเที่ยงตรงได้มาตรฐาน

๔. เป้าหมาย

เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถทุกชนิดมีสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาและได้มาตรฐาน

๕. วิธีการดำเนินการ

๕.๑ จัดทำแผนดำเนินงาน

๕.๒ ออกคำสั่งฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ มอบหมายให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถรับผิดชอบ ดูแลบำรุงรักษา เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถแต่ละชนิด

๕.๓ ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องมือแต่ละชนิด ตามคำสั่งฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ แล้วบันทึกผลลงในแบบบันทึกการตรวจและบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์รวบรวมรายงานให้หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อสรุปรายงานขนส่งจังหวัดทราบต่อไป

๕.๔ กรณีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ เกิดความผิดปกติไม่สามารถใช้งานได้ ให้ตรวจสอบเบื้องต้นปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานพบว่าชำรุดจริงให้แจ้งบริษัทคู่สัญญาและดำเนินการซ่อมแซมพร้อมรายงานขนส่งจังหวัดลำปาง เพื่อโปรดทราบต่อไป

๖. ระยะเวลาดำเนินการ...../

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ มีความพร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง
- ๙.๒ การตรวจสอบสภาพรถ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส
- ๙.๓ ช่วยประหยัดงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๑๐.๑ ระบบการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีการพัฒนา
- ๑๐.๒ เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา
- ๑๐.๓ สามารถใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถได้อย่างสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ



(นายสากล กวาวหิ๊ง)
นายช่างตรวจสอบสภาพรถชำนาญงาน
ผู้เขียนโครงการ



(นายสงกรานต์ นิตรรัต)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ
ผู้เสนอโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

**โครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง**

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้มีโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เกี่ยวกับการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องทุกปี ซึ่งการตั้งจุดตรวจผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ถือว่าเป็นมาตรการหนึ่งของการรณรงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผน / โครงการตามภารกิจและหน้าที่เพื่อสนับสนุนจังหวัดในการสร้างความปลอดภัยทางถนนได้อย่างยั่งยืน ภายใต้แนวทาง ๕ มาตรการ คือ การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management) การมีถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) การมียานพาหนะที่ปลอดภัย (Safer Vehicles) การใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัย (Safer Road Users) และการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ (Post Crash Response) สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางในฐานะที่เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจและหน้าที่รับผิดชอบด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย และด้านการผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย จึงจัดทำโครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดลำปางที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดลำปาง
- ๓.๒ เพื่อสนับสนุนจังหวัดในการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน
- ๓.๓ เพื่อลดความสูญเสียชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน อันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๔ เพื่อเป็นการกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ๓.๕ เพื่อเป็นมาตรการสนับสนุนในการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถ
- ๓.๖ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียงอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตจังหวัดลำปาง

๕. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

๕.๑ มอบหมายให้ผู้ตรวจการไปตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรองอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง รวมทั้งออกไปปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นในช่วงเทศกาลสำคัญ กรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

/๕.๒ ให้ผู้ตรวจการ...

๕.๒ ให้ผู้ตรวจการออกไปตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การออกตรวจแต่ละครั้งให้เน้นตรวจสอบการชำระภาษี การมีใบอนุญาตขับรถ ความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ มลพิษทางอากาศและเสียง การปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับรถโดยวิธีเป่าลมหายใจ รวมทั้งการตัดแปลงสภาพรถให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้

๕.๓ จัดทำรายงานผลการออกไปดำเนินการตั้งจุดตรวจการแต่ละครั้งให้ขนส่งจังหวัดลำปางทราบ ภายใน ๓ วันทำการนับแต่วันที่ออกไปดำเนินการ

๖. สถานที่ดำเนินงาน

ถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั้ง ๓ แห่ง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ การนำรถที่ยังไม่จดทะเบียนมาใช้หรือหลีกเลี่ยงการชำระภาษีลดน้อยลง และทำให้รัฐจัดเก็บภาษีได้เพิ่มมากขึ้น

๑๐.๒ รถทุกประเภทที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและมีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๑๐.๓ ป้องกันมิให้มีการนำรถที่จดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลมาวิ่งรับ – ส่งผู้โดยสารแก่คู่แข่งกับรถโดยสารประจำทาง

๑๐.๔ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญลดลง

๑๐.๕ ผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ประจํารถมีการปฏิบัติตามกฎหมายเพิ่มมากขึ้น

๑๐.๖ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้รับความคุ้มครอง และได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย และเป็นธรรม

๑๑. ดัชนีวัดความสำเร็จ

๑๑.๑ ด้านปริมาณ

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๒๕,๐๐๐ คัน

๑๑.๒ ด้านคุณภาพ

(๑) การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

(๒) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(๓) รัฐจัดเก็บภาษีรถได้เพิ่มมากขึ้น

/(๔) ผู้ประกอบการขนส่ง...

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือตามที่นายทะเบียนกำหนด

(๕) ผู้ขับรถมีความระมัดระวัง และมีวินัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น



(นายสมชาย เหม็งทะเหล็ก)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

**โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

๑. หลักการและเหตุผล :

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นโครงการที่ขยายผลมาจากโครงการรณรงค์ปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ และโดยที่กรอบปฏิญญามอสโกได้กำหนดเสาหลักที่ ๔: พฤติกรรมปลอดภัย ประกอบกับมี ๑๒ เป้าหมายโลก ในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเป้าหมายที่ ๖ : ภายในปี ๒๕๗๓ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ชนบีบเกินกว่าการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่ง และลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการชนบีบด้วยความเร็วลง

จากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๖๓ พบว่าประเทศไทยมีจำนวนครั้งและผู้เสียชีวิตอยู่ในระดับสูงกว่าค่าเฉลี่ยสถิติระหว่างปี พ.ศ.๒๕๕๖-๒๕๖๑ โดยจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าค่าเฉลี่ยร้อยละ ๗.๓๑ และจำนวนผู้เสียชีวิตสูงกว่าค่าเฉลี่ยร้อยละ ๑๐.๒๖ ส่วนจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บลดลงอย่างชัดเจน โดยต่ำกว่าค่าเฉลี่ยถึงร้อยละ ๕๙.๒๒ ขณะที่การเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่มีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ ๔๔ พฤติกรรมขับรถเร็วดังกล่าวนอกจากจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าแล้ว ยังส่งผลโดยตรงต่อระดับความรุนแรงและโอกาสของการบาดเจ็บและเสียชีวิตด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะครั้งใดย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินมากมาย และโดยสภาพท้องถนนทั่วไปที่มียานพาหนะวิ่งอยู่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หากในช่วงเวลาใดที่ไม่มีการตั้งจุดตรวจของเจ้าหน้าที่ ก็อาจสุ่มเสี่ยงต่อการกระทำฝ่าฝืนกฎหมายและส่งต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย การเกิดอุบัติเหตุทางถนนจึงเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินนับเป็นมูลค่าจำนวนมหาศาล ท้ายที่สุดจะส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ

กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนนโดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับรถในการใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการจัดทำโครงการตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด จากผลการดำเนินการที่ผ่านมาสามารถควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่มิให้ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมื่อคิดเป็นร้อยละจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็วพบว่ารถใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดเกินกว่าร้อยละ ๘๐ สะท้อนให้เห็นว่า การปฏิบัติงานอย่างจริงจังเข้มขัน ของหน่วยงานที่ปฏิบัติงานตามโครงการตรวจจับความเร็วป้องปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับมีผลการวิจัยต่างๆ พบว่า หากมีการลงโทษผู้กระทำผิดกฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุได้ดีในระดับหนึ่ง รวมถึงลดการสูญเสียในชีวิตทางถนนอย่างสอดคล้องเหมาะสมกับสภาพปัญหา

/กรมการขนส่ง...

กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงได้กำหนดมาตรการและจัดหาเครื่องมือในการควบคุมและป้องปรามการขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหลายวิธี เช่น มาตรการให้รถซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายขนส่งติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วระบบแสงเลเซอร์ชนิดมือถือขึ้น เพื่อเป็นเครื่องมือในการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งทางถนนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในส่วนภูมิภาคเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมทั่วถึง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๕. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๕.๑ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกได้ทราบล่วงหน้าว่าจะมีการดำเนินการจับกุมหากมีการขับเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดหรือไม่ขับรถชิดขอบทางด้านซ้ายในเส้นทางที่ดำเนินการกวดขัน

๕.๒ มอบหมายให้ผู้ตรวจการออกไปดำเนินการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและไม้อัดชิดขอบทางด้านซ้ายด้วยกล้องตรวจจับความเร็วตามที่ได้รับมอบหมาย

๕.๓ ดำเนินการออกหนังสือติดตามตัวผู้กระทำความผิดเพื่อชำระค่าปรับ ณ สำนักงาน และบันทึกการกระทำความผิดในระบบตรวจการขนส่ง

๕.๔ จัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงานเสนอขนส่งจังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน

/๕.๕ รายงานผล...

๕.๕ รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการให้กรรมการขนส่งทางบกทราบ

๖. สถานที่ดำเนินการ

บนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๘. งบประมาณ

งบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความระมัดระวังมิให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๑๐.๒ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๑๐.๓ ผู้ประกอบการขนส่งตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมดูแลพนักงานผู้ขับรถของตนไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนด

๑๑. ดัชนีความสำเร็จ

๑๑.๑ ด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน

๑๑.๒ ด้านคุณภาพ : ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่ามีรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว

๑๒. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอโครงการ
(นายวิระพงษ์ ตาจันทร์ดี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการตรวจวัดความเร็วโดยสถานีวิทยุและระบบเรดาร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดลำปาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

แผนงาน/กิจกรรม	แผน/ผล	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		ผู้รับผิดชอบ	ผู้ควบคุม
													๖๔	๖๕		
๑. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกได้ทราบล่วงหน้า จะมีการตรวจวัดความเร็วหรือไม่ขีติดขอพบทางด้านซ้ายในเส้นทาง	แผน	↓												↑	นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล															
๒.มอบหมายให้ผู้ตรวจการออกดำเนินการตรวจวัดความเร็วและไม่ขีบริติชขอพบทางด้านซ้ายด้วยกล้องเลเซอร์ตามแผนงาน/โครงการณรงค์ฯ และหรือตามที่ได้รับมอบหมาย	แผน	↓												↑	นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล															
๓.ดำเนินการออกหนังสือติดตามตัวผู้กระทำความผิดเพื่อชำระค่าปรับ ณ สำนักรงาน และบันทึกการกระทำความผิดในระบบงานตรวจการ	แผน	↓												↑	นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล															
๔.รายงานผลการดำเนินงานตามโครงการเสนอขนส่งจังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน	แผน	↓												↑	นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
	ผล															

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันได้ให้ความสำคัญกับปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทยเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศไม่เฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมากแต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ เป็นต้น เป้าหมาย คือ การลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลงน้อยที่สุด รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถและสภาพถนน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ กรมการขนส่งทางบกได้มีการนำมาตรการใหม่ๆ มาใช้ในการควบคุมกำกับ ดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ การตรวจความพร้อมรถและผู้ขับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศด้วย Checklist การเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมาตรการอื่นๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่เพิ่มขึ้น

การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว พบว่าอัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดต่ำลง แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลต่างๆ และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับรถ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งควรดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการมีส่วนร่วมในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองไม่ให้เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังโดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันมาก ๆ ก็ยังเป็นทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ทั้งเรื่องการเตรียมความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนการเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

/๒.๓ ประเด็น...

