

(สำเนา)

ที่ ลป ๐๐๑๒/๒๗๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ถนนวิชิตสงคราม ลป ๕๒๐๐๐

๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การหารือเกี่ยวกับขั้นตอนระเบียบการจดทะเบียนรถและการประมูลขายทอดตลาด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

อ้างถึง หนังสือองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน ที่ ทส ๑๔๐๘/๑๘๒๗ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. หนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว ๙๔๗ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน ขอทราบข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนและระเบียบการจดทะเบียนรถ และการประมูลขายทอดตลาดรถ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ขอเรียนว่า การดำเนินการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถ และการประมูลขายทอดตลาดรถ เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และแนวทางปฏิบัติการดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๕.๓/ว. ๙๔๗ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สรุปสาระสำคัญการดำเนินการ ดังนี้

๑. รถที่ต้องห้ามมิให้รับจดทะเบียน ดังนี้

๑.๑ รถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศตามกฎหมายกระทรวงบังคับจดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

๑.๒ ขากรถหรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญโดยสิ้นเชิง

๑.๓ รถที่นำเข้าจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น ไม่มีใบอนุญาตให้นำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศ

๑.๔ รถที่ใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีการศุลกากรตามประกาศถ่ายลำผ่านแดน โดยไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรหรือเป็นการถ่ายลำผ่านแดนเทียม

๑.๕ รถที่ใช้แล้วนำเข้าในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก

๑.๖ รถที่ไม่สามารถตรวจสอบที่มาของรถได้

๒. เอกสารหลักฐานการจดทะเบียนรถที่ได้มาจากการขายทอดตลาด และไม่เคยจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ หนังสือรับรองหลักฐานการจำหน่ายรถ

๒.๒ หนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ

๒.๓ บัญชีรายละเอียดของรถขายทอดตลาดหรือจำหน่าย

๒.๔ สำเนาใบเสร็จรับเงินจากหน่วยงานที่ทำการขายทอดตลาด

๒.๕ ภาพถ่ายตัวรถที่ขายทอดตลาด

๓. ขั้นตอนการขายทอดตลาดรถ

๓.๑ ก่อนการขายทอดตลาดรถ

กรณีรถที่ไม่เคยจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะดำเนินการขายทอดตลาด จัดทำบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถ ได้แก่ ชนิดรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ ลักษณะรถ และภาพถ่ายตัวรถที่ขายทอดตลาด รวบรวมส่งข้อมูลให้ส่วนควบคุมบัญชีรถ และเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบยืนยันความถูกต้อง หรือตรวจสอบที่มาของรถ

๓.๒ หลังการขายทอดตลาดรถ

(๑) จัดทำหนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถพร้อมรับรองยืนยันความถูกต้องของเอกสารหลักฐานการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ โดยระบุสภาพรถทุกคันที่ขายทอดตลาด และเอกสารหลักฐานตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกำหนด มอบให้แก่ผู้ประมูลเพื่อไปดำเนินการทางทะเบียน

(๒) หากมีผลการตรวจสอบตาม ๓.๑ ให้มอบผลการตรวจสอบดังกล่าวแก่ผู้ประมูลด้วย
ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดลำปาง

ฝ่ายทะเบียนรถ

โทร. ๐ ๕๔๒๖ ๕๑๔๓



พิชิต.....ร่าง/ตรวจ
.....พิมพ์/ทาน
.....เสนอ
(นายวิชาญ วิชาญศิริ)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

(นายเชมวัฒน์ มีโม)

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ททจ.ลำปาง
๑๒ ม.ค. ๒๕๖๔



ฝ่ายทะเบียนรถ
เลขที่รับ 1025
วันที่ ๗ พ.ค. ๖๔
ปี 19-194

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
เลขที่รับ 11 พ.ค. 2564
วันที่ 07.06

ที่ ทส ๑๔๐๘ / ๑๘๒๗

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน
องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ จังหวัดลำปาง

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอรื้อเกี่ยวกับขั้นตอนระเบียบการจดทะเบียนรถและการประมูลขายทอดตลาด

เรียน ขนส่งจังหวัดลำปาง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายรถแทรกเตอร์เก่า จำนวน ๔ คัน

ด้วย องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) เป็นหน่วยงาน
รัฐวิสาหกิจ ในสังกัด กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความประสงค์ขายทอดตลาดรถแทรกเตอร์เก่า
จำนวน ๔ คัน ที่ยังไม่ได้จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก อายุการใช้งานเกินกว่า ๓๐ ปี ปัจจุบันไม่พบเอกสาร
หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของรถดังกล่าวแต่อย่างใด เนื่องจากเอกสารได้เสียหาย หรือสูญหาย
หรือได้ยกเลิกการจัดเก็บไปแล้ว รายละเอียดรถ ดังนี้

- ๑.รถแทรกเตอร์มอเตอร์เกรดล้อยาง ยี่ห้อ “โคมิตสึ”
- ๒.รถแทรกเตอร์มอเตอร์เกรดเตอร์ ยี่ห้อ “แฮมเปียน” แบบ ๗๒๐
- ๓.รถแทรกเตอร์ล้อยางชักลากไม้ ยี่ห้อ “คลีกรีนเจอร์ รุ่น ๖๖๖C
- ๔.รถแทรกเตอร์ล้อยางชักลากไม้ ยี่ห้อ “แคตเตอร์ฟิลเลอร์” รุ่น ๕๑๘

