



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน
เลขที่รับที่ ๕๕๖/๖
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๑๗

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๐

ที่ คค ๐๔๑๙/ (๑.๕๒๓)

วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รอว., รอก., รอป., ตรข., ผสพ. ๑ - ๕, ผนส., ผนค., ผนภ. และ ขสจ. ทุกจังหวัด

ด้วยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีมติในการประชุม
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ อนุมัติจัดสรรเงิน จำนวน ๑๘๑,๔๔๕,๔๐๐ บาท (หนึ่งร้อย
แปดสิบเอ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) สำหรับดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินงานด้าน
ความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ ผลผลิต
ได้แก่

ผลผลิตที่ ๑ จัดหาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาค
จำนวน ๔๐๖ คน

ผลผลิตที่ ๒ จัดหาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติงานในส่วนกลาง
(สขพ. ๑ - ๕, สนค., สนส. และ สนภ.) จำนวน ๓๕ คน

ผลผลิตที่ ๓ จัดหาบริการรายบุคคล ปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ Checking point
จำนวน ๑๕๐ คน และ ตั้งจุด Checking point
รายละเอียดโครงการฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ของกรมการขนส่งทางบก เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วัตถุประสงค์ และตัวชี้วัดของโครงการฯ จึงขอให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. สขพ. ๑ - ๕, สนค., สนส., สนภ. และ ขสจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมา
บริการรายบุคคล ตามระเบียบของกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรี ตามจำนวนที่ปรากฏในเอกสารแนบ ๒
รวมระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖ และกำหนดให้มีหน้าที่
ความรับผิดชอบด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงาน ซึ่งสามารถ
ดาวน์โหลดคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งและขอบเขตการจ้างหาบริการรายบุคคล และตัวอย่างแบบเสนอราคา
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓ โดยในส่วน ของ ขสจ. ให้ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง

๒. สขพ. ๑ - ๕, สนค., สนภ. และ ขสจ. ทุกจังหวัด ส่งสำเนาสัญญาจ้าง/ใบสั่งจ้าง
และรายงานผลการปฏิบัติงานของลูกจ้างหาบริการรายบุคคล ตามแบบที่กำหนดปรากฏตามเอกสารแนบ ๔
มายัง สนภ. ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไปผ่านระบบออนไลน์ที่ <https://bit.ly/3pRbjwW> โดยเริ่มรายงานผล
การดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

/ต. ขสจ. ที่...

๓. สขจ. ที่เป็นที่ตั้งจุด Checking Point จำนวน ๒๕ จังหวัด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๕ ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๓.๑ จัดจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำจุดตรวจผลัดละไม่น้อยกว่า ๒ คน และปฏิบัติงานผลัดละไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖ เพื่อปฏิบัติงานในวันทำการ กรณีมอบหมายให้ลูกจ้างปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ให้ได้รับค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เช่นเดียวกับข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้างของสำนักงาน

๓.๒ จัดซื้อพัสดุสำหรับดำเนินกิจกรรม ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓.๓ ตั้งจุดตรวจ Checking Point ณ จุดที่กำหนด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยแต่ละผลัดจะต้องมีผู้ตรวจการขนส่งประจำ ณ จุดตรวจอย่างน้อย ๑ คน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยและความพร้อมของรถ และพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะตามรายการที่กำหนด ได้แก่

๓.๓.๑ การตรวจความพร้อมของรถ

- ๑) สภาพยาง/ล้อรถ
- ๒) ระบบไฟฟ้า
- ๓) กระบอก
- ๔) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ค้อนทุบกระบอก ถังดับเพลิง เป็นต้น
- ๕) การเชื่อมต่อระบบ GPS
- ๖) อื่น ๆ เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (ไฟราว, ไฟดิสโก) และการชำระภาษีประจำปี เป็นต้น

๓.๓.๒ การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ

- ๑) ใบอนุญาตขับรถ
- ๒) การรูดบัตรแสดงตัวตน
- ๓) การใช้ความเร็ว
- ๔) ชั่วโมงการทำงาน
- ๕) การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ (พิจารณาความเหมาะสมตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙)
- ๖) อื่น ๆ เช่น การขับรถนอกเส้นทาง รวมทั้ง สอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสาร

๓.๔ จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดยรายงานผ่านระบบรายงานการตรวจสอบความพร้อมของรถฯ ที่ <https://tpms.dlt.go.th/checking-point> เพื่อให้ สนภ. รวบรวมเสนอผู้บริหารต่อไป

๓.๕ มอบหมายผู้รับผิดชอบหลัก/ผู้ประสานงานของแต่ละหน่วยงาน และกรอกข้อมูลเกี่ยวกับผู้รับผิดชอบ/ผู้ประสานงานดังกล่าวผ่านระบบออนไลน์ที่ <https://forms.gle/q3nG6AkLNTkl-lacWz9> หรือสแกน QR code หายหนังสือฉบับนี้ ภายในวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๕ โดย สนภ. จะจัดส่ง Username และ Password ของหน่วยงานสำหรับการรายงานผลการปฏิบัติงานฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบ/ผู้ประสานงานดังกล่าว

/๓.๖ ให้เจ้าหน้าที่...

๓.๖ ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายและเบิกค่าใช้จ่ายตามความเป็นจริงคำนึงถึงความเหมาะสม ถูกต้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๖ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจัดทำประกันภัยให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยเบิกจ่ายจากรายการรายจ่ายหมวดค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าใช้สอยและอื่นๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ

๓.๗ ให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อเป็นเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ให้รถที่เข้าตรวจสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและลดความเร็วก่อนเข้าถึงจุดตรวจฯ เพื่อความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุกับเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติงาน และหากมีการจัดทำป้าย สื่อหรือเอกสารเพื่อการประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้อง ให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) พร้อมข้อความ "ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)" ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายจิรุม วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

๕ ในระบบแล้ว
เรียน ขสจ.ลำปาง
- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรแจ้งให้ นาง/นาง
☒ ทราบ ☐ ดำเนินการ ☐ ถือปฏิบัติ



(นางสาวชนนิต แจ่มแสง)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
๑๕ กย ๒๕๖๕

- ทราบ
- ดำเนินการ



(นางสาวดารารัตน์ คาวเรือง)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการการแทน
ขนส่งจังหวัดลำปาง
๑๕ กย ๒๕๖๕