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ กปถ.ฯ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดลำปางที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๓.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

๔. เป้าหมาย

รถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ตลอดจนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดลำปาง

๕. วิธีดำเนินการ และระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแผนปฏิบัติการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดอย่างต่อเนื่องให้ครอบคลุมตลอดทั้งปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) หรือตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้

๕.๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๕

๕.๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕

๕.๓ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๕.๔ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป หรือช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๑

๕.๕ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป หรือช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๒

๕.๖ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป หรือช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๓

๖. สถานที่หรือพื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่จังหวัดลำปาง

๗. งบประมาณ

งบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๘.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๘.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน

๘.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม

๘.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอองาว

/๙. ผลที่คาดว่าจะ...

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากช่วงเวลาเดียวกันใน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๙.๒ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการณรงค์ฯ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๙.๓ สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสารและพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากตัวรถและผู้ขับขี่ไม่มีความพร้อม

๙.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา

๙.๕ ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ

๑๐. การติดตามประเมินผล

กลุ่มวิชาการขนส่ง และงานบริหารงานทั่วไป รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ที่จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบงานของกรมการขนส่งทางบก

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวรัชนิกรณ์ ปิกแก้ว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

“โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕”
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้น ๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบก ได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์ภายในสถานศึกษา ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ โครงการนี้จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ขับขี่ ยวดยานพาหนะ ได้รู้และเข้าใจ ถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าวสามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” โดยปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับที่ถูกต้องตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยทำการอบรม สขจ.จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕๐ คน และสขข. ทั้ง ๓ แห่ง จำนวน ๖ รุ่นๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คน รวมจำนวน ๔๕๐ คน ที่เข้ารับการอบรมในโครงการฯ ดังกล่าว

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑. สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกระทรวงคมนาคม : การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง

๒.๒ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของจังหวัดลำปาง : สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับที่ถูกต้องตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ

๓.๒ เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน

๓.๓ เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

๓.๔ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล

/๓.๕ เสริมสร้าง...

๓.๕ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๔. เป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาในพื้นที่จังหวัดลำปาง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

๖. สถานที่ดำเนินการ

หน่วยงาน	รุ่นที่	ช่วงเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินงาน	จำนวนนักเรียน (คน)
สขจ. ลำปาง	๑	วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕	โรงเรียนบุญวาทย์วิทยาลัย อ.เมือง จ.ลำปาง	๘๐ คน
	๒	ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕	โรงเรียนลำปางกัลยาณี อ.เมือง จ.ลำปาง	๗๐ คน
			โรงเรียนมัธยมวิทยา อ.เมือง จ.ลำปาง	
สขบ. เถิน	๑	วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๕	โรงเรียนเถินวิทยา อ.เถิน จ.ลำปาง	๕๐ คน
	๒	ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕	โรงเรียนสบปราบวิทยา อ.สบปราบ จ.ลำปาง	๕๐ คน
สขบ. แจ้ห่ม	๑	วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕	โรงเรียนแจ้ห่มวิทยา, วังเหนือวิทยา, เมืองปานวิทยา,	๑๐๐ คน
สขบ.งาว	๑	วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕	โรงเรียนดอนไชยวิทยา, ประชาราชวิทยา, ประจักษ์วิทยา และโรงเรียนไชยชุมพล	๑๐๐ คน
รวม				๔๕๐ คน

๗. วิธีการดำเนินงาน

๗.๑ ประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือไปยังสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนและรับสมัครนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษา ที่สนใจเข้าร่วมโครงการ

๗.๒ อบรมนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยอบรมให้นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษา จำนวน ๔๕๐ คน ซึ่งมีการอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ดังนี้

ภาคทฤษฎี	ภาคปฏิบัติ
- การอบรมให้ความรู้รวมไม่น้อยกว่า ๖ ชม./รุ่น ประกอบด้วยหัวข้อวิชา ๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) ๒. เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย ความเสี่ยงและสภาพการณ์การเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ๓. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ๔. ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล	- การฝึกปฏิบัติ จำนวน ๑ ชั่วโมง ๑. วิทยาการภาคปฏิบัติ จำนวน ๒ คน/รุ่น ๆ ละไม่น้อยกว่า ๑ ชม. ๒. สาธิตการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย

/๗.๓ สรุปผล

๗.๓ สรุปผลการดำเนินการตามโครงการฯ เสนอขนส่งจังหวัดลำปางและกรมการขนส่งทางบก

๘. งบประมาณ

ได้รับสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒๓๓,๑๐๐.- บาท

ประกอบด้วย :

- สขจ.ลำปาง	จำนวน	๗๗,๗๐๐.- บาท
- สขบ.อำเภอเถิน	จำนวน	๕๑,๘๐๐.- บาท
- สขบ.อำเภอแจ้ห่ม	จำนวน	๕๑,๘๐๐.- บาท
- สขบ.อำเภองาว	จำนวน	๕๑,๘๐๐.- บาท
รวม	จำนวน	๒๓๓,๑๐๐.- บาท

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งสาขา ทั้ง ๓ สาขา

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ด้านปริมาณ

- ประเมินผลจากแบบรายงานผลการจัดการอบรมจากหน่วยปฏิบัติ
- ประเมินผลจากผู้ผ่านการอบรมผ่านการทดสอบใบอนุญาตขับรถ และได้รับใบอนุญาต

ขับรถจักรยานยนต์

ด้านคุณภาพ

- ประเมินผลจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จากการอบรมของโครงการไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๒ เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่ผู้ผ่านการอบรม

๑๑.๓ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถจักรยานยนต์เบื้องต้น

๑๑.๔ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๑๒. การติดตามและประเมินผล

ประเมินผลโดยใช้แบบสอบถามผู้เข้าร่วมกิจกรรม



(นางสาวศิริลักษณ์ ชำนาญการ)

เจ้าหน้าที่งานขนส่งชำนาญงาน

ผู้เสนอโครงการ



(นางเครือวัลย์ พุทธรังค์)

หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวลูซาดา พฤษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ผู้อนุมัติโครงการ



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านเก้าพันห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

อุบัติเหตุทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่ทุกประเทศมุ่งแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนซึ่งรวบรวมโดยองค์การอนามัยโลกพบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกมีสูงถึงปีละ ๑.๓๕ ล้านคน และในส่วนของประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ ๕ ของโลก

แม้ว่าภาพรวมของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะจะมีจำนวนไม่มากนักเมื่อเทียบกับรถประเภทอื่น แต่การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งสร้างผลกระทบอย่างรุนแรง ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการบาดเจ็บหรือพิการของประชาชนจำนวนมาก ด้วยเหตุดังกล่าว ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) จึงได้มีนโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมที่มุ่งเน้นการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เพื่อเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นของประเทศสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตั้งจุดตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะและสมรรถภาพทางร่างกายของพนักงานขับรถ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามมาตรการ Check คน Check รถ Checking Point บนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่าน เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำและดำเนินโครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยขึ้น โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างและจัดชุดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจอย่างน้อยจุดละ ๒ คน และแบ่งการทำงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งพนักงานขับรถตามรายการที่กำหนด ณ จุด Checking Point ทั่วประเทศ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๒ และต่อเนื่องมาจนถึงปี ๒๕๖๔ โดยได้มีการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะแล้วจำนวนทั้งสิ้น ๔,๕๕๔,๑๑๐ คัน (ข้อมูล ณ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) ซึ่งพบว่ารถโดยสารสาธารณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขและระเบียบที่กำหนดมีจำนวนทั้งสิ้น ๔,๕๕๔,๑๔๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๘๙ และรถที่บกพร่องมีจำนวน ๔,๙๑๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐ ซึ่งได้สั่งให้เปลี่ยนรถ เปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้กรณีบกพร่องส่วนใหญ่เป็นกรณี ที่ GPS ไม่ทำงาน และกระจกแตกร้าว

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวส่งผลให้รถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และทำให้การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรให้ขยายผลการดำเนินโครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นของประชาชนต่อระบบการขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนนของประเทศ อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมอย่างเป็นรูปธรรม ควบคู่ไปกับการพัฒนาโดยการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการดำเนินการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ
๔. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอดเส้นทางอย่างต่อเนื่อง จะเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยและกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานนี้ ที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน																	
ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔		
๔. หน่วยปฏิบัติงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน โดยปฏิบัติงานประจำทุกวัน โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยที่กำหนด และ สมก. รวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานนำเสนอผู้บริหาร ขบ และ ศค. เป็นรายวัน และภาพรวม. เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน	๕																
๕. สมก. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานต่อทั้งโครงการ และสรุปได้โครงการ	๕																
๖. การเบิกจ่ายเงิน	๐																
รวม	๑๐๐																
ตัวชี้วัดผลผลิต		ช่วงเวลาที่ยื่นดำเนินงาน ๑๔										เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท				วิธีประเมิน	
- ด้านปริมาณ : จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจความปลอดภัยรถโดยสาร จุดตรวจไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน		- รายงานผลการดำเนินงานตรวจรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถรายวัน และภาพรวม										- ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ					
- ด้านคุณภาพ : พฤติกรรมเสี่ยง ของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบรถโดยสาร และไม่มีสมาธิขณะขับขี่พร้อมให้บริการ และอยู่ใต้ความกดดันที่เกิดจากการโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น																	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการ ตุลาคม ๒๕๖๔ กันยายน ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

- ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยและมีความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
- อุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง
- ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด			
๑. ค่าจ้างลูกจ้าง ๑.๑. จ้าง ณ จุดตรวจ	๑๘,๙๐๐,๐๐๐	ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ รวม ๑๕๐ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๕๐ x ๑๒)	หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๘๒๘/วคค.ลง. ๒๓ พ.ค. ๕๘ (บัญชีอัตราค่าจ้างขั้นต้นสูงสุดของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๘,๑๒๗,๕๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๕ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๙๓๗,๕๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๕ x ๑๒๕)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		● ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงาน ราชการ/ลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทน วันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๘๗๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๕๐ x ๑๒๕) ● ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงาน ขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมา โครงการ กปด.) แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทน วันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๒๕๖ วัน เป็นเงิน ๑,๒๓๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๒๕๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทน วันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๒,๖๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๕๐ x ๑๒๕)	
๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่อง ใช้สำนักงาน ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการ ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๑๑,๙๓๒,๕๐๐	● ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือนรวม ๒๕ จุด เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๒๕ x ๑๒) ● ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) ● ค่าจัดทำประกันภัย และค่าวัสดุสำหรับการปฏิบัติงาน จุดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐,๐๐๐ x ๒๕) ● ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาท ต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) ● ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุด ตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๓,๘๓๒,๕๐๐ บาท	ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๕ ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐	●ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/ เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๔๙,๕๖๐,๐๐๐	(สี่สิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)	

หมายเหตุ รายการรายจ่ายข้อ ๒, ๓ และ ๔ สามารถนำไปจ่ายได้ตามความเป็นจริงและเหมาะสม

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  (นางวิลารีย์ คั่นโททอง) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ  (นายจิตติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ	ลงชื่อ  (นายจิตรม วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

**โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” ดำเนินการกิจในการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การเดินรถตลอดเวลา (Real Time) ด้วยระบบการกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) กำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกวัตถุอันตราย และรถบรรทุกสิบล้อขึ้นไปทุกคันต้องติดตั้งเครื่อง GPS Tracking และอุปกรณ์บังคับผู้ขับรถตามเงื่อนไข จึงได้นำอุปกรณ์ GPS ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขับรถโดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนจะดำเนินการเมื่อมีการตรวจพบการกระทำผิดหรือมีความเสี่ยง จะสามารถนำไปสู่กระบวนการดำเนินการทางกฎหมายหรือแจ้งเตือนผู้ประกอบการให้ควบคุมพนักงานขับรถให้ลดความเร็วลง ถ้าชั่วโมงการทำงานเกินก็ให้หยุดพักหรือเปลี่ยนคนขับพร้อมประสานแจ้งจุดตรวจจุดสกัดในพื้นที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ และเพื่อเป็นการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิด และการพิจารณาโทษเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งข้อมูลผู้กระทำความผิดดังกล่าวได้มาจากฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ซึ่งมีความทันสมัยและเชื่อถือได้

ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงเวลาปกติ และการปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ในการติดตาม ตรวจสอบ ดูแลการดำเนินการของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย และรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึงการปฏิบัติงานด้านการบริหารจัดการข้อมูล การปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่งที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายภารกิจ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดลำปาง เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” ขึ้น

๒. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และมีบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย สามารถติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิด และการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. เพื่อยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล และให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

/๔. กลุ่มเป้าหมาย...

