



## บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๖๗๒

ที่ ลป ๐๐๑๒/๑๑๗

วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

### ต้นเรื่อง

จังหวัดลำปาง โดยกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ได้จัดทำแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) ในพื้นที่ และช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ โดยสาเหตุการเกิดมลพิษประกอบด้วยปัจจัยหลายประการ มลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด) จากยานพาหนะเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) เกินมาตรฐาน

### ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการตามแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM<sub>2.5</sub>) จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ มีผลดำเนินการ ดังนี้

๑. โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM<sub>2.5</sub> ภายในจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เข้าร่วมโครงการ ทั้งหมดจำนวน ๕๘ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๖ สำหรับผลการปฏิบัติเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๓,๒๓๗ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลดำเนินการ ดังนี้

| เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖                          |       |          |           | ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ |       |          |           |
|-----------------------------------------------|-------|----------|-----------|----------------------------------------------------|-------|----------|-----------|
| รถเก๋ง                                        | รถตู้ | รถปิกอัพ | รวม (คัน) | รถเก๋ง                                             | รถตู้ | รถปิกอัพ | รวม (คัน) |
| ๙๒๗                                           | ๙๖    | ๒,๒๑๔    | ๓,๒๓๗     | ๒,๙๕๑                                              | ๒๘๘   | ๗,๖๑๗    | ๑๐,๘๕๖    |
| ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด |       |          |           | ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด      |       |          |           |

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

๒. มอบหมายผู้ตรวจการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการตั้งจุดตรวจวัดค่าควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสาร บนถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จำนวน ๘ ครั้ง พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๓ คัน เป็นรถโดยสารจำนวน ๑ คัน และรถบรรทุกจำนวน ๒ คัน ซึ่งได้ทำการเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๕,๐๐๐ บาท/คัน และออกคำสั่งนายทะเบียน (พ่นห้ามใช้) โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถไปทำการปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องยนต์แล้วนำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้งได้ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ มีผลดำเนินการ ดังนี้

/เดือน...

| เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ |          |               |          |                    | ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕<br>ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ |          |               |          |                    |
|----------------------|----------|---------------|----------|--------------------|-------------------------------------------------------|----------|---------------|----------|--------------------|
| ประเภทรถ             |          | รถที่กระทำผิด |          | ออกตรวจ<br>(ครั้ง) | ประเภทรถ                                              |          | รถที่กระทำผิด |          | ออกตรวจ<br>(ครั้ง) |
| รถโดยสาร             | รถบรรทุก | รถโดยสาร      | รถบรรทุก |                    | รถโดยสาร                                              | รถบรรทุก | รถโดยสาร      | รถบรรทุก |                    |
| ๑๗                   | ๔๑๑      | ๑             | ๒        | ๘                  | ๔๙                                                    | ๑,๕๙๑    | ๓             | ๑๔       | ๒๙                 |
| รวม ๔๒๘ คัน          |          | รวม ๓ คัน     |          |                    | รวม ๑,๖๔๐ คัน                                         |          | รวม ๑๗ คัน    |          |                    |

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๓. การตรวจสอบค่าวันตำรวจราชการของหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดลำปาง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีผลการตรวจสอบราชการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๔๗ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าวันตำรวจเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลการดำเนินการ ดังนี้

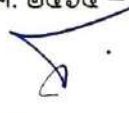
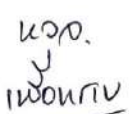
| เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖                         |       |       |          |          |     | ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕<br>ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ |       |       |          |          |     |
|----------------------------------------------|-------|-------|----------|----------|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|----------|----------|-----|
| รถเก๋ง                                       | รถตู้ | รถบัส | รถโดยสาร | รถบรรทุก | รวม | รถเก๋ง                                                | รถตู้ | รถบัส | รถโดยสาร | รถบรรทุก | รวม |
| ๔๓                                           | ๒๐    | ๔๒    | ๗        | ๓๕       | ๑๔๗ | ๑๖๕                                                   | ๘๐    | ๑๑๐   | ๕๖       | ๕๒       | ๔๖๓ |
| ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าวันตำรวจเกินกำหนด |       |       |          |          |     | ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าวันตำรวจเกินกำหนด          |       |       |          |          |     |

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓

๔. การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง บูรณาการร่วมกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๒ สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง และเทศบาลเมืองพิชัย ตั้งจุดตรวจวัดค่าควันดำของรถ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) ตำบลพิชัย อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ได้ตรวจวัดค่าควันดำของรถ จำนวน ๙๒ คัน เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๓๒ คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๖๐ คัน พบรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ คัน ได้ทำการเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๕,๐๐๐ บาท/คัน และออกคำสั่งนายทะเบียน (ห้ามห้ามใช้) โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถไปทำการปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องยนต์แล้วนำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ และพบรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๕ คัน พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ออกคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราว เพื่อให้เจ้าของรถนำรถไปปรับปรุงแก้ไขเครื่องยนต์ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันได้รับคำสั่งแล้วนำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศเช่นกัน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๔

#### ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM<sub>2.5</sub> จังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ ต่อไป

  
 (นางสาวสุชาดา พุกษะวัน)  
 ขนส่งจังหวัดลำปาง  
  
 (นางสาวสุชาดา พุกษะวัน)  
 ขนส่งจังหวัดลำปาง  
  
 (นายจำลอง กั้นเพชร)  
 รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง  
  
 (นายจำลอง กั้นเพชร)  
 รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง  
 (นายชัชวาลย์ นามวงศ์) หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย  
 ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

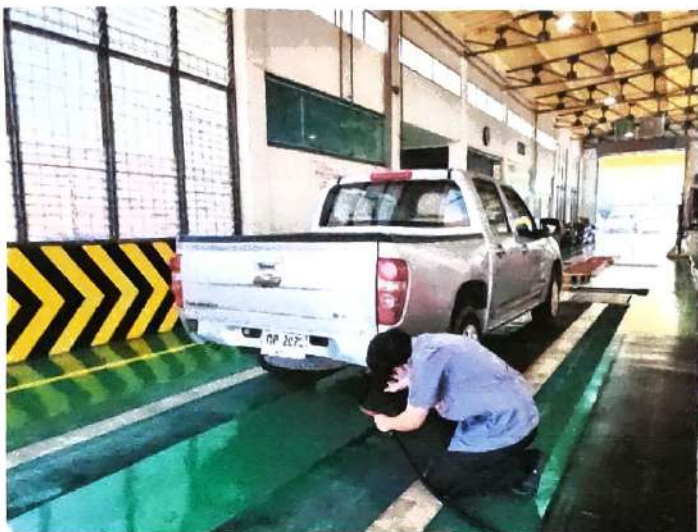
การตรวจวัดควันดำรถยนต์ ณ สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)



การตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง



การตรวจวัดควันดำรถราชการภายในบริเวณสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง



การบูรณาการตรวจวัดควันดำร่วมกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 2  
สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง และเทศบาลเมืองพิชัย

