

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันระบบขนส่งมวลชนมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค ให้มีศักยภาพ และมีมาตรฐานตามที่กำหนด มีความรู้ความเข้าใจ มีองค์ความรู้ใหม่ๆ มีความทันสมัย เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีงบประมาณ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาด้านการบริการและการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามสภาพการขนส่งและความเหมาะสมในแต่ละจังหวัด เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและโครงการดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้จัดทำ โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาคจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓

การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

- ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑

พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

- ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง

ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดลำปางที่ ๔

สังคม คุณภาพชีวิต ความมั่นคง และทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดลำปาง ในการประกอบกิจการขนส่งรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งที่เข้ารับการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน มีความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

/ ๔. กลุ่มเป้าหมาย...

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดลำปาง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปาง เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕)

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ(๑๐,๐๐๐ บาท)

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดลำปางและดำเนินการตามแผนที่กำหนด

(๒) จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามแผนที่กำหนด

(๓) สรุปและรายงานผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน - Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๙. งบประมาณ

งบดำเนินงาน วงเงินรวม ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๒.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปางมีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดลำปางได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :-

๑๓.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง มีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัยมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

๑๓.๖ ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี :-

๑๔. ผู้เขียน/เสนอโครงการ



(นายวีระพงษ์ ดาจันทร์ดี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๕. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๖. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