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๖. การดำเนินการ

ข้อมูลการกระทำผิดในฐานะข้อมูลของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สามารถนำมาใช้ในการจัดทำกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

๖.๑ ใช้เป็นข้อมูลประกอบหลักสูตรการอบรมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ ตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาค

๖.๒ ใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาการออกจุดตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์บริเวณที่พบการกระทำผิดเป็นประจำ

๖.๓ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๗. งบประมาณ

งบประมาณได้รับจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และมีบุคลากร ปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๙.๒ ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๙.๓ ยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย สามารถติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล รวมทั้งการวินิจัยเกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๙.๔ ยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล ให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสามารถพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

๑๐. ตัวชี้วัด

๑๐.๑ ด้านปริมาณ

๑๐.๑.๑ จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด

๑๐.๑.๒ มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ ประจำทุกเดือน

/๑๐.๒ ด้านคุณภาพ...

๑๐.๒ ด้านคุณภาพ

๑๐.๒.๑ การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๐.๒.๒ การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย

๑๑. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ
(นายวีระพงษ์ ดาจันทร์ดี)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ)..........ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวสุชาดา พฤษะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๓

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายรัฐบาล กำหนดให้ส่วนราชการปรับเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติราชการ โดยปรับ/มุ่งเน้นในการให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานโดยรับฟังความคิดเห็น การสร้างการรับรู้ และความเข้าใจกับประชาชน และมุ่งหมายให้การบริการงานราชการเป็นไปเพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชน โดยความซื่อสัตย์สุจริตสามารถตรวจสอบได้และมุ่งให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชน สอดคล้องกับแนวทางที่กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแนวทางดำเนินงานยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนในด้านต่าง ๆ เช่น การลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน การปรับปรุงการทำงานให้ทันสมัยมากยิ่งขึ้น การใช้ทรัพยากรอย่างประหยัดและคุ้มค่า เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความถูกต้อง รวดเร็ว มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตลอดจนส่งเสริมให้บุคลากรมีส่วนร่วมเพื่อร่วมกันพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานอย่างต่อเนื่อง ซึ่งถือเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นในการพัฒนา จาก การดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถในปีที่ผ่านมา ยังมีข้อผิดพลาดและมีปัญหาอุปสรรคในด้านต่าง ๆ เช่น บุคลากรขาดความรู้ความเข้าใจในระเบียบปฏิบัติ วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานมีไม่เพียงพอ ขาดการประสานงานที่ดีทำให้งานล่าช้าเกิดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนผู้รับบริการทำให้เสียภาพลักษณ์ของหน่วยงานอันเนื่องมาจากสาเหตุหลายประการดังกล่าว

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อมุ่งให้เกิดการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพ และประสิทธิภาพงานด้านทะเบียนและภาษีรถ ในการอำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการของประชาชน โดยมุ่งหวังให้บุคลากรปฏิบัติตระหนักและเห็นคุณค่าของการเป็นผู้ให้บริการที่มีคุณภาพด้วยการคำนึงถึงความพอใจ ความประทับใจของผู้รับบริการและปฏิบัติงานภายใต้หลักธรรมาภิบาล อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนด้วยชีวิตของฝ่ายทะเบียนรถในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดเก็บรายได้ค่าภาษีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ และการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการในกระบวนการงานด้านทะเบียนและภาษีรถอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความถูกต้องครบถ้วน รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อพัฒนาสมรรถนะบุคลากรผู้ทำหน้าที่ในการให้บริการประชาชน
๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และตอบสนองความต้องการของประชาชนที่มีความหลากหลายได้เท่าเทียมกัน ด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม
๔. เพื่อสนับสนุนด้วยชีวิตของฝ่ายทะเบียนรถในส่วนที่เกี่ยวกับจำนวนรถที่มาดำเนินการ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ และการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ

๓. เป้าหมาย

๑. บุคลากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านทะเบียนและภาษีรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๒. ประชาชนผู้ใช้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าการขนส่งทางบก

๔. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๑. จัดประชุมเจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนรถ เพื่อซักซ้อมระเบียบการปฏิบัติงานต่าง ๆ และรับทราบปัญหาการปฏิบัติงาน รวมตลอดจนร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขและพัฒนาปรับปรุงการให้บริการ
๒. รับฟังคำแนะนำหรือการแสดงความคิดเห็นของประชาชนผู้ใช้บริการ นำเข้าที่ประชุมร่วมปรึกษาหารือกับบุคลากรของฝ่ายทะเบียนรถ เพื่อระดมความคิดเห็นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือการพัฒนาปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับผู้รับบริการ
๓. สำรวจความต้องการใช้วัสดุอุปกรณ์ ครุภัณฑ์ และจัดทำให้เพียงพอกับการใช้ปฏิบัติงาน
๔. ดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ
๕. บุคลากรในฝ่ายทะเบียนรถ ร่วมกันทำกิจกรรม ๕ ส พื้นที่รับผิดชอบ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
๖. จัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครบถ้วน เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนผู้ใช้บริการ
๗. จัดส่งบุคลากรในฝ่ายทะเบียนรถ เข้ารับการอบรมด้านต่าง ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้จัดการอบรม หรือภาครัฐและเอกชนจัดการอบรม แล้วนำมาถ่ายทอดให้บุคลากรในฝ่ายทะเบียนรถได้รับทราบ รวมถึงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านต่าง ๆ ในฝ่ายทะเบียนรถด้วย
๘. ติดตามประเมินผลการดำเนินการทุกไตรมาส (๓ เดือน)

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง เดือน กันยายน ๒๕๖๕

๖. สถานที่ดำเนินการ

ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗. งบประมาณ

๗.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗.๒ การสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนรถ
๒. ลดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกินความจำเป็นมีความคล่องตัว และความสะดวกรวดเร็วในการปฏิบัติงาน
๓. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วในการติดต่อดำเนินการด้านทะเบียนรถ เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของประชาชนผู้รับบริการ

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. การตอบสนองความต้องการของประชาชน ตามคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถไม่น้อยกว่า ๙๕

๑๑. ผู้จัดทำ/ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายสุริยา ปัญญาเสรีฐ)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ผู้จัดทำ / ผู้เสนอโครงการ



(นายวิฑิต อนรรฆนนท์)
หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ
ผู้เห็นชอบโครงการ

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

[illegible]

โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนาระบบการให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

รัฐบาลได้มอบนโยบายให้ทุกหน่วยงาน อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้เกิดการบริการที่มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่เดินทางมาติดต่อราชการกับหน่วยงานของรัฐ กรมการขนส่งทางบก ในฐานะหน่วยงานที่มีบทบาทและภารกิจสำคัญประการหนึ่ง ในการให้บริการประชาชนด้านทะเบียนและภาษีรถได้ตระหนักถึงความสำคัญของนโยบายดังกล่าว และมีความมุ่งมั่นต่อการพัฒนาระดับมาตรฐานการให้บริการ และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญที่ก่อให้เกิดนวัตกรรมและการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตามโครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนามาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่ง โดยเพิ่มช่องทางการให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้หลากหลายช่องทาง ทั้ง การเสียภาษีรถทั่วไทยได้ทุกสำนักงาน การเสียภาษีรถ ณ ที่ทำการไปรษณีย์ การเสียภาษี ณ ห้างสรรพสินค้า “ช้อปให้พอแล้วต่อภาษี (Shop Thru for Tax)” “เลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)” ผ่านเคาน์เตอร์เซอร์วิส ผ่านอินเทอร์เน็ต และผ่านมือถือ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนาระบบการให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อพัฒนาระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก เสมอภาค และเท่าเทียม สามารถเข้าถึงได้โดยง่าย ซึ่งจะทำให้การชำระภาษีรถประจำปีของประชาชนเป็นเรื่องง่าย มีช่องทางหลากหลายมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนตัวชี้วัดของฝ่ายทะเบียนรถในส่วนที่เกี่ยวกับการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถประจำปี ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีรถประจำปี
๒. เพื่อเร่งรัดการเก็บภาษีรถประจำปี ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และตอบสนองความต้องการของประชาชน
๔. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อหน่วยงานสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และกรมการขนส่งทางบก

๓. เป้าหมาย

๑. ประชาชนผู้ใช้บริการชำระภาษีรถประจำปี
๒. เจ้าของรถในเขตรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๔ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๑. มอบหมายและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน
๒. ประสานงานหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน เจ้าของสถานที่ และผู้เข้าร่วมโครงการ
๓. ประชุมซักซ้อมความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนรถ รับทราบปัญหาและการแก้ไข ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
๔. จัดเตรียม จัดหา และดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ
๕. ดำเนินกิจกรรม
 - ๕.๑ “เลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax)”
 - ๕.๒ “ช้อปปิ้งแล้วต่อภาษี (Shop Thru for Tax)” ณ ห้างสรรพสินค้า Big C
 - ๕.๓ จองคิวบริการผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue
 - ๕.๔ ช่องบริการพิเศษ สำหรับป้ายประมูล คนพิการ คนชรา และอื่น ๆ
 - ๕.๕ ออกหน่วยเคลื่อนที่ด้วย รถโมบายรับชำระภาษีรถประจำปี
 - ๕.๖ การให้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถนอกเวลาราชการ ช่วง ๐๗.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. และช่วงเวลาพักเที่ยง
 - ๕.๗ ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการดำเนินการของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๖. ติดตามประเมินผลการดำเนินการทุกไตรมาส (๓ เดือน)
๗. สรุปผลการดำเนินการ

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง เดือน กันยายน ๒๕๖๕

๖. สถานที่ดำเนินการ

ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗. งบประมาณ

- ๗.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- ๗.๒ การสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายทะเบียนรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รายได้จากการจัดเก็บภาษีรถประจำปีเพิ่มมากขึ้น
๒. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วในการติดต่อดำเนินการด้านทะเบียนรถ เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของประชาชนผู้รับบริการ
๓. เสริมภาพลักษณ์และสร้างทัศนคติที่ดีแก่ประชาชน ผู้รับบริการที่มีต่อหน่วยงานราชการ

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. จำนวนผู้เข้าใช้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ในช่องทางที่ให้บริการ
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการด้านทะเบียนและภาษีรถไม่น้อยกว่า ๙๕

๑๑. ผู้จัดทำ/ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางเพ็ญภา มุลอินต๊ะ)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ผู้จัดทำ/ผู้เสนอโครงการ



(นายวิจิต อนรรฆนนท์)
หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ
ผู้เห็นชอบโครงการ