เอกสารแนบ ๖-๑



รายงานผลการ
ดำเนินโครงการ



แบบฟอร์มรายงานข้อมูลผู้ก่อเหตุ
ผู้รายงานงานสถานี ก.ร. ๓

วิทยาลัยการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

ขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๘๑,๔๔๕,๔๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๗ การขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงพื้นที่
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ / ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ตามรายงานประจำปีของศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยในปี ๒๕๖๔ ประเทศไทยเกิดอุบัติเหตุเกือบ ๔๐๐,๐๐๐ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๘๘๐,๐๐๐ คน และผู้เสียชีวิต ๑๓,๕๑๓ คน โดยสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ ความเหนื่อยล้าของผู้ขับรถ ขาดความระมัดระวัง เป็นต้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก ในฐานะที่เป็นผู้ควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ของประชาชนในประเทศ จึงได้ให้ความสำคัญอย่างมากในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยได้มีการดำเนินมาตรการต่าง ๆ ทั้งการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานอื่น เพื่อควบคุม กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังมีการจัดทำแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในมิติต่างๆ ได้แก่ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ การอบรมเพื่อให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนการให้คำแนะนำแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ จัดการประชุม สัมมนา ระดมสมองเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนการควบคุมบังคับใช้กฎหมาย การสืบสวนข้อเท็จจริงและการถอดบทเรียนต่าง ๆ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งดำเนินการตั้งจุด Checking Point เพื่อตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะและสมรรถภาพทางร่างกายของพนักงานขับรถ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง บนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่าน เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ อันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งกิจกรรมที่กล่าวมาข้างต้นจำเป็นต้องใช้กำลังเจ้าหน้าที่เป็นจำนวนมากในการปฏิบัติงานเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการจัดจ้างลูกจ้างเพื่อปฏิบัติการกิจต่างๆ ดังกล่าวเพื่อช่วยในการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยให้มีประสิทธิภาพ และมีความต่อเนื่อง โดยเห็นควรขอรับการจัดสรรงบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการจัดทำโครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก โดยเป็นการจัดจ้างนักวิชาการขนส่ง และลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ Checking Point เพื่อปฏิบัติการกิจต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ Checking Point ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๕๕๖ คน เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการควบคุม กำกับ ดูแล และบังคับใช้กฎหมายของกรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน/โครงการที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้มีเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย สำหรับรองรับภาระงานด้านความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น
๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินกิจกรรมรณรงค์ และลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย การตั้งจุดตรวจสอบการบังคับใช้กฎหมาย การเพิ่มศักยภาพในการจัดอบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย ในการดำเนินการบริหารโรงเรียนการขนส่งให้เป็นที่รู้จักแก่ผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเข้ามาใช้บริการ รวมทั้งการตรวจหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาวางมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้อีกทางหนึ่ง

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนักร้อย (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
		ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕	ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ก.ม. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖	ต.ค. ๖๖
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก(%) ๔๐) จ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาค จำนวน ๔๐๖ คน																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. แจก สรร. โอนเงินไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและแจ้งแต่ละหน่วยงานแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตามจำนวนที่ได้รับจัดสรร	๑๐															
๒. จัดทำสัญญาจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง	๑๐															
๓. หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการจัดทำสัญญาจ้างฯ	๑๐															
๔. จ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง เริ่มปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ ต.ค. ๖๕ - ก.ย. ๖๖	๖๐															
๕. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	๑๐															
๖. เบิกจ่ายเงิน	๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน ๑๕ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๑๘,๓๗๖,๘๘๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
- ด้านปริมาณ จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตราจ้าง		- การจัดทำสัญญาจ้างลูกจ้างฯ ของแต่ละหน่วยงาน										- หนังสือสัญญาจ้างฯ ของแต่ละหน่วยงาน				
- ด้านคุณภาพ ปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนการปฏิบัติงานของหน่วยงานในแต่ละเดือน		- รายงานผลการดำเนินงาน สรภ. ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป - สรภ. สรุปรายงานผลการดำเนินงาน/และสรุปรายงานการเบิกจ่ายเงิน นำเสนอกรรมการขนส่งทางบกและสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน										- รายงานผลการดำเนินโครงการฯ				

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่	เดือนที่
		๑	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔
		ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕	ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖	ต.ค. ๖๖
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก(%) ๓๐) จ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ปฏิบัติงานในส่วนกลาง จำนวน ๓๕ คน																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. แจ้าง สร. โอนเงินไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ แจ้างแต่ละหน่วยงานแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและ เลือกสรรลูกจ้างตามจำนวนที่ได้รับจัดสรร	๑๐															
๒. จัดทำสัญญาจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง	๑๐															
๓. หน่วยงานต่างๆ ดำเนินการจัดทำสัญญาจ้างฯ	๑๐															
๔. จ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการ ตำแหน่งนักวิชาการ ขนส่ง เริ่มปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ ต.ค. ๖๕ - ก.ย. ๖๖	๖๐															
๕. รายงานผลการดำเนินงานและสรุปปิดโครงการ	๑๐															
๖. เบิกจ่ายเงิน	๐															
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ผ่านมา ๑๕ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๑๐,๒๐๑,๘๐๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
- ด้านปริมาณ จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตราจ้าง		- การจัดทำสัญญาจ้างลูกจ้างฯ ของแต่ละหน่วยงาน										- หนังสือสัญญาจ้างฯ ของแต่ละหน่วยงาน				
- ด้านคุณภาพ ปฏิบัติตามกฏด้านความปลอดภัย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนการปฏิบัติงานของหน่วยงานในแต่ละเดือน		- รายงานผลการดำเนินงาน สรภ. ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป - สรภ. สรุปรายงานผลการดำเนินงาน/และสรุปรายงานการเบิกจ่ายเงิน นำเสนอกรรมการขนส่งทางบกและสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน										- รายงานผลการดำเนินโครงการฯ				

[illegible]

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		เดือนที่ ๑ ส.ค. ๖๕	เดือนที่ ๒ ค.ย. ๖๕	เดือนที่ ๓ พ.ย. ๖๕	เดือนที่ ๔ ธ.ค. ๖๕	เดือนที่ ๕ ม.ค. ๖๖	เดือนที่ ๖ ก.พ. ๖๖	เดือนที่ ๗ มี.ค. ๖๖	เดือนที่ ๘ เม.ย. ๖๖	เดือนที่ ๙ พ.ค. ๖๖	เดือนที่ ๑๐ มิ.ย. ๖๖	เดือนที่ ๑๑ ก.ค. ๖๖	เดือนที่ ๑๒ ส.ค. ๖๖	เดือนที่ ๑๓ ก.ย. ๖๖	เดือนที่ ๑๔ ค.ค. ๖๖	เดือนที่ ๑๕ พ.ค. ๖๖
		ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก(%) ๓๐) จ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจ Checking point จำนวน ๑๕๐ คน และค่าใช้จ่ายในการตั้งจุด Checking point														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๕. สนภ. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตลอดโครงการ และสรุปปิดโครงการ	๓๐															
๖. การเบิกจ่ายเงิน	๐															
รวม	๓๐๐	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน ๑๕ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๕๒,๘๖๖,๗๒๐ บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง				
- ด้านปริมาณ - จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคล (ลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ Checking Point) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของกรอบอัตราจ้าง - จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน - ด้านคุณภาพ พฤติกรรมเสี่ยง ของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎ ระเบียบลดลง, รถโดยสารสาธารณะมีสภาพ มั่นคงแข็งแรงพร้อมให้บริการ และอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะไม่เพิ่มขึ้น		- รายงานผลการดำเนินงานตรวจรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถรายวัน และภาพรวม										- ระบบการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ				

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ / ☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
๑. อัตราการล้มเพียงพอสอดต่อการปฏิบัติการกิจด้านความปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. อุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนลดลง
๓. อัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุลดลง
๔. การกำกับดูแลความปลอดภัยทางถนนมีประสิทธิภาพมากขึ้น
๕. การดำเนินกิจกรรมและโครงการต่าง ๆ สามารถสำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
๖. ระบบการขนส่งทางถนนมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับ

๗. ประมาณการรายจ่าย :

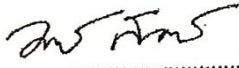
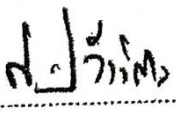
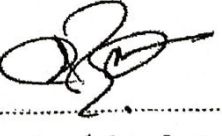
รายจ่าย	จำนวนเงิน	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาค ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง จำนวน ๔๐๖ คน			
๑. ค่าจัดอบรม นักวิชาการขนส่ง	๓๖,๐๐๐	• จัดอบรม ส่วนภูมิภาค คำวิทยากร ๖๐๐ บาท/ชั่วโมง จำนวน ๑๒ ชั่วโมง จำนวน ๕ รุ่น (รุ่นละ ๒ วัน) เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท (๑๒ x ๖๐๐ x ๕)	ระเบียบ กระทรวง การคลังว่า ด้วยค่าใช้จ่าย ในการฝึกอบรม การจัดงาน และการ ประชุม ระหว่าง ประเทศ
๒. ค่าจ้างเหมา บริการรายบุคคล นักวิชาการขนส่ง	๗๖,๗๓๔,๐๐๐	• ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิปริญญาตรี อัตราจ้าง ๑๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๔๐๖ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๗๓,๐๘๐,๐๐๐ บาท (๑๕,๐๐๐ x ๔๐๖ x ๑๒) • เงินสมทบประกันสังคม คนละ ๗๕๐ บาท/เดือน จำนวน ๔๐๖ คนระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓,๖๕๔,๐๐๐ บาท (๗๕๐ x ๔๐๖ x ๑๒)	บัญชีอัตรา ค่าจ้าง ขั้นต่ำ-ขั้นสูง ของลูกจ้าง ประจำของ ส่วนราชการ

