

ทะเบียนหนังสือรับ
ระบบสารบรรณฯ (กวจ.)

เลขที่.....1006

วันที่.....27 ก.ย. 2561

๔๗/๖๐
วันที่ 27 ก.ย. 2561
เวลา 08.5๔



ส่วนที่สุก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๐๒ ๒๗๑ ๘๖๐๘

ที่ คค ๐๔๑๔.๔/ว๕๔๖

วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การดำเนินโครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน รอบ., รอ., รอก., ครช. ทุกเขต, ขสจ. นครสวรรค์, ขสจ. ตาก, ขสจ. ลำปาง, ขสจ. เชียงใหม่, ขสจ. เชียงราย, ขสจ. แพร่, ขสจ. พิชญโลก, ขสจ. ลพบุรี, ขสจ. เพชรบูรณ์, ขสจ. นครราชสีมา, ขสจ. ขอนแก่น, ขสจ. อุตรดิตถ์, ขสจ. สกลนคร, ขสจ. ร้อยเอ็ด, ขสจ. สุรินทร์, ขสจ. อุบลราชธานี, ขสจ. ชลบุรี, ขสจ. ปราจีนบุรี, ขสจ. เพชรบุรี, ขสจ. ชุมพร, ขสจ. สุราษฎร์ธานี, ขสจ. นครศรีธรรมราช, ขสจ. สงขลา, ขสจ. ประจวบคีรีขันธ์ และ ขสจ. กระบี่

ตามที่ ขบ. ได้ดำเนินโครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก กปด. ในการดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๒ ซึ่งจะสิ้นสุดในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจาก ขบ. พิจารณานุมัติให้ดำเนินโครงการดังกล่าวต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยจะมีการตั้งจุด Checking Point ในจังหวัดต่าง ๆ รวม ๒๕ จังหวัด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑ และ กปด. ได้อนุมัติจัดสรรงบประมาณในการดำเนินโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ในกรณีนี้ จึงให้ ขสจ. ที่เป็นที่ตั้งจุด Checking Point ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำจุดตรวจผลัดละไม่น้อยกว่า ๒ คน และผลัดละไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง ระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕ เพื่อปฏิบัติงานในวันทำการ กรณีมอบหมายให้ลูกจ้างปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ให้ได้รับค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ เช่นเดียวกับข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้างของสำนักงาน

๒. ตั้งจุดตรวจ Checking Point ณ จุดที่กำหนด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยแต่ละผลัดจะต้องมีผู้ตรวจการขนส่งประจำ ณ จุดตรวจอย่างน้อย ๑ คน เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยและความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะตามรายการที่กำหนด ได้แก่

๒.๑ การตรวจความพร้อมของรถ

- ๑) สภาพยาง/ล้อรถ
- ๒) ระบบไฟฟ้า
- ๓) กระบอก
- ๔) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ค้อนทุบกระบอก ถังดับเพลิง เป็นต้น
- ๕) การเชื่อมต่อระบบ GPS
- ๖) อื่น ๆ เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ การชำระภาษีประจำปี เป็นต้น

๒.๒ การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ

- ๑) ใบอนุญาตขับรถ
- ๒) การรู้คับัตรแสดงตัวตน
- ๓) การใช้ความเร็ว
- ๔) ชั่วโมงการทำงาน



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔๙,๕๖๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๕ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

อุบัติเหตุทางถนนนับเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่ทุกประเทศมุ่งแก้ไขอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนนซึ่งรวบรวมโดยองค์การอนามัยโลกพบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลกมีสูงถึงปีละ ๑.๓๕ ล้านคน และในส่วนของประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับ ๙ ของโลก

แม้ว่าภาพรวมของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทยที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะจะมีจำนวนไม่มากนักเมื่อเทียบกับรถประเภทอื่น แต่การเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งสร้างผลกระทบอย่างรุนแรง ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งการบาดเจ็บหรือพิการของประชาชนจำนวนมาก ด้วยเหตุดังกล่าวทำนุรรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) จึงได้มีนโยบายการปฏิบัติงานด้านการควบคุม กำกับดูแล ความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมที่มุ่งเน้นการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เพื่อเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจและความเชื่อมั่นของประเทศสู่การปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตั้งจุดตรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะและสมรรถภาพทางร่างกายของพนักงานขับรถ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงตามมาตรการ Check คน Check รถ Checking Point บนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่าน เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำและดำเนินโครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยขึ้น โดยเป็นการจัดจ้างลูกจ้างและจัดชุดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจอย่างน้อยจุดละ ๒ คน และแบ่งการทำงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบสภาพตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะ รวมทั้งพนักงานขับรถตามรายการที่กำหนด ณ จุด Checking Point ทั่วประเทศ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๒ และต่อเนื่องมาจนถึงปี ๒๕๖๔ โดยได้มีการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะแล้วจำนวนทั้งสิ้น ๔,๕๕๙,๑๑๐ คัน (ข้อมูล ณ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔) ซึ่งพบว่ารถโดยสารสาธารณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขและระเบียบที่กำหนดมีจำนวนทั้งสิ้น ๔,๕๕๔,๑๙๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๘๘ และรถที่บกพร่องมีจำนวน ๔,๙๑๗ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๑๐ ซึ่งได้สั่งให้เปลี่ยนรถ เปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้กรณีบกพร่องส่วนใหญ่เป็นกรณี ที่ GPS ไม่ทำงาน และกระจกแตกร้าว