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

แผนงาน/โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนาการให้บริการรับทราบชี้แจงข้อเท็จจริงประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	เป้าหมายแต่ละกิจกรรม	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕										งบประมาณที่ใช้	หมายเหตุ
		ด.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕
๑.จัดทำโครงการและขออนุมัติโครงการ	ได้รับอนุมัติตามโครงการ	↔	↔									งบประมาณปกติ	ฝ่าย ทะเบียนรถ
๒.มอบหมายและแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงาน	มีคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงานตามกิจกรรม	↔	↔									งบประมาณปกติ	ฝ่าย ทะเบียนรถ
๓.ประสานงานหน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชน เจ้าของสถานที่และ ผู้เข้าร่วมโครงการ	ได้รับความร่วมมือจากทุก ภาคส่วน	↔	↔	↔								งบประมาณปกติ งบสนับสนุนจาก ภาครัฐและเอกชน	ฝ่าย ทะเบียนรถ
๔. จัดเตรียม จัดหา และดูแลรักษา อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในกร ปฏิบัติงาน	มีวัสดุอุปกรณ์พร้อมใช้งาน	↔									↔	งบประมาณปกติ งบสนับสนุนจาก ภาครัฐและเอกชน	ฝ่าย ทะเบียนรถ
๕. ดำเนินกิจกรรม	จัดกิจกรรมได้ครบถ้วน ตามที่กำหนด	↔									↔	งบประมาณปกติ งบสนับสนุนจาก ภาครัฐและเอกชน	ฝ่าย ทะเบียนรถ
๖.ติดตามประเมินผลการดำเนินการ	มีการประเมินผลทุกไตรมาส		↔	↔			↔			↔	↔	งบประมาณปกติ	ฝ่าย ทะเบียนรถ
๗.สรุปผลการดำเนินการ	ดำเนินการครบถ้วนและมี ผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์						↔					งบประมาณปกติ	ฝ่าย ทะเบียนรถ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ตามนโยบายรัฐบาล กำหนดให้ส่วนราชการปรับเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติราชการโดยมุ่งเน้นในการให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานโดยรับฟังความคิดเห็น การสร้างการรับรู้ และความเข้าใจกับประชาชน เพื่อให้ประชาชนยอมรับและมีส่วนร่วมในการพัฒนา/เปลี่ยนแปลง/ขับเคลื่อนภารกิจของส่วนราชการ กอปรกับกรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดแนวทางดำเนินงานยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนในด้านต่าง ๆ เช่น การลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความถูกต้อง รวดเร็ว มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น การรับฟังความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะของประชาชน เพื่อพัฒนาปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ตลอดจนการส่งเสริมให้บุคลากรมีส่วนร่วม พัฒนาประสิทธิภาพการทำงานอย่างต่อเนื่อง โดยอำนวยความสะดวก และตอบสนองความต้องการของประชาชน ได้ทันต่อสถานการณ์รวมทั้งการปฏิบัติราชการที่มีเป้าหมาย เป็นไปด้วยความซื่อสัตย์สุจริต สามารถตรวจสอบได้ และมุ่งให้เกิดความพึงพอใจแก่ประชาชน

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติราชการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม ภายใต้การปฏิบัติราชการตามหลักธรรมาภิบาล และเพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของกรมการขนส่งทางบก ในการยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๒ เพื่อให้บุคลากรมีส่วนร่วมในการพัฒนางานและการให้บริการ
- ๒.๓ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง และเป็นธรรม
- ๒.๔ เพื่อสนับสนุนตัวชี้วัดของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ในส่วนที่เกี่ยวกับปริมาณ จำนวนผู้มาดำเนินการมาตรฐานการบริการและความพึงพอใจของผู้รับบริการ

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับประชาชนผู้รับบริการ
- ๓.๒ การสร้างเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมของบุคลากรในฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
- ๓.๓ เพื่อให้การดำเนินงานของฝ่ายใบอนุญาตขับรถเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

๔. ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน

๔.๑ ประชุมเจ้าหน้าที่ในฝ่ายใบอนุญาตขับรถ เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ ชักซ้อมระเบียบการปฏิบัติงาน และการวางแผนการดำเนินงาน การรับฟังปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงาน เพื่อระดมความคิดเห็นในการแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงาน การพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงานอย่างมีระบบ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีผลการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

/๔.๒ รับฟังข้อ.....

๔.๒ รับฟังข้อเสนอแนะหรือการแสดงความคิดเห็นของประชาชนผู้ใช้บริการ นำเข้าที่ประชุมร่วมปรึกษาหารือกับบุคลากรของฝ่ายใบอนุญาต เพื่อระดมความคิดเห็นในการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือการพัฒนาปรับปรุงการปฏิบัติงานตามคำแนะนำหรือข้อเสนอแนะด้านต่าง ๆ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับผู้รับบริการ

๔.๓ สำรวจความต้องการวัสดุอุปกรณ์และจัดหาให้เพียงพอกับการปฏิบัติงาน

๔.๔ ดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๔.๕ บุคลากรในฝ่ายใบอนุญาตขั้บรรลร่วมกันทำกิจกรรม ๕ ส. พื้นที่รับผิดชอบ เป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๔.๖ บุคลากรในฝ่ายใบอนุญาตขั้บรรลหากได้เข้ารับการอบรมด้านต่าง ๆ ที่กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้จัดการอบรม หรือภาครัฐและภาคเอกชนจัดการอบรม จะนำมาถ่ายทอดให้บุคลากรในฝ่ายได้รับทราบด้วย รวมถึงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านต่าง ๆ ในฝ่ายใบอนุญาตขั้บรรล

๔.๗ ติดตามประเมินผลการดำเนินการทุก ๖ เดือน

๕. ระยะเวลาที่ดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)

๖. สถานที่ดำเนินการ

ฝ่ายใบอนุญาตขั้บรรล สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗. งบประมาณ

๗.๑ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๗.๒ การสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ฝ่ายใบอนุญาตขั้บรรล สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. การประเมินผล

ประเมินผลจากความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขั้บรรลและผู้ประจำรถมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล สำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด

๑๐.๒ บุคลากรมีส่วนร่วมในการพัฒนางานและการให้บริการ

๑๐.๓ ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง และเป็นธรรม สร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้รับบริการ



(นางสาวศิริลักษณ์ ชำนาญการ)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

ผู้เสนอโครงการ



(นางเครือวัลย์ พุทวงศ์)

หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขั้บรรล

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการศูนย์ราชการสะดวก
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ชื่อโครงการ

นโยบายของรัฐบาลให้ทุกกระทรวง กรม จังหวัด และรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดให้มี “ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC)” เพื่อทำหน้าที่ให้คำแนะนำ และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาขอรับบริการอย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนต่อการขอรับบริการจากหน่วยงานของรัฐ

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางเป็นหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ให้บริการประชาชนที่มาติดต่อรับบริการเป็นจำนวนมาก การให้บริการจึงถือเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นในการพัฒนาประสิทธิภาพให้มีคุณภาพและมาตรฐานการบริการที่ดี รวมทั้งตอบสนองความต้องการของผู้รับบริการให้มีความพึงพอใจและประทับใจในการปฏิบัติงานที่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และเข้าถึงการบริการได้ง่าย ประกอบกับเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดเกี่ยวกับการจัดให้มีศูนย์บริการร่วม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน เพื่อรับคำขอและชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการอนุญาตต่าง ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยการอนุญาตไว้ ณ ที่เดียวกัน และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติราชการเพื่อให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชน ที่สำคัญประการหนึ่งกำหนดให้มีการจัดตั้งศูนย์บริการร่วมเพื่อนำระยะเวลาของประชาชนในการมาติดต่อราชการโดยไม่ต้องเดินทางไปติดต่อส่วนราชการหลายแห่งเพื่อดำเนินการในเรื่องเดียวกัน และประชาชนสามารถติดต่อสอบถามงานที่เกี่ยวข้อง ณ ที่แห่งเดียวได้ทุกเรื่อง ดังนั้น เพื่อให้การบริการเป็นไปตามนโยบายของทางราชการ และมีมาตรฐานการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่เดินทางมาติดต่อราชการกับหน่วยงานของรัฐ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางจึงได้จัดให้มี “ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC)” ขึ้น เพื่อเป็นจุดให้บริการข้อมูลข่าวสารและคำแนะนำ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเบื้องต้นให้แก่ประชาชนที่เดินทางมาติดต่อราชการให้สามารถเข้าถึงระบบงานให้บริการได้สะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นการพัฒนาและยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชนลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ปรับปรุงการทำงานให้ทันสมัยและส่งเสริมให้บุคลากรมีส่วนร่วมทั้งใช้ทรัพยากรอย่างประหยัดและคุ้มค่า ซึ่งจะทำให้การปฏิบัติงานมีความถูกต้อง รวดเร็ว และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตลอดจนเป็นการพัฒนาประสิทธิภาพในการทำงานอย่างต่อเนื่อง

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ความสำเร็จ

๒.๒ กรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการตามหลัก

ธรรมาภิบาล

๒.๓ จังหวัดลำปาง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติ และ

สิ่งแวดล้อม

/ศ. วัตถุประสงค์...

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินงานของศูนย์ราชการสะดวกมีมาตรฐาน และสามารถให้บริการบรรลุวัตถุประสงค์ในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน

๓.๒ เพื่อพัฒนาและยกระดับการให้บริการให้เข้าถึงได้ง่าย สะดวก รวดเร็ว และไม่เป็นการรบกวนประชาชน

๓.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้ได้รับการบริการที่มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่มารับบริการกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๔ เพื่อให้ตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างทั่วถึง โดยทำการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการของประชาชนอย่างสม่ำเสมอ

๓.๕ เพื่อพัฒนาสมรรถนะบุคลากรผู้ทำหน้าที่ให้บริการแก่ประชาชน

๔. การดำเนินการ

๔.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการศูนย์ราชการสะดวก

๔.๒ จัดประชุมคณะกรรมการอำนวยการศูนย์ราชการสะดวกร่วมกันพิจารณากรอบแนวทางการดำเนินงานของศูนย์ราชการสะดวก

๔.๓ จัดทำแผนงานการดำเนินการของศูนย์ราชการสะดวก

๔.๔ กำหนดพื้นที่และสำรวจความต้องการวัสดุอุปกรณ์และจัดหาให้เพียงพอกับการปฏิบัติงาน

๔.๕ มอบหมายผู้รับผิดชอบและดำเนินการตามแผนงานที่กำหนด

๔.๖ ดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๔.๗ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้ครบถ้วน เพื่อสร้างความประทับใจแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ

๔.๘ จัดอบรม สัมมนา และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ และสร้างจิตสำนึกในการให้บริการกับบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

๔.๙ ติดตามประเมินผลการดำเนินการทุกไตรมาส (๓ เดือน)

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๖. สถานที่ดำเนินการ

๖.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๖.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน

๖.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม

๖.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว

๖.๕ สถานที่อบรม สัมมนา บุคลากร ภายในหรือภายนอกสถานที่

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่ม/ฝ่าย/งาน ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน สาขาอำเภอแจ้ห่ม และสาขาอำเภองาว

/๙. ผลที่คาด...

