



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

กลุ่มวิชาการขนส่ง
ตุลาคม ๒๕๖๕

สารบัญ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้		
๑	โครงการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดลำปาง	๑
๒	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง	๒
๓	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	๓
๔	โครงการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุกจังหวัดลำปาง (Q-Mark)	๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ	๖
๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	๗
๗	โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย P.M. ๒.๕ ภายในจังหวัดลำปาง	๘
๘	โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง	๙
๙	โครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	๑๐
๑๐	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดลำปาง	๑๑
๑๑	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๑๓

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
๑๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	๑๔
๑๓	โครงการตรวจเข้มขัณฑ์รถโดยสารสาธารณะChecking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑๕
๑๔	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเกิดระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	๑๖
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ		
๑๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ	๑๘
๑๖	โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนารูปแบบการให้บริการรับชำระภาษีประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัด ลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑๙
๑๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ขับรถ	๒๑
๑๘	โครงการดำเนินการศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	๒๒
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล		
๑๙	โครงการเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต	๒๓
๒๐	โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร	๒๕
๒๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานโดยกิจกรรม ๕ส	๒๖
๒๒	โครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้านสาธารณสุข	๒๗

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

จำนวน ๒๑ แผนงาน/โครงการ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้							
๑	โครงการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ จังหวัดลำปาง	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	๑. วางแผนการดำเนิน ร่วมกันทั้ง ๓ ฝ่าย ระหว่างภาคประชาชน ภาครัฐ และ ผู้ประกอบการขนส่ง ๒. ดำเนินการขอรับ จัดสรรงบประมาณ เพื่อจัดระเบียบ รถโดยสารสาธารณะ ภายในพื้นที่จังหวัด ลำปาง ๓. การสรุปผลการ ตรวจติดตามให้ ผู้บริหารทราบ	เป็นไปตามแผน -ได้จัดทำคำขอ งบประมาณเพื่อขอรับ จัดสรรงบประมาณของ จังหวัดลำปาง ผลการพิจารณา จาก คณะกรรมการบูรณาการ นโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) มีมติไม่เห็นควรสนับสนุน งบประมาณเนื่องจากเป็น ภารกิจของส่วนราชการ - ได้จัดส่งรายงานผล โครงการพัฒนาจัดระบบ การขนส่งในเขตเมือง ลำปาง ภายใต้โครงการ Lampang Smart Touriumให้กรรมการ ขนส่งทางบก	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้							
๒	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารในส่วนภูมิภาค จังหวัดลำปาง	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผนการดำเนินงาน และโครงการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๒. ติดตามผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป้าหมาย ๓๐ คน จำนวน ๑ ครั้ง	เป็นไปตามแผน-ได้ดำเนินการอบรมตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ โรงแรมลำปางเวียงทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง มีผู้เข้าร่วมการอบรมจำนวน ๔๐ คน	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๓	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	ต.ค.๖๔-ก.ย.