รายจ่าย	จำนวนเงิน	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๔๑,๖๐๖,๘๘๐	• ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน (ชั่วโมงละ ๕๐ บาท/คน) - ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๔๐๖ คน รวม ๒๓๑ วัน เป็นเงิน ๑๘,๗๕๗,๒๐๐ บาท (๒๐๐ x ๔๐๖ x ๒๓๑) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง/วัน - ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน จำนวน ๔๐๖ คน รวม ๑๓๔ วัน เป็นเงิน ๒๒,๘๔๙,๖๘๐ บาท (๔๒๐ x ๔๐๖ x ๑๓๔)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐
รวมผลผลิตที่ ๑	๑๑๘,๓๗๖,๘๘๐		
ผลผลิตที่ ๒ : จ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติงานในส่วนกลาง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง จำนวน ๓๕ คน			
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลนักวิชาการขนส่ง	๖,๖๑๕,๐๐๐	• ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิปริญญาตรี อัตราจ้าง ๑๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๓๕ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖,๓๐๐,๐๐๐ บาท (๑๕,๐๐๐ x ๓๕ x ๑๒) • เงินสมทบประกันสังคม คนละ ๗๕๐ บาท/เดือน จำนวน ๓๕ คนระยะเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๓๑๕,๐๐๐ บาท (๗๕๐ x ๓๕ x ๑๒)	บัญชีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ-ขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๓,๕๘๖,๘๐๐	• ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน (ชั่วโมงละ ๕๐ บาท/คน) - ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๓๕ คน รวม ๒๓๑ วัน เป็นเงิน ๑,๖๑๗,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๓๕ x ๒๓๑) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง/วัน - ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน จำนวน ๓๕ คน รวม ๑๓๔ วัน เป็นเงิน ๑,๙๖๙,๘๐๐ บาท (๔๒๐ x ๓๕ x ๑๓๔)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐
รวมผลผลิตที่ ๒	๑๐,๒๐๑,๘๐๐		
ผลผลิตที่ ๓ : จ้างเหมาบริการรายบุคคล ลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ Checking point จำนวน ๑๕๐ คน และค่าใช้จ่ายในการตั้งจุด Checking point			
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ Checking point จำนวน ๑๕๐ คน	๑๘,๙๐๐,๐๐๐	• ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน จำนวน ๑๕๐ คน เป็นเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๕๐ x ๑๒)	ตามประกาศคณะกรรมการบริหารพนักงานราชการ เรื่อง ค่าตอบแทนของพนักงานราชการฉบับที่ ๙ พ.ศ. ๒๕๖๑

รายจ่าย	จำนวนเงิน	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๘,๙๔๒,๐๐๐	• ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของ ลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ Checking point - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง/คน/วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน จำนวน ๑๕๐ คน/วัน รวม ๑๓๔ วัน - เป็นเงิน ๘,๔๔๒,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๕๐ x ๑๓๔) • ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของ ข้าราชการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่นเกิน ๔ ชั่วโมง/วัน (ชั่วโมงละ ๕๐ บาท/คน/วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๕๐ คน/วัน รวม ๒๓๑ วัน เป็นเงิน ๒,๓๑๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๓๑) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง/คน/วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน จำนวน ๗๕ คน/วัน รวม ๑๓๔ วัน เป็นเงิน ๔,๒๒๑,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๕ x ๑๓๔) • ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถ ที่เป็นลูกจ้างประจำทำหน้าที่ขับรถ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติ ไม่นเกิน ๔ ชั่วโมง/วัน (ชั่วโมงละ ๕๐ บาท/คน/วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาท/คน จำนวน ๒๕ คน/วัน รวม ๒๓๑ วัน เป็นเงิน ๑,๑๕๕,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๒๓๑) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง/คน/วัน) ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาท/คน จำนวน ๕๐ คน/วัน รวม ๑๓๔ วัน เป็นเงิน ๒,๘๑๔,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๕๐ x ๑๓๔)	ระเบียบ กระทรวงการ คลังว่าด้วย เบิกจ่ายเงิน ตอบแทนการ ปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐
๒. ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการ ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๑๔,๔๒๔,๗๒๐	• ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ จุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๑๒ x ๒๕) • ค่า Internet จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๑๒ x ๒๕) • ค่าจัดทำประกันภัย และค่าวัสดุสำหรับการปฏิบัติงาน จุดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐,๐๐๐ x ๒๕)	ระเบียบ กระทรวงการ คลังว่าด้วย การจัดซื้อจัด จ้างและการ บริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		- ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่นๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะ เก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟแสงสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๑๒ x ๒๕) - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๖,๓๒๔,๗๒๐ บาท	
๓. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐,๐๐๐	ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้า สำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)	
รวมผลผลิตที่ ๓	๕๒,๘๖๖,๗๒๐		
รวมจำนวนเงิน ที่ขอรับจัดสรร ผลผลิตที่ ๑,๒ และ ๓	๑๘๑,๔๔๕,๔๐๐	หนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

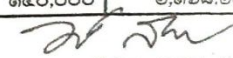
ลงชื่อ.....  (นางสาวมนัสติยา สุวรรณพุ่ม) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....  (นายจิตพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....  (นางสิริรัตน์ วีรวิศาล) รองอธิบดี กรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ.....  (นายจิตรม วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๓ ค่าใช้จ่ายในการตั้งจุด Checking Point

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	จังหวัด	ค่าใช้จ่ายที่ถัวจ่ายไม่ได้			ค่าใช้จ่ายที่ถัวจ่ายข้ามรายการได้						รวมทั้งสิ้น
		เงินเดือน ลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ ckp เดือน ละ ๑๐,๕๐๐บาท/ คน	รวม OT ลูกจ้างประจำ ณ จุด ตรวจ ckp ใน วันหยุดราชการ และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ (๑๓๔ วัน)	รวม OT ข้าราชการ และพนักงานขับรถ (ลูกจ้างประจำ)	ค่าน้ำมัน ๓๖๕ วัน (บาท)	ค่าเช่า/ค่าเช่า ซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ ค่าเช่าพื้นที่ สำหรับตั้งจุด ตรวจ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน	ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท ต่อจุด	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ จุดละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน	ค่า สาธารณูปโภค (บาท) (ค่าน้ำ/ค่าไฟ)	ค่าจัดทำ ประกันภัยและ ค่า วัสดุสำหรับใช้ใน การปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ (บาท)	
๑	เชียงราย	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๒๘๐,๓๒๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๑๔๒,๐๐๐
๒	เชียงใหม่	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๘๗,๖๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๙๙๙,๒๘๐
๓	ลำปาง	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๒๑๐,๒๔๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๐๗๑,๙๒๐
๔	แพร่	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๓๑๕,๓๖๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๑๗๗,๐๔๐
๕	ตาก	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	-	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๘๖๑,๖๘๐
๖	พิษณุโลก	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๑๙๒,๗๒๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๐๕๔,๔๐๐
๗	เพชรบูรณ์	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๓๕๐,๔๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๒๑๒,๐๘๐
๘	นครสวรรค์	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๙,๒๔๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๒๙๐,๙๒๐
๙	ลพบุรี	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๓๕๙,๑๖๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๒๒๐,๘๔๐
๑๐	สกลนคร	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๕๖๐,๖๔๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๔๒๒,๓๒๐
๑๑	อุดรธานี	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๗๐,๐๘๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๙๓๑,๗๖๐
๑๒	ขอนแก่น	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๒๖๒,๘๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๑๒๒,๔๘๐
๑๓	ร้อยเอ็ด	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๘๗,๖๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๙๙๙,๒๘๐
๑๔	อุบลราชธานี	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๖๑,๓๒๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๙๒๓,๐๐๐
๑๕	สุรินทร์	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๑๘๓,๙๖๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๐๔๕,๖๔๐
๑๖	นครราชสีมา	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๑๓๑,๔๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๙๙๓,๐๘๐
๑๗	ปราจีนบุรี	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๕๒๕,๖๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๓๘๗,๒๘๐
๑๘	ชลบุรี	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๘๑,๘๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๓๘๑,๘๘๐
๑๙	เพชรบุรี	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๓๐๖,๖๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๑๖๘,๒๘๐