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- ๙.๒ การลดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เกินความจำเป็น และพัฒนามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ๙.๓ ประชาชนผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจและประทับใจในการรับบริการ
- ๙.๔ หน่วยงานมีภาพลักษณ์ที่ดี

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ



(นางเพ็ญจันทร์ โพธิ์อरेอ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารรัตน์ ดาวเวียงกัน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พุกษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๔

**โครงการ “การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามทุจริต
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕”**

หลักการและเหตุผล

ด้วยแผนปฏิบัติการราชการการเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต ของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ได้สิ้นสุดลง และเพื่อให้การขับเคลื่อนดำเนินงานด้านการ พัฒนาส่งเสริมวินัย คุณธรรม จริยธรรม และการป้องกันปราบปรามการทุจริตของกรมการขนส่งทางบกมีความ ต่อเนื่อง สอดรับกับแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบและส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรมกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) ซึ่งยังคงใช้อยู่จนถึงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการการเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและ ปราบปรามการทุจริตของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๕ ระยะสั้น ๑ ปี เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัด ลำปาง ได้เล็งเห็นความสำคัญของการปฏิบัติตามนโยบายของรัฐบาลในการประกาศเจตนารมณ์ “ต่อต้านการ ทุจริต สร้างจิตสำนึกไทยไม่โกง” นโยบายของจังหวัดลำปาง “ลำปางสุจริต” และแผนปฏิบัติการ การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต ของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยยึดพันธกิจด้านบริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล และค่านิยม Transparency โปร่งใส เป็นธรรม สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง โดยงานบริหารงานทั่วไปจึงเห็นควรจัดทำ โครงการดังกล่าวในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ขึ้น โดยมีกิจกรรมที่นำมาพิจารณา ดังนี้

๑. ส่งเสริมการดำเนินชีวิตตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง
๒. การจัดบอร์ดนิทรรศการหรือการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ
๓. การประชุม
๔. การจัดกิจกรรมยกย่องเชิดชูคนดีของหน่วยงาน
๕. กิจกรรมการเรียนรู้ตามรอยพระยุคลบาท หลักเศรษฐกิจพอเพียง หรือการศึกษาดูงาน
๖. การจัดกิจกรรมทำความสะอาด (Big Cleaning Day)
๗. การเผยแพร่พระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
๘. การรณรงค์ให้แต่งเครื่องแบบข้าราชการ ทุกวันจันทร์ และเพื่อปลูกจิตสำนึกการเป็นข้าราชการ ที่ดี
๙. การสร้างเครือข่ายส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมและป้องกันการทุจริตในหน่วยงาน
๑๐. การจัดพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดี
- ๑๑.การจัดกิจกรรมจิตอาสาสาธารณะ
- ๑๒.การเผยแพร่คุณธรรมที่พึงประสงค์สำหรับข้าราชการกรมการขนส่งทางบก (เผยแพร่แม่บท ส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ)
- ๑๓.ร่วมอวยพร ผู้บังคับบัญชาเนื่องในโอกาสสำคัญต่าง ๆ เช่น รดน้ำดำหัวเทศกาลสงกรานต์ การอวยพรเนื่องในวันขึ้นปีใหม่ ฯลฯ
- ๑๔.จัดให้มีการรณรงค์เพื่อปลูกฝังค่านิยม การไม่ทุจริตภายในหน่วยงาน

ความสอดคล้อง

๑. นโยบายของรัฐบาล ข้อ ๑๐. การส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินที่มีธรรมาภิบาลและ ป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในภาครัฐ

/๒. มีมาตรฐาน...

๒. มีมาตรฐานคุณธรรม จริยธรรม ความคุ้มค่า คำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมเป็นที่ตั้ง
๓. เพื่อให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติราชการได้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ แบบแผนของทางราชการที่เกี่ยวข้อง
๔. เพื่อให้มีการปรับปรุงการปฏิบัติงานให้เกิดความโปร่งใส มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการและประชาชน

เป้าหมาย

ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือน กันยายน ๒๕๖๕

วิธี และขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. จัดทำแผนงานและกิจกรรมต่างๆ ตามที่ได้กำหนด
๒. ดำเนินการตามแผนงานและกิจกรรมต่าง ๆ ตามที่กำหนด
๓. รายงานผลการดำเนินโครงการ และจัดทำรายงานผลการดำเนินการให้ขนส่งจังหวัดลำปาง/กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดลำปาง ทุก ๖ เดือน

งบประมาณ

ใช้งบประมาณทำการปกติ

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

-เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล นโยบายจังหวัดลำปาง และพันธกิจของกรมการขนส่งทางบก ข้าราชการ พนักงานราชการสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง รักษาวินัย เป็นคนดี มีคุณธรรม ปฏิบัติหน้าที่อย่างโปร่งใส ปราศจากการทุจริต โดยน้อมนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาปฏิบัติ และธำรงรักษาไว้ซึ่งวัฒนธรรมอันดีขององค์กร โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมเป็นที่ตั้ง

-คะแนนคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

การติดตาม และประเมินผล

- รายงานสรุปผลการเปิดตู้แสดงความคิดเห็นเป็นประจำทุกวัน
- รายงานผลตามกิจกรรมที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง/กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดกำหนด

หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

งานบริหารงานทั่วไป,กลุ่มวิชาการขนส่ง,ฝ่ายทะเบียนรถ,ฝ่ายตรวจสภาพรถ ,ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสำนักงานขนส่งสาขา

(นางสาวชนาด แจ่มแสง)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
ผู้เสนอโครงการ

(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนปฏิบัติงาน (Gantt Chart)

โครงการ "การเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕"

ลำดับ ที่	กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาดำเนินการ												หมายเหตุ ผู้รับผิดชอบ
		ต.ค.-๖๔	พ.ย.-๖๔	ธ.ค.-๖๔	ม.ค.-๖๕	ก.พ.-๖๕	มี.ค.-๖๕	เม.ย.-๖๕	พ.ค.-๖๕	มิ.ย.-๖๕	ก.ค.-๖๕	ส.ค.-๖๕	ก.ย.-๖๕	
๑	จัดทำโครงการและแผนงาน	↔	↔											
๒	แจ้งเวียนกิจกรรมตามโครงการเพื่อให้เจ้าหน้าที่รับทราบ		↔	↔										นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ
๓	แต่งตั้งคณะทำงาน			↔	↔									นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ
๔	ดำเนินการตามแผนและกิจกรรมต่าง ๆ												↔	นางสาวชนมมาต แจ่มแสง
๕	รายงานผลการปฏิบัติการ						↔						↔	หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

แบบจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการป้องกัน ปรากฏปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จังหวัดลำปาง

หน่วยงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ที่	แ่งงาน/โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมายต้นปี		เป้าหมายดำเนินงาน			ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (ลำานบาท)			คำเป้าหมาย	ผลลัพธ์	ระยะเวลาดำเนินการ (ระบุงบประมาณเป็นหน่วย : ลำานบาท)				หน่วยงาน รับผิดชอบ
		หน่วยนับ	ปริมาณงาน	งบดำเนินงาน	งบบูรณาการ	งบส่วนราชการ	รวมงบประมาณ	รวม	งบประมาณ			ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔	
๑	การส่งเสริมความรู้เรื่อง วินัย คุณธรรม จริยธรรม จรรยา ข้าราชการ และผลประโยชน์ทับซ้อน แก่บุคลากรและข้าราชการ	เรื่อง			-	-	-	-		จำนวนเรื่องที่มีการเผยแพร่ส่งเสริมองค์ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ในเชิงงบประมาณ		4				งานบริหารงานทั่วไป
๒	การสำรวจความพึงพอใจ ความต้องการและการมีส่วนร่วมของบุคลากรกลุ่มเป้าหมาย	ร้อยละ			-	-	-	-		ร้อยละของระดับความพึงพอใจและความมีส่วนร่วม						ทุกหน่วยงาน
๓	จัดกิจกรรมส่งเสริมเทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนาและพระมหากษัตริย์ เผยแพร่พระราชดำรัส/พระบรมราโชวาทของพระมหากษัตริย์ไทย	ครั้ง								จำนวนกิจกรรมส่งเสริมเทิดทูนสถาบัน ชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ในปีงบประมาณ						ทุกหน่วยงาน
๔	จัดกิจกรรมคัดเลือกคนต้นแบบของหน่วยงาน	เรื่อง								จำนวนการเผยแพร่พระราชดำรัส/พระบรมราโชวาทในปีงบประมาณ						งานบริหารงานทั่วไป
		คน								จำนวนผู้ได้รับการคัดเลือก						ทุกหน่วยงาน

ผู้รายงาน: นางสาวชนนิต แจ่มแสง
ตำแหน่ง : นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
เบอร์โทร: ๐๕๔-๒๖๕๑๔๐



คำสั่งสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ที่ ๑๘๐ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้มีโครงการพัฒนาระดับ สำนักงานขนส่งจังหวัด ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๒ เป็นต้นมา โดยมีเจตนารมณ์ในการยกระดับการปฏิบัติราชการ และการพัฒนาระดับหน่วยงาน เข้าสู่ความเป็นมาตรฐาน ความเป็นต้นแบบและรักษาคุณภาพการปฏิบัติหน้าที่ราชการระดับต้นแบบทุกจังหวัดแล้ว ส่งผลให้เกิดคุณภาพในการปฏิบัติหน้าที่ราชการ และเกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่กรมการขนส่งทางบก กรมฯ จึงได้ยุติการดำเนินการตามโครงการพัฒนาระดับฯ ดังกล่าว เนื่องจาก สำนักงานขนส่งทุกจังหวัดได้มีการดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการฯ แล้ว แต่เพื่อเป็นการรักษาคุณภาพการปฏิบัติหน้าที่ราชการ และการให้บริการประชาชนที่ดีต่อไป จึงให้คงตัวชี้วัด (เดิม) จำนวน ๖ ตัวชี้วัด และกำหนดไว้ในโครงการของแผนการตรวจราชการประจำปี นั้น

เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โปร่งใส และบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้มีรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะทำงานดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- | | | |
|--|--------------------------|-----------|
| ๑. หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | ประธานคณะทำงานฯ | |
| ๒. หัวหน้าสำนักงานสาขาเถิน | ผู้ทำงานฯ | |
| ๓. หัวหน้าสำนักงานสาขาแจ้ห่ม | ผู้ทำงานฯ | |
| ๔. หัวหน้าสำนักงานสาขางาว | ผู้ทำงานฯ | |
| ๕. นางสมจิตร นครสุวรรณ | เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน | ผู้ทำงานฯ |
| ๖. นางนุสรา เตียวรัตนกุล | เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน | ผู้ทำงานฯ |
| ๗. นางสาวเยาวลักษณ์ ทามูล | เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน | ผู้ทำงานฯ |
| ๘. หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป | ผู้ทำงานและเลขานุการ | |
| ๙. นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ/ชำนาญการ | ผู้ช่วยเลขานุการ | |

และให้คณะทำงานดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. รวบรวมและสรุปข้อมูลเรื่องร้องเรียนของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางจากช่องทางต่างๆ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำปาง

/๒. วิเคราะห์ข้อมูล...

๒. วิเคราะห์ข้อมูลเรื่องร้องเรียนที่ผ่านมา ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และนำมาพิจารณา กำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ และ/หรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ โดยมีขอบในการปฏิบัติราชการ

๓. จัดทำมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต เสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้ ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความรับผิดชอบต่อประชาชน มีคุณธรรมจริยธรรม คำนึงถึงประโยชน์ของส่วนรวมเป็นที่ตั้งและมีธรรมาภิบาล

๔. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต รวมทั้งการเสริมสร้างให้ เจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความรับผิดชอบต่อประชาชน มีคุณธรรม จริยธรรม คำนึงถึง ประโยชน์ของส่วนรวมเป็นที่ตั้งและมีธรรมาภิบาล

๕. ติดตามและรายงานผลการตอบสนองต่อข้อร้องเรียนในประเด็น “การทุจริตของเจ้าหน้าที่ ในสำนักงาน”

๖. ติดตามและรายงานผลการตอบสนองต่อข้อร้องเรียนในประเด็น “เจ้าหน้าที่ของรัฐ ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความรับผิดชอบต่อประชาชน ไม่มีคุณธรรมจริยธรรม การไม่คำนึงถึงประโยชน์ ส่วนรวมเป็นที่ตั้งและไม่มีธรรมาภิบาล

๗. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต รวมทั้ง การเสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความรับผิดชอบต่อประชาชน มีคุณธรรม จริยธรรม คำนึงถึงประโยชน์ของส่วนรวมเป็นที่ตั้งและมีธรรมาภิบาล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดเป้าหมายความสำเร็จจากจำนวนหน่วยงานที่มีการจัดกิจกรรมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างหน่วยงาน ซึ่งการจัดการความรู้ในหน่วยงานเป็นรากฐานการปฏิบัติราชการที่มั่นคงและเข้มแข็ง จึงต้องมีการพัฒนาขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ให้เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ มีทักษะ และสมรรถนะ ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความโปร่งใส เป็นธรรม ประหยัด เกิดความคุ้มค่าในเชิงภารกิจของรัฐ และเป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๑ ที่กำหนดให้ส่วนราชการมีหน้าที่พัฒนาความรู้ในหน่วยงาน เพื่อให้มีลักษณะเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้อย่างสม่ำเสมอ โดยต้องรับรู้ข้อมูลข่าวสารและสามารถประมวลผลความรู้ในด้านต่างๆ เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติราชการได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และเหมาะสมกับสถานการณ์ รวมทั้งต้อง ส่งเสริม และพัฒนาความรู้ความสามารถ สร้างวิสัยทัศน์ และปรับเปลี่ยนทัศนคติของข้าราชการในสังกัด ให้เป็นบุคลากรที่มีประสิทธิภาพ สามารถนำพาองค์กรไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑. สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของกระทรวงคมนาคม : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

๒.๒ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของกรมการขนส่งทางบก : เสริมสร้างองค์กรให้มี สมรรถนะสูงและการบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๓ สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ของจังหวัดลำปาง : สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และกรมการขนส่งทางบก

๓.๒ เพื่อส่งเสริม และพัฒนาความรู้ความสามารถ สร้างวิสัยทัศน์ และปรับเปลี่ยนทัศนคติของ ข้าราชการในสังกัด ให้เป็นบุคลากรที่มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ

๓.๓ เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ความคิดเห็นและประสบการณ์การปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ เป็นการส่งเสริมความเชี่ยวชาญและความก้าวหน้าในงานอาชีพของบุคลากร

๓.๔ เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง และจริงจัง ซึ่งจะส่งผลให้บุคลากรสามารถพึ่งตนเองในการปฏิบัติงาน โดยมีองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน ต่อการใช้ชีวิต สามารถรับราชการอย่างมีความเป็นมืออาชีพ และมีความสุข

/๔. กลุ่มเป้าหมาย...

๔. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ

- ๔.๑ ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่สังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสาขาทั้ง ๓ แห่ง
๔.๒ ประชาชนผู้รับบริการ

๕. พื้นที่ดำเนินการในการศึกษา/ดูงาน

- ๕.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสาขาทั้ง ๓ แห่ง
๕.๒ หน่วยงานภายนอกสังกัดกรมการขนส่งทางบก
๕.๓ หน่วยงานภายนอกอื่น ๆ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

- ๖.๑ ข้าราชการและเจ้าหน้าที่สังกัด สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสาขาทั้ง ๓ แห่ง มีความรู้ ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในสายงานอาชีพ
๖.๒ การบริการที่มีคุณภาพ สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน ส่งผลให้ ประชาชนได้รับความพึงพอใจสูงสุด

๗. การดำเนินการ/กิจกรรมในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้

- ๗.๑ กิจกรรมสอนและแนะนำในขณะปฏิบัติงาน
๗.๒ กิจกรรมพี่สอนน้อง
๗.๓ กิจกรรมระดมสมอง
๗.๔ กิจกรรมจิตอาสาเพื่อนช่วยเพื่อน
๗.๕ การหมุนเวียนสลับเปลี่ยนหน้าที่
๗.๖ กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างฝ่าย/งาน
๗.๗ กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับหน่วยงานภายนอก
๗.๘ การประชุมซักซ้อมความเข้าใจในกฎ ระเบียบ วิธีปฏิบัติต่าง ๆ
๗.๙ การส่งเสริมสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่พัฒนาตนเองโดยการศึกษา อบรมตามหลักสูตรต่าง ๆ

รายละเอียดกิจกรรม

กิจกรรมสอนและแนะนำในขณะปฏิบัติงาน

วัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีอุปสรรคใน การปฏิบัติงาน

รายละเอียด/วิธีการ ให้ผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ มีความเชี่ยวชาญในงานนั้น ๆ สอน และแนะนำวิธีการปฏิบัติงาน หรือการใช้งานอุปกรณ์ต่าง ๆ แก่ผู้ร่วมงาน เช่น การใช้งานคอมพิวเตอร์

กิจกรรมพี่สอนน้อง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างที่บรรจุใหม่ หรือย้ายมารับ ตำแหน่งใหม่ได้เรียนรู้งาน ได้รับการถ่ายทอดประสบการณ์และปฏิบัติงานจากรุ่นพี่ได้อย่างถูกต้อง และเป็น บุคลากรที่มีคุณภาพต่อไป

รายละเอียด/วิธีการ ใ้บุคลากรรุ่นพี่ หรือผู้ที่ปฏิบัติงานด้านนั้น ๆ มาก่อนและมีความชำนาญงาน สอนแนะ ถ่ายทอดขั้นตอน วิธีการปฏิบัติงาน กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างที่บรรจุใหม่ หรือย้ายมาดำรงตำแหน่งใหม่อย่างใกล้ชิด

กิจกรรมระดมสมอง

วัตถุประสงค์ เพื่อประสานความคิด แสวงหาแนวคิดในการกำหนดจุดมุ่งหมายของแผนงาน ทิศทางและแนวทางปฏิบัติร่วมกัน

รายละเอียด/วิธีการ เป็นการประชุมกลุ่มย่อย หรือภาพรวมทั้งองค์การ หรือการเสนอแนะผ่านวิธีการต่าง ๆ เช่น ตูรับฟังความคิดเห็น

กิจกรรมจิตอาสาเพื่อนช่วยเพื่อน

วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือ เกื้อกูลในการปฏิบัติหน้าที่ต่อเพื่อนร่วมองค์การ กรณีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ หรือมีผู้รับบริการมากเกินกว่าปกติ

รายละเอียด/วิธีการ เป็นการนำอัตรากำลังเจ้าหน้าที่จากฝ่าย/กลุ่ม/งานอื่นเข้าช่วยเสริมอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ในอีกฝ่าย/กลุ่ม/งานหนึ่งเป็นครั้งคราว เพื่อให้การบริการหรือการปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และทันเวลาในช่วงที่มีผู้รับบริการมากเกินกว่าปกติ หรืออัตรากำลังเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ หรือการดำเนินการตามนโยบายเร่งด่วน เป็นต้น โดยมีคำสั่งหรือมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ในฝ่าย/กลุ่ม/งานนั้น ๆ

การหมุนเวียนสับเปลี่ยนหน้าที่

วัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคลากรได้เรียนรู้งาน เกิดความชำนาญงานหลากหลาย สามารถปฏิบัติหน้าที่ทดแทนกันได้ และลดความจำเจ

รายละเอียด/วิธีการ มีคำสั่งหรือมอบหมายให้เจ้าหน้าที่สับเปลี่ยนหมุนเวียนปฏิบัติหน้าที่

กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างฝ่าย/งาน

วัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคลากรได้เรียนรู้งานในความรับผิดชอบของหน่วยงานอย่างหลากหลาย สามารถให้คำปรึกษาแนะนำการติดต่อราชการของทุกฝ่าย/งาน แก่ประชาชนผู้รับบริการได้ทุกคน และอย่างถูกต้องชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ปฏิบัติหน้าที่ประชาสัมพันธ์เชิงรุก หรือผู้มีหน้าที่รับโทรศัพท์ของแต่ละฝ่าย/งาน อันเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์การ และเพื่อความก้าวหน้าในงานอาชีพของเจ้าหน้าที่

รายละเอียด/วิธีการ จัดอบรมแก่บุคลากรโดยเจ้าหน้าที่จากอีกฝ่าย/งานในด้านกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการดำเนินการต่าง ๆ

กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับหน่วยงานภายนอก สังกัดกรมการขนส่งทางบก

วัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างความคิด และวิสัยทัศน์ที่กว้างไกลในการปฏิบัติหน้าที่ และการดำรงชีวิต แสวงหาแนวคิด ทิศทางในการปฏิบัติงานให้เป็นไปแนวทางเดียวกันและถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติ ข้อบังคับต่าง ๆ

รายละเอียด/วิธีการ จัดประชุมร่วม หรือการส่งเจ้าหน้าที่ไปศึกษาดูงานกับหน่วยงานภายนอก สังกัดกรมการขนส่งทางบก

กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ

วัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างความคิด และวิสัยทัศน์ที่กว้างไกลในการปฏิบัติหน้าที่ และการดำรงชีวิต แสวงหาแนวคิดใหม่ ๆ และทิศทางในการปฏิบัติงาน

รายละเอียด/วิธีการ การส่งเจ้าหน้าที่ไปศึกษาดูงานกับหน่วยงานภายนอกอื่น ๆ

การประชุมซักซ้อมความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบ วิธีปฏิบัติต่าง ๆ

วัตถุประสงค์ เพื่อให้มีความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบวิธีปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน

รายละเอียด/วิธีการ โดยการประชุมซักซ้อมความเข้าใจ

การส่งเสริมสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่พัฒนาตนเองโดยการศึกษาอบรมตามหลักสูตรต่างๆ

วัตถุประสงค์ เพื่อให้บุคลากรมีความรอบรู้ และมีความก้าวหน้าในงานอาชีพ

รายละเอียด/วิธีการ

- จัดฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
- จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานภายนอก
- สนับสนุนให้บุคลากรมีการพัฒนาตนเองโดยการศึกษาต่อ

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๙. งบประมาณ

งบประมาณของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง หรืองบประมาณอื่น ๆ

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๑๐.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง
- ๑๐.๒ งานบริหารงานทั่วไป
- ๑๐.๓ ฝ่ายทะเบียนรถ
- ๑๐.๔ ฝ่ายตรวจสภาพรถ
- ๑๐.๕ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
- ๑๐.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน
- ๑๐.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม
- ๑๐.๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอองาว

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ระบบการตรวจสอบ ทบทวนผลการปฏิบัติงานทุกวัน
- ๑๑.๒ การประเมินผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการด้านการให้คำปรึกษาแนะนำและการตอบข้อสงสัยตามแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

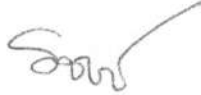
๑๒.๑ บุคลากรเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ มีทักษะ สมรรถนะและประสบการณ์ที่กว้างไกล สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีคุณภาพ มีความก้าวหน้าในงานอาชีพ และนำพาองค์กรไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน

๑๒.๒ ประชาชนผู้รับบริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง ชัดเจนในขั้นตอน วิธีการในการติดต่อราชการ สร้างความพึงพอใจต่อประชาชนผู้รับบริการ

๑๒.๓ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และกรมการขนส่งทางบก

๑๒.๔ สร้างความสามัคคี และความร่วมมือระหว่างกัน

๑๓. ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวรัชนีกรณ์ ปิกแก้ว)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุภาดา พฤษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานโดยกิจกรรม ๕ ส ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้จัดทำโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยกำหนดกิจกรรม ๕ ส ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ช่วยพัฒนาการทำงานของบุคลากร ให้มีคุณภาพประสิทธิภาพ สร้างทัศนคติที่ดีในการทำงาน ทำให้สถานที่ราชการมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงาน

ดังนั้น จึงจัดให้มีกิจกรรม ๕ ส ขึ้น เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้าง และเพิ่มคุณภาพงานบริการให้มีมาตรฐาน ให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับการบริการที่ดี

๒. ความสอดคล้อง

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ ตามกลยุทธ์ การพัฒนางานด้านบริการประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อนำกิจกรรม ๕ ส มาปรับปรุงการปฏิบัติงานของบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ
- ๓.๒ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพการทำงานให้แก่บุคลากรทุกระดับ
- ๓.๓ เพื่อนำกิจกรรม ๕ ส มาใช้เป็นพื้นฐานในการดำเนินงาน
- ๓.๔ เพื่อก่อให้เกิดความสามัคคีในหมู่คณะ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรทุกคนของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ร่วมมือกันดำเนินกิจกรรม ๕ ส

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประโยชน์ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

- สามารถทำงานได้อย่างสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น
- บรรยากาศการทำงานและสถานที่ทำงานดีขึ้น
- มีสภาพจิตใจแจ่มใส อารมณ์ดี และขวัญกำลังใจดี
- มีความปลอดภัยในการทำงาน
- มีส่วนร่วมในการปรับปรุงงานและสถานที่ทำงาน
- เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน
- สามารถเรียนรู้และพัฒนาตนเอง
- มีสถานที่ทำงานที่เป็นระเบียบเรียบร้อย

๒. ประโยชน์ของหน่วยงาน

- เพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและสร้างผลงาน
- ลดการสูญเสียและความสิ้นเปลือง
- มีพื้นที่และเนื้อที่ใช้งานมากขึ้น
- ผู้รับบริการให้ความเชื่อถือและเชื่อมั่นมากขึ้น
- เปิดโอกาสให้สามารถนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาช่วยในการปฏิบัติงานได้ง่ายขึ้น

/...๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

- ๗.๑ ประกาศนโยบายและเป้าหมาย วัตถุประสงค์และเป้าหมายกิจกรรม ๕ ส โดยผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงาน
- ๗.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินโครงการกิจกรรม ๕ ส
- ๗.๓ แบ่งพื้นที่รับผิดชอบ
- ๗.๔ ถ่ายรูปก่อนดำเนินกิจกรรม ๕ ส ให้เห็นสภาพพื้นที่ของสถานที่ทำงานก่อนที่จะลงมือทำกิจกรรม
- ๗.๕ ลงมือทำงานร่วมกันเป็นกลุ่ม
- ๗.๖ กำหนดวันทำความสะอาดใหญ่ (Big Cleaning Day)
- ๗.๗ จัดให้มีการตรวจผลการดำเนินงาน ประเมินผลและทำการปรับปรุงแก้ไข
- ๗.๘ ผู้บริหารตรวจเยี่ยมพื้นที่และให้ข้อสังเกต หรือข้อเสนอแนะแก่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่
- ๗.๙ ประเมินผลการปฏิบัติงานโดยคณะกรรมการ ๕ ส

๘. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๙. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๙.๑ บุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ให้ความร่วมมือกันปฏิบัติกิจกรรม ๕ สอย่างต่อเนื่อง
- ๙.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว มีคุณภาพและได้รับบรรยากาศที่ดี

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

งานบริหารงานทั่วไป , กลุ่มวิชาการขนส่ง , ฝ่ายทะเบียนรถ , ฝ่ายตรวจสภาพรถ
ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๓ แห่ง



(นางสาวธนิศา ทะนันชัย)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
ผู้จัดทำโครงการ



(นางสาวชนนัต แจ่มแสง)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

**โครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

๑. ชื่อโครงการ : รณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค

๒. หลักการและเหตุผล :

ด้วยในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ดำเนินการให้มีการใช้สาธารณูปโภคประเภทต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำประปา และไฟฟ้าอย่างประหยัดเท่าที่จำเป็น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดและลดภาระงบประมาณภาครัฐในภาพรวม ทั้งนี้ ให้พิจารณาดำเนินมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องควบคู่ไปด้วย เช่น การรณรงค์สร้างค่านิยมและจิตสำนึกในการใช้สาธารณูปโภคของหน่วยงานอย่างประหยัด และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ การปรับปรุงเครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อลดความสิ้นเปลืองของพลังงาน การเลือกใช้ทรัพยากรทางเลือกหรือพลังงานทดแทนเพื่อลดต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้เหมาะสมกับสถานที่ตั้งและสภาพแวดล้อมของหน่วยงานและให้ติดตามประเมินผลการใช้สาธารณูปโภคของหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงแก้ไขแนวทางและมาตรการในการใช้สาธารณูปโภคของหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเป็นระยะๆ

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าสาธารณูปโภค เป็นไปตามแผนการเพิ่มประสิทธิภาพค่าใช้จ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก กิจกรรมการประหยัดค่าโทรศัพท์ จึงเห็นควรดำเนินการตามโครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภคของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓. วัตถุประสงค์ :

๓.๑ เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค โดยเฉพาะค่าโทรศัพท์

๓.๒ เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรของหน่วยงานมีส่วนร่วมในการประหยัดค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค

๓.๓ เพื่อส่งเสริมให้บุคลากรของหน่วยงานได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านการแก้ปัญหาอย่างเป็นขั้นตอน เพื่อสามารถนำข้อมูลที่ได้มาศึกษา วิเคราะห์และปรับปรุงวิธีการประหยัดค่าใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค

๔. เป้าหมาย :

๔.๑ ค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภคโดยรวมมีสัดส่วนที่ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา โดยเฉพาะค่าโทรศัพท์ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สามารถลดลงได้ร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๔.๒ บุคลากรของหน่วยงานได้ดำเนินกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานร่วมกัน

๕. ขอบเขตการดำเนินการ :

๕.๑ ขอบเขตของพื้นที่ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง/และสาขา

๕.๒ ขอบเขตของเวลา : ดำเนินการตามโครงการตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๕.๓ ขอบเขตของวิธีการในโครงการ : รวบรวมข้อมูลการใช้สาธารณูปโภค จัดทำมาตรการ สร้างจิตสำนึก

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสาขา สามารถลดค่าใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภคจากปีงบประมาณที่ผ่านมา

๗. วิธีการดำเนินการ

- ๗.๑ รวบรวมข้อมูลปริมาณการใช้สารอุปโภคย่อนหลังเปรียบเทียบกับปัจจุบัน
- ๗.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงาน
- ๗.๓ จัดทำแผนและกำหนดมาตรการ/แนวทางการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านสารอุปโภค
- ๗.๔ ดำเนินการตามแผนการดำเนินการ
- ๗.๕ รายงานผลตามแผน
- ๗.๖ รายงานผลตามแผนดำเนินงานปัญหาพร้อมอุปสรรคและข้อเสนอแนะ

๘. งบประมาณในการดำเนินการ :

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ:

๑. ค่าใช้จ่ายด้านสารอุปโภคโดยรวมมีสัดส่วนลดลงเมื่อเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา
๒. มีการใช้โทรศัพท์ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลดลงร้อยละ ๕ ของการใช้โทรศัพท์ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นไปตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพด้านค่าใช้จ่าย ตามที่กรมฯ กำหนด
๓. บุคลากรของหน่วยงานได้มีส่วนร่วมและมีจิตสำนึกในการลดค่าใช้จ่ายด้านสารอุปโภครวมทั้งมีความสนใจที่จะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
๔. บุคลากรของหน่วยงานมีความรักสามัคคีและมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

งานบริหารงานทั่วไป , กลุ่มวิชาการขนส่ง , ฝ่ายทะเบียนรถ , ฝ่ายตรวจสภาพรถ และฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง, สำนักงานขนส่งสาขา ๓ แห่ง

(นางสาวสายพิมพ์ ปาระหงษ์)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน,
ผู้เสนอโครงการ

(นางสาวชนนาด แจ่มแสง)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนการดำเนินการ

โครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขภาค

สำนักงานส่งเสริมจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	เป้าหมาย แต่ละ กิจกรรม	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔												ปีต่อ ๆ ไป จนจบ โครงการ	หมายเหตุ
		ค.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕		
๑. จัดทำฐานข้อมูลการใช้พลังงานปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		↔													
๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดการพลังงาน คณะกรรมการตรวจสอบประเมินและคณะทำงาน		↔	↔												
๓. ประชุมคณะกรรมการจัดการพลังงาน			↔		↔										
๔. จัดทำแผนประหยัดพลังงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕				↔		↔									
๕. จัดทำมาตรการ/แนวทางการประหยัดพลังงาน					↔	↔									
๖. ดำเนินการตามมาตรการ/แนวทางประหยัดพลังงาน						↔						↔			
๗. กำกับติดตามการใช้พลังงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน และรายงานความก้าวหน้าพร้อมปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ												↔			
๘. ปรับปรุงข้อมูลการใช้พลังงานให้ถูกต้องเป็นปัจจุบันพร้อมทั้ง วิเคราะห์เปรียบเทียบการใช้พลังงานแต่ละเดือน												↔			



ประกาศสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
เรื่อง มาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค

ด้วยในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ดำเนินการให้มีการใช้สาธารณูปโภคประเภทต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำประปา และไฟฟ้าอย่างประหยัดเท่าที่จำเป็น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดและลดภาระงบประมาณภาครัฐในภาพรวม ทั้งนี้ ให้พิจารณาดำเนินมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องควบคู่ไปด้วย เช่น การรณรงค์สร้างค่านิยมและจิตสำนึกในการใช้สาธารณูปโภคของหน่วยงานอย่างประหยัด และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ การปรับปรุงเครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อลดความสิ้นเปลืองของพลังงาน การเลือกใช้ทรัพยากรทางเลือกหรือพลังงานทดแทนเพื่อลดต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้เหมาะสมกับสถานที่ตั้งและสภาพแวดล้อมของหน่วยงานและให้ติดตามประเมินผลการใช้สาธารณูปโภคของหน่วยงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อปรับปรุงแก้ไขแนวทางและมาตรการในการใช้สาธารณูปโภคของหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเป็นระยะๆ

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าสาธารณูปโภค เป็นไปตามแผนการเพิ่มประสิทธิภาพค่าใช้จ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของกรมการขนส่งทางบก กิจกรรมการประหยัดค่าโทรศัพท์ จึงเห็นควรดำเนินการตามโครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภคของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และเพื่อให้การดำเนินการลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภคของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว และต่อเนื่อง จึงให้ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างทุกท่าน รณรงค์ลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภคอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. มาตรการประหยัดค่าน้ำประปา โดยสำรวจและซ่อมแซมอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้น้ำให้ใช้ได้ปกติ

- (๑) ปิดก๊อกให้สนิทหลังจากใช้งานแล้ว
- (๒) ปิดน้ำเมื่อพบเห็นการเปิดทิ้งไว้
- (๓) ช่วยกันสอดส่องดูแลการรั่วไหลของน้ำ หากพบการรั่วไหลให้แจ้งเจ้าหน้าที่

๒. มาตรการในการประหยัดไฟฟ้า ประกอบด้วย

หมวดไฟฟ้าแสงสว่าง

- (๑) มาตรการปิด-เปิดไฟ เช่น กำหนดช่วงเวลาเปิด-ปิดไฟให้เหมาะสมกับช่วงเวลาที่ใช้งาน ปิดไฟในเวลาพักเที่ยงหรือเมื่อเลิกการใช้งานหรือหมดความจำเป็นต้องใช้งาน
- (๒) ทำความสะอาดหลอดไฟอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง
- (๓) เปิดม่านหรือหน้าต่างหรือติดตั้งกระเบื้องโปร่งแสง
- (๔) ลดจำนวนหลอดไฟที่เกินความจำเป็น

หมวดเครื่องปรับอากาศและพัดลมระบายอากาศ

- (๑) มาตรการการปิด-เปิดเครื่องปรับอากาศ ประกอบด้วย
 - กำหนดช่วงเวลาการใช้เครื่องปรับอากาศ ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และ ๑๓.๓๐ - ๑๕.๓๐ น.
 - ปิดเครื่องปรับอากาศทันทีเมื่อไม่ต้องการใช้งาน
 - ปิดเครื่องปรับอากาศทันทีหากไม่อยู่ในห้องนานกว่า ๑ ชั่วโมง
- (๒) ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศไม่ต่ำกว่าที่ ๒๕ องศาเซลเซียส
- (๓) เปิดหน้าต่างให้ลมพัดเข้ามาในห้องช่วงที่อากาศไม่ร้อน แทนการเปิดเครื่องปรับอากาศ
- (๔) ตรวจสอบไม่ให้มีวัสดุปิดขวางทางลมที่ใช้ระบายความร้อนทั้งชุดคอยล์เย็นและชุดคอนเดนซิ่ง
- (๕) ตรวจสอบและอุดรอยรั่วที่ผนัง ฝ้าเพดาน ประตู ช่องแสง เพื่อป้องกันความเย็นรั่วไหลจากห้องปรับอากาศ
- (๖) ตรวจสอบสภาพเครื่องปรับอากาศและทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศอยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง
- (๗) ตรวจสอบขนาดของห้องและลักษณะการใช้งานให้เหมาะสมกับขนาดของเครื่องปรับอากาศ
- (๘) ล้างเครื่องปรับอากาศทุกๆ ๖ เดือน

หมวดอุปกรณ์สำนักงาน

- (๑) ปิดจอภาพคอมพิวเตอร์เมื่อไม่มีการใช้งานนานเกินกว่า ๑๕ นาที หรือตั้งโปรแกรมพักหน้าจอปิดเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์เมื่อไม่มีการใช้งาน ติดต่อกันนานกว่า ๑ ชั่วโมง/ปิดเครื่องทุกครั้งหลัง เลิกการใช้งานพร้อมทั้งถอดปลั๊กออก
- (๒) เลือกใช้คอมพิวเตอร์ที่มีระบบประหยัดพลังงาน
- (๓) ปิดเครื่องถ่ายเอกสารทุกครั้งหลังเลิกงานพร้อมถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์
- (๔) ถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดในสำนักงานเมื่อเลิกใช้งาน หรือเมื่อไม่มีความต้องการใช้งานนานกว่า ๑ ชั่วโมง
- (๕) ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้อย่างเคร่งครัดเพื่อประหยัดพลังงานและยืดอายุการใช้งานอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ

หมวดตู้เย็นและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

- (๑) ตั้งตู้เย็นไว้ในที่อากาศถ่ายเทสะดวกและอยู่ห่างจาก ฝ้าผนังอย่างน้อย ๑๕ เซนติเมตร เพื่อให้ระบายความร้อนได้ดี
- (๒) ตั้งสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิให้เหมาะสมกับประเภทอาหาร คือ ๓-๖ องศาเซลเซียส สำหรับช่องธรรมดา และลบ ๑๕ - ลบ ๑๘ องศาเซลเซียสสำหรับช่องแช่แข็ง
- (๓) ละลายน้ำแข็งในช่องแช่แข็งอย่างน้อยทุก ๑ เดือน เมื่อใช้ตู้เย็นชนิดไม่มีระบบละลายน้ำแข็งอัตโนมัติ
- (๔) ตรวจสอบสภาพการใช้งานของตู้เย็นและเครื่องใช้ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
- (๕) ทำความสะอาดแผงระบายความร้อนที่อยู่ด้านหลังของ ตู้เย็นให้สะอาดอยู่เสมอโดยการใช้ผ้าหรือแปรงเช็ดฝุ่น เพื่อการระบายความร้อนที่ดี
- (๖) ใช้เครื่องไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน
- (๗) ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น กาต้มน้ำไฟฟ้า เครื่องทำน้ำเย็น พัดลม พร้อมถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์ทันทีเมื่อเลิกใช้งาน

๓. มาตรการลดค่าไปรษณีย์

- (๑) หนังสือสำคัญให้ส่งโดยวิธีลงทะเบียนธรรมดาหรือลงทะเบียนตอบรับ
- (๒) หากเรื่องใดส่ง Fax แล้ว ไม่ควรส่ง EMS อีก
- (๓) ส่งหนังสือผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ แทนการส่งทางไปรษณีย์

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง



คำสั่งสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ที่ ๑๙/๑ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตามโครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุข
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้มีโครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุขประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการเป็นไปตามที่กำหนดไว้ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. ขนส่งจังหวัดลำปาง	ประธานคณะกรรมการ
๒. หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ทำงาน
๓. หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ	ผู้ทำงาน
๔. หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ	ผู้ทำงาน
๕. หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ	ผู้ทำงาน
๖. หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน	ผู้ทำงาน
๗. หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม	ผู้ทำงาน
๘. หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภองาว	ผู้ทำงาน
๙. หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป	ผู้ทำงานและเลขานุการ
๑๐. นางสาวสายพิมพ์ ปาระหงษ์	ผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการมีหน้าที่ในการประชุม หรือ เพื่อกำหนดแนวทางการทำงานเกี่ยวกับการรณรงค์ลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุข และดำเนินการตามวิธีการหรือมาตรการที่กำหนด โดยให้สรุปผลการดำเนินการเป็นรายไตรมาสและเมื่อสิ้นสุดโครงการ หากประสบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินการให้หารือ หรือรายงานขนส่งจังหวัดลำปางทราบ เพื่อหาทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่

ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

มาตรการประหยัดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค

๑. จัดทำมาตรการประหยัดค่าน้ำประปา โดยสำรวจและซ่อมแซมอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้น้ำให้ใช้ได้ปกติ

- (๑) ปิดก๊อกให้สนิทหลังจากใช้งานแล้ว
- (๒) ปิดน้ำเมื่อพบเห็นการเปิดทิ้งไว้
- (๓) ช่วยกันสอดส่องดูแลการรั่วไหลของน้ำ หากพบการรั่วไหลให้แจ้งเจ้าหน้าที่

๒. จัดทำมาตรการในการประหยัดไฟฟ้า ประกอบด้วย

หมวดไฟฟ้าแสงสว่าง

- (๑) มาตรการปิด-เปิดไฟ เช่น กำหนดช่วงเวลาเปิด-ปิดไฟให้เหมาะสมกับช่วงเวลาที่ใช้งาน ปิดไฟในเวลาพักเที่ยงหรือเมื่อเลิกการใช้งานหรือหมดความจำเป็นต้องใช้งาน
- (๒) ทำความสะอาดหลอดไฟอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง
- (๓) เปิดม่านหรือหน้าต่างหรือติดตั้งกระเบื้องโปร่งแสง
- (๔) ลดจำนวนหลอดไฟที่เกินความจำเป็น

หมวดเครื่องปรับอากาศและพัดลมระบายอากาศ

- (๑) มาตรการการปิด-เปิดเครื่องปรับอากาศ ประกอบด้วย
 - กำหนดช่วงเวลาการใช้เครื่องปรับอากาศ ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. และ ๑๓.๓๐ - ๑๕.๓๐ น.
 - ปิดเครื่องปรับอากาศทันทีเมื่อไม่ต้องการใช้งาน
 - ปิดเครื่องปรับอากาศทันทีหากไม่อยู่ในห้องนานกว่า ๑ ชั่วโมง
- (๒) ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศไม่ต่ำกว่าที่ ๒๕ องศาเซลเซียส
- (๓) เปิดหน้าต่างให้ลมพัดเข้ามาในห้องช่วงที่อากาศไม่ร้อน แทนการเปิดเครื่องปรับอากาศ
- (๔) ตรวจสอบไม่ให้มีวัสดุปิดขวางทางลมที่ใช้ระบาย ความร้อนทั้งชุดคอยล์เย็นและชุดคอนเดนซิ่ง
- (๕) ตรวจสอบและอุดรอยรั่วที่ผนัง ฝ้าเพดาน ประตู ช่องแสง เพื่อป้องกันความเย็นรั่วไหลจากห้องปรับอากาศ
- (๖) ตรวจสอบสภาพเครื่องปรับอากาศและทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศอยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง
- (๗) ตรวจสอบขนาดของห้องและลักษณะการใช้งานให้เหมาะสมกับขนาดของเครื่องปรับอากาศ
- (๘) ล้างเครื่องปรับอากาศทุกๆ ๖ เดือน

หมวดอุปกรณ์สำนักงาน

- (๑) ปิดจอภาพคอมพิวเตอร์เมื่อไม่มีการใช้งานนานเกินกว่า ๑๕ นาที หรือตั้งโปรแกรมพักหน้าจอ ปิดเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องพิมพ์เมื่อไม่มีการใช้งาน ติดต่อกันนานกว่า ๑ ชั่วโมง/ปิดเครื่องทุกครั้งหลังเลิกการใช้งานพร้อมทั้งถอดปลั๊กออก
- (๒) เลือกใช้คอมพิวเตอร์ที่มีระบบประหยัดพลังงาน
- (๓) ปิดเครื่องถ่ายเอกสารทุกครั้งหลังเลิกงานพร้อมถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์
- (๔) ถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดในสำนักงานเมื่อเลิกใช้งาน หรือเมื่อไม่มีความต้องการใช้งานนานกว่า ๑ ชั่วโมง
- (๕) ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้อย่างเคร่งครัดเพื่อประหยัดพลังงานและยืดอายุการใช้งานอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ

หมวดตู้เย็นและเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

- (๑) ตั้งตู้เย็นไว้ในที่อากาศถ่ายเทสะดวกและอยู่ห่างจาก ฝาผนังอย่างน้อย ๑๕ เซนติเมตร เพื่อให้ระบายความร้อนได้ดี
- (๒) ตั้งสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิให้เหมาะสมกับประเภทอาหาร คือ ๓-๖ องศาเซลเซียสสำหรับช่องธรรมดา และลบ ๑๕ - ลบ ๑๘ องศาเซลเซียสสำหรับช่องแช่แข็ง
- (๓) ละลายน้ำแข็งในช่องแช่แข็งอย่างน้อยทุก ๑ เดือน เมื่อใช้ตู้เย็นชนิดไม่มีระบบละลายน้ำแข็งอัตโนมัติ
- (๔) ตรวจสอบสภาพการใช้งานของตู้เย็นและเครื่องใช้ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ
- (๕) ทำความสะอาดแผงระบายความร้อนที่อยู่ด้านหลังของ ตู้เย็นให้สะอาดอยู่เสมอโดยการใช้ผ้าหรือแปรงเช็ดฝุ่น เพื่อการระบายความร้อนที่ดี
- (๖) ใช้เครื่องไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน
- (๗) ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น กาต้มน้ำไฟฟ้า เครื่องทำน้ำเย็น พัดลม พร้อมถอดปลั๊กหรือปิดสวิตช์ทันทีเมื่อเลิกใช้งาน

๓. มาตรการลดค่าไปรษณีย์

- (๑) หนังสือสำคัญให้ส่งโดยวิธีลงทะเบียนธรรมดาหรือลงทะเบียนตอบรับ
- (๒) หากเรื่องใดส่ง Fax แล้ว ไม่ควรส่ง EMS อีก
- (๓) ส่งหนังสือผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ แทนการส่งทางไปรษณีย์

๔. องค์กรสร้างจิตสำนึกในการประหยัดพลังงานไฟฟ้าอย่างจริงจังและต่อเนื่องด้วยวิธีการต่างๆ เช่น จัดบอร์ดนิทรรศการ เสียตามสาย เป็นต้น ติดสัญลักษณ์ คำขวัญ กระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้ช่วยกันประหยัดพลังงานตรงบริเวณตำแหน่งอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

๕. รวบรวมและวิเคราะห์และสรุปผลการใช้พลังงานไฟฟ้า เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลในปีที่ผ่านมา