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) จึงขอความอนุเคราะห์
ข้อมูลจากสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เกี่ยวกับขั้นตอนและระเบียบการจดทะเบียนรถ และการประมูล
ขายทอดตลาดรถ ที่ได้กล่าวมาข้างต้น เพื่อจะได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบ ทางราชการ และหวังว่าจะได้รับ
ความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี เช่นเคยและขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

เรียน ขสจ.ลำปาง

- เพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นางสาวชนนิต แฉ่มแสง)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

๑๑ พ.ค. ๒๕๖๔

656 ๓๓๓๓

๓๓๓๓๓๓๓๓

๓๓๓๓๓๓๓๓

(นายเชมวัฒน์ มีโม)

งานพัสดุ ส่วนอำนวยการ ขสจ.ลำปาง

โทร ๐ ๕๔๓๒ ๑๔๔๔ ๒ พ.ค. ๒๕๖๔

ขอแสดงความนับถือ

(นายภพภพ สรรพรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนัก

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ภาคเหนือบน

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

656 ๓๓๓๓

๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓

๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓

(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๑ พ.ค. ๒๕๖๔

๑.รถแทรกเตอร์มอเตอร์เกรดอย่าง ยี่ห้อ “โคมิตสึ”



๒.รถแทรกเตอร์มอเตอร์เกรดเดอร์ ยี่ห้อ “แชมเปียน” แบบ ๗๒๐



๔.รถแทรกเตอร์ล้อยางชักลากไม้ ยี่ห้อ “แคตเตอร์พิลลาร์” รุ่น ๕๑๘



ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรรวบรวมระเบียบดังกล่าวในส่วนที่มีแก้ไขเพิ่มเติมให้เป็นฉบับเดียวกัน และปรับปรุงเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการจดทะเบียนและการโอนรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๖ และมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑

(๒) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๓

(๓) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔

(๔) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘

(๕) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑

(๖) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๑

(๗) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๔๒

(๘) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๔๒

(๙) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๕

(๑๐) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๗

(๑๑) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๔๗

(๑๒) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๗

(๑๓) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

(๑๔) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๔๘

(๑๕) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๔๘

(๑๖) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๔๘

(๑๗) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๔๙

(๑๘) ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๕๑

บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ตรวจสภาพ” หมายความว่า การดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตามระเบียบกรรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

“ตรวจสอบ” หมายความว่า การตรวจสอบความถูกต้องของเลขตัวรถ เลขเครื่องยนต์ และสีรถ

“นายทะเบียน” หมายความว่า ข้าราชการซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียน และข้าราชการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้มีอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินการด้านทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

“ระบบฐานข้อมูลกรรมการขนส่งทางบก” หมายความว่า ระบบบันทึกผลการตรวจสภาพรถและระบบต้นทะเบียนรถ ที่อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๕ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๖ การดำเนินการด้านการตรวจสอบสภาพและด้านทะเบียนรถ ให้นายทะเบียนดำเนินการผ่านระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก

การยื่นขอดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามระเบียบนี้ หากไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ยื่นต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ดังนี้

(๑) การดำเนินการที่ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือตรวจสอบ ให้เจ้าของรถยื่นเรื่องขอดำเนินการที่หน่วยงานตรวจสอบสภาพรถ

(๒) การดำเนินการที่ไม่ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือตรวจสอบ ให้เจ้าของรถยื่นเรื่องขอดำเนินการที่หน่วยงานทะเบียนรถของรถประเภทนั้น

การดำเนินการทางทะเบียนของรถบางประเภทหากมีกฎ ระเบียบ ประกาศหรือคำสั่งอื่นใดกำหนดไว้เป็นการเฉพาะ ให้นายทะเบียนถือปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศหรือคำสั่งอื่นใดที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะด้วย

ข้อ ๗ ในการยื่นขอดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ต้องเสียค่าธรรมเนียมค่าขอทุกกรณี เว้นแต่การยื่นเสียภาษีรถประจำปี โดยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบตามข้อ ๖ เป็นผู้จัดเก็บค่าธรรมเนียมค่าขอ

ข้อ ๘ การดำเนินการใด ๆ ตามระเบียบนี้ หากเจ้าของรถมิได้มาด้วยตนเอง ต้องมีหลักฐานการมอบอำนาจเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้อื่นมาดำเนินการ พร้อมแนบหลักฐานประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจประกอบการดำเนินการ เว้นแต่การยื่นเสียภาษีรถประจำปี

หมวด ๒
การจดทะเบียนรถ

ข้อ ๙ รถดังต่อไปนี้ ต้องห้ามมิให้รับจดทะเบียน

(๑) รถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศตามกฎหมายกระทรวงรับจดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๒) ซากรถหรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญโดยสิ้นเชิง

(๓) รถที่นำเข้าจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น ไม่มีใบอนุญาตให้นำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศ

(๔) รถที่ใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีการศุลกากรตามประกาศถ่ายลำผ่านแดน โดยไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรจริงหรือเป็นการถ่ายลำผ่านแดนเทียม

(๕) รถที่ใช้แล้วนำเข้ามาระหว่างราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก

(๖) รถที่ไม่สามารถตรวจสอบที่มาของรถได้

การขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่เจ้าของรถมีภูมิลำเนาหรือท้องที่ที่จะนำรถไปใช้ ดังนี้

(๑) ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

(๒) ในเขตจังหวัดอื่นให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด ยกเว้นเจ้าของรถมีภูมิลำเนาหรือนำรถไปใช้ในเขตท้องที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง ให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง

กรณีเจ้าของรถเป็นคนต่างด้าวและไม่มีภูมิลำเนาในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนที่คนต่างด้าวนั้นมีถิ่นที่อยู่ปรากฏในเอกสารแสดงถิ่นที่อยู่ทางราชการออกให้เท่านั้น

ข้อ ๑๐ ให้กำหนดประเภทรถในการขอจดทะเบียนและการออกใบคู่มือจดทะเบียนรถดังต่อไปนี้

- (๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย. ๑)
- (๒) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย. ๒)
- (๓) รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓)
- (๔) รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย. ๔)
- (๕) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย. ๕)
- (๖) รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (รย. ๖)
- (๗) รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย. ๗)
- (๘) รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย. ๘)
- (๙) รถยนต์บริการธุรกิจ (รย. ๙)
- (๑๐) รถยนต์บริการทัศนาจร (รย. ๑๐)
- (๑๑) รถยนต์บริการให้เช่า (รย. ๑๑)
- (๑๒) รถจักรยานยนต์ (รย. ๑๒)
- (๑๓) รถแทรกเตอร์ (รย. ๑๓)
- (๑๔) รถบดถนน (รย. ๑๔)
- (๑๕) รถใช้งานเกษตรกรรม (รย. ๑๕)
- (๑๖) รถพ่วง (รย. ๑๖)
- (๑๗) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย. ๑๗)

การยื่นขอจดทะเบียนรถทุกประเภท เจ้าของรถต้องแนบหลักฐานการทำประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ที่ยังไม่สิ้นสุดระยะเวลาความคุ้มครองประกอบด้วย เว้นแต่รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจัดทำประกันภัยตามที่กฎหมายกำหนด เช่น รถสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท รถของกระทรวง กรม เทศบาล องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร

เมืองพัทยา รถของหน่วยงานราชการ ขององค์กรที่จัดตั้งขึ้นตามรัฐธรรมนูญ และหน่วยงานราชการ ที่เป็นอิสระขององค์กรที่ระบุไว้ในรัฐธรรมนูญ

ข้อ ๑๑ การยื่นขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และหลักฐานประจำตัวเจ้าของรถ ได้แก่ บัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล แล้วแต่กรณี

ในกรณีผู้จดทะเบียนรถเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ให้ใช้ใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือหนังสือเดินทาง หรือเอกสารที่ใช้แทนหนังสือเดินทาง พร้อมภาพถ่าย และใบสำคัญถิ่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง หรือเอกสารหลักฐานแสดงที่พักอาศัยในราชอาณาจักร ที่ทางราชการหรือหน่วยงานของรัฐบาลต่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศออกให้ หรือใบอนุญาตทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว พร้อมภาพถ่าย

ข้อ ๑๒ ภายใต้บังคับตามความในข้อ ๑๐ วรรคสอง และข้อ ๑๑ เจ้าของรถซึ่งประสงค์จะจดทะเบียนรถประเภทใดประเภทหนึ่ง ต้องยื่นเอกสารหลักฐานแต่ละกรณี ดังนี้

(๑) รถใหม่ที่ผลิตภายในประเทศหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่าย

(ก) หนังสือแจ้งจำหน่ายและการรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่าย

(ข) หลักฐานการได้มาของรถ เช่น ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี สัญญาเช่าซื้อ เป็นต้น

(๒) รถใหม่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้เฉพาะตัว ที่มีใช้เพื่อการจำหน่าย

(ก) ใบรับรองการนำเข้าจากกรมศุลกากร (แบบที่ ๓๒) และใบเสร็จรับเงินค่าอากรขาเข้า

(ข) บัญชีราคาสินค้าหรือใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรรับรองความถูกต้อง

(๓) รถใช้แล้วที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้เฉพาะตัวหรือเฉพาะหน่วยงาน มิใช่เพื่อการจำหน่าย

(ก) ใบรับรองการนำเข้าจากกรมศุลกากร (แบบที่ ๓๒) และใบเสร็จรับเงินค่าอากรขาเข้า

(ข) บัญชีราคาสินค้าหรือใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยเจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรรับรองความถูกต้อง

(ค) หนังสืออนุญาตให้นำรถเข้ามาในราชอาณาจักรของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ หรือหนังสืออนุญาตจากกระทรวงการต่างประเทศ เว้นแต่เป็นกรณีบุคคลหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้ามาโดยกระทรวงการต่างประเทศเห็นสมควร

(๔) รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(ก) รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ใช้ใบคู่มือจดทะเบียนรถที่มีการแจ้งไม่ใช้รถตลอดไปตามมาตรา ๓๔ หรือที่แสดงว่าการจดทะเบียนรถเป็นอันระงับไปตามมาตรา ๓๕/๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

(ข) รถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถที่มีการแจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ หรือการจดทะเบียนเป็นอันระงับตามมาตรา ๘๖/๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๕) รถที่ได้มาจากการขายทอดตลาดหรือการจำหน่ายของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

(ก) กรณีรถที่ไม่เคยจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

- ๑) หนังสือรับรองหลักฐานการจำหน่ายรถ
- ๒) หนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ
- ๓) บัญชีรายละเอียดของรถขายทอดตลาดหรือจำหน่าย
- ๔) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากหน่วยงานที่ทำการขายทอดตลาด
- ๕) ภาพถ่ายตัวรถที่ขายทอดตลาด

(ข) กรณีรถที่เคยจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

- ๑) หนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ
- ๒) บัญชีรายละเอียดของรถขายทอดตลาดหรือจำหน่าย
- ๓) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากหน่วยงานที่ทำการขายทอดตลาด
- ๔) ภาพถ่ายตัวรถที่ขายทอดตลาด
- ๕) ใบคู่มือจดทะเบียนรถ หรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(ค) กรณีรถที่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร หรือระเบียบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- ๑) หนังสือรับรองหลักฐานการจำหน่ายรถ
- ๒) หนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ
- ๓) สำเนาใบทะเบียนรถยนต์ทหารหรือสำเนาสมุดประวัติรถสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ๔) บัญชีรายละเอียดของรถขายทอดตลาดหรือจำหน่าย
- ๕) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากหน่วยงานที่ทำการขายทอดตลาด หรือสัญญาแลกเปลี่ยน

ระหว่างหน่วยงาน

๖) ภาพถ่ายตัวรถที่ขายทอดตลาด

(๖) รถพ่วงและรถกึ่งพ่วง

(ก) กรณีเป็นรถที่ผลิตภายในประเทศหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่ายให้ใช้หลักฐานตาม (๑)

(ข) กรณีเป็นรถที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้เฉพาะตัวหรือเฉพาะหน่วยงานที่มีใช้เพื่อการจำหน่าย ให้ใช้หลักฐานตาม (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

(ค) กรณีเป็นรถที่ประกอบขึ้นใช้เองภายในประเทศ มีใช้เพื่อการจำหน่ายให้ใช้หลักฐานดังนี้

(๒) จัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมและสมุดคู่มือ
ประจำรถ เสนอนายทะเบียนลงนาม

(๓) จ่ายใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม พร้อมทั้ง
เครื่องหมายพิเศษดังกล่าว และสมุดคู่มือประจำรถใช้กับเครื่องหมายพิเศษ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

พระพล ถาวรสุภเจริญ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ถ้อยแถลง บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๒๓

ที่ คค ๐๔๑๕.๗/ ก. ๕๔๗

วันที่ - ๑ พ.ย. ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจวิธีปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน รอก., รอบ., รอว., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ.๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนท., ผพร., ผกน., ผศท., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๒๔๗ ง หน้า ๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ระเบียบดังกล่าวจึงมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดระเบียบกรมการขนส่งทางบกดังกล่าวได้ที่ <http://apps.dlt.go.th/legal/> หรือ <http://elaw.dlt.go.th> หรือ QR code ที่แนบมาด้วย

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า ระเบียบดังกล่าวเป็นการรวมระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมทุกฉบับให้เป็นฉบับเดียว และได้แก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดต่างๆ ให้เป็นปัจจุบันเพื่อให้การดำเนินการทางด้านทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีความทันสมัย สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบันที่มีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการปฏิบัติงาน และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน จึงสรุปสาระสำคัญที่แก้ไขเพิ่มเติมและขอชักซ้อมความเข้าใจในการดำเนินการตามระเบียบไว้ ดังนี้

๑. สาระสำคัญที่แก้ไขเพิ่มเติมตามระเบียบดังกล่าวมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑.๑ กำหนดประเภทรถที่ต้องห้ามมิให้รับจดทะเบียน ดังนี้

(๑) รถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศตามกฎหมายกระทรวงงดรับจดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ

(๒) ซากรถหรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญโดยสิ้นเชิง

(๓) รถที่นำเข้าจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น ไม่มีใบอนุญาตให้นำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศ

(๔) รถที่ใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีการศุลกากรตามประกาศถ่ายลำผ่านแดน โดยไม่นำออกไปนอกราชอาณาจักรจริงหรือเป็นการถ่ายลำผ่านแดนเทียม

(๕) รถที่ใช้แล้วนำเข้าในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก

(๖) รถที่ไม่สามารถตรวจสอบที่มาของรถได้

๑.๒ การแก้ไขเพิ่มเติมเอกสารหลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

(๓) กรณีรถของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจบังคับยึดทรัพย์เพื่อการขายทอดตลาดตามกฎหมาย เช่น กรมสรรพากร กรมบังคับคดี สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน ให้ส่งบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถที่จะยึดให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบก่อนการยึดรถ หากผลการตรวจสอบพบว่าข้อมูลของรถไม่ตรงกันกับข้อมูลของรถที่หน่วยงานตรวจยึดได้ ให้ดำเนินการตาม (๒) ก่อนดำเนินการขายทอดตลาดต่อไป

(๔) กรณีที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้รับเรื่องการขอตรวจสอบของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีทั้งข้อมูลรถที่ยังไม่เคยจดทะเบียน และรถจดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกแล้วมาในคราวเดียวกัน ให้จัดส่งข้อมูลรถที่ยังไม่เคยจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกให้ส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับเรื่อง เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วรวบรวมแจ้งผลการตรวจสอบต่อไป

การแจ้งผลการตรวจสอบ ไม่ว่าจะเกิดผลความจำเป็นใดๆ ให้ดำเนินการแจ้งส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐทราบโดยเร็ว ทั้งนี้ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่รับเรื่อง

๒.๒ หลังการขายทอดตลาดรถ ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่ขายทอดตลาดดำเนินการ ดังนี้

(๑) จัดทำหนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถพร้อมรับรองยืนยันความถูกต้องของเอกสารหลักฐานการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ โดยระบุสภาพรถทุกคันที่ขายทอดตลาด และเอกสารหลักฐานตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มอบให้แก่ผู้ประมูลเพื่อมาดำเนินการทางทะเบียน

(๒) หากมีผลการตรวจสอบตาม ๒.๑ (๒) หรือ ๒.๑ (๓) (กรณีส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐได้ดำเนินการขอตรวจสอบรถก่อนการขายทอดตลาด) ให้มอบผลการตรวจสอบดังกล่าวแก่ผู้ประมูลด้วย

๓. กรณีรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ เป็นรถที่ไม่เคยจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ให้ส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถลงบัญชีคุมเอกสารไว้และออกหนังสือรับรองหลักฐานการจำหน่ายรถให้กับรถนั้นก่อน เพื่อใช้ประกอบการดำเนินการจดทะเบียนรถด้วย

กรณีการยื่นขอจดทะเบียนรถตามวรรคหนึ่งที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอื่นนอกจากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ให้นำทะเบียนจังหวัดรวบรวมข้อมูลส่งให้ส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ เพื่อลงบัญชีคุมเอกสารไว้และออกหนังสือรับรองหลักฐานการจำหน่ายรถให้กับรถนั้น เมื่อส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ดำเนินการดังกล่าวแล้วเสร็จให้จัดส่งหนังสือรับรองหลักฐานการจำหน่ายรถให้สำนักงานขนส่งจังหวัดต่อไป

๔. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมตรวจสอบสภาพรถ ให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมแต่ละคันเป็นรายครั้ง ไม่ว่าจะผ่านหรือไม่ โดยให้นำทะเบียนที่ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถลงรับคำขอและบันทึกผลการตรวจสอบสภาพรถลงในระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก โดยใช้โปรแกรมบันทึกตรวจสอบสภาพรถ (CAR๐๑๐๐๒) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

กรณีตรวจสอบสภาพรถผ่าน ให้ยื่นขอดำเนินการทางทะเบียนและให้นำทะเบียนที่ดำเนินการด้านทะเบียนรถ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอพร้อมจัดเก็บค่าธรรมเนียมคำขอ ค่าตรวจสอบสภาพรถ ค่าภาษีประจำปีสำหรับรถ (ถ้ามี) ต่อไป

โปรแกรมบันทึกตรวจสอบสภาพรถ (CAR๐๑๐๐๒)

CAR:งานทะเบียนตรวจสอบสภาพและภาษีรถยนต์ ▶ บริการงานทะเบียน ตรวจสอบสภาพรถ และภาษีรถยนต์ ▶ Car01:002 : บันทึกตรวจสอบสภาพรถ(Car01:002_F01)

หน้าค้นหา

ค้นหาข้อมูลตรวจสอบสภาพรถ

วันที่ค้าของ	00	เลขที่ค้าของ	
วันที่ตรวจสอบสภาพ	00	ครั้งที่ตรวจสอบสภาพ	
สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา		เลขทะเบียน	
ประเภทรถ		เลขตัวรถ	
ยี่ห้อรถ		กลุ่มรถ	
ตรวจ	☒ ทั้งหมด ☐ ในสถานที่ ☐ นอกสถานที่		☒ ทั้งหมด ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ อื่นๆ

ผู้ตรวจ

ผลการดำเนินการตรวจผลการตรวจ

หน้า 1/1 รายการที่ 0-0/0

ไปหน้า

ไม่พบข้อมูล



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร.๐ ๒๒๗๑ ๘๗๐๓

ที่ คค ๐๔๑๗.๒/ว. ศสท

วันที่ ๖๑ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ.๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผภณ., ผพร., ผศท., ผบร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว. ๖๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ กำหนดแนวทางการจดทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐและการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือที่ คค ๐๒๐๕/ว ๘๑๗๕ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ แจ้งแนวทางการตรวจสอบข้อมูลรถให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะทำการขายทอดตลาดรถทราบและถือปฏิบัติ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า การปฏิบัติของสำนักงานขนส่ง และของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐตามแนวทางหนังสือข้างต้นยังมีความแตกต่างกัน และเข้าใจคลาดเคลื่อนในหลักการหรือวัตถุประสงค์ของการกำหนดแนวทางปฏิบัติดังกล่าว ส่งผลให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะดำเนินการขายทอดตลาดรถได้รับความไม่สะดวก ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสามารถชี้แจงให้คำแนะนำแก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐได้อย่างถูกต้อง กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรชี้แจงหลักการและชักซ้อมแนวทางการดำเนินการไว้ ดังต่อไปนี้

๑. แนวทางปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงคมนาคมและหนังสือกรมการขนส่งทางบกกำหนดขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบยืนยันความถูกต้องของตัวรถก่อนการรับจดทะเบียน เพื่อป้องกันนายทะเบียนรับจดทะเบียนรถไปโดยสำคัญผิด เนื่องจากรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐบางคัน เป็นรถที่ไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ เช่น เป็นรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศ รถที่มีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญ (ซากรถ) รถที่นำเข้าจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น ซึ่งการรับจดทะเบียนโดยมิได้ตรวจสอบข้อมูลที่มาของรถให้ถูกต้องแท้จริงย่อมส่งผลกระทบต่อการใช้รถที่ราชการ และชื่อเสียงความน่าเชื่อถือของกรมการขนส่งทางบก อีกทั้งยังสร้างความเสียหายให้แก่ประชาชนผู้สุจริต อย่างไรก็ดี แนวทางดังกล่าวเป็นคำแนะนำแก่ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่จะขายทอดตลาดรถเท่านั้น หากการขายทอดตลาดมิได้ดำเนินการให้ครบถ้วนตามที่กำหนดและมีข้อมูลปรากฏภายหลังว่า รถนั้นมีที่มาไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือไม่อยู่ในข่ายที่จะรับดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถได้ หรือมีการโต้แย้งสิทธิ นายทะเบียนจะปฏิเสธไม่รับจดทะเบียนหรือดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถโดยความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ทำการขายทอดตลาดรถนั้นต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๒. การขอตรวจสอบข้อมูลรถที่จะทำการขายทอดตลาด ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐจัดทำบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถแต่ละคันรวบรวมส่งให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ ทั้งนี้ การตรวจสอบดังกล่าวเป็นการตรวจสอบข้อมูลรถในเบื้องต้นเพื่อใช้ประกอบในการขายทอดตลาดเท่านั้น จึงให้ตรวจสอบจากระบบฐานข้อมูลกลาง (Master Data Management : MDM) ของกรมการขนส่งทางบก โดยให้หน่วยงานดังต่อไปนี้เป็นผู้ดำเนินการ

(๑) สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรณีรถยังไม่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๒) สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ กรณีรถจดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนไว้แล้ว

(๓) สำนักงานขนส่ง กรณีส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐจัดส่งข้อมูลรถจดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนไว้แล้วให้สำนักงานขนส่งตรวจสอบ หากสำนักงานขนส่งที่รับเรื่องเห็นว่ารถที่จะทำการขายทอดตลาดนั้นอยู่ในเขตท้องที่ความรับผิดชอบและสามารถตรวจสอบยืนยันความถูกต้องแท้จริงของข้อมูลก็ให้ดำเนินการและให้แจ้งส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐนั้นทราบโดยตรงต่อไป

(๔) กรณีที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ หรือสำนักงานขนส่ง ได้รับเรื่องการขอตรวจสอบของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ มีทั้งข้อมูลยังไม่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และรถจดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนไว้แล้วมาในคราวเดียวกัน ให้หน่วยงานที่ได้รับเรื่องตรวจสอบแล้วจัดส่งข้อมูลให้ส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับเรื่อง เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วรวบรวมแจ้งผลการตรวจสอบต่อไป

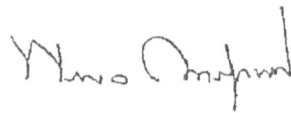
๓. การแจ้งผลการตรวจสอบ ไม่ว่าจะมีความจำเป็นใดๆ ให้ดำเนินการแจ้งส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐทราบโดยเร็ว ทั้งนี้ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่รับเรื่อง

๔. การดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาด

(๑) กรณีรถไม่เคยจดทะเบียน ให้ใช้เอกสารหลักฐานเพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว.๖๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ในกรณีเป็นรถที่การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับ หรือที่แจ้งไม่ใช้รถตลอดไป ให้ใช้หลักฐานประกอบคำขอจดทะเบียนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ โดยให้ยื่นขอจดทะเบียนได้ที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา สาขาอำเภอเบตง แล้วแต่กรณี

(๒) กรณีรถจดทะเบียนแล้วที่มีสถานะปกติ (มิใช่รถที่การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับหรือที่แจ้งไม่ใช้ตลอดไป) ให้ใช้หลักฐานประกอบคำขอโอนรถตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ โดยให้ยื่นขอโอนรถได้ที่สำนักงานขนส่งที่รถอยู่ในเขตท้องที่ความรับผิดชอบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายพล พลประเสริฐ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๘๑ ภายใน ๑๔๐๓

ที่ คค ๐๔๐๘/ ๑.๗๕๕

วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการจดทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐและการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ

เรียน รอว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ สนก., ผกน., ผพร., ผศท., ผบร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีประกาศใช้บังคับกฎกระทรวงจัดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๖ ส่งผลให้รถตามประเภทที่กำหนดในกฎกระทรวงที่เข้าตามเงื่อนไขไม่สามารถนำมาจดทะเบียนได้ จึงมีผู้ไม่สุจริตพยายามหลีกเลี่ยงกฎหมายดังกล่าว โดยหาช่องทางที่จะทำให้สามารถจดทะเบียนรถได้ วิธีการหนึ่งคือยินยอมให้หน่วยงานของรัฐจับกุมเพื่อยึดรถของกลางและตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดิน เช่น การให้กรมศุลกากรจับกุมเพื่อยึดรถให้ตกเป็นของแผ่นดินและนำออกขายทอดตลาดโดยผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับกระบวนการจะเข้าสู่ราคาและประมูลรถนั้นออกมา หรือการฟอกรถโดยผ่านกระบวนการแก้ไขดัดแปลงรถ ซึ่งการกระทำดังกล่าวทำให้กรมการขนส่งทางบกและเจ้าหน้าที่ผู้สุจริตถูกใช้เป็นเครื่องมือในกระบวนการอันมิชอบด้วยกฎหมาย และได้รับความเดือดร้อนเสียหายหากได้มีการดำเนินการทางทะเบียนให้กับรถดังกล่าว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การปฏิบัติและบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันการหลีกเลี่ยงกฎหมาย จึงได้กำหนดแนวทางให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจในการจำหน่ายหรือขายทอดตลาดรถต้องทำการตรวจสอบรถตามขั้นตอนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดก่อนการขายทอดตลาดและกำหนดเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นขอจดทะเบียนรถที่ได้มาจากการขายทอดตลาดที่เข้มงวดขึ้น โดยได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อแจ้งเวียนให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ นอกจากนี้ ได้เร่งรัดแก้ไขปรับปรุงระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ เพื่อปรับปรุงเอกสารหลักฐานที่ต้องใช้ประกอบการจดทะเบียนรถใหม่ และปรับปรุงหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว ๔๒ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๓๗ รวมทั้งหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถทั้งหมด ดังนั้น ในระหว่างดำเนินการแก้ไขปรับปรุงกฎระเบียบ กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรกำหนดแนวทางการรับจดทะเบียนรถที่ขายทอดตลาดและการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถไว้ ดังนี้

๑. การจดทะเบียนรถที่ได้มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐให้ถือปฏิบัติตามแนวทางตามเอกสารแนบไปพลางก่อน และในการยื่นขอดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวนอกจากใช้เอกสารหลักฐานประกอบเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ แล้ว ให้ใช้เอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๑ กรณีรถที่ยังไม่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(๑) หนังสือรับรองหลักฐานการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ (ออกโดยส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์)

(๒) หนังสือรับรองการขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ (ออกโดยหน่วยงานที่ขายทอดตลาดหรือจำหน่ายรถ)

(๓) บัญชีรายละเอียดของรถที่ขายทอดตลาดหรือจำหน่าย

(๔) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากหน่วยงานที่ขายทอดตลาดหรือจำหน่าย

(๕) ภาพถ่ายตัวรถที่ขายทอดตลาดหรือจำหน่าย

๑.๒ กรณีรถเคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารหรือตามระเบียบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ให้ใช้เอกสารหลักฐานตาม ๑.๑ และสำเนาประวัติรถเพิ่มเติม

๒. ในกรณีที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ เช่น กรณีด้านศุลกากรขอให้จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมการขนส่งทางบกไปตรวจสอบสภาพของรถ หรือแจ้งให้รับรองว่าเป็นรถที่หน่วยงานได้ตรวจยึดมาเป็นรถนำเข้าทั้งคัน เป็นต้น ห้ามมิให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการตามคำร้องขอโดยเด็ดขาด อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการให้ความร่วมมือ จึงขอให้แจ้งหน่วยงานดังกล่าวส่งเรื่องผ่านหน่วยงานส่วนกลางต้นสังกัดดำเนินการส่งเอกสารให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบยืนยันเท่านั้น

๓. การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ให้พิจารณาผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรง และต้องทำการตรวจสอบโดยละเอียดรอบคอบ มิให้เกิดกรณีการฟอกรถโดยเด็ดขาด และห้ามมิให้อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถในลักษณะที่ทำให้ชนิดหรือยี่ห้อรถ (Maker) แบบ (Type) รุ่น (Model) เปลี่ยนไป หากมีผู้ยื่นขอดำเนินการ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานส่งให้นายทะเบียนที่วราขอาณาจักรเป็นผู้พิจารณาอนุญาตเท่านั้น

อนึ่ง การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อสั่งการข้างต้น หากมีความรับผิดชอบใดๆ เกิดขึ้น ย่อมถือเป็นการจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องต้องรับผิดชอบการส่วนตัว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถ
ที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เพื่อให้การดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ซื้อรถโดยสุจริต กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กรมบังคับคดี กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต กรมสรรพากร สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการค้าต่างประเทศ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พิจารณากำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐไว้ ดังต่อไปนี้

“รถจดทะเบียนแล้ว” หมายความว่า รถที่จดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถไม่เคยจดทะเบียน” หมายความว่า รถที่ไม่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และให้หมายความรวมถึงรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร และรถที่จดทะเบียนตามระเบียบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑. แนวทางปฏิบัตินี้ใช้สำหรับกรณีการดำเนินการขายทอดตลาดรถที่มีสภาพพร้อมใช้งานหรือมีสภาพยังสามารถใช้งานได้แต่ชำรุดบกพร่องบางส่วน ซึ่งไม่รวมถึงกรณีการขายทอดตลาดซากรถ หรือรถที่มีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญของรถจนไม่สามารถนำกลับมาซ่อมแซมและใช้ได้อย่างปลอดภัย เช่น การชำรุดของโครงสร้าง หรือตัวถังของรถ ในส่วนตำแหน่งสำคัญที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงความปลอดภัยในการใช้รถนั้น

๒. แนวทางก่อนดำเนินการขายทอดตลาด

(๒.๑) กรณีรถจดทะเบียนแล้ว ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะดำเนินการขายทอดตลาดจัดทำบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถ ได้แก่ ชนิดรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขทะเบียน ลักษณะรถ เช่น รถนั่ง รถบรรทุก และรูปถ่ายตัวรถ และรวบรวมส่งข้อมูลดังกล่าวให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบ โดยกรมการขนส่งทางบกจะแจ้งผลการตรวจสอบยืนยันความถูกต้องเป็นหนังสือให้ทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ

(๒.๒) กรณีที่รถไม่เคยจดทะเบียน ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะดำเนินการขายทอดตลาดจัดทำบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถ ได้แก่ ชนิดรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ ลักษณะรถ เช่น รถนั่ง รถบรรทุก และรูปถ่ายตัวรถ และส่งข้อมูลดังกล่าวเป็นหนังสือให้หน่วยงานดังต่อไปนี้ ตรวจสอบยืนยันความถูกต้องหรือตรวจสอบที่มาของรถนั้น

(๑) กรมการขนส่งทางบก

(๒) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ กองทะเบียนประวัติอาชญากรรม และกองการต่างประเทศ

(๓) กรมการค้าต่างประเทศ

(๔) กรมศุลกากร

(๕) ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้นๆ

การตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานข้างต้นไม่ใช้กับกรณีที่หน่วยงานที่ขายทอดตลาด มีหลักฐานยืนยันแน่ชัดว่ารถที่ขายทอดตลาดมีที่มาถูกต้อง เป็นรถที่ชอบด้วยกฎหมายและไม่อยู่ในข่ายที่ กรมการขนส่งทางบกไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ เช่น

- (ก) รถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศ
- (ข) รถสวมทะเบียน
- (ค) รถที่ถูกโจรกรรม
- (ง) ซากรถหรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญ
- (จ) รถที่นำเข้าจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น ไม่มีใบอนุญาตให้นำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศ รถที่แสดงพิกัดอัตราภาษีไม่ถูกต้องตามกฎหมายศุลกากร หรือกรณีอื่นๆ
- (ฉ) รถที่ใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีการศุลกากรตามประกาศถ่ายลำผ่านแดน โดยไม่ได้นำออกไปนอกราชอาณาจักรจริงหรือเป็นการถ่ายลำผ่านแดนเทียม หรือกรณีอื่นๆ
- (ช) รถที่ใช้แล้วนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก หรือกรณีอื่นๆ

กรณีได้ผลการตรวจสอบไม่ครบหรือข้อมูลผลการตรวจสอบไม่ตรงกันทุกหน่วยงาน ไม่ตัดสิทธิการขายทอดตลาดของหน่วยงาน แต่ไม่ผูกพันกรมการขนส่งทางบกที่จะต้องดำเนินการทางทะเบียน หากรถนั้นไม่สามารถยืนยันความถูกต้องหรือที่มาของรถได้

(๒.๓) ในกรณีของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจบังคับยึดทรัพย์เพื่อการขายทอดตลาดตามกฎหมาย เช่น กรมสรรพากร กรมบังคับคดี ให้ส่งบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถที่จะยึดให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบก่อนการยึดรถ โดยกรมการขนส่งทางบกจะแจ้งผลการตรวจสอบเป็นหนังสือให้ทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ หากผลการตรวจสอบพบว่าข้อมูลของรถไม่ตรงกันกับข้อมูลของรถที่หน่วยงานตรวจยึดได้ ให้ดำเนินการตาม (๒.๒) ก่อนดำเนินการขายทอดตลาดต่อไป



๓. แนวทางภายหลังการขายทอดตลาด

(๓.๑) ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่ขายทอดตลาดดำเนินการ ดังนี้

(ก) มีหนังสือแจ้งการประมูลขายทอดตลาดพร้อมด้วยบัญชีรถที่ได้ขายทอดตลาดทั้งหมด รวมทั้งผลการตรวจสอบตามข้อ ๒ (๒.๒) และ (๒.๓) ให้กรมการขนส่งทางบกทราบโดยเร็ว โดยให้ ระบุสภาพรถทุกคันที่ขายทอดตลาด เช่น รถมีสภาพดี (พร้อมใช้งาน) หรือรถมีสภาพชำรุดแต่ยังใช้งานได้

(ข) มอบเอกสารหลักฐานการประมูลให้แก่ผู้ประมูลได้เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินการทางทะเบียนรถ ได้แก่ หนังสือแจ้งการประมูลขาย บัญชีรายละเอียดของรถที่ประมูลขาย และสำเนาใบเสร็จรับเงินที่มีการรับรองถูกต้อง

(๓.๒) เมื่อกรมการขนส่งทางบกได้รับแจ้ง จะทำการตรวจสอบไปยังหน่วยงานที่ขายทอดตลาด เพื่อให้ยืนยันความถูกต้องของหนังสือแจ้งการประมูล และกรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการทางทะเบียนให้แก่ผู้ประมูลต่อเมื่อได้รับแจ้งยืนยันจากส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่ขายทอดตลาดแล้ว

ทั้งนี้ ขั้นตอนและแนวทางการดำเนินการเป็นไปตามผังสรุปดังแนบ

