

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม สำนักงานคลังจังหวัดลำปาง ชั้น ๑ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม	๑. นายจำลอง ก้นเพชร	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	ประธานกรรมการ
	๒. นายสมจิตร จุลเจริญ	แทนปลัดจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๓. นายชัยณรงค์ สุวรรณโน	แทนอัยการจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๔. พ.ต.อ.ศราวุธ วัฒ	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๕. นางภริกา สารสกุล	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑	กรรมการ
	๖. นายไพโรจน์ เรืองสุทธิ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง	กรรมการ
	๗. นายกิตติพันธ์ นวลจันทร์ฉาย	แทนประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๘. นายสุพล ดันสุวรรณ	แทนนายกเทศมนตรีนครลำปาง	กรรมการ
	๙. นางสาวสุชาดา พฤษะวัน	ขนส่งจังหวัดลำปาง	กรรมการและเลขานุการ
	๑๐. นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน		ผู้ช่วยเลขานุการ
	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ		
	๑๑. นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี		ผู้ช่วยเลขานุการ
	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ส.ต.ต.หญิงจิตติรัตน์ คุณชมภู หัวหน้าฝ่ายบริหารงานขนส่ง สำนักงานเทศบาลนครลำปาง
๒. นางเพ็ญจันทร์ โพธิ์ออสก นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๓. นางสาวรัชนิกรณ์ ปีกแก้ว นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม และดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดลำปางติดภารกิจ จึงได้มอบหมายให้ผมมาเป็นประธานการประชุมในวันนี้

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เลขานุการฯ ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ได้มีการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานคลังจังหวัดลำปาง ชั้น ๑ ศาลากลางจังหวัดลำปาง นั้น

/ ฝ่ายเลขานุการฯ...

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว และได้แจ้งเวียนให้คณะกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณา ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ที่ ลป ๐๐๑๒/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕ เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนด ไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไข รายงานการประชุมดังกล่าว จึงถือว่าคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปางได้ให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยไม่มีการแก้ไข

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดให้การรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ยกเลิกประกาศปรับปรุงมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร

เลขานุการฯ ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง ปรับปรุงมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ในภาพรวมของโลก มีแนวโน้มที่ดีขึ้น สอดคล้องกับภาพรวมของสถานการณ์ในประเทศไทย สืบเนื่องมาจากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มแข็ง และต่อเนื่องนับตั้งแต่ที่เกิดการระบาด ทำให้สามารถผ่อนคลายการบังคับใช้บรรดามาตรการ เพื่อบรรเทาผลกระทบต่องานประชาชนและผู้ประกอบการ ให้สามารถดำเนินชีวิตขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และกิจกรรมทางสังคมทั้งหลายให้เข้าสู่ภาวะปกติ สถานการณ์อันเป็นเหตุของการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินได้คลี่คลายลงอย่างมาก นายกรัฐมนตรีจึงได้ออกประกาศ เรื่อง ยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ประกาศข้อกำหนด และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ ยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ และประกาศขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรดังกล่าว โดยให้ข้อกำหนด ประกาศ และคำสั่งอันเนื่องมาจากได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร รวมทั้งประกาศและคำสั่งที่ออกตามกฎหมายเฉพาะซึ่งให้ถือว่าเป็นประกาศหรือสั่งตามข้อกำหนด อันเนื่องมาจากได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เป็นอันสิ้นสุดลง ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปตามประกาศดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้อนุมัติในหลักการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะนายทะเบียนกลาง มีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนด หรือระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นการชั่วคราว

/ และให้...

และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง ภายในเขตกรุงเทพมหานคร และระหว่างจังหวัด จัดการเดินรถตามเงื่อนไข หรือจำกัดพื้นที่การเดินรถ ตามที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง ปรับปรุงมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ การอนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด ๒ และหมวด ๓

เลขานุการฯ ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ค่วนที่สศท ที่ คค ๐๕๐๙.๒/๙๖๗๓ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติอนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรา ๑๙(๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ดังนี้

๑.๑ สำหรับรถโดยสารทุกมาตรฐาน ยกเว้นรถมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง) และรถมาตรฐาน ๒(จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร) และรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสาร ดังนี้

ระยะทาง	อัตรา ก (บาท)	อัตรา ข (บาท)	อัตรา ค (บาท)
ระยะทางไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๖๘
ระยะทางเกิน ๕๐ กิโลเมตร – ๑๐๐ กิโลเมตร	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๖๓
ระยะทางเกิน ๑๐๐ กิโลเมตร – ๒๐๐ กิโลเมตร	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙
ระยะทางเกิน ๒๐๐ กิโลเมตรขึ้นไป	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔
ในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๐ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๑๐ บาท			

หมายเหตุ : ๑. อัตรา ก หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยาง หรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๑.๒ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่ง ตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง) และรถมาตรฐาน ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร) และรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสาร ดังนี้

ก. ให้จัดเก็บค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในอัตรา ๐.๘๒ บาท ต่อกิโลเมตร ในกรณีคำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๐ บาท ให้จัดเก็บค่าโดยสารเท่ากับ ๑๐ บาท

ข. หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าทางด่วน) ให้เรียกเก็บค่าบริการสำหรับการเดินทางทางด่วนเพิ่มอีกไม่เกิน ๕ บาทต่อคน สำหรับการผ่านด่านเก็บเงิน ๑ ด่าน และไม่เกิน ๑๐ บาทต่อคน สำหรับการผ่านด่านเก็บเงินตั้งแต่ ๒ ด่านขึ้นไป

๒. หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) หลักเกณฑ์ในการปิดเคาะการคำนวณค่าโดยสาร การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้

๓. อัตราค่าโดยสารตามข้อ ๑. ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๔. อนุมัติในหลักการให้กรมการขนส่งทางบก จัดทำตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ โดยให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และให้ใช้อัตราค่าโดยสารที่กำหนดใหม่ได้เมื่อผู้ประกอบการขนส่งนำใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไปให้นายทะเบียนกลางแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๕. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ส่วนภูมิภาค ให้สอดคล้องกับต้นทุนการเดินรถและสภาพการณ์ของแต่ละจังหวัด ตามหลักเกณฑ์ และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

จึงขอเสนอคณะกรรมการ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดลำปาง

เลขานุการ ด้วยปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการประกอบการเดินรถ ซึ่งการกำหนดอัตราค่าโดยสารครั้งล่าสุด (เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘) ราคาน้ำมันลิตรละ ๑๖.๑๙ บาท และปัจจุบันราคาน้ำมันปรับเพิ่มเป็นลิตรละ ๓๔.๙๔ บาท (ราคาน้ำมัน ณ วันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๕) อีกทั้งการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้มีมติให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ส่วนภูมิภาค ให้สอดคล้องกับต้นทุน และสภาพการณ์ของแต่ละจังหวัด ตามหลักเกณฑ์ และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้ในการประชุม ครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

/ สำนักงาน...

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. อัตราค่าโดยสารปัจจุบัน

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๔๘ ได้พิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตจังหวัดลำปาง ดังนี้

ตารางที่ ๑: อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตจังหวัดลำปาง

ประเภทรถ	ค่าโดยสาร (บาท)
หมวด ๑ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) (บาท/คน)	๑๓ บาท ตลอดสาย
หมวด ๔ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) และรถมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้นสอง จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)(บาท/คน/กิโลเมตร)	๐.๘๐ บาท (เฉลี่ย) (บาท/คน/กิโลเมตร)

๒. สถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซล

ปัจจุบันราคาที่แท้จริงของน้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณลิตรละ ๔๐ บาท โดยเมื่อเปรียบเทียบกับในตลาดอาเซียนพบว่า ราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ลิตรละ ๓๙.๘๑ บาท (สำนักนโยบายและแผนพลังงานกระทรวงพลังงาน ข้อมูล ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕) ทำให้รัฐบาลยกเลิกมาตรการตรึงราคาน้ำมันดีเซลให้ไม่เกินลิตรละ ๓๐ บาท เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แต่รัฐบาลยังคงควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ที่ลิตรละ ๓๔.๙๔ บาท (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๕) ทั้งนี้ ในระยะ ๑ ปีย้อนหลัง ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ - ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ พบว่า ราคาน้ำมันดีเซล ได้มีการปรับลง ๑๘ ครั้ง และปรับเพิ่ม ๓๗ ครั้ง ทำให้มีราคาเฉลี่ย ๑ ปีย้อนหลัง อยู่ที่ลิตรละ ๒๙.๙๓ บาท โดยปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ ๓๔.๙๔ บาท สูงกว่าราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ ๒๗.๐๙ บาท (ราคาน้ำมันดีเซลที่กรมการขนส่งทางบก มีการปรับอัตรา ค่าโดยสารในปี พ.ศ. ๒๕๖๑) อยู่ที่ ๗.๘๕ บาท (ภาพที่ ๑)



๓. ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ มีรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ จำนวน ๖๓๒ คัน ลดลงจากปี ๒๕๖๒ (วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒) จำนวน ๑๐๓ คัน โดยมีจำนวนเส้นทางรวมทั้งสิ้น ๑๙ เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางหมวด ๑ จำนวน ๓ เส้นทาง และเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๑๖ เส้นทาง รายละเอียดตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ ตารางเปรียบเทียบจำนวนรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔

เส้นทางเดินรถ	จำนวนเส้นทาง	จำนวนรถ (คัน) ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒	จำนวนรถ (คัน) ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	+เพิ่ม -ลด
หมวด ๑	๓	๒๔๙	๒๐๕	-๔๔
หมวด ๔	๑๖	๕๘๖	๔๘๓	-๑๐๓
รวม	๑๙	๘๓๕	๖๘๘	-๑๔๗

๔. ผลกระทบต่ออัตราค่าโดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้พิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมตามหลักเกณฑ์ ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด พบว่า อัตราค่าโดยสารสูงขึ้น ดังนี้

ประเภทรถ	อัตราค่าโดยสาร ปัจจุบัน	อัตราค่าโดยสาร ที่คำนวณได้	อัตราค่าโดยสารที่ ควรจัดเก็บ
หมวด ๑ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) (บาท/คน)	๑๓ บาท ตลอดสาย	๑๔.๘๗ บาท ตลอดสาย	๒๐ บาท ตลอดสาย
หมวด ๔ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) และรถมาตรฐาน ๒(๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่ง ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)(บาท/คน/กิโลเมตร)	๐.๘๐ บาท (เฉลี่ย) (บาท/คน/กิโลเมตร)	๑.๑๑	๑.๑๑

๕. ขอบกฎหมายและมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๑๙ (๖) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีอำนาจและหน้าที่กำหนดอัตราค่าขนส่ง และค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

มาตรา ๒๐ (๔) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด มีอำนาจหน้าที่กำหนดอัตราค่าขนส่ง และค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

มาตรา ๒๐ (๕) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

การกำหนดตาม (๑) และ (๔) เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วจึงใช้บังคับได้...

