

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๕
วันอังคารที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานคลังจังหวัดลำปาง ชั้น ๑ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม	๑. นายจำลอง กัมเพียร	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	ประธานกรรมการ
	๒. นางจุฑารัตน์ นวสกุลชัย	แทนปลัดจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๓. นายวรพจน์ เติงตะวัน	แทนอัยการจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๔. พ.ต.อ.อักรินทร์ กาสา	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๕. นายจเรพันธ์ เคลือบคนโท	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑	กรรมการ
	๖. นายสัจด์ ไชยวงศ์	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง	กรรมการ
	๗. นายกำพล ไชยวรรณะ	แทนประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	กรรมการ
	๘. ส.ต.ต.หญิง สุธิรัตน์ คุณชมพู่	แทนนายกเทศมนตรีนครลำปาง	กรรมการ
	๙. นางสาวสุษาดา พฤกษ์วัน	ขนส่งจังหวัดลำปาง	กรรมการและเลขานุการ
	๑๐. นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน		ผู้ช่วยเลขานุการ
	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ		
	๑๑. นายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี		ผู้ช่วยเลขานุการ
	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ		

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| ๑. นางเพ็ญจันทร์ โพธิ์เรลกี | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |
| ๒. นางสาวรัชนิกรรณ์ ปีกแก้ว | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม และดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ทิศราภรณ์ จังได้มอบหมายให้กระผมมาเป็นประธาน ในการประชุมในวันนี้

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
ประจำจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เลขานุการ ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ได้มีการประชุม
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมสำนักงานคลังจังหวัดลำปาง ชั้น ๑ ศาลา
กลางจังหวัดลำปาง นั้น

/ ฝ่ายเลขานุการ...

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ได้แจ้งเวียนให้คณะกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ค่วนที่สุด ที่ ลป ๐๐๑๒/ว๒๕๖ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนดไม่มีการทักท้วงโดยขอแก้ไข รายงานการประชุมดังกล่าว จึงถือว่าคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปางได้ให้การรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ โดยไม่มีการแก้ไข

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

เลขานุการฯ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้แต่งตั้ง กรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น

โดยที่กรรมการดังกล่าวมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี ซึ่งครบกำหนด เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ ประกอบมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย จึงแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ยกเว้นกรุงเทพมหานคร ดังนี้

๑. ปลัดจังหวัด

๒. นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละ จังหวัด ตามบัญชีท้ายประกาศ

๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย

๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

๕. ประธานหอการค้าจังหวัด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓

เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

เลขานุการฯ ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีการแพร่ระบาดเป็นวงกว้าง ส่งผลให้สภาพเศรษฐกิจชะลอตัวและมีผลกระทบต่อการค้าและ การจ้างงานของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับภาคการท่องเที่ยวจำนวนมาก ทำให้มีผู้โดยสารใช้บริการระบบ การขนส่งสาธารณะน้อยลง ดังนั้น นายทะเบียนกลางพิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถ ประกอบกิจการต่อไปได้ และเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ที่ประชุมได้ พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

/ ๑. อนุมัติให้...

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความ ในมาตรา ๑๙(๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจาก สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) โดยรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานตามที่คณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกกลางได้มีมติกำหนดไว้ ซึ่งครบกำหนดระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นรถคันเดิมและเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ สำหรับ รถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒(๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ได้รับการช่วยเหลือ ตาม ข้อ ๑ และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือดังกล่าวแล้ว

๓. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือ ผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางตามข้อ ๑ สำหรับรถหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตาม มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๓ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔

เลขานุการ กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่าปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019(COVID-19) ได้ขยายเป็นวงกว้างกระจายไปในหลายเขตพื้นที่ และการติดเชื้อ ภายในประเทศมีจำนวนเพิ่มขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชน จึงต้องใช้มาตรการเข้มงวดและเร่งด่วนเพื่อควบคุมมิให้มีการแพร่ระบาดเป็นวงกว้าง ประกอบกับ นายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑๕) ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดมาตรการเดินทางและ เคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าว และ (ฉบับที่ ๑๖) ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ประชาชนงดหรือชะลอ การเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด และบางจังหวัดได้มีคำสั่งหรือประกาศจังหวัดหรือประกาศคณะกรรมการ โรคติดต่อจังหวัด ห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวเข้า - ออก พื้นที่จังหวัดและระงับการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง ในเขตพื้นที่จังหวัดเป็นการชั่วคราว ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและระงับยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มิให้เกิดภัยพิบัติร้ายแรงอันส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนและ ประเทศชาติ และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความรวดเร็ว สามารถป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด ของโรคได้อย่างทันทั่วถึง กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีมติ ดังนี้

/ ๑. อนุมัติใน...

๑. อนุมัติในหลักการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกในฐานะนายทะเบียนกลางมีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนด หรือระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดจัดการเดินรถตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินรถตามที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย

๒. อนุมัติในหลักการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกในฐานะนายทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งปิดเฉพาะส่วนหรือทั้งหมดหรือเปลี่ยนแปลงการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตท้องที่ที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นการชั่วคราว

๓. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณาเร่งรัดมาตรการในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำหนด หรือระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางภายในเขตจังหวัดจัดการเดินรถตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินรถตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย

๔. การดำเนินการตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ให้มีผลนับต่อจากวันครบกำหนดตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ จนกว่าจะสิ้นสุดการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งนี้ ต้องให้สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาในสถานการณ์ฉุกเฉินของรัฐบาล ในการป้องกันและระงับยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยคำนึงถึงโอกาสเสี่ยงต่อการติดเชื้อ ความจำเป็นในการเดินทางของประชาชน และให้กรมการขนส่งทางบกรายงานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางทราบด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๔ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เลขานุการฯ โดยที่ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้ทวีความรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่องและนายกรัฐมนตรีได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ประกอบกับนายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ นอกจากนี้ จังหวัดน่านรองที่เปิดรับนักท่องเที่ยวตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ ยังได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อคัดกรองผู้เดินทางเข้าจังหวัดอย่างเข้มงวด

/ คังนัม...

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุม กำกับ ดูแล การประกอบกิจการโดยสาธารณะสอดคล้องกับมาตรการด้านสาธารณสุข เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และสามารถสนองนโยบายการเปิดเมืองรับนักท่องเที่ยวของรัฐบาล นายทะเบียนกลางพิจารณาแล้วเห็นสมควร กำหนดให้การปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่ง ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเป็นเงื่อนไขมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งประจำทางและไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของตามมาตรา ๓๑ (๑๐) และมาตรา ๓๒ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในช่วงที่มีการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งประจำทางเส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ และไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ตามมาตรา ๓๑ (๑๐) และมาตรา ๓๒ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในช่วงที่มีการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในเรื่องดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ผู้ประกอบการขนส่งคัดกรองผู้โดยสารตามมาตรการสาธารณสุขอย่างเข้มงวด และสอดคล้องกับการตรวจคัดกรองบุคคลเข้าเขตพื้นที่ตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่ศูนย์ปฏิบัติการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด 19 (ศปก. ศบค.) กรุงเทพมหานคร จังหวัด คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด หรือกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๑.๒ ให้ผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการตามมาตรการสาธารณสุข เช่น การตรวจวัดอุณหภูมิ การสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดการเดินทาง และการจัดเก็บบันทึกข้อมูลตามที่ศูนย์ปฏิบัติการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด 19 (ศปก. ศบค.) กรุงเทพมหานคร จังหวัด คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดหรือกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๑.๓ ให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดที่นั่งหรือที่ยืนสำหรับผู้โดยสารตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๒. อนุมัติให้อำนาจนายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๓๑ (๑๐) และมาตรา ๓๒ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพิ่มเติม ตามที่ศูนย์ปฏิบัติการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-๑๙ (ศปก. ศบค.) กรุงเทพมหานคร จังหวัด คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด หรือกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดตามมาตรการป้องกันและ ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๓. อนุมัติให้อำนาจนายทะเบียนกลางยกเลิกเงื่อนไขมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามข้อ ๒ หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สงบลงหรือกรณีมีเหตุอันสมควร หรือได้มีการยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ อันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๔. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณาเร่งรัดมาตรการในการกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งตามความในมาตรา ๓๑(๑๐) และมาตรา ๓๒ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัด และการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ภายในเขตจังหวัด ตามข้อ ๑ (๑.๑) –(๑.๓) ตามความในมาตรา ๒๐ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้อำนาจนายทะเบียนประจำจังหวัดกำหนดเงื่อนไขมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามข้อ ๒ และยกเลิกเงื่อนไขมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามข้อ ๓

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณามาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถผู้โดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)

เลขานุการฯ ด้วยกรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันได้เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระลอกใหม่ในหลายพื้นที่ของประเทศอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับ ได้มีการขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ออกไปเป็นคราวที่ ๑๕ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และออกข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๕) ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบัน (ฉบับที่ ๓๔) ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ จากการแพร่ระบาดของโรค ส่งผลให้สภาพเศรษฐกิจชะลอตัวและมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจและการจ้างงานของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับภาคการท่องเที่ยวจำนวนมาก ทำให้มีผู้โดยสารใช้บริการระบบการขนส่งสาธารณะน้อยลง ดังนั้น เพื่อให้ ผู้ประกอบการขนส่งสามารถประกอบกิจการต่อไปได้และเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่ง จึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถผู้โดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามความในมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ดังนี้

๑.๑ รถผู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถผู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นรถคันเดิมและเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง

/ ๑.๒ รถผู้โดยสาร...

๑.๒ รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิม

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ สำหรับรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ได้รับการช่วยเหลือตามข้อ ๑ และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือดังกล่าวแล้ว

๓. ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางตามข้อ ๑ สำหรับรถตู้โดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

๔. ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดมาตรการตรวจสอบสภาพรถและความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถทุกคัน ให้เข้มข้นขึ้นก่อนนำรถไปใช้งานและให้ตรวจสอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในรถให้ถูกสุขอนามัยภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) เช่น ความสะอาดของเครื่องปรับอากาศ ความสะอาดและความเรียบร้อยของเบาะที่นั่งให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้ เป็นต้น

ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปาง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดลำปาง ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด จึงเห็นควรพิจารณาอนุมัติให้ขยายอายุรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิม และเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาแล้วให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถเหลือเท่าที่มีอยู่จริงต่อไป

สำหรับรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดลำปาง มีทั้งหมด ๑๒ คัน ดังนี้

ลำดับที่	ทะเบียนรถ	จดทะเบียนครั้งแรก	วันครบอายุ ๑๐ปี	วันสิ้นอายุภาษี	