



บันทึกข้อความ

พ.ร.บ. ๑๕๘/๖๕
รับที่ ๑๕๘/๖๕
วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา.....

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๐๗๒

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๒๑

วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

เรื่องเดิม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM 2.5 จากภาคการขนส่งอย่างเข้มขันต่อเนื่องทุกมาตรการในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อเนื่องไปจนถึงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบกจึงได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดยกระดับความเข้มข้นในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM 2.5 ช่วงระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยเพิ่มความถี่ในการปฏิบัติงานออกตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสียของรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ เมื่อพบรถคันใดมีค่าควันดำจากท่อไอเสียที่เกินกว่าเกณฑ์กำหนด ให้ดำเนินการลงโทษปรับในอัตราสูงสุด และ “พ่นห้ามใช้” ทุกกรณี

๒. จังหวัดลำปาง แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM 2.5 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภายในจังหวัดดำเนินการตรวจวัดควันดำจากรถยนต์และบังคับใช้กฎหมายโดยเคร่งครัด เนื่องจากรถยนต์เป็นหนึ่งในแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เพื่อเป็นการป้องกันและลดการปล่อยฝุ่นละอองจากรถยนต์ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการตามแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดทำโครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM 2.5 ภายในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เข้าร่วมโครงการ ทั้งหมดจำนวน ๕๗ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๕ สำหรับผลการปฏิบัติเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ มีผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๕,๘๒๖ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดแต่อย่างใด มีผลดำเนินการ ดังนี้

เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔				เดือนธันวาคม ๒๕๖๔			
รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)	รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)
๕๖๑	๗๖	๑,๖๗๔	๒,๒๑๑	๗๓๔	๑๐๓	๒,๗๗๘	๓,๖๑๕
ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด				ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด			

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

๒. มอบหมายผู้ตรวจการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการตั้งจุดตรวจวัดค่าควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสาร บนถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ประจำเดือนเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๒ ครั้ง พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน ๑๑ คัน เป็นรถบรรทุก ๙ คัน และรถโดยสาร ๒ คัน ซึ่งได้ทำการเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๕,๐๐๐ บาท/คัน และออกคำสั่งนายทะเบียน (พ่นห้ามใช้) โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถไปทำการปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องยนต์แล้วนำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้งได้ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ มีผลดำเนินการ ดังนี้

/เดือนพฤศจิกายน...

เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔					เดือนธันวาคม ๒๕๖๔				
ประเภทรถ		รถที่กระทำผิด		ออกตรวจ (ครั้ง)	ประเภทรถ		รถที่กระทำผิด		ออกตรวจ (ครั้ง)
รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถบรรทุก		รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถบรรทุก	
๓	๒๙๑	-	๕	๕	๑๖	๓๖๖	๒	๕	๗
รวม ๒๙๔ คัน		รวม ๕ คัน			รวม ๓๘๒ คัน		รวม ๖ คัน		

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๓. การตรวจสอบค่าวันตำรวจราชการของหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดลำปาง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำเดือนพฤศจิกายน ถึงเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ มีผลการตรวจสอบราชการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๐ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าวันตำรวจเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลการดำเนินการ ดังนี้

เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔						เดือนธันวาคม ๒๕๖๔					
รถแท็กซี่	รถตู้	รถจักรยานยนต์	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม	รถแท็กซี่	รถตู้	รถจักรยานยนต์	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม
๕๒	๑๙	๓๐	๕	๘	๑๑๔	๒๔	๑๕	๑๗	๕	๑๕	๗๖
ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าวันตำรวจเกินกำหนด						ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าวันตำรวจเกินกำหนด					

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ รายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป



(นางสาวสุชาดา พลฤษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

นพ. และ นพ.

แพทย์



นาย



๑๓ ส.ค. ๒๕๖๕
(นายจักรสิทธิ์ กันเพ็ชร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)



การตรวจสอบวัดค่าควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ

