



บันทึกข้อความ

ขอเป็นหนังสือถึง
กลุ่มวิชาการขนส่ง
วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๐๐ น.

หน้ากระดาษ
วันที่ ๑๐๖/๖๕
วันที่ ๒ มี.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๕๔๓๑ ๕๑๗๒

ที่ ลป ๐๐๑๒ / ๑๖๗

วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะขนาดเล็ก PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

เรื่องเดิม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะขนาดเล็ก PM 2.5 จากภาคการขนส่งอย่างเข้มข้นต่อเนื่องทุกมาตรการในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อเนื่องไปจนถึงต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบกจึงได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดยกระดับความเข้มข้นในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะขนาดเล็ก PM 2.5 ช่วงระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยเพิ่มความถี่ในการปฏิบัติงานออกตรวจวัดควันดำจากท่อไอเสียของรถบรรทุกและรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรองในเขตพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ เมื่อพบรถคันใดมีค่าควันดำจากท่อไอเสียที่เกินกว่าเกณฑ์กำหนด ให้ดำเนินการลงโทษปรับในอัตราสูงสุด และ “ห้ามห้ามใช้” ทุกกรณี

๒. จังหวัดลำปาง แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะขนาดเล็ก PM 2.5 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภายในจังหวัดดำเนินการตรวจวัดควันดำจากรถยนต์และบังคับใช้กฎหมายโดยเคร่งครัด เนื่องจากรถยนต์เป็นหนึ่งในแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เพื่อเป็นการป้องกันและลดการปล่อยฝุ่นละอองจากรถยนต์ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการตามแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะขนาดเล็ก PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลดำเนินการ ดังนี้

๑. โครงการสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ร่วมใจจัดภัย PM 2.5 ภายในจังหวัดลำปางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เข้าร่วมโครงการ ทั้งหมดจำนวน ๕๗ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๕ สำหรับผลการปฏิบัติเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน ๓,๔๗๐ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลดำเนินการ ดังนี้

เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕				ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕			
รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)	รถเก๋ง	รถตู้	รถปิกอัพ	รวม (คัน)
๘๑๑	๕๙	๒,๖๐๐	๓,๔๗๐	๓,๐๓๖	๓๔๑	๑๐,๐๔๘	๑๓,๔๒๕
ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด				ผลการตรวจสภาพรถไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด			

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

๒. มอบหมายผู้ตรวจการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการตั้งจุดตรวจวัดค่าควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสาร บนถนนสายหลักในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๘ ครั้ง ตรวจวัดควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสาร จำนวน ๔๘๔ คัน (รถบรรทุก ๔๖๐ คัน และ รถโดยสาร ๒๔ คัน) ผลปรากฏว่า

/พบรถ...

พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๖ คัน (รถบรรทุก ๓ คัน และ รถโดยสาร ๓ คัน) จึงได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ จำนวน ๕,๐๐๐ บาท/คัน และออกคำสั่งนายทะเบียน (พ่นห้ามใช้) โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถไปทำการปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องยนต์แล้วนำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้งได้ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ มีผลดำเนินการ ดังนี้

เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕					ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕				
ประเภทรถ		รถที่กระทำผิด		ออกตรวจ (ครั้ง)	ประเภทรถ		รถที่กระทำผิด		ออกตรวจ (ครั้ง)
รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถบรรทุก		รถโดยสาร	รถบรรทุก	รถโดยสาร	รถบรรทุก	
๒๔	๔๖๐	๓	๓		๔๕	๑,๔๗๒	๕	๑๒	
รวม ๔๘๔ คัน		รวม ๖ คัน		๘	รวม ๑,๕๑๗ คัน		รวม ๑๗ คัน		๒๖

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๓. การตรวจสอบค่าควันดำรถราชการของหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดลำปาง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีผลการตรวจสอบรถราชการ จำนวนทั้งสิ้น ๘๗ คัน ปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด มีผลการดำเนินการ ดังนี้

เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕						ยอดสะสมเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕					
รถแท็กซี่	รถตู้	รถปิกอัพ	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม	รถแท็กซี่	รถตู้	รถปิกอัพ	รถโดยสาร	รถบรรทุก	รวม
๓๖	๒๐	๒๐	๓	๘	๘๗	๑๕๐	๘๐	๑๐๑	๑๕	๓๔	๓๘๐
ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด						ผลการตรวจสอบไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกำหนด					

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓

๔. มอบหมายผู้ตรวจการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการออกตรวจวัดค่าควันดำเชิงรุกของส่วนราชการ ซึ่งเมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดำเนินการตรวจวัดค่าควันดำรถราชการของแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ จำนวน ๒๐ คัน เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวน ๗ คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง จำนวน ๑๓ คัน ผลปรากฏว่า ไม่พบรถที่มีค่าควันดำเกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดแต่อย่างใด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๔

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ รายงานผลการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป



(นางสาวสุชาดา พุกพะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง

นาย. รณชัย พลก.



๒ ส.พ. ๒๕๖๕
(นายจำลอง ก้นเพชร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

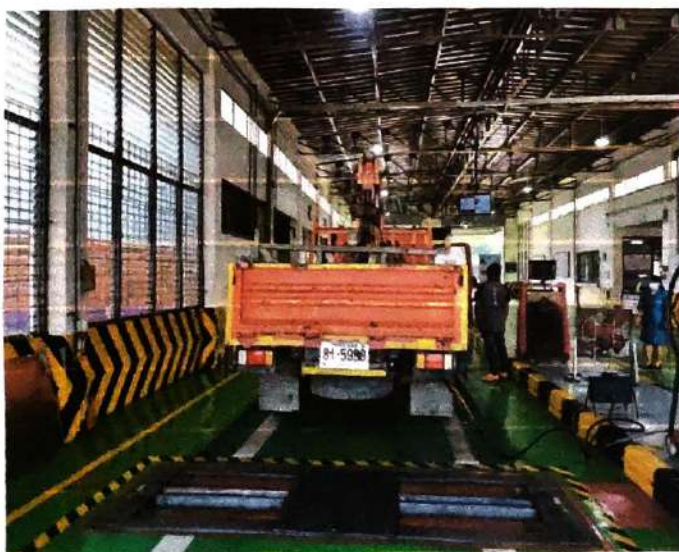
การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.)



การตรวจวัดควันดำบนถนนสายหลักจังหวัดลำปาง



การตรวจวัดควันดำรถราชการ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง



การตรวจวัดควันดำรถราชการ ณ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

