



บันทึกข้อความ

รับที่ 472/65
วันที่ 2 ก.พ. 2565
เวลา.....

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๕๓๑ ๕๑๗๒

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๗/๐

วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

เรื่องเดิม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 จากภาคการขนส่งอย่างเข้มข้นต่อเนื่องทุกมาตรการในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อเนื่องไปจนถึงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบกจึงได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดยกระดับความเข้มข้นในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ช่วงระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยเพิ่มความถี่ในการปฏิบัติงานออกตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสียของรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ เมื่อพบรถคันใดมีค่าควันดำจากท่อไอเสียที่เกินกว่าเกณฑ์กำหนด ให้ดำเนินการลงโทษปรับในอัตราสูงสุด และ “พ่นห้ามใช้” ทุกกรณี

๒. จังหวัดลำปาง แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภายในจังหวัดดำเนินการตรวจวัดควันดำจากรถยนต์และบังคับใช้กฎหมายโดยเคร่งครัด เนื่องจากรถยนต์เป็นหนึ่งในแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เพื่อเป็นการป้องกันและลดการปล่อยฝุ่นละอองจากรถยนต์ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการตามแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลดำเนินการ ดังนี้

๑. โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM 2.5 ภายในจังหวัดลำปางประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เข้าร่วมโครงการ ทั้งหมดจำนวน ๕๗ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๕ สำหรับผลการปฏิบัติเดือนมกราคม ๒๕๖๕ มีผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๔,๑๒๙ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลดำเนินการ ดังนี้

เดือนมกราคม ๒๕๖๕				ยอดสะสมเดือน พฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๕			
รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)	รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)
๑,๐๓๐	๑๐๓	๒,๙๙๖	๔,๑๒๙	๒,๒๒๕	๒๘๒	๗,๔๔๘	๙,๙๕๕
ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด				ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด			

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

๒. มอบหมายผู้ตรวจการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการตั้งจุดตรวจวัดค่าควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสาร บนถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ครั้ง ตรวจวัดควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสาร จำนวน ๓๕๗ คัน (รถบรรทุก ๓๕๕ คัน และ รถโดยสาร ๒ คัน) ผลปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลดำเนินการ ดังนี้

/เดือนมกราคม...

เดือนมกราคม ๒๕๖๕					ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๕				
ประเภทรถ		รถที่กระทำผิด		ออกตรวจ (ครั้ง)	ประเภทรถ		รถที่กระทำผิด		ออกตรวจ (ครั้ง)
รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถบรรทุก		รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถบรรทุก	
๒	๓๕๕	-	-	๖	๒๑	๑,๐๑๒	๒	๙	๑๘
รวม ๓๕๗ คัน		รวม - คัน			รวม ๑,๐๓๓ คัน		รวม ๑๑ คัน		

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๓. การตรวจสอบค่าวันตำรวจราชการของหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดลำปาง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๕ มีผลการตรวจสอบรถราชการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๒ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าวันตำรวจเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลการดำเนินการ ดังนี้

เดือนมกราคม ๒๕๖๕						ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๕					
รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม	รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม
๓๘	๒๐	๓๔	๒	๘	๑๐๒	๑๑๔	๖๐	๘๑	๑๒	๓๑	๒๙๘
ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าวันตำรวจเกินกำหนด						ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าวันตำรวจเกินกำหนด					

๔. มอบหมายผู้ตรวจการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการออกตรวจวัดค่าวันตำรวจรถของส่วนราชการ มีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑ เมื่อวันที่ ๑๒ และ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ ดำเนินการตรวจวัดค่าวันตำรวจราชการของเทศบาลนครลำปาง จำนวน ๘๖ คัน พบรถมีค่าวันตำรวจเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (เกิน ๔๕ %) จำนวน ๒๔ คัน แบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๑๑ คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๑๓ คัน โดยได้ดำเนินการแจ้งให้เทศบาลนครลำปางทำการปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องยนต์ให้มีค่าวันตำรวจไม่เกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแล้ว และนำรถเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓

๔.๒ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ ดำเนินการตรวจวัดค่าวันตำรวจราชการของท่าอากาศยานลำปาง จำนวน ๙ คัน พบรถมีค่าวันตำรวจเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (เกิน ๔๕ %) จำนวน ๑ คัน เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ โดยได้ดำเนินการแจ้งให้ท่าอากาศยานลำปางทำการปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องยนต์ให้มีค่าวันตำรวจไม่เกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแล้ว และนำรถเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๔

๔.๓ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๕ ดำเนินการตรวจวัดค่าวันตำรวจราชการของแขวงทางหลวงชนบทลำปาง จำนวน ๑๖ คัน พบรถมีค่าวันตำรวจเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (เกิน ๔๕ %) จำนวน ๔ คัน แบ่งเป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๑ คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๓ คัน โดยได้ดำเนินการแจ้งให้แขวงทางหลวงชนบทลำปางทำการปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องยนต์ให้มีค่าวันตำรวจไม่เกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแล้ว และนำรถเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๕

/ข้อเสนอ...

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ รายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป



(นางสาวสุชาดา พงกษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ททท.



๒๒ ก.พ. ๒๕๖๕

(นายจำลอง ก้นเพชร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

นทส.

- นทส

- รวมเรื่อง



(นางสาวสุชาดา พงกษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

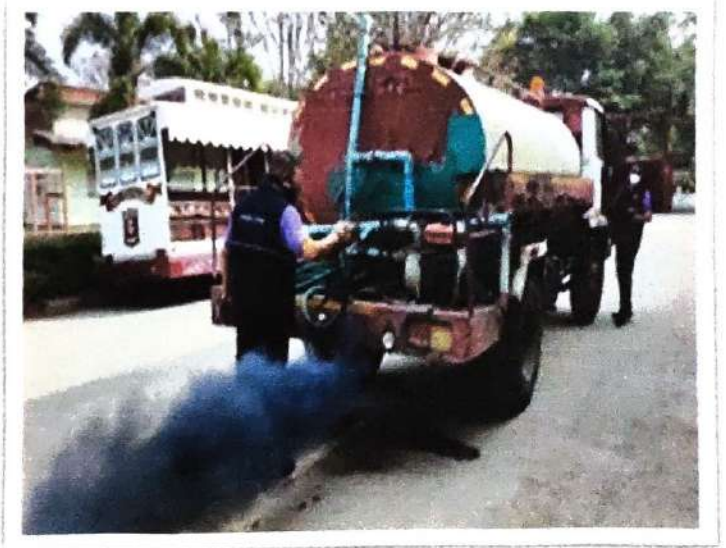
การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพเอกชน (ตรอ.)



การตรวจวัดควันดำรถบริเวณถนนสายหลัก



การตรวจวัดควันดำรถราชการ
เทศบาลนครลำปาง



การตรวจวัดควันดำรถราชการ
ท่าอากาศยานลำปาง



การตรวจวัดควันดำรถราชการ
แขวงทางหลวงชนบทลำปาง