๖๕	๑. การให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะแก่ผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ๒. ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่งรับทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ดำเนินการให้คำแนะนำให้ผู้ประกอบการขนส่งในการขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางตามขั้นตอนและแนวทางการดำเนินงาน ๔. สรุปผลการดำเนินการตามแผนให้ผู้บริหารทราบ	เป็นไปตามแผน - ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดรถโดยสารมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะแก่เจ้าหน้าที่/ผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางและผู้ที่เกี่ยวข้อง - มีผู้สมัครแล้ว จำนวน ๑ ราย คือสหกรณ์เดินรถลำปาง แต่เนื่องจากด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดเงื่อนไขลักษณะรถของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีลักษณะรถที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถโดยสารสองแถวจึงทำให้สหกรณ์ฯไม่เข้าเงื่อนไขที่กำหนดใหม่	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้							
๔	โครงการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จังหวัดลำปาง (Q-Mark)	ต.ค. ๖๔ -ก.ย. ๖๕	- ประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ประกอบการขนส่งที่ สนใจได้รับทราบขั้นตอน การขอรับรองมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุก - มีผู้ประกอบการขนส่งที่ ได้รับการรับรอง มาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุกใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เพิ่มมีผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้า ได้รับการ รับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	เป็นไปตามแผน -ได้ดำเนินการจัดประชุม ประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพ รถบรรทุก เจ้าหน้าที่/ผู้ที่ เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการ ขนส่งรถบรรทุก ไม่ประจำทาง ผู้เกี่ยวข้อง - มีผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่าน ประเมินได้รับรองมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก จำนวน ๑ ราย ๑. บริษัท อนันตราทรานสปอร์ต จำกัด(กรณีต่ออายุ)	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้							
			หรือมีการจัดกิจกรรม Coaching เตรียมความพร้อมเชิงลึกตามรายข้อกำหนดมาตรฐาน การนำเสนอเอกสาร หลักฐาน ที่แสดงถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดไว้ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ส่งใบสมัคร โดยประสานความร่วมมือกับสำนักการขนส่งสินค้าเข้าร่วมสนับสนุนกิจกรรมดังกล่าว ซึ่งสามารถดำเนินการผ่านช่องทางออนไลน์ได้ (Online)	- มีการจัดกิจกรรม Coaching เตรียมความพร้อมเชิงลึกตามรายข้อกำหนดมาตรฐาน การนำเสนอเอกสาร หลักฐาน ที่แสดงถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดไว้ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการผ่านช่องทางออนไลน์(Online) จำนวน ๑ ราย ๑. หจก.ลำปาง พี.ดี. บริการ (การขอรับรองใหม่ฯ)	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมกำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนที่กำหนด ไม่น้อยกว่าจำนวน ๖๒ แห่ง	เป็นไปตามแผน ๑. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๖๒ แห่ง ๒. ผลการติดตามและประเมินผล การดำเนินงานของสถานตรวจ สภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และสถานตรวจสภาพที่มีข้อร้องเรียนมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้อง และที่ออกตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ พบข้อบกพร่อง จำนวน..๓.....แห่ง (ดำเนินการแก้ไขครบทุกแห่งแล้ว	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๖	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมกำกับ ดูแล การดำเนินงานของผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	๑. ออกตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงครั้งแรก ไม่น้อยกว่า ...๖...ราย	เป็นไปตามแผน ๑. ดำเนินการตรวจติดตามผู้ตรวจ และทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง จำนวน....๖..ราย ๒. ดำเนินการ ออกสุ่มตรวจติดตามซ้ำ กรณีผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่พบข้อบกพร่องและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว เรียบร้อย จำนวน..๖...ราย พร้อมจัดส่งรายงานผลให้กรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๗	โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย P.M. ๒.๕ ภายในจังหวัด ลำปาง	ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕	๑. เชิญชวน ประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ใช้รถใช้ถนนเข้า ร่วมโครงการ ๒. เชิญชวน หน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจใน สังกัดกระทรวง คมนาคม และ หน่วยงานราชการใน สังกัดอื่นๆ ในจังหวัด ลำปาง ๓. แจ้งผลการ ตรวจสอบ และ รวบรวมผลการ ตรวจสอบรายงานผล ให้ผู้บริหาร	เป็นไปตามแผน ๑. การตรวจสอบรถของผู้ใช้ รถใช้ถนนร่วมกับสถานตรวจ สภาพรถเอกชน (ตรอ.) จำนวน....๕๖....แห่ง - ผลตรวจสอบ จำนวน... ๑๑,๒๗๓.....คัน - พบข้อบกพร่อง จำนวน...๒. คัน (ดำเนินการแก้ไขครบทุก คันแล้ว) ๒. การตรวจสอบของรถ ราชการ และรัฐวิสาหกิจใน สังกัดกระทรวงคมนาคม รถ ราชการในสังกัดอื่นๆ และ หน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ - ผลตรวจสอบ ตาม โครงการฯ จำนวน...๕๗๘..คัน - พบข้อบกพร่อง จำนวน...-.. คัน (ดำเนินการแก้ไขครบทุก คันแล้ว)	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๘	โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง	ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผน โครงการฯ และจัดทำ คำสั่งมอบหมายให้ ผู้รับผิดชอบ ดำเนินการ บำรุงรักษาเครื่องมือ ตรวจสอบสภาพรถ ๒. แจ้งผลการ ตรวจสอบ และ รวบรวมผลการ ตรวจสอบรายงานผล ให้ผู้บริหาร	เป็นไปตามแผน ๑. การตรวจสอบบำรุงรักษา เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ จำนวน....๑๒.....ครั้ง - ผลตรวจสอบ จำนวน.... ๓,๔๘๓.....คัน - พบข้อบกพร่อง จำนวน..... ๗๗๘.....คัน (ดำเนินการแก้ไขแล้ว)	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๔	โครงการป้องกันและปราบปรามผู้ใช้รถที่ฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	ต.ค.๖๔ - ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผนโครงการฯ และจัดทำคำสั่งมอบหมายให้ผู้ตรวจการไปตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรองของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง ๒. จัดทำรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บริหารทราบ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ	เป็นไปตามแผน ๑. ผลการตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรองของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก จำนวน.. ๘๙.....ครั้ง รถที่ตรวจสอบจำนวน.....๑๐,๔๒๙.....คัน พบข้อบกพร่องจำนวน..๑,๓๕๕.....คัน ๒. ผลการตั้งจุดตรวจวัดค่าควันดำของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก จำนวน..๖๔.....ครั้ง รถที่ตรวจสอบจำนวน.....๓,๕๖๘.....ครั้ง พบข้อบกพร่องจำนวน.....๕๓.....ครั้ง	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๙	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผน โครงการฯ และจัดทำ คำสั่งมอบหมายให้ ผู้ตรวจการไปตั้งจุด ตรวจบนถนนสายหลัก และสายรอง ของรถ โดยสารสาธารณะและ รถบรรทุก ๒. จัดทำรายงานผล การดำเนินการให้ ผู้บริหารทราบ เมื่อ เสร็จสิ้นภารกิจ	เป็นไปตามแผน ๑. ผลการตรวจจับ ความเร็ว บนถนนสาย หลักของรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุก จำนวน....๒๑๐.....ครั้ง รถที่ตรวจสอบ จำนวน...๔๐,๘๘๓.....คัน - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน.....๓,๓๓๘.....คัน - รถบรรทุก จำนวน.....๓๗,๕๔๕.....คัน พบข้อบกพร่อง จำนวน....๑,๖๑๔.....คัน - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน....๗๙.....คัน - รถบรรทุก จำนวน...๑,๕๓๕.....คัน	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
				๒. ผลการตรวจจับรถไม่ ชิดขอบทาง ของรถ โดยสารสาธารณะและ รถบรรทุก จำนวน... ๒๑๐.....ครั้ง รถที่ตรวจสอบ จำนวน...๔๐,๘๘๓.....คัน - รถโดยสารสาธารณะ จำนวน.....๓,๓๓๘.....คัน - รถบรรทุก จำนวน...๓๗,๕๔๕..... คัน ไม่พบข้อบกพร่อง	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๑๑	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	๑. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๒. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๓. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ ๔. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒ ๕. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓	เป็นไปตามแผน - จัดกิจกรรมรณรงค์ในช่วงเทศกาลต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑-๒๔ ต.ค. ๖๔ ๒. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๖๔ – ๔ ม.ค. ๖๕ ๓. เทศกาลตรุษจีน พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. – ๑ ก.พ. ๖๕ ๔. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ – ๑๓ เม.ย. ๖๕ ๕. เทศกาลวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓- ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๕. เทศกาลวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕	-	งบ กปถ.	-
					๔๒๔,๑๐๐	๔๐๒,๐๔๑	
					-	-	
					๔๒๔,๑๐๐	๔๐๙,๔๙๙	
					๖๘,๙๐๐	๕๗,๙๓๐	
					๖๘,๙๐๐	๕๖,๕๐๗	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๑๒	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	- จัดอบรมเสริมความรู้ ให้แก่ นักเรียน ระดับชั้นมัธยมศึกษา ตอนปลาย และ นักศึกษา ระดับอุดมศึกษา เพื่อ สามารถเป็นพื้นฐานใน การขอรับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ได้ จำนวน.....๔๕๐.....คน	เป็นไปตามแผน ๑. ดำเนินการจัดอบรม ตามแผน ๒. ได้รายงานผลการจัด กิจกรรมแล้ว จำนวน..... ๖.....แห่ง มีผู้เข้าอบรม จำนวน..... ๔๕๕.....คน (ผ่านเกณฑ์การอบรม... ๔๕๕.....คน) และได้รับใบอนุญาตขับ ขี่รถจักรยานยนต์ ๔๑๕.....คน	๒๓๓,๑๐๐	งบ กปถ. ๑๘๗,๖๐๘	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๑๓	โครงการตรวจเข้มข้มรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถ โดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปี งบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๕	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผน โครงการฯ และจัดทำ คำสั่งมอบหมายให้ เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ๒. ตั้งจุดตรวจตลอด ๒๔ชั่วโมง ตามแผนที่ กำหนด ๓. จัดทำรายงานผล การดำเนินการให้ ผู้บริหารทราบ เมื่อ เสร็จสิ้นภารกิจ	เป็นไปตามแผน ๑. ดำเนินการจัดจ้าง ลูกจ้าง จำนวน.....๖.....คน ๒. ดำเนินการตั้งจุดตรวจ และดำเนินการตามแผน โดยการรายงานผลการ ปฏิบัติงานผ่านระบบ ตามที่กำหนด ผลการตรวจสอบรถ ทั้งหมด จำนวน....๑๖,๕๗๖.....คัน - รถโดยสารประจำทาง จำนวน....๑๔,๑๓๓.....คัน - รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน....๒,๔๔๓.....คัน พบข้อบกพร่อง - รถโดยสารประจำทาง จำนวน...๒๗.....คัน - รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน...๑๒.....คัน	๑,๔๓๘,๖๐๐	งบ กปถ. ๑,๔๘๐,๓๕๐.๘๑	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม							
๑๔	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผนโครงการฯ และจัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ๒. จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจจับความเร็วตลอด ๒๔ชั่วโมง ตามคำสั่งที่กำหนด ๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บริหารทราบ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ	เป็นไปตามแผน ๑. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง จำนวน.....๓.....คน ๒. ดำเนินการตามแผนโดยการรายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบตามที่กำหนด ผลการตรวจสอบรถทั้งหมด จำนวน....๒,๐๗๕.....คัน - รถโดยสารประจำทาง จำนวน...๑๒๐.....คัน - รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน..๕๕๘.....คัน - รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน....๕๕๐.....คัน - รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน....๔๔๗.....คัน	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
				พบข้อบกพร่อง จำนวน....๒,๐๗๕.....คัน - รถโดยสารประจำทาง จำนวน...๑๒๐.....คัน - รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน..๕๕๘.....คัน - รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน....๙๕๐.....คัน - รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน....๔๔๗.....คัน	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ							
๑๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านทะเบียนและภาษีรถ	ต.ค.๖๔-ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผนการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ดำเนินงานด้าน ทะเบียนและภาษี ๒. จัดทำแบบสำรวจ จำนวน ๑ ชุด สำหรับ ให้ผู้ใช้บริการตอบ แบบสำรวจ จำนวน ๔๔๐ ฉบับ	เป็นไปตามแผน ๑. กำหนดแผนการ สำรวจแล้วเสร็จ ๒. ดำเนินการตอบแบบ สำรวจ พร้อมสแกน QR Code เพื่อใช้ในการ สำรวจความพึงพอใจ ผู้รับบริการเรียบร้อยแล้ว จำนวน ...๒๒๔..... ฉบับ ๓. ผลการสำรวจความ พึงพอใจฯ ร้อยละ .. ๙๓.๓๐.....	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ							
๑๖	โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนาระบบการให้บริการรับชำระภาษีประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผนสำรวจจำนวน ๑ ฉบับ ๒. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบถึงช่องทางรับชำระภาษีประจำปีทุกช่องทาง ๓. รายงานผลการดำเนินงานทุกไตรมาส	เป็นไปตามแผน จำนวน ๕ ช่องทาง และไม่เป็นไปตามแผน จำนวน ๑ ช่องทาง - มีผู้ใช้บริการในการรับชำระภาษีประจำปี จำนวน ๖ ช่องทาง ได้แก่ ๑. เลื่อนล้อต่อภาษี จำนวน .. ๓๕,๖๘๕..... ราย ๒. ช้อปให้พอแล้วต่อภาษี จำนวน ๕๐,๐๙๓ ราย ๓. จองคิวบริการผ่านแอปพลิเคชัน จำนวน๑..... ราย ๔. ช่องบริการพิเศษ สำหรับป้ายประมูล คนพิการ คนชรา และอื่นๆ จำนวน๒๗..... ราย ๕. ออกหน่วยเคลื่อนที่รถโมบายรับชำระภาษี(ยังไม่ได้ดำเนินการเนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค COVID-19)	-	-	

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
				๖. การให้บริการด้าน ทะเบียนและภาษีรถนอก เวลาราชการ ช่วง ๐๗.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น. และพักเที่ยง จำนวน ๑,๔๒๕..... ราย	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ							
๑๗	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	๑. จัดทำแผนการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ดำเนินงานด้าน ใบอนุญาตขับรถและผู้ ประจำรถ ๒. จัดทำแบบสำรวจ จำนวน ๑ ชุด สำหรับให้ ผู้ใช้บริการตอบแบบ สำรวจจำนวน ๒๐๐ ฉบับ	เป็นไปตามแผน ๑. กำหนดแผนการสำรวจ แล้วเสร็จ ๒. ดำเนินการตอบแบบ สำรวจ พร้อมสแกน QR Code เพื่อใช้ในการ สำรวจความพึงพอใจ ผู้รับบริการเรียบร้อยแล้ว ๓. ผลการสำรวจความพึง พอใจฯ ร้อยละ.. ๙๐.๒๐.....	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ							
๑๘	โครงการดำเนินการศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	- สขจ. และ สขบ. ได้รับการรับรอง มาตรฐานศูนย์ราชการ สะดวก (GECC) ครบทุกแห่งเพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นให้กับ ประชาชนที่มาติดต่อ ราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	เป็นไปตามแผน - สขจ.ลำปาง และ สขบ.ทั้ง ๓ แห่ง ได้รับการรับรอง มาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก ครบทุกแห่ง - กรณีได้รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (GECC) ครบกำหนด ๓ ปี จำนวน ๑ แห่ง คือ สขบ.เถิน โดยผ่านการ ประเมินเรียบร้อยแล้ว พร้อม รับโล่และตรารับรองมาตรฐาน ศูนย์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการ ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล							
๑๙	โครงการเสริมสร้างวินัย คุณธรรม จริยธรรม การป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ต.ค.๖๔-ก.ย.๖๕	- จัดทำแผนงาน ดำเนินการ - จัดทำคำสั่ง มอบหมายงานและ แจ้งเวียนให้ เจ้าหน้าที่ บุคลากรของ สำนักงานขนส่ง จังหวัดลำปาง รับทราบ และถือ ปฏิบัติ - รายงานผลเมื่อ เสร็จสิ้น ภารกิจที่ ได้รับมอบหมาย	เป็นไปตามแผน - ดำเนินการกิจกรรมมี รายละเอียดดังนี้ ๑. จัดกิจกรรมตาม โครงการ “ทำความดีเพื่อชาติ ศาสนา กษัตริย์ ขนส่ง ร่วมใจปลูกต้นไม้มีค่า” เมื่อ ๓๑พฤษภาคม ๒๕๖๕ ๒. ส่งเจ้าหน้าที่ ผู้รับผิดชอบ เข้ารับการอบรมสัมมนา โครงการยกระดับ คุณธรรมความโปร่งใส ของ จ.ลำปาง	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
				๓. การเผยแพร่ข้อมูลลงบน ทดลองทางเว็บไซต์ สขจ.ลำปาง ๔. ร่วมลงนามประกาศ เจตจำนงค์สุจริต ในองค์กร กรรมการขนส่งทางบก บนเว็บไซต์ สขจ.ลำปาง ๕. การเผยแพร่ข้อมูลการ จัดซื้อจัดจ้างลงในเว็บไซต์ สขจ.ลำปาง ๖. จัดทำป้ายประกาศเตือน การทุจริต ของมีวิชาชีพที่จะ มาแอบอ้างผลประโยชน์ จากประชาชน ๗. การเผยแพร่ความรู้ เรื่องวินัยคุณธรรม และ จริยธรรม ผ่าน APP Line กลุ่มสำนักงาน ๘. ร่วมจัดกิจกรรมส่งเสริม และเทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และจิตอาสา/จิตสาธารณะ			

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล							
๒๐	โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากร	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	- จัดทำแผนงาน ดำเนินการ - แจ้งให้เจ้าหน้าที่ บุคลากร ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดลำปางเข้าร่วม กิจกรรมแลกเปลี่ยน เรียนรู้ดังกล่าว - รายงานผลเมื่อเสร็จ ภารกิจที่ได้รับ มอบหมาย	เป็นไปตามแผน - ได้จัดกิจกรรม แลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่อง การซักซ้อมแนวทางการ ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ประจำศูนย์คุ้มครอง ผู้โดยสารและรับเรื่อง ร้องเรียน (๑๕๘๔) ณ ห้องประชุมสำนักงาน ขนส่งจังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล							
๒๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยกิจกรรม ๕ส	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	- จัดทำแผนงาน ดำเนินการ - แจ้งให้เจ้าหน้าที่ บุคลากร ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดลำปาง - รายงานผลเมื่อ เสร็จภารกิจที่ได้รับ มอบหมาย	เป็นไปตามแผน - ดำเนินการกิจกรรมมี รายละเอียด ดังนี้ - จัดกิจกรรมวันทำความสะอาด สะอาดใหญ่ (Big Cleaning Day) จำนวน ๒ ครั้ง - ครั้งที่ ๑ วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ - ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ - แต่ละกลุ่ม ฝ่าย งาน สาขา ดูแลพื้นที่ที่รับผิดชอบให้ สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ - คณะกรรมการทำงาน ตรวจประเมินตามกิจกรรม ๕ส พร้อมให้ข้อเสนอแนะและ ทำการตรวจประเมินอีกครั้ง เพื่อติดตามผลการ ดำเนินงาน - รักษามาตรฐาน ๕ส ให้ดี ยิ่งขึ้นและต่อเนื่องตลอดไป	-	-	-

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผลการดำเนินงาน ณ วัน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕		งบประมาณ(บาท)		ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการ แก้ไข
			แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ที่ได้รับ	ใช้จริง	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล							
๒๒	โครงการรณรงค์ร่วมใจลดค่าใช้จ่ายด้าน สาธารณูปโภค	ต.ค.๖๔ -ก.ย.๖๕	- จัดทำแผนงาน ดำเนินการ - แจ้งให้เจ้าหน้าที่ บุคลากร ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดลำปาง - เป้าหมาย ค่าใช้จ่าย ด้าน สาธารณูปโภค โดยรวมมีสัดส่วนที่ ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ปีงบประมาณที่ผ่านมา - รายงานผลเมื่อเสร็จ ภารกิจที่ได้รับ มอบหมาย	เป็นไปตามแผน - ดำเนินการกิจกรรมมี รายละเอียด ดังนี้ - มีการลงทะเบียนคุม การใช้โทรศัพท์ - กำหนดให้ใช้ IP Phone ติดต่อหน่วยงานภายใน สังกัด - การติดต่อสื่อสารผ่าน อินเทอร์เน็ต เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก หรืออีเมลล์ - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีค่าใช้จ่ายโทรศัพท์ เป็นจำนวน ๒๒,๓๙๖.๗๐ บาท	-	-	- เครื่องโทรศัพท์ IP Phone สัญญาณใน การติดต่อไม่เสถียรทำ ให้การสื่อสารระหว่าง หน่วยงานไม่ชัดเจนใน บางครั้ง จำเป็นต้องใช้ โทรศัพท์พื้นฐานของ สำนักงาน - ค่าโทรศัพท์ไม่ สามารถลดค่าใช้จ่าย ได้ตามเป้าหมาย เนื่องจากเป็น ค่าบริการรักษาคุ้สาย เป็นค่าใช้จ่ายคงที่