(นายจตุรนต์ วัฒนวิเศษ)
ผู้อำนวยการกองแผนงาน

ลำดับ	จังหวัด	ค่าใช้จ่ายที่ถวายไม่ได้			ค่าใช้จ่ายที่ถวายข้ามรายการได้						รวมทั้งสิ้น
		เงินเดือน ลูกจ้างประจำ ณ จุดตรวจ ckp เดือน ละ ๑๐,๕๐๐บาท/ คน	รวม OT ลูกจ้างประจำ ณ จุด ตรวจ ckp ใน วันหยุดราชการ และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ (๑๓๔ วัน)	รวม OT ข้าราชการ และพนักงานขับรถ (ลูกจ้างประจำ)	ค่าน้ำมัน ๓๖๕ วัน (บาท)	ค่าเช่า/ค่าเช่า ซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ ค่าเช่าพื้นที่ สำหรับตั้งจุด ตรวจ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน	ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาท ต่อจุด	ค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้สอย อื่น ๆ จุดละ ๕,๐๐๐ บาท/เดือน	ค่า สาธารณูปโภค (บาท) (ค่าน้ำ/ค่าไฟ)	ค่าจัดทำ ประกันภัยและ ค่า วัสดุสำหรับใช้ใน การปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ (บาท)	
๒๐	ประจวบคีรีขันธ์	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๑๓๑,๔๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๙๘๓,๐๘๐
๒๑	ชุมพร	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๑๔๐,๑๖๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๐๐๑,๘๔๐
๒๒	สุราษฎร์ธานี	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๓๕๐,๔๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๒๑๒,๐๘๐
๒๓	นครศรีธรรมราช	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๔๓๘,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๒๙๙,๖๘๐
๒๔	กระบี่	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๑๓๑,๔๐๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑,๙๘๓,๐๘๐
๒๕	สงขลา	๗๕๖,๐๐๐	๓๓๗,๖๘๐	๔๒๐,๐๐๐	๒๓๖,๕๒๐	๙๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๒๔,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๒,๐๘๘,๒๐๐
รวม		๑๘,๙๐๐,๐๐๐	๘,๔๔๒,๐๐๐	๑๐,๕๐๐,๐๐๐	๖,๓๒๔,๗๒๐	๒,๒๕๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๓,๗๕๐,๐๐๐	๕๒,๘๖๖,๗๒๐


 (นายสามบัสสิยา สุวรรณน้อย)
 ศึกษานิเทศก์ชำนาญการพิเศษ



ประกาศนายทะเบียนกลาง
เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งและ
กำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) (ฉบับที่ ๗)

ตามที่ได้มีประกาศนายทะเบียนกลาง เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการ
ในการประกอบการขนส่งและกำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่
๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ที่ผู้ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเส้นทางในการประกอบการขนส่ง
ระหว่างจังหวัด และการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีท้องที่ทำการขนส่ง
ทั่วราชอาณาจักร ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถ เพื่อให้การเดินทาง
ของประชาชนเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น นายทะเบียนกลางจึงให้ยกเลิกจุดตรวจ
รถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ที่กำหนดแนบท้ายประกาศนายทะเบียนกลาง เรื่อง กำหนดเงื่อนไข
เกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งและกำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point)
(ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้ใช้จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point)
ที่กำหนดแนบท้ายประกาศนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนกลาง



จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ
(Checking Point)

สรุปรายชื่อจังหวัดที่ดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	จังหวัด	จุดที่ตั้ง	Latitude	Longitude
๑	เชียงราย	ด่านตรวจยาเสพติดป่าตึง	19.731403	99.718811
๒	เชียงใหม่	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๓	18.79982	99.01771
๓	ลำปาง	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. อำเภอเกาะคา ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (หลัก กม. ที่ ๖๙๐ - ๖๙๑) ฝั่งขาเข้า	18.193700	99.407180
๔	แพร่	ทางหลวงหมายเลข ๑๑ กิโลเมตรที่ ๓๖๘ + ๘๐๐ ด้านซ้าย ฝั่งขาขึ้น (ใกล้ สขจ. แพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย)	17.957631	100.067576
๕	ตาก	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ขาส่ง กม. ที่ ๕๒๕ + ๙๐๐ (ติดกับ สขจ. ตาก)	16.882884	99.127075
๖	พิษณุโลก	จุดพักรถ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ทล. ๑๑๗ กม. ๑๑๔ + ๓๘๐	16.71840	100.17686
๗	เพชรบูรณ์	สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหล่มสัก	16.752363	101.207775
๘	นครสวรรค์	หมวดทางหลวงบ้านแดน ริมทางหลวงหมายเลข ๑ (ขาขึ้น)	15.911704	99.885951
๙	ลพบุรี	ร้านกวนเชียงนายอ้าว ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒	14.884210	100.431150
๑๐	สกลนคร	สถานีบริการน้ำมันดอนเชียง	17.425	103.6039
๑๑	อุดรธานี	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุครธานี (ขาเข้า) สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง	17.244886	102.897860
๑๒	ขอนแก่น	หน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒	16.5658376	102.8236059
๑๓	ร้อยเอ็ด	จุดพักรถทางหลวงหมายเลข ๒๓ ร้อยเอ็ด - มหาสารคาม	16.08196	103.57343
๑๔	อุบลราชธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติฯ	15.272691	104.837254
๑๕	สุรินทร์	กม. ๑๘ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔	14.730308	103.422112
๑๖	นครราชสีมา	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒	14.989210	102.094680
๑๗	ปราจีนบุรี	สถานีบริการน้ำมันพีที กบินทร์บุรี ๓	13.950952	101.715769
๑๘	ชลบุรี	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สาขาหนองเสือช้าง	13.162839	101.283775
๑๙	เพชรบุรี	ติดถนนเพชรเกษม (ขาส่งใต้) หลัก กม. ที่ ๑๓๔ + ๑๐๐	13.2616011	99.8235573
๒๐	ประจวบคีรีขันธ์	หน้าสถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๒	11.8263823	99.7818718
๒๑	ชุมพร	สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔	10.595307	99.130937
๒๒	สุราษฎร์ธานี	หน้าร้านอาหารวังกุ้งสุราษฎร์ธานี	9.169258	99.138361
๒๓	นครศรีธรรมราช	สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอทุ่งสง	8.154726	99.671114
๒๔	กระบี่	ศูนย์บริการประชาชนตำรวจทางหลวง สามแยกวัดถ้ำเสือ	8.106397	98.922129
๒๕	สงขลา	สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหาดใหญ่ (คลองเรียน)	6.99433	100.48205