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวส่งผลให้รถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และทำให้การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรให้ขยายผลการดำเนินโครงการตรวจเข้มขันรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัยต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยและลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุอันจะนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นของประชาชนต่อระบบการขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนนของประเทศ อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ในการลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมอย่างเป็นรูปธรรม ควบคู่ไปกับการพัฒนาโดยการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการดำเนินการ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถและความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่วิ่งผ่านจุดตรวจ
๒. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ
๔. เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งสาธารณะทางถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตั้งจุดตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอดเส้นทางอย่างต่อเนื่อง จะเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยและกระตุ้นผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ และการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานขับรถระมัดระวังการใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันและลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

[illegible]

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	จุดตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติการ ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยและมีความเชื่อมั่นในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๒. อุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดลง
๓. ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

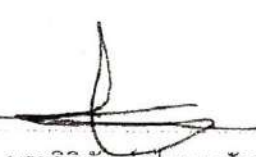
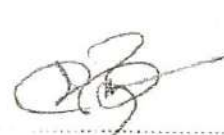
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : การปฏิบัติการตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจ Checking Point รวม ๒๕ จุด			
ค่าจ้างลูกจ้าง ✓ จำ ณ จุดตรวจ	๑๘,๙๐๐,๐๐๐	ค่าจ้างลูกจ้างวุฒิไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า อัตราจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน เพื่อปฏิบัติงานประจำ ณ จุดตรวจรวม ๑๕๐ คน เพื่อหมุนเวียนปฏิบัติงานเป็นผลัดตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ เป็นเวลา ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๑๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๑๐,๕๐๐ x ๑๕๐ x ๑๒)	หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.๐๘๒๔/๖๔๗ ลง ๒๙ พ.ค. ๕๘ (บัญชีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำขั้นสูงของลูกจ้างประจำของส่วนราชการ)
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๘,๑๒๗,๕๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ ขบ. แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๒๔๖ วัน เป็นเงิน ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๕๐ x ๒๔๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๗๕ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๓,๙๓๗,๕๐๐ บาท (๔๒๐ x ๗๕ x ๑๒๕)	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		• ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานราชการ/ลูกจ้างโครงการ แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๑๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๗,๘๗๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๑๕๐ x ๑๒๕) • ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถหรือที่มีหน้าที่ขับรถ (ที่ไม่ใช่พนักงานขับรถจ้างเหมาโครงการ กปถ.) แบ่งเป็น - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำงานปกติไม่เกิน ๔ ชม. ต่อวัน (ชม. ละ ๕๐ บาทต่อคนต่อวัน) ค่าตอบแทนวันละ ๒๐๐ บาทต่อคน จำนวน ๒๕ คนต่อวัน รวม ๒๕๖ วัน เป็นเงิน ๑,๒๓๐,๐๐๐ บาท (๒๐๐ x ๒๕ x ๒๕๖) - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ (ไม่น้อยกว่า ๗ ชม. ต่อวัน ค่าตอบแทนวันละ ๔๒๐ บาทต่อคน) จำนวน ๕๐ คนต่อวัน รวม ๑๒๕ วัน เป็นเงิน ๒,๖๒๕,๐๐๐ บาท (๔๒๐ x ๕๐ x ๑๒๕)	
๓. ค่าครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าใช้สอย และอื่น ๆ สำหรับการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ	๑๑,๙๓๒,๕๐๐	• ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจจุดละ ๗,๕๐๐ บาท/เดือน รวม ๑๒ เดือนรวม ๒๕ จุด เป็นเงิน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๗,๕๐๐ x ๒๕ x ๑๒) • ค่า Internet เดือนละ ๒,๐๐๐ บาทต่อจุด จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) • ค่าจัดทำประกันภัย และค่าวัสดุสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานจุดละ ๑๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑๕๐,๐๐๐ x ๒๕) • ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น เครื่องเขียน โต๊ะเก้าอี้ สายไฟ หลอดไฟส่องสว่าง ฯลฯ จุดละ ๕,๐๐๐ บาท ต่อเดือน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๕,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒) • ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิตรระยะทางจากสำนักงานฯ ไปยังจุดตรวจ Checking Point แต่ละแห่งในพื้นที่ จำนวน ๒๕ จุด เป็นเงิน ๓,๘๓๒,๕๐๐ บาท	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

รายการจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
๕. ค่าสาธารณูปโภค	๖๐๐.๐๐๐	●ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าสำหรับการตั้งจุดตรวจ จุดละ ๒,๐๐๐ บาท/ เดือน จำนวน ๒๕ จุด รวม ๑๒ เดือน เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (๒,๐๐๐ x ๒๕ x ๑๒)	
รวมจำนวนเงินที่ ขอรับจัดสรร	๔๙,๕๖๐,๐๐๐	(สี่สิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)	

หมายเหตุ รายการรายจ่ายข้อ ๒, ๓ และ ๔ สามารถนำไปจ่ายได้ตามความเป็นจริงและเหมาะสม

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นางวิลาวัลย์ คันโททอง) นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายจิตติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ฝ่ายวิชาการ	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิตรม วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตารางประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
โครงการตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ลำดับ	จังหวัด	ค่าใช้จ่ายที่จ่ายไม่ได้		ค่าใช้จ่ายที่จ่ายข้ามรายการได้						
		เงินเดือนลูกจ้างโครงการ (บาท) *(ถ้าจ่ายไม่ได้)	รวม OT จนท. ขบ. พชร. (ไม่ใช่ พชร. จ้างเหมา กปด) และลูกจ้าง/พนักงานราชการ/อาสา	ค่าน้ำมัน (บาท)	ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ 7,500 บาท/เดือน	ค่า Internet เดือนละ 2,000 บาทต่อจุด	ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ จุดละ 5,000 บาท/เดือน	ค่าสาธารณูปโภค (บาท) (ค่าน้ำ/ค่าไฟ)	ค่าจัดทำประกันภัยและค่าวัสดุสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ (บาท)	รวม
1.	นครสวรรค์	756,000	725,100	292,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,121,100
2.	ตาก	756,000	725,100	-	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,829,100
3.	ลำปาง	756,000	725,100	109,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,938,600
4.	เชียงใหม่	756,000	725,100	-	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,829,100
5.	เชียงราย	756,000	725,100	182,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,011,600
6.	แพร่	756,000	725,100	109,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,938,600
7.	พิษณุโลก	756,000	725,100	73,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,902,100
8.	สุโขทัย	756,000	725,100	182,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,011,600
9.	เพชรบูรณ์	756,000	725,100	182,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,011,600
10.	นครราชสีมา	756,000	725,100	73,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,902,100
11.	ขอนแก่น	756,000	725,100	182,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,011,600
12.	อุดรธานี	756,000	725,100	109,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,938,600
13.	สกลนคร	756,000	725,100	292,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,121,100
14.	ร้อยเอ็ด	756,000	725,100	73,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,902,100
15.	สุรินทร์	756,000	725,100	73,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,902,100


(นางสาวสินีวรรณ วิชา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ตารางประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
โครงการตรวจเข้มข้นโดยสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ลำดับ	จังหวัด	ค่าใช้จ่ายที่จ่ายไม่ได้		ค่าใช้จ่ายที่จ่ายชำระรายการได้						
		เงินเดือนลูกจ้างโครงการ (บาท) *(ถ้าจ่ายไม่ได้)	รวม OT จนท. ขบ, พชร. (ไม่ใช พชร. จ้างเหมา กปด) และลูกจ้าง/พนักงานราชการ/ ฯลฯ)	ค่าน้ำมัน (บาท)	ค่าเช่า/ค่าเช่าซื้อ/ซื้ออุปกรณ์/ค่าเช่าพื้นที่สำหรับตั้งจุดตรวจ 7,500 บาท/เดือน	ค่า Internet เดือนละ 2,000 บาทต่อจุด	ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าใช้สอยอื่น ๆ จุดละ 5,000 บาท/เดือน	ค่าสาธารณูปโภค (บาท) (ค่าน้ำ/ค่าไฟ)	ค่าจัดทำประกันภัยและค่าวัสดุสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจฯ (บาท)	รวม
16.	อุบลราชธานี	756,000	725,100	73,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,902,100
17.	ชลบุรี	756,000	725,100	292,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,121,100
18.	ปราจีนบุรี	756,000	725,100	292,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,121,100
19.	เพชรบุรี	756,000	725,100	109,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,938,600
20.	ชุมพร	756,000	725,100	109,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,938,600
21.	สุราษฎร์ธานี	756,000	725,100	182,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,011,600
22.	นครศรีธรรมราช	756,000	725,100	292,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,121,100
23.	สงขลา	756,000	725,100	182,500	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,011,600
24.	ประจวบคีรีขันธ์	756,000	725,100	292,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	2,121,100
25.	กระบี่	756,000	725,100	73,000	90,000	24,000	60,000	24,000	150,000	1,902,100
รวม		18,900,000	18,127,500	3,832,500	2,250,000	600,000	1,500,000	600,000	3,750,000	49,560,000


(นางสาวลิณวิมล วิชา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



ประกาศนายทะเบียนกลาง
เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งและ
กำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) (ฉบับที่ ๖)

ตามที่ได้มีประกาศนายทะเบียนกลาง เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการ
ในการประกอบการขนส่งและกำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่
๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ที่ผู้ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเส้นทางในการประกอบการขนส่ง
ระหว่างจังหวัด และการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีท้องที่ทำการขนส่ง
ทั่วราชอาณาจักร ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถ เพื่อให้การเดินทาง
ของประชาชนเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น นายทะเบียนกลางจึงให้ยกเลิกจุดตรวจ
รถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ที่กำหนดแนบท้ายประกาศนายทะเบียนกลาง เรื่อง กำหนดเงื่อนไข
เกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง และกำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point)
(ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point)
ที่กำหนดแนบท้ายประกาศนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายจิรตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นายทะเบียนกลาง



จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ
(Checking Point)

สรุปรายชื่อจังหวัดที่ดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	จังหวัด	จุดที่ตั้ง	Latitude	Longitude
๑	เชียงใหม่	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่แห่งที่ ๓	18.803470	99.017914
๒	พิษณุโลก	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิษณุโลกแห่งที่ ๒	16.912930	100.330400
๓	เพชรบูรณ์	สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหล่มสัก	16.752363	101.207775
๔	อุดรธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดอุดรธานีแห่งที่ ๑	17.403127	102.800177
๕	ขอนแก่น	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่นแห่งที่ ๓	16.390037	102.804507
๖	ร้อยเอ็ด	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด	16.053500	103.639800
๗	อุบลราชธานี	สถานีขนส่งผู้โดยสารเฉลิมพระเกียรติฯ	15.272691	104.837254
๘	สุรินทร์	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุรินทร์	14.889180	103.496540
๙	นครราชสีมา	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมาแห่งที่ ๒	14.989210	102.094680
๑๐	ปราจีนบุรี	สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอกบินทร์บุรี	13.985685	101.760320
๑๑	ชุมพร	สถานีขนส่งผู้โดยสารปทุมพร	10.487043	99.120628
๑๒	นครศรีธรรมราช	สถานีขนส่งผู้โดยสารทุ่งสง	8.154726	99.671140
๑๓	สงขลา	สถานีขนส่งผู้โดยสารหาดใหญ่แห่งที่ ๑	6.994660	100.481950
๑๔	ลำปาง	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. อำเภอเกาะคา	18.193700	99.407180
๑๕	เชียงราย	ด่านตรวจยาเสพติดป่าตึง	19.731403	99.718811
๑๖	แพร่	หน้าสำนักงานโครงการพัฒนาสุราษฎร์	17.957631	100.067576
๑๗	ตาก	ถนนพหลโยธินขาหล่งหน้า สขจ. ตาก	16.882884	99.127075
๑๘	สกลนคร	สถานีบริการน้ำมันดอนเชียง	17.424500	103.603900
๑๙	นครสวรรค์	หมวดทางหลวงบ้านแดน ต. บ้านแดน	15.600339	100.125348
๒๐	ลพบุรี	ขาหล่งร้านกวนเชียงนายอ้าว	14.884210	100.431150
๒๑	ชลบุรี	สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สาขาหนองเสือช้าง	13.162839	101.283775
๒๒	เพชรบุรี	จุดลงเวลา บ.ข.ส. ตลาดพุนทรี	13.261600	99.823550
๒๓	ประจวบคีรีขันธ์	บริเวณเขาโพธิ์	10.991520	99.355010
๒๔	สุราษฎร์ธานี	หน้าร้านอาหารวังกุ้ง	9.169258	99.138361
๒๕	กระบี่	ศูนย์บริการประชาชนตำรวจทางหลวงสามแยกวัด ถ้าเสือ	8.106397	98.922129