



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๕๓๑ ๕๐๗๒

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๕๕

วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

ต้นเรื่อง

จังหวัดลำปาง โดยกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ได้จัดทำแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในพื้นที่ และช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ โดยสาเหตุการเกิดมลพิษประกอบด้วยปัจจัยหลายประการ มลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) จากยานพาหนะเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) เกินมาตรฐาน

ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการตามแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ มีผลดำเนินการ ดังนี้

๑. โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM_{2.5} ภายในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เข้าร่วมโครงการ ทั้งหมดจำนวน ๕๘ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๖ สำหรับผลการปฏิบัติเดือนมกราคม ๒๕๖๖ มีผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๓,๖๒๕ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลดำเนินการ ดังนี้

เดือนมกราคม ๒๕๖๖				ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๖			
รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)	รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)
๑,๐๑๒	๙๗	๒,๕๑๖	๓,๖๒๕	๒,๐๒๔	๑๙๒	๕,๔๐๓	๗,๖๑๙
ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด				ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด			

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

๒. มอบหมายผู้ตรวจการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการตั้งจุดตรวจวัดค่าควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสาร บนถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖ จำนวน ๖ ครั้ง พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๓ คัน เป็นรถบรรทุกทั้ง ๓ คัน ซึ่งได้ทำการเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๕,๐๐๐ บาท/คัน และออกคำสั่งนายทะเบียน (พ้นห้ามใช้) โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถไปทำการปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องยนต์แล้วนำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้งได้ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ มีผลดำเนินการ ดังนี้

/เดือน...

เดือนมกราคม ๒๕๖๖					ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๖				
ประเภทรถ		รถที่กระทำผิด		ออกตรวจ (ครั้ง)	ประเภทรถ		รถที่กระทำผิด		ออกตรวจ (ครั้ง)
รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถบรรทุก		รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถบรรทุก	
๑๘	๓๔๓	-	๓	๖	๓๒	๑,๑๘๐	๒	๑๒	๒๑
รวม ๓๖๑ คัน		รวม ๓ คัน			รวม ๑,๒๑๒ คัน		รวม ๑๔ คัน		

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๓. การตรวจสอบค่าวันตำราของการของหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดลำปาง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖ มีผลการตรวจสอบรายการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๖ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าวันตำราเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดแต่อย่างใด มีผลการดำเนินการ ดังนี้

เดือนมกราคม ๒๕๖๖						ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๖					
รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม	รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม
๓๘	๓๓	๒๐	-	๑๕	๑๐๖	๑๒๒	๖๐	๖๘	๔๔	๑๗	๓๑๖
ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าวันตำราเกินกำหนด						ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าวันตำราเกินกำหนด					

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓

๔. การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง บูรณาการร่วมกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๒ สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง และเทศบาลตำบลพิชัย ตั้งจุดตรวจวัดค่าวันตำราของรถ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ได้ตรวจวัดค่าวันตำราของรถ จำนวน ๗๐ คัน เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๒๓ คัน รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๔๗ คัน พบรถที่มีค่าวันตำราเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน ๖ คัน โดยเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั้ง ๖ คัน ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ออกคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราว เพื่อให้เจ้าของรถนำรถไปปรับปรุงแก้ไขเครื่องยนต์ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันได้รับคำสั่งแล้วนำรถไปเข้ารับการตรวจสอบอีกครั้ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๔

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ต่อไป

ทราบ
[ลายเซ็น]

ธกพ๖๖

(นายชัชวาลย์ ฉายะบุตร)

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

(นายจำลอง กั้นเพ็ชร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

๘ ก.พ. ๒๕๖๖

การตรวจวัดควันดำรถยนต์ ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)



การตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง



การตรวจวัดควันดำรถราชการภายในบริเวณสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง



การตรวจวัดควันดำร่วมบูรณาการกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่ 2
สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง และเทศบาลตำบลพิชัย