/ มาตรา...

มาตรา ๓๑ (๗) ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ให้นายทะเบียน โดยอนุมัติของคณะกรรมการ กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่ง และค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

๕.๒ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๔๖ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ และประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ส่วนภูมิภาค และหมวด ๔ ส่วนภูมิภาค รถขนาดเล็ก และรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อการรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๙ คน ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๔๗ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค และหมวด ๔ ส่วนภูมิภาค รถขนาดเล็ก และรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อการรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๙ คน ดังต่อไปนี้

(๑) หลักเกณฑ์การพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสาร

การพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ให้พิจารณาในลักษณะ การวิเคราะห์โครงสร้างภายใต้การกระทำการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ โดยยึดหลักเกณฑ์ว่าภายใต้ การทำการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ รายได้จากอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมจะเป็นรายได้ที่ทำให้รายได้รวม หลังหักค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แล้ว มีมูลค่าปัจจุบันเท่ากับเงินที่ลงทุน

(๒) แนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสาร

(๒.๑) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณา กำหนดอัตราค่าโดยสาร ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดในข้อ (๑)

(๒.๒) การพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสาร ตามหลักเกณฑ์ที่ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด ให้ถือว่าเป็นอัตราค่าโดยสารที่ได้รับอนุมัติจาก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ตามมาตรา ๒๐ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒.๓) เมื่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณา กำหนดอัตราค่าโดยสารตามข้อ (๒.๑) แล้ว ให้แจ้งกรมการขนส่งทางบกเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกกลางทราบต่อไป

(๒.๔) การนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อทราบ ให้กรมการขนส่งทางบกนำเสนอเป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม

(๒.๕) หากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด เห็นสมควรกำหนดอัตราค่าโดยสารแตกต่างไปจากหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง กำหนด จะต้องนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นรายกรณี

๖. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง พิจารณาแล้วเห็นว่า อัตราค่าโดยสารรถโดยสาร ประจำทาง ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันคิดต้นทุนราคาน้ำมันดีเซล ลิตรละ ๑๘.๑๙ บาท เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๘ ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ราคาน้ำมันดีเซลได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันอยู่ที่ลิตรละ ๓๔.๙๔ บาท (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๕) ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการประกอบการเดินรถ ทำให้อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมสูงขึ้น ส่งผลต่อต้นทุน และรายได้ของผู้ประกอบการซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถจัดการเดินรถได้อย่างต่อเนื่อง

/ ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการพื้นฐาน ที่ภาครัฐจำเป็นต้องจัดหาให้ตามหลักการการพัฒนายั่งยืน และเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่ง ให้สามารถประกอบกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง โดยประชาชนไม่แบกรับภาระมากเกินไป จึงเห็นควรปรับอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ตามรายละเอียดในข้อ ๔

๗. ข้อพิจารณา

๗.๑ พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และ หมวด ๔ ดังนี้

(๑) หมวด ๑

ประเภทรถ	ค่าโดยสาร
รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) (บาท/คน)	๒๐ บาทตลอดสาย

(๒) หมวด ๔ สำหรับรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) และ รถมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

ระยะทาง	อัตรา ก (บาท)	อัตรา ข (บาท)	อัตรา ค (บาท)
ระยะทางไม่เกิน ๕๐ กม.	๑.๑๑	๑.๑๖	๑.๒๑
ระยะทางเกิน ๕๐ กม. – ๑๐๐ กม.	๑.๐๖	๑.๑๑	๑.๑๖
ระยะทางเกิน ๑๐๐ กม.ขึ้นไป	๑.๐๑	๑.๐๖	๑.๑๑
ในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๒๐ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๒๐ บาท			

หมายเหตุ: ๑. อัตรา ก หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชัน ตั้งแต่ร้อยละ ๕ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขาตั้งแต่ร้อยละ ๕ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๗.๒ หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) หลักเกณฑ์ในการปิดเคสการคำนวณค่าโดยสาร การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้

๗.๓ พิจารณากำหนดวันที่ให้มีผลใช้บังคับ

๗.๔ พิจารณานุมัติหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จัดทำตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และ หมวด ๔ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสารที่กำหนดใหม่ได้เมื่อผู้ประกอบการขนส่งนำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการ เพื่อโปรดพิจารณา

ประธาน เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องแบกรับต้นทุนในการประกอบการขนส่ง ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา และเป็นการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ จึงขอให้คณะกรรมการ พิจารณาอัตราค่าโดยสาร ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

/ ผู้แทน...

ผู้แทนอัยการจังหวัด เห็นด้วยตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

ผู้แทนนายกเทศมนตรี เห็นด้วยตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

ผู้แทนผู้บังคับการฯ การคำนวณอัตราค่าโดยสารใช้หลักเกณฑ์เดียวกันตลอดระยะทางหรือไม่ ด้วยจังหวัดลำปางมีภูมิประเทศเป็นพื้นที่ราบสลับกับทางลาดชัน เป็นทางขึ้นลงเขาในบางเส้นทาง

เลขานุการฯ การคำนวณอัตราค่าโดยสารใช้หลักเกณฑ์เดียวกันตลอดระยะทาง สำหรับอัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางขึ้นลงเขานั้น ต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขา

ผู้แทนผู้บังคับการฯ เห็นด้วยตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

ผู้แทนหอการค้า เห็นด้วยตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดลำปาง ดังนี้

(๑) หมวด ๑

ประเภทรถ	ค่าโดยสาร
รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) (บาท/คน)	๒๐ บาทตลอดสาย

(๒) หมวด ๔ สำหรับรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) และ รถมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

ระยะทาง	อัตรา ก (บาท)	อัตรา ข (บาท)	อัตรา ค (บาท)
ระยะทางไม่เกิน ๕๐ กม.	๑.๑๑	๑.๑๖	๑.๒๑
ระยะทางเกิน ๕๐ กม. – ๑๐๐ กม.	๑.๐๖	๑.๑๑	๑.๑๖
ระยะทางเกิน ๑๐๐ กม.ขึ้นไป	๑.๐๑	๑.๐๖	๑.๑๑
ในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๒๐ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๒๐ บาท			

หมายเหตุ: ๑. อัตรา ก หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขา ซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางขั้วคราว หรือทางขึ้นลงเขา ตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๒. หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) หลักเกณฑ์ในการปิดเศษการคำนวณค่าโดยสาร การยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้

๓. อัตราค่าโดยสารตามข้อ ๑ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

๔. อนุมัติในหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จัดทำตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และ หมวด ๔ จังหวัดลำปาง โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และให้ใช้อัตราค่าโดยสารที่กำหนดใหม่ได้ เมื่อผู้ประกอบการขนส่งนำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๔.๒ การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา และพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว

เลขานุการ ด้วย สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว ใบอนุญาตเลขที่ สป. ๓/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการยื่นขอภายในเวลาที่กฎหมายกำหนดโดยขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา

จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ รายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง ไปตามถนนพหลโยธิน ถึงค่ายสุรศักดิ์มนตรี แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ผ่านบ้านห้วยเตือ บ้านด่านจำคำ บ้านห้วยหลวง บ้านท่าสี่ ศาลเจ้าพ่อประตูผา บ้านปางหละ บ้านห้วยทาก บ้านหวด สามแยกบ้านเป้าะ ถึงแยกเข้าอำเภอจาว แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายเก่า) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอจาว

ระยะทางตลอดสาย ๘๘ ก.ม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ดังนี้

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่ำต่อวัน			จำนวนรถ ตาม เงื่อนไข (คัน)	มาตรฐานรถ
		ไป(เที่ยว)	กลับ(เที่ยว)	รวม(เที่ยว)		
ลำปาง - จาว	๘๘	๑๐	๑๐	๒๐	๑๕ - ๒๕	มาตรฐาน๒(จ)(รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) และหรือมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)

๑.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ

สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด แจ้งความประสงค์ขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ จากเดิมตั้งอยู่ตาม น.ส.๓ ก.เลขที่ ๑๒๓๔ ตำบลนาแก อำเภองาว จังหวัดลำปาง และโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๔๘๑ ตำบลปงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง เนื่องจากสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถแห่งเดิมปัจจุบันใช้ทำประโยชน์อย่างอื่นแล้ว

ผลการตรวจสอบสถานที่

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตรวจสอบสถานที่เก็บ ข่อมและบำรุงรักษารถแห่งใหม่แล้ว ผลการตรวจสอบพบว่าสถานที่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๖๙๒๑ ตำบลบ้านเสด็จ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ได้สิทธิการใช้สถานที่ โดยมีหนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินจากนางฟองคำ โพธิ์ขึ้น สภาพพื้นที่เป็นพื้นดินบดอัดแน่น มีทางเข้า-ออก กว้าง ๖ เมตร อยู่ติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ มีความสะดวก ไม่กีดขวางการจราจร มีพื้นที่สำหรับจอดรถจำนวน ๓,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้จำนวน ๘๕ คัน เห็นว่าสถานที่ดังกล่าวมีความเหมาะสม และเพียงพอสำหรับใช้เป็นพื้นที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถได้

หมายเหตุ หากกำหนดเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนรถขึ้นต่ำตั้งแต่ ๔ คัน ขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๖๐ ของเงื่อนไขรถขึ้นต่ำ

ขนาดพื้นที่ = ๓๑๕ ตารางเมตร (๑๕x๓๕x๖๐%)

เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว จากเดิม เป็นตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๖๙๒๑ ตำบลบ้านเสด็จ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๑.๔ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตรวจสอบประวัติการประกอบการขนส่ง การร้องเรียน และการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของสหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว ในระหว่างที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการ ผลการตรวจสอบ ดังนี้

๑.๔.๑ สหกรณ์ฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๔.๒ รถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง มีการจดทะเบียน และชำระภาษีประจำปีถูกต้องครบถ้วนทุกคัน

๑.๔.๓ ไม่มีการร้องเรียนของผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นเกี่ยวกับการเดินรถในเส้นทางนี้

นอกจากนี้ ปรากฏข้อมูลว่ามีการเกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๖ ราย ปัจจุบันรถคันดังกล่าว ได้ถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ และแจ้งเลิกใช้ตามมาตรา ๗๙ แล้ว

๒. ขอกฎหมายและมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

๒.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๒๘ กำหนดว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้มีอายุเจ็ดปีนับแต่วันออกใบอนุญาต...

/ ผู้ได้...

ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอเสียก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ แต่การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถยนต์เล็ก จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๐ กำหนดให้นายทะเบียนกลาง เป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเป็นผู้ออกใบอนุญาตในจังหวัดของตน

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ

มาตรา ๓๑ กำหนดว่า ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ...

(๑๓) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

๒.๒ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่สำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ซึ่งจะเป็นแห่งเดียวกันกับสำนักงาน หรือคนละแห่งก็ได้ และจะเป็นสถานที่แห่งเดียวหรือหลายแห่งรวมกันก็ได้ โดยให้นายทะเบียนพิจารณาถึงความเหมาะสม ความสะดวกในการนำรถเข้า - ออก และความปลอดภัย โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรถแต่ละขนาด ดังนี้

(๑.๑) รถโดยสารขนาดใหญ่ที่มีความยาวของตัวรถเกินกว่า ๑๐ เมตรขึ้นไป กำหนดให้มีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตรต่อรถ ๑ คัน

(๑.๒) รถโดยสารขนาดเล็กที่มีความยาวของตัวรถไม่เกิน ๑๐ เมตร กำหนดให้มีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕ ตารางเมตรต่อรถ ๑ คัน

ทั้งนี้ หากกำหนดเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนขั้นต่ำตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๖๐ ของเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำ

(๒) กรณีที่สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามข้อ ๑. ไม่เพียงพอในการรองรับจำนวนรถที่บรรจุใช้งานในบัญชี ขส.บ.๑๑ ให้เป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดหาสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถให้เพียงพอ และแจ้งต่อนายทะเบียนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง พิจารณาแล้วเห็นว่า สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด จัดการเดินรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่มีการร้องเรียนจากผู้โดยสาร และผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด นอกจากนี้ ยังได้ตรวจสอบรถที่ใช้ทำการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว มีการชำระภาษีครบถ้วน ดังนั้นจึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว ให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

/ โดยให้...

โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินทาง ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม และให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา จากเดิมเป็นตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๖๔๒๑ ตำบลบ้านเสด็จ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง และสำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามที่ได้รับอนุมัติในระเบียบวาระที่ ๔.๑

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา ตามมาตรา ๓๑ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว ซึ่งออกให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ในข้อ ๓.

๔.๒ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว ให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔.๓ พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว โดยให้ใช้เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาตามข้อ ๓.๑ สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามที่ได้รับอนุมัติ ในระเบียบวาระที่ ๔.๑ และเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. นุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา ตามมาตรา ๓๑ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว ซึ่งออกให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางในข้อ ๓.

๒. นุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว ให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. นุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๕ ลำปาง - จาว โดยให้ใช้เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา ตามข้อ ๑ สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามที่ได้รับอนุมัติในระเบียบวาระที่ ๔.๑ และเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๔.๓ การขอกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทาง และเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษา และพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ

เลขานุการฯ ด้วย สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ใบอนุญาตเลขที่ ลป. ๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการยื่นขอภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด โดยขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทาง และเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษา จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ รายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง ระยะทางและสภาพทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง ไปตามถนนพหลโยธินถึงสี่แยกศรีชุม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๗ ผ่านบ้านป่าแลว บ้านกาดเมฆ บ้านหนองหัวงอก สถานีราชภัฏลำปาง บ้านกล้วยหลวง บ้านกล้วยแพะ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๖ ผ่านโรงพยาบาลแม่ทะ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอแม่ทะ

ระยะทางตลอดสาย ๓๐ ก.ม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง กำหนดเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ดังนี้

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน			จำนวนรถ ตามเงื่อนไข (คัน)	มาตรฐานรถ
		ไป(เที่ยว)	กลับ (เที่ยว)	รวม(เที่ยว)		
ลำปาง - แม่ทะ	๓๐	๑๕	๑๕	๓๐	๒๐ - ๔๐	มาตรฐาน ๓(รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)
ช่วงลำปาง - ม.ราชภัฏลำปาง	๙	๑๐	๑๐	๒๐	๑๐ - ๒๐	
รวม					๓๐ - ๖๐	

๑.๓ ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

๑.๓.๑ เงื่อนไขการเดินรถที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวนรถรวม ๒๒ - ๓๘ คัน แบ่งช่วงการเดินรถ ดังนี้

- ลำปาง - แม่ทะ จำนวนรถ ๑๕ - ๒๖ คัน

- ลำปาง - ม.ราชภัฏลำปาง จำนวนรถ ๗ - ๑๒ คัน

โดยไม่ระบุจำนวนเที่ยว

๑.๓.๒ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๙๐ คน และช่วงลำปาง - ม.ราชภัฏลำปาง ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๓๐ คน

๑.๓.๓ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)

เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) รวมขึ้นต่ำวันละ ๓๔ เที่ยว (ไป ๑๗ เที่ยว กลับ ๑๗ เที่ยว) จำนวนรถรวม ๒๒ - ๓๘ คัน แบ่งช่วงการเดินรถ ดังนี้

- ลำปาง - แม่ทะ เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๕ - ๒๖ คัน

- ลำปาง - ม.ราชภัฏลำปาง เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๔ เที่ยว (ไป ๗ เที่ยว กลับ ๗ เที่ยว) จำนวนรถ ๗ - ๑๒ คัน

๑.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษารถ

สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด แจ้งความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษารถ จากเดิมตั้งอยู่บ้านเลขที่ ๗๙/๑ ถนนพหลโยธิน ตำบลสบตุ๋ย อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง เนื่องจากสถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษารถแห่งเดิม ปัจจุบันใช้ทำประโยชน์อย่างอื่นแล้ว

ผลการตรวจสอบสถานที่

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตรวจสอบสถานที่เก็บ ขอมและบำรุงรักษารถแห่งใหม่แล้ว ผลการตรวจสอบพบว่าสถานที่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๒๘๔ ตำบลบ้านก๊ว อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง ได้สิทธิการใช้สถานที่ โดยมีหนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินจากนายอินทร์จันทร์ สายเป้ง สภาพพื้นที่เป็นพื้นดินบดอัดแน่น รอยทับด้วยหินกรวด มีบ้านพักอาศัยจำนวน ๑ หลัง อาคารเก็บของ ๒ หลัง บริเวณที่จอดรถอยู่ด้านข้างของตัวบ้านเป็นพื้นที่โล่งกว้างขวาง ขนาด ๕X๑๐ เมตร มีทางเข้าออกกว้าง ๕ เมตร อยู่ติดทางสาธารณะประโยชน์ รถสามารถเข้าออกได้สะดวก ไม่กีดขวางการจราจร มีพื้นที่สำหรับจอดรถจำนวน ๕๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้จำนวน ๑๔ คัน เห็นว่าสถานที่ดังกล่าวมีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษารถได้

หมายเหตุ หากกำหนดเงื่อนไขให้ใช้รถขึ้นต่ำตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๖๐ ของเงื่อนไขจำนวนรถขึ้นต่ำ

ขนาดพื้นที่ = ๔๖๒ ตารางเมตร (๒๒x๓๕x๖๐%)

/ เห็นควร...

เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๕ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ จากเดิมเป็นที่ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๒๘๔ ตำบลบ้านก้ว อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง

๑.๕ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตรวจสอบประวัติการประกอบการขนส่ง การร้องเรียน และการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของสหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ในเส้นทางหมวด ๕ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ในระหว่างที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการ ผลการตรวจสอบ ดังนี้

๑.๕.๑ สหกรณ์ฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๕.๒ รถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง มีการจดทะเบียนและชำระภาษีประจำปี ถูกต้องครบถ้วนทุกคัน

๑.๕.๓ ไม่มีการร้องเรียนของผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น เกี่ยวกับการเดินรถในเส้นทางนี้

นอกจากนี้ ไม่ปรากฏข้อมูลว่ามีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต หรือบาดเจ็บแต่อย่างใด

๒. ขอกฎหมายและมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

๒.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๒๘ กำหนดว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ให้มีอายุเจ็ดปีนับแต่วันออกใบอนุญาต...

ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขอเสียก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ แต่การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถยนต์เล็ก จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน

การขอต่ออายุใบอนุญาต และการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๐ กำหนดให้นายทะเบียนกลาง เป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัด เป็นผู้ออกใบอนุญาตในจังหวัดของตน

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ

มาตรา ๓๑ กำหนดว่า ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ...

(๑) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งตามเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๑๑) เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ

(๑๓) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา

๒.๒ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษารถ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีสถานที่สำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษารถซึ่งจะเป็นแห่งเดียวกันกับสำนักงาน หรือคนละแห่งก็ได้ และจะเป็นสถานที่แห่งเดียวหรือหลายแห่งรวมกันก็ได้ โดยให้นายทะเบียนพิจารณาถึงความเหมาะสม ความสะดวกในการนำรถเข้า - ออก และความปลอดภัย โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรถแต่ละขนาด ดังนี้

(๑.๑) รถโดยสารขนาดใหญ่ ที่มีความยาวของตัวรถเกินกว่า ๑๐ เมตรขึ้นไป กำหนดให้มีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตรต่อรถ ๑ คัน

(๑.๒) รถโดยสารขนาดเล็ก ที่มีความยาวของตัวรถไม่เกิน ๑๐ เมตร กำหนดให้มีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕ ตารางเมตรต่อรถ ๑ คัน

ทั้งนี้ หากกำหนดเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนขึ้นต่ำตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๖๐ ของเงื่อนไขจำนวนรถขึ้นต่ำ

(๒) กรณีที่สถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษารถ ตามข้อ ๑. ไม่เพียงพอในการรองรับจำนวนรถที่บรรจุใช้งานในบัญชี ขส.บ.๑๑ ให้เป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดหาสถานที่เก็บ ขอมและบำรุงรักษารถให้เพียงพอ และแจ้งต่อนายทะเบียนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางพิจารณาแล้วเห็นว่า

๓.๑ เพื่อให้การจัดการเดินรถมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถจากเดิม เป็นเดินรถรวมขึ้นต่ำวันละ ๓๔ เที่ยว (ไป ๑๗ เที่ยว กลับ ๑๗ เที่ยว) จำนวนรถรวม ๒๒ - ๓๘ คัน แบ่งช่วงการเดินรถ ดังนี้

- ลำปาง - แม่ทะ เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๕ - ๒๖ คัน

- ลำปาง - ม.ราชภัฏลำปาง เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๔ เที่ยว (ไป ๗ เที่ยว กลับ ๗ เที่ยว) จำนวนรถ ๗ - ๑๒ คัน

โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๕๖๐๐๑/๒๕๖๕

๓.๒ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุและการร้องเรียน จากผู้โดยสาร และผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด นอกจากนี้ ยังได้ตรวจสอบรถที่ใช้ทำการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว มีการชำระภาษีครบถ้วน ดังนั้น จึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง-แม่ทะ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินรถตามข้อ ๓.๑ และให้กำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ขอม และบำรุงรักษารถ จากเดิมเป็นที่ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๒๘๔ ตำบลบ้านแก้ว อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง และสำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามที่ได้รับอนุมัติใน ระเบียบวาระที่ ๔.๑

/ ๔. ข้อพิจารณา...

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานอมนัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ในข้อ ๓.๑

๔.๒ พิจารณานอมนัติให้กำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามมาตรา ๓๑ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ซึ่งออกให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ในข้อ ๓.๒

๔.๓ พิจารณานอมนัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔.๔ พิจารณานอมนัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินรถตามข้อ ๔.๑ และใช้เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามข้อ ๔.๒ สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามที่ได้รับอนุมัติในระเบียบวาระที่ ๔.๑ และเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. นอมนัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

๒. นอมนัติให้กำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามมาตรา ๓๑ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ซึ่งออกให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

๓. นอมนัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ ให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔. นอมนัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๓ ลำปาง - แม่ทะ โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินรถตามข้อ ๔.๑ และใช้เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามข้อ ๔.๒ สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามที่ได้รับอนุมัติในระเบียบวาระที่ ๔.๑ และเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

/ ๔.๔ การขอ...

๔.๔ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ และการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง – ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย

เลขานุการฯ ด้วยสภรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง – ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ใบอนุญาตเลขที่ ลป.๒/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการยื่นขอภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด โดยขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ

จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สภรณ์เดินรถลำปาง จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ รายละเอียดเส้นทาง และเงื่อนไขการเดินรถ

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๙ ผ่านบ้านท่าล้อ อำเภอห้างฉัตร แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ผ่านบ้านทุ่งเกวียน ถึงทางแยกเข้าศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย แยกขวาไปตามถนนเข้าศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย

ระยะทางตลอดสาย ๓๒ ก.ม. ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง – ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ดังนี้

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่ำต่อวัน			จำนวนรถ ตามเงื่อนไข (คัน)	มาตรฐานรถ
		ไป(เที่ยว)	กลับ (เที่ยว)	รวม(เที่ยว)		
ลำปาง - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย	๓๒	๑	๑	๒	๒ - ๓	มาตรฐาน ๓(รถโดยสารธรรมดาและ
ช่วงลำปาง - ห้างฉัตร	๑๓	๑๐	๑๐	๒๐	๕ - ๑๐	หรือรถโดยสารสองแถว)
รวม					๗ - ๑๓	

๑.๓ ขอบุณยประกอบการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

๑.๓.๑ เงื่อนไขการเดินรถที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) เฉพาะช่วงการเดินรถ ลำปาง - ห้างฉัตร จำนวนรถ ๔ - ๘ คัน โดยไม่ระบุจำนวนเที่ยว

๑.๓.๒ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ช่วงการเดินรถ ลำปาง - ห้างฉัตร ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๐๐ คน

๑.๓.๓ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)

เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย เฉพาะช่วงการเดินรถ ลำปาง - ห้างฉัตร เดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๔ - ๘ คัน สำหรับช่วงการเดินรถ ลำปาง - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ให้ใช้เงื่อนไขตามเดิม

๑.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ

สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด แจ้งความประสงค์ขอกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ จากเดิมตั้งอยู่ตาม น.ส.๓ ก.เลขที่ ๑๒๓๔ ตำบลนาแก อำเภองาว จังหวัดลำปาง และโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๔๘๑ ตำบลปลงแสนทอง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง เนื่องจากสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถแห่งเดิม ปัจจุบันใช้ทำประโยชน์อย่างอื่นแล้ว

ผลการตรวจสอบสถานที่

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตรวจสอบสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถแห่งใหม่แล้ว ผลการตรวจสอบพบว่าสถานที่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๗๘๗ และเลขที่ ๑๑๙๙ ตำบลห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ได้สิทธิการใช้สถานที่ โดยมีหนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินจาก นายสุพรรณ ทราญหล้า สภาพพื้นที่เป็นพื้นดินบดอัดแน่น มีทางเข้า-ออก กว้าง ๖ เมตร อยู่ติดทางสาธารณะ มีความสะดวก ไม่กีดขวางการจราจร มีพื้นที่สำหรับจอดรถจำนวน ๕๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้จำนวน ๑๔ คัน สถานที่ดังกล่าว มีความเหมาะสม และเพียงพอสำหรับใช้เป็นพื้นที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถได้

หมายเหตุ หากกำหนดเงื่อนไขให้ใช้รถขึ้นต่ำตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๖๐ ของเงื่อนไขจำนวนรถขึ้นต่ำ

$$\text{ขนาดพื้นที่} = ๑๒๖ \text{ ตารางเมตร } (๖ \times ๓๕ \times ๖๐\%)$$

เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง-ห้างฉัตร-ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย จากเดิม เป็นตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๗๘๗ และเลขที่ ๑๑๙๙ ตำบลห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง

๑.๕ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตรวจสอบประวัติการประกอบการขนส่ง การร้องเรียน และการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของสหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง – ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ในระหว่างที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผลการตรวจสอบ ดังนี้

๑.๕.๑ สหกรณ์ฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๕.๒ รถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง มีการจดทะเบียนและชำระภาษีประจำปี ถูกต้องครบถ้วนทุกคัน

๑.๕.๓ ไม่มีการร้องเรียนของผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น เกี่ยวกับการเดินรถในเส้นทางนี้

นอกจากนี้ ไม่ปรากฏข้อมูลว่ามีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงที่ทำให้มีผู้เสียชีวิต หรือบาดเจ็บแต่อย่างใด

๒. ขอกฎหมาย และมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

๒.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๒๘ กำหนดว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ให้มีอายุเจ็ดปีนับแต่วันออกใบอนุญาต...

ผู้ได้รับใบอนุญาต ซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขอเสียก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ แต่การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน

การขอต่ออายุใบอนุญาต และการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๐ กำหนดให้นายทะเบียนกลาง เป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัด เป็นผู้ออกใบอนุญาตในจังหวัดของตน

ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ

มาตรา ๓๑ กำหนดว่า ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ...

(๑) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งตามเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

.....

(๑๑) เวลา และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ

.....

(๑๓) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา

๒.๒ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีมติอนุมัติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่สำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ ซึ่งจะเป็นแห่งเดียวกันกับสำนักงาน หรือคนละแห่งก็ได้ และจะเป็นสถานที่แห่งเดียวหรือหลายแห่งรวมกันก็ได้ โดยให้นายทะเบียนพิจารณาถึงความเหมาะสม ความสะดวกในการนำรถเข้า - ออก และความปลอดภัย โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรถแต่ละขนาด ดังนี้

(๑.๑) รถโดยสารขนาดใหญ่ ที่มีความยาวของตัวรถเกินกว่า ๑๐ เมตร ขึ้นไป กำหนดให้มีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตรต่อรถ ๑ คัน

(๑.๒) รถโดยสารขนาดเล็ก ที่มีความยาวของตัวรถไม่เกิน ๑๐ เมตร กำหนดให้มีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕ ตารางเมตรต่อรถ ๑ คัน

ทั้งนี้ หากกำหนดเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนขึ้นต่ำตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๖๐ ของเงื่อนไขจำนวนรถขึ้นต่ำ

(๒) กรณีที่สถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ ตามข้อ ๑. ไม่เพียงพอในการรองรับจำนวนรถที่บรรจุใช้งานในบัญชี ขส.บ.๑๑ ให้เป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดหาสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถให้เพียงพอ และแจ้งต่อนายทะเบียน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนด (ปรับปรุง)เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง พิจารณาแล้วเห็นว่า

๓.๑ เพื่อให้การจัดการเดินรถ มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ เฉพาะช่วงการเดินรถ ลำปาง - ห้างฉัตร จากเดิม เป็นเดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๔ - ๘ คัน สำหรับช่วงการเดินรถ ลำปาง - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ให้ใช้เงื่อนไขตามเดิม โดยให้ใช้ตารางการเดินรถ เลขที่ ๔/๕๖๐๐๒/๒๕๖๕

๓.๒ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ครอบคลุมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ และการร้องเรียนจากผู้โดยสาร และผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด นอกจากนี้ยังได้ตรวจสอบรถที่ใช้ทำการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว มีการบำรุงรักษารถครบถ้วน ดังนั้น จึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินรถตามข้อ ๓.๑ และให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ข่อม และบำรุงรักษารถ จากเดิมเป็นที่ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๗๘๗ และเลขที่ ๑๑๙๙ ตำบลห้างฉัตร อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามที่ได้รับอนุมัติในระเบียบวาระที่ ๔.๑

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณาอนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๕ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ในข้อ ๓.๑

๔.๒ พิจารณานอมนัติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาธ ตามมาตรา ๓๑ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ซึ่งออกให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ในข้อ ๓.๒

๔.๓ พิจารณานอมนัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔.๔ พิจารณานอมนัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินทางตามข้อ ๔.๑ และใช้เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาธ ตามข้อ ๔.๒ สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามที่ได้รับอนุมัติในระเบียบวาระที่ ๔.๑ และเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

๑. นอมนัติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทาง ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๕ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

๒. นอมนัติให้กำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาธ ตามมาตรา ๓๑ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ซึ่งออกให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

๓. นอมนัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย ให้แก่ สหกรณ์เดินรถลำปาง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. นอมนัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๒๐๖ ลำปาง - ห้างฉัตร - ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินทางตามข้อ ๑ และใช้เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาธ ตามข้อ ๒ สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ให้ใช้อัตราค่าโดยสารตามที่ได้รับอนุมัติในระเบียบวาระที่ ๔.๑ และเงื่อนไขอื่น ให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๔.๕ การขอกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑
จำนวน ๑ เส้นทาง และหมวด ๔ จำนวน ๘ เส้นทาง
เลขานุการฯ ด้วยสภกรรมเดินรถลำปาง จำกัด และบริษัท นครลำปางบริการขนส่ง จำกัด
 ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ได้เสนอขอให้พิจารณากำหนด
 (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง รวมจำนวน ๘ เส้นทาง ดังนี้

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ผู้ประกอบการขนส่ง
๑	๗	วงกลมประตูชัย	สภกรรมเดินรถลำปาง จำกัด
๔	๒๓๘๗	ลำปาง - แม่พริก	สภกรรมเดินรถลำปาง จำกัด
๔	๒๓๙๐	ลำปาง - บ้านทาน	สภกรรมเดินรถลำปาง จำกัด
๔	๒๔๕๘	วงกลมอำเภอเถิน - อำเภอแม่พริก	สภกรรมเดินรถลำปาง จำกัด
๔	๒๔๕๙	ลำปาง - บ้านแพะหนองแดง	สภกรรมเดินรถลำปาง จำกัด
๔	๒๔๖๒	ลำปาง - บ้านนาไผ่	สภกรรมเดินรถลำปาง จำกัด
๔	๒๕๒๓	ลำปาง - บ้านก๊วลม	สภกรรมเดินรถลำปาง จำกัด
๔	๑๒๐๑	ลำปาง - เถิน	บริษัท นครลำปางบริการขนส่ง จำกัด
๔	๑๒๐๗	ลำปาง - น้ำตกวังแก้ว(อำเภอวังเหนือ)	บริษัท นครลำปางบริการขนส่ง จำกัด

จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เงื่อนไขการเดินรถเดิม

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	มาตรฐานรถ	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ	
					เที่ยวขึ้นต่ำ	รถ(คัน)
๑	๗	วงกลมประตูชัย	๑๕	ม.๓ (ค/ส)	๒๐-๒๔	๓๑-๓๕
๔	๒๓๘๗	ลำปาง - แม่พริก	๑๒๒	ม.๒ (จ)และ หรือ ม.๓ (ค/ส)	๓๐	๓๐-๓๕
๔	๒๓๙๐	ลำปาง - บ้านทาน	๙๕	ม.๒ (จ)และ หรือ ม.๓ (ค/ส)	๔	๕-๖
		-ช่วงลำปาง - ตลาดห้วยเป็ด	๓๒		๓๐	๒๐-๒๕
		-ช่วงลำปาง - บ้านสบปาด	๔๒		๒	๑-๒
๔	๒๔๕๘	วงกลมอำเภอเถิน - อำเภอแม่พริก	๖๐	ม.๓ (ค/ส)	๔	๒-๕
๔	๒๔๕๙	ลำปาง - บ้านแพะหนองแดง	๑๕	ม.๓ (ค/ส)	๒	๒-๕
๔	๒๔๖๒	ลำปาง - บ้านนาไผ่	๖๒	ม.๓ (ค/ส)	๓๐	๕๐-๗๕
		-ช่วงลำปาง - บ้านแม่ผึ้ง	๖๑		๑๖	๕๐-๕๐
		-ช่วงลำปาง - บ้านจู้ด	๒๓		๒	๑-๒
		-ช่วงลำปาง - บ้านไหสัหิน	๒๒		๒	๕-๖
๔	๒๕๒๓	ลำปาง - บ้านก๊วลม	๓๘	ม.๓ (ค/ส)	๖๐	๖๐-๘๐
๔	๑๒๐๑	ลำปาง - เถิน	๙๐	ม.๒ (จ)และ หรือ ม.๓ (ค/ส)	๓๐	๒๐-๓๕

/ ตารางต่อ...

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	มาตรฐานรถ	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ	
					เที่ยวขึ้นค่า	รถ(คัน)
๕	๑๒๐๗	ลำปาง - น้ำตกวังแก้ว(อำเภอวังเหนือ)	๑๕๓	ม.๒ (จ)และ หรือ ม.๓ (ค/ส)	๒	๑-๒
		ช่วงลำปาง - วังเหนือ	๑๑๘		๕๐	๒๐-๒๕
		ช่วงลำปาง - แจ้ห่ม	๖๑		๖๐	๓๐-๔๕
		ช่วงลำปาง - เมืองปาน	๘๐		๒	๑-๒
		ช่วงลำปาง - บ้านแจ้ซ้อน	๘๓		๒	๑-๒

๑.๒ เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทาง รวม ๙ เส้นทาง เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสาร และจำนวนรถที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ดังนี้

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	มาตรฐานรถ	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ ที่ขอปรับปรุง	
					เที่ยวขึ้นค่า	รถ(คัน)
๑	๗	วงกลมประตูชัย	๑๕	ม.๓ (ค/ส)	ไม่ระบุ	๑๕-๒๕
๕	๒๓๘๗	ลำปาง - แม่พริก	๑๒๒	ม.๒ (จ)และ หรือ ม.๓ (ค/ส)	ไม่ระบุ	๑๕-๒๖
	๒๓๙๐	ลำปาง - บ้านทาน -ช่วงลำปาง - ตลาดห้วยเป็ด -ช่วงลำปาง - บ้านสบป่าด	๙๕ ๓๒ ๔๒	ม.๒ (จ)และ หรือ ม.๓ (ค/ส)	← คงเดิม → ไม่ระบุ ๑๒-๒๐ ← คงเดิม →	
	๒๔๕๘	วงกลมอำเภอเถิน - อำเภอแม่พริก	๖๐	ม.๓ (ค/ส)	ไม่ระบุ	๑-๓
	๒๔๕๙	ลำปาง - บ้านแพะหนองแดง	๑๕	ม.๓ (ค/ส)	ไม่ระบุ	๑-๓
	๒๔๖๒	ลำปาง - บ้านนาไผ่ -ช่วงลำปาง - บ้านแม่ผึ้ง -ช่วงลำปาง - บ้านจู้ด -ช่วงลำปาง - บ้านไหล่หิน	๖๒ ๖๑ ๒๓ ๒๒	ม.๓ (ค/ส)	← คงเดิม → ไม่ระบุ ๓๐-๔๙ ไม่ระบุ ๓๐-๔๒ ← คงเดิม → ไม่ระบุ ๒ - ๕	
	๒๕๒๓	ลำปาง - บ้านก๊วลม	๓๘		ไม่ระบุ	๕๐-๖๕
	๑๒๐๑	ลำปาง - เถิน	๙๐		๑๖	๘-๑๗
	๑๒๐๗	ลำปาง - น้ำตกวังแก้ว(อำเภอวังเหนือ)	๑๕๓		← คงเดิม → ๓๐ ๑๕-๒๕ ๕๐ ๒๐-๓๕ ← คงเดิม → ← คงเดิม →	
		ช่วงลำปาง - วังเหนือ	๑๑๘	ม.๒ (จ)และ หรือ ม.๓ (ค/ส)		
		ช่วงลำปาง - แจ้ห่ม	๖๑			
		ช่วงลำปาง - เมืองปาน	๘๐			
		ช่วงลำปาง - บ้านแจ้ซ้อน	๘๓			

/ ๑.๓ ปริมาณ...

๑.๓ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสาร ที่ต้องการใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๙ เส้นทาง ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการ ดังนี้

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	มาตรฐานรถ	ประมาณวันละ (คน)
๑	๗	วงกลมประตู่ชัย	๑๕	ม.๓ (ค/ส)	๒๐๐
๔	๒๓๘๗	ลำปาง - แม่พริก	๑๒๒	ม.๒ (จ)และหรือ ม.๓ (ค/ส)	๒๔๐
	๒๓๙๐	ลำปาง - บ้านทาน -ช่วงลำปาง - ตลาดห้วยเป็ด	๓๒	ม.๒ (จ)และหรือ ม.๓ (ค/ส)	๒๔๐
	๒๔๕๘	วงกลมอำเภอเถิน - อำเภอแม่พริก	๖๐	ม.๓ (ค/ส)	๒๐
	๒๔๕๙	ลำปาง - บ้านแพะหนองแดง	๑๕	ม.๓ (ค/ส)	๒๐
	๒๔๖๒	ลำปาง - บ้านนาไฟ -ช่วงลำปาง - บ้านแม่ผึ้ง -ช่วงลำปาง - บ้านไหล่หิน	๖๒ ๖๑ ๒๒	} ม.๓ (ค/ส)	๒๔๐ ๑๖๐
	๒๕๒๓	ลำปาง - บ้านก๊วยลม	๓๘		๓๘๐
	๑๒๐๑	ลำปาง - เถิน	๙๐	ม.๒ (จ)และหรือ ม.๓ (ค/ส)	๑๗๐
	๑๒๐๗	ลำปาง-น้ำตกวังแก้ว(อำเภอวังเหนือ) ช่วงลำปาง-วังเหนือ ช่วงลำปาง-แจ้ห่ม	๑๑๘ ๖๑	} ม.๒ (จ)และหรือ ม.๓ (ค/ส)	๒๔๐ ๓๘๐

๑.๔ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๑.๓ เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง และหมวด ๔ จำนวน ๘ เส้นทาง ดังนี้

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	มาตรฐานรถ	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถที่เห็นควรปรับปรุง	
					เที่ยวขึ้นต่ำ	รถ(คัน)
๑	๗	วงกลมประตู่ชัย	๑๕	ม.๓ (ค/ส)	คงเดิม	๑๕-๒๕
๔	๒๓๘๗	ลำปาง - แม่พริก	๑๒๒	ม.๒ (จ)และหรือ ม.๓ (ค/ส)	๒๖	๑๕-๒๖
	๒๓๙๐	ลำปาง - บ้านทาน -ช่วงลำปาง - ตลาดห้วยเป็ด -ช่วงลำปาง - บ้านสบป่าด	๙๕ ๓๒ ๔๒	ม.๒ (จ)และหรือ ม.๓ (ค/ส)	← คงเดิม → ๒๖ ๑๒-๒๐ ← คงเดิม →	
	๒๔๕๘	วงกลมอำเภอเถิน - อำเภอแม่พริก	๖๐	ม.๓ (ค/ส)	๒	๑-๓

/ ตารางต่อ...

หมวด	สายที่	ชื่อเส้นทางและช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	มาตรฐานรถ	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ ที่เห็นควรปรับปรุง	
					เที่ยวขึ้นต่ำ	รถ(คัน)
๕	๒๕๕๙	ลำปาง - บ้านแพะหนองแดง	๑๕	ม.๓ (ค/ส)	คงเดิม	๑-๓
	๒๕๖๒	ลำปาง - บ้านนาไผ่	๖๒	ม.๓ (ค/ส)	คงเดิม	๓๐-๕๙
		-ช่วงลำปาง - บ้านแม่ผึ้ง	๖๑		คงเดิม	๓๐-๕๒
		-ช่วงลำปาง - บ้านจู้ด	๒๓		← คงเดิม →	
		-ช่วงลำปาง - บ้านไหล่หิน	๒๒		คงเดิม	๒ - ๕
	๒๕๖๓	ลำปาง - บ้านก๊วยลม	๓๘	ม.๓ (ค/ส)	๕๐	๕๐-๖๕
	๑๒๐๑	ลำปาง - เกิน	๙๐	ม.๒ (จ)และ หรือ ม.๓ (ค/ส)	๑๖	๘-๑๗
	๑๒๐๗	ลำปาง - น้ำตกวังแก้ว(อำเภอวังเหนือ)	๑๔๓	ม.๒ (จ)และ หรือ ม.๓ (ค/ส)	← คงเดิม →	
		ช่วงลำปาง - วังเหนือ	๑๑๘		๓๐	๑๕-๒๕
		ช่วงลำปาง - แจ่ม	๖๑		๕๐	๒๐-๓๕
		ช่วงลำปาง - เมืองปาน	๘๐		← คงเดิม →	
		ช่วงลำปาง - บ้านแจ้ซ้อน	๘๓		← คงเดิม →	

๑.๕ ตารางแสดงจำนวนเที่ยว และจำนวนรถเดิม/ขอปรับปรุง/เห็นควร

ปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

หมวด	สายที่	ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
				เดิม		ขอปรับปรุง		เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม(+)ลด(-)		
				เที่ยว ขึ้นต่ำ	รถ	เที่ยว ขึ้นต่ำ	รถ	เที่ยว ขึ้นต่ำ	รถ	เที่ยว ขึ้นต่ำ	รถ	
๕	๗	วงกลมประตูชัย	๑๕	๒๐-๒๕	๓๑-๓๙	ไม่ระบุ	๑๕-๒๕	คงเดิม	๑๕-๒๕	คงเดิม	-๑๖	๒๐๐
	๒๓๕๗	ลำปาง – แม่พริก	๑๒๒	๓๐	๓๐-๓๙	ไม่ระบุ	๑๕-๒๖	๒๖	๑๕-๒๖	-๕	-๑๕	๒๕๐
	๒๓๙๐	ลำปาง – บ้านทาน	๙๕	๕	๕-๖	← คงเดิม →		← คงเดิม →		-	-	-
		-ช่วงลำปาง – ตลาดห้วยเป็ด	๓๒	๓๐	๒๐-๒๕	ไม่ระบุ ๑๒-๒๐		๒๖ ๑๒-๒๐		-๕	-๕	๒๕๐
		-ช่วงลำปาง – บ้านสบปาด	๕๒	๒	๑-๒	← คงเดิม →		← คงเดิม →		-	-	-
	๒๕๕๘	วงกลมอำเภอเถิน – อำเภอแม่พริก	๖๐	๕	๒-๕	ไม่ระบุ	๑-๓	๒	๑-๓	-๒	-๑	๒๐
	๒๕๕๙	ลำปาง – บ้านแพะหนองแดง	๑๕	๒	๒-๕	ไม่ระบุ	๑-๓	คงเดิม	๑-๓	คงเดิม	-๑	๒๐
	๒๕๖๒	ลำปาง – บ้านนาไผ่	๖๒	๓๐	๕๐-๗๕	ไม่ระบุ	๓๐-๕๙	คงเดิม	๓๐-๕๙	คงเดิม	-๒๐	๒๙๐
		-ช่วงลำปาง – บ้านแม่ผึ้ง	๖๑	๑๖	๕๐-๕๐	ไม่ระบุ	๓๐-๕๒	คงเดิม	๓๐-๕๒	คงเดิม	-๑๐	๑๖๐
		-ช่วงลำปาง – บ้านจู้ด	๒๓	๒	๑-๒	← คงเดิม →		← คงเดิม →		-	-	-
		-ช่วงลำปาง – บ้านไหล่หิน	๒๒	๒	๕-๖	ไม่ระบุ	๒-๕	คงเดิม	๒-๕	คงเดิม	-๓	๒๐
	๒๕๖๓	ลำปาง – บ้านก๊วยลม	๓๘	๖๐	๖๐-๘๐	ไม่ระบุ	๕๐-๖๕	๕๐	๕๐-๖๕	-๒๐	-๒๐	๓๘๐
	๑๒๐๑	ลำปาง-เถิน	๙๐	๓๐	๒๐-๓๕	๑๖	๘-๑๗	๑๖	๘-๑๗	-๑๕	-๑๒	๑๗๐
	๑๒๐๗	ลำปาง-น้ำตกวังแก้ว(อำเภอวังเหนือ)	๑๔๓	๒	๑-๒	← คงเดิม →		← คงเดิม →		-	-	-
		ช่วงลำปาง-วังเหนือ	๑๑๘	๕๐	๒๐-๒๕	๓๐	๑๕-๒๕	๓๐	๑๕-๒๕	-๑๐	-๕	๒๙๐
		ช่วงลำปาง-แจ่ม	๖๑	๖๐	๓๐-๕๕	๕๐	๒๐-๓๕	๕๐	๒๐-๓๕	-๒๐	-๑๐	๓๘๐
		ช่วงลำปาง-เมืองปาน	๘๐	๒	๑-๒	← คงเดิม →		← คงเดิม →		-	-	-
ช่วงลำปาง-บ้านแจ้ซ้อน		๘๓	๒	๑-๒	← คงเดิม →		← คงเดิม →		-	-	-	

/ วิธีการคำนวณ...

วิธีการคำนวณ

- ๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
- ๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ
รถมาตรฐาน ๓ รถโดยสารสองแถว = ๘๐% ของระหว่างที่นั่ง ๑๒ คน = ๙.๖๐ คน
- ๓) จำนวนรถที่เหมาะสม = ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

๒. ข้อยกุธพบาย

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๓๑ กำหนดว่า ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๑) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งตามเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

.....
(๑๑) เวลา และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การจัดการเดินรถมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง และเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๘ เส้นทาง จากเดิม เป็นให้ใช้เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง) ตามข้อ ๑.๔ โดยอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง จัดทำตารางการเดินรถของเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง และเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๘ เส้นทางต่อไป

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณาอนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง และเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๘ เส้นทาง ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ในข้อ ๓

๔.๒ พิจารณาอนุมัติในหลักการ ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง จัดทำตารางเดินรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง และเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๘ เส้นทาง ต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการ เพื่อโปรดพิจารณา

ประธาน ถ้ามีการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถแล้ว จะมีผลกระทบกับผู้ใช้บริการหรือไม่

เลขานุการฯ ไม่มีผลกระทบกับผู้ใช้บริการ เนื่องจากได้มีการสำรวจข้อมูลจำนวนเที่ยว จำนวนรถ และผู้ใช้บริการ ก่อนการนำเสนอคณะกรรมการ และการกำหนดปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับการเดินรถในปัจจุบันด้วย

/ มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

๑. อนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทาง ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง และเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๘ เส้นทาง ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ในข้อ ๓

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง จัดทำตารางเดินรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง และเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๘ เส้นทาง ต่อไป

๔.๖ การพิจารณามาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ตามความในมาตรา ๑๕ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ครั้งที่ ๓

เลขานุการฯ ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๑๐/ว ๓๖๙ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ชักซ้อมการปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง กรณีได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ครั้งที่ ๓ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๕(๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

๑. กรณีรถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม (๑๐ ปี เป็น ๑๑ ปี) โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

๒. กรณีรถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่มายื่นยื่นรับสิทธิ์ช่วยเหลือตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม (๑๐ ปี เป็น ๑๑ ปี) โดยจะต้องเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิม

๓. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง สำหรับรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง ในเส้นทางรถหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดลำปาง ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

/ จึงเห็นควร...

จึงเห็นควรพิจารณาอนุมัติให้ขยายอายุรถคู่โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ให้สามารถใช้รถคู่โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปฏิกิริยาของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิม และเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาแล้ว ให้นำทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถเหลือเท่าที่มีอยู่จริงต่อไป

สำหรับรถคู่โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดลำปาง มีทั้งหมด ๑๐ คัน ดังนี้

ลำดับที่	ทะเบียนรถ	จดทะเบียนครั้งแรก	วันครบอายุ	รอบภาษีประจำปี	ครบระยะเวลาผ่อนผัน
๑	๑๐-๓๐๐๗ ลป	๒ เม.ย.๒๕๕๕	๒ เม.ย.๒๕๖๕	๓๑ มี.ค.๒๕๖๖	๓๑ มี.ค.๒๕๖๗
๒	๑๐-๓๐๑๑ ลป	๒๕ พ.ค.๒๕๕๕	๒๕ พ.ค.๒๕๖๕	๓๑ มี.ค.๒๕๖๖	๓๑ มี.ค.๒๕๖๗
๓	๑๐-๓๐๑๕ ลป	๒ ก.ค.๒๕๕๕	๒ ก.ค.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๖
๔	๑๐-๓๐๒๓ ลป	๒๙ ส.ค.๒๕๕๕	๒๙ ส.ค.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๖
๕	๑๐-๓๐๓๒ ลป	๑๔ ธ.ค.๒๕๕๕	๑๔ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๐ ก.ย.๒๕๖๕	๓๐ ก.ย.๒๕๖๖
๖	๑๐-๓๐๒๔ ลป	๒๐ ก.ย.๒๕๕๕	๒๐ ก.ย.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๖
๗	๑๐-๓๐๓๕ ลป	๑๔ ม.ค.๒๕๕๖	๑๔ ม.ค.๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๖
๘	๑๐-๓๐๓๘ ลป	๘ ก.พ.๒๕๕๖	๘ ก.พ.๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๖
๙	๑๐-๓๐๔๐ ลป	๕ มี.ค.๒๕๕๖	๕ มี.ค.๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๖
๑๐	๑๐-๓๐๔๑ ลป	๕ มี.ค.๒๕๕๖	๕ มี.ค.๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๖

ข้อพิจารณา

๑. พิจารณานุมัติให้รถคู่โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ให้สามารถใช้รถคู่โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปฏิกิริยาของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม (๑๐ ปี เป็น ๑๑ ปี) โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

๒. รถคู่โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่มายื่นรับสิทธิ์ช่วยเหลือ ให้สามารถใช้รถคู่โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปฏิกิริยาของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม (๑๑ ปี เป็น ๑๒ ปี) โดยจะต้องเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครองรายเดิม

๓. พิจารณานุมัติในหลักการให้นำทะเบียนประจำจังหวัดกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดลำปาง ที่ได้รับการช่วยเหลือตามข้อ ๑ และข้อ ๒ และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือดังกล่าวแล้ว

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปฏิกิริยาที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

/ มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จำนวน ๑๐ คัน ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นรถคันเดิม และเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุกู้ยืมในเส้นทาง ดังนี้

ลำดับที่	ทะเบียนรถ	จดทะเบียนครั้งแรก	วันครบอายุ	รอบภาษีประจำปี	ครบระยะเวลาผ่อนผัน
๑	๑๐-๓๐๐๗ ลป	๒ เม.ย.๒๕๕๕	๒ เม.ย.๒๕๖๕	๓๑ มี.ค.๒๕๖๖	๓๑ มี.ค.๒๕๖๗
๒	๑๐-๓๐๑๑ ลป	๒๕ พ.ค.๒๕๕๕	๒๕ พ.ค.๒๕๖๕	๓๑ มี.ค.๒๕๖๖	๓๑ มี.ค.๒๕๖๗
๓	๑๐-๓๐๑๕ ลป	๒ ก.ค.๒๕๕๕	๒ ก.ค.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๖
๔	๑๐-๓๐๒๓ ลป	๒๙ ส.ค.๒๕๕๕	๒๙ ส.ค.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๖
๕	๑๐-๓๐๓๒ ลป	๑๕ ธ.ค.๒๕๕๕	๑๕ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๐ ก.ย.๒๕๖๕	๓๐ ก.ย.๒๕๖๖
๖	๑๐-๓๐๒๔ ลป	๒๐ ก.ย.๒๕๕๕	๒๐ ก.ย.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย.๒๕๖๖
๗	๑๐-๓๐๓๕ ลป	๑๕ ม.ค.๒๕๕๖	๑๕ ม.ค.๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๖
๘	๑๐-๓๐๓๘ ลป	๘ ก.พ.๒๕๕๖	๘ ก.พ.๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๖
๙	๑๐-๓๐๔๐ ลป	๕ มี.ค.๒๕๕๖	๕ มี.ค.๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๖
๑๐	๑๐-๓๐๔๑ ลป	๕ มี.ค.๒๕๕๖	๕ มี.ค.๒๕๖๖	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค.๒๕๖๖

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดลำปาง ที่ได้รับการช่วยเหลือ และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือดังกล่าวแล้ว

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

๓. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง กำหนดมาตรการตรวจสอบสภาพรถ และความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถทุกคัน ก่อนอนุญาตให้ใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษี

๔.๗ การดำเนินการกรณีผู้ประกอบการขนส่งจ่อรถบรรทุกในเขตห้ามจอด

เลขานุการฯ ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติ มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่จอดในเขตห้ามจอดอย่างต่อเนื่อง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้มีหนังสือแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถอย่างเคร่งครัดอีกครั้งหนึ่ง หากยังพบมีการฝ่าฝืนสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จะรวบรวมหลักฐานการกระทำความผิดนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง สั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

/ เมื่อวันที่...

เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ สื่อสังคมออนไลน์ (Facebook) กลุ่ม Lampang city มีผู้โพสต์ภาพรถกระบะบรรทุก รถพ่วง รถเทรลเลอร์จอดบนถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ทำให้กีดขวางการจราจร และมีผู้เข้ามาวิพากษ์วิจารณ์แสดงความคิดเห็นกันอย่างแพร่หลาย สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จึงได้มีหนังสือแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถอย่างเคร่งครัดอีกครั้ง

วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ เทศบาลนครลำปาง ในการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกทุกชนิด ตั้งแต่สำนักงานแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จนถึงบริเวณทางแยกเข้าหมู่บ้านทองประเสริฐทั้ง ๒ ฝั่งถนน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการชนท้ายรถบรรทุก และแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดบนถนนวิสัยกีดขวางการจราจร

วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง นำเสนอเรื่องการขอความอนุเคราะห์ เทศบาลนครลำปาง ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑) มอบหมายให้เทศบาลนครลำปาง และตำรวจภูธรเขลางค์นคร ร่วมกันวางมาตรการในการจัดการกับรถบรรทุกที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย จอดรถบนถนนวิสัย และกีดขวางการจราจรบนถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง บริเวณตั้งแต่ด้านหน้าสำนักงานแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จนถึงทางแยกเข้าหมู่บ้านทองประเสริฐ รวมทั้งให้ทั้งสองหน่วยงานร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของจุดที่จะติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุก ก่อนให้เทศบาลนครลำปาง ดำเนินการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ขอความอนุเคราะห์ต่อไป

๒) มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง แจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้หา สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ (เพิ่มเติม) ให้แล้วเสร็จภายใน ๒ เดือน แล้วรวบรวมพยานหลักฐานเกี่ยวกับการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการยังไม่สามารถหาสถานที่เก็บรถ ให้เพียงพอกับปริมาณรถที่มีได้ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีหนังสือแจ้งเตือนไปเป็นระยะๆ อย่างต่อเนื่อง เมื่อพ้นระยะเวลา ๒ เดือนแล้ว ให้รวบรวมพยานหลักฐาน ทั้งหมดเสนอผู้มีอำนาจ พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด

วันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้มีหนังสือขอให้ผู้ประกอบการขนส่ง พิจารณาจัดหาสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถแห่งใหม่ที่มีความเหมาะสม(เพิ่มเติม) และให้ยื่นคำขอกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒ เดือนนับจากวันที่ได้รับหนังสือ พร้อมทั้งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ยังไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง หากตรวจสอบพบว่ามีการฝ่าฝืนไม่นำรถไปจอดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จะรวบรวมหลักฐานการกระทำความผิดนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง สั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เทศบาลนครลำปาง ได้มีหนังสือแจ้งว่า ได้ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกทุกชนิด ตั้งแต่สำนักงานแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จนถึงบริเวณทางแยกเข้าหมู่บ้านทองประเสริฐทั้ง ๒ ฝั่งถนน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหการจราจรติดขัดบนถนนวิสัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ได้ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรออกตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมาย

/ วันที่...

วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ได้แจ้งผลการดำเนินการกับรถบรรทุกที่จอดในเขตห้ามจอดบนถนนพหลโยธิน ตั้งแต่ด้านหน้าสำนักงานแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จนถึงทางแยกหมู่บ้านทองประเสริฐ ทั้ง ๒ ฝั่งถนน ตามมติคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดลำปาง(จร.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยได้ออกใบสั่งเจ้าพนักงานจราจรติดไว้ที่รถบรรทุกที่จอดในเขตห้ามจอด จำนวน ๑๑ ใบ และขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามใบสั่งเจ้าพนักงานจราจรดังกล่าว

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้มีหนังสือแจ้งให้ทางหุ้นส่วนจำกัด เหมือไพศาลขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ทราบว่า เจ้าพนักงานจราจร สถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ได้ออกใบสั่งติดไว้ที่รถบรรทุกที่จอดครถในเขตห้ามจอด หากประสงค์จะดำเนินการใดๆ ทางทะเบียนและภาษีรถที่ได้รับใบสั่ง ขอให้นำหลักฐานการชำระค่าปรับมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ ก่อนขอดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้มีหนังสือแจ้ง สถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ว่าได้มีหนังสือแจ้งผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับใบสั่งเจ้าพนักงานจราจรให้นำหลักฐานการชำระค่าปรับไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่ก่อนขอดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถทุกคัน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

ประธาน ปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งได้ดำเนินการตามกฎหมายหรือไม่
เลขานุการฯ ตรวจสอบแล้วพบว่ายังมีการฝ่าฝืนกระทำความผิดอยู่
ผู้แทนอัยการจังหวัด ควรมีหนังสือขอให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง ตรวจสอบรายละเอียดการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลเกี่ยวกับทะเบียนผู้ถือหุ้น ผู้มีอำนาจ หุ้นส่วนผู้จัดการ ว่าหุ้นส่วนยังมีชีวิตอยู่หรือไม่ รวบรวมหลักฐานให้ชัดเจนก่อนจะดำเนินการใดๆ ต่อไป

ผู้แทนนายกเทศมนตรี ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกทุกชนิดตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางร้องขอแล้ว พร้อมทั้ง ได้ประสานงานกับตำรวจจราจรให้ออกตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง และก่อนเข้ามาประชุมยังพบว่ามีรถลักษณะพ่วงจอดทิ้งไว้ จำนวน ๔ คัน

ผู้แทนผู้บังคับการฯ จากการสังเกตพบว่า ผู้ประกอบการขนส่ง ได้มีการย้ายจุดจอดรถให้จอดห่างออกไปนอกบริเวณเขตติดตั้งป้าย

ประธาน การจอดบนถนนถึงแม้จะเป็นจุด หรือบริเวณที่จอดได้ตามกฎหมายจราจร แต่ผู้ประกอบการขนส่งก็ไม่มีสิทธิ์จอดทิ้งไว้ ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถไปจอดยังสถานที่ที่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนเท่านั้น ในระหว่างนี้ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เก็บรวบรวมหลักฐานอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งต่อไป

ผู้แทนผู้บังคับการฯ การที่ผู้ประกอบการขนส่งนำรถจอดทิ้งไว้เป็นประจำทุกวัน ถือว่าเป็นการกระทำผิดต่างกรรมต่างวาระ ทั้งนี้จะได้ประสานสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ให้ดำเนินการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง

ประธาน ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ทำหนังสือประสานการปฏิบัติงานไปยัง สถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

เลขานุการฯ เพื่อให้หลักฐานมีความชัดเจนมากขึ้น ขอทราบที่ผ่านมาบริเวณดังกล่าวมีอุบัติเหตุจากการชนท้ายรถบรรทุกที่จอดบริเวณที่ห้ามจอดจำนวนกี่ราย มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตหรือไม่

/ ผู้แทน...

ผู้แทนผู้บังคับการ ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ทำหนังสือขอรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมาบริเวณดังกล่าวพร้อมภาพถ่ายจากสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร

ผู้แทนอัยการจังหวัด เจื่อนไขในการเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีเงื่อนไขอย่างไรบ้าง

เลขานุการ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ปฏิบัติหรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย เป็นไปตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

ประธาน ให้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย และให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปางทุกครั้งที่มีการประชุม พร้อมแนบหลักฐานการดำเนินการที่ผ่านมาอย่างต่อเนื่อง

มติที่ประชุม มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการดังนี้

๑. รวบรวมหลักฐานการกระทำผิดอย่างต่อเนื่อง นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ทุกครั้งที่มีการประชุม เพื่อให้มีหลักฐานการดำเนินการตามขั้นตอนของหน่วยงานภาครัฐ

๒. ทำหนังสือถึงสำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง ขอทราบรายละเอียดการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลของผู้ประกอบการขนส่งที่กระทำความผิด (ห้างหุ้นส่วนจำกัด เหนือไพศาลขนส่ง)

๓. ทำหนังสือประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร ในการดำเนินการตรวจสอบรถจอดในเขตห้ามจอด หากพบการกระทำผิดขอให้ดำเนินการตามกฎหมายอย่างสม่ำเสมอ และแจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางทราบ รวมทั้งขอทราบรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมาบริเวณดังกล่าวพร้อมภาพถ่าย

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

๕.๑ ขอหารือรถยนต์ดัดแปลงสภาพเป็นรถสไลด์

ผู้แทนผู้บังคับการ ปัจจุบันมีรถกระบะที่ดัดแปลงสภาพเป็นรถสไลด์ โดยการขยายความกว้างความยาวเกินกว่าตัวรถทั่วไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งรถที่นำมาดัดแปลงสภาพส่วนใหญ่เป็นรถใหม่ตามระเบียบแล้วไม่ต้องนำรถเข้าตรวจสภาพก่อนชำระภาษีประจำปี จนกว่าจะครบ ๗ ปี จึงมีผู้ใช้ของว่่านนี้ดัดแปลงสภาพรถและต่อภาษีทุกปี โดยที่สำนักงานขนส่งจะไม่ทราบการดัดแปลงสภาพรถและยากต่อการจับกุม

มติที่ประชุม มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ทำหนังสือแจ้งสถานีตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง ทราบเกี่ยวกับกฎระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการจับกุมรถยนต์ที่นำมาดัดแปลงสภาพ โดยไม่ได้รับอนุญาต

๕.๒ ปัญหาการบรรทุกจอร์จอย่างทางไม่เข้าจุดตรวจของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

เลขานุการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการเก็บรวบรวมหลักฐานภาพถ่ายในวันที่กระทำความผิด เพื่อทำหนังสือแจ้งให้มายี่แจ้งข้อเท็จจริงต่อไป

มติที่ประชุม มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง บูรณาการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๕.๓ ปัญหาการบรรทุกน้ำมันจอดพักรถในเวลากลางคืนบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข

๑ ตั้งแต่สี่แยกย่าเป่าถึงหน้าโรงแรมทริธาธา ลำปาง

มติที่ประชุม มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ร่วมบูรณาการ
แก้ไขการจราจรในบริเวณดังกล่าว เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.



(นางสาวคารรัตน์ ดาวเวียงกัน)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวสุชาดา พุกกะวัน)
ขนส่งจังหวัดลำปาง
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการฯ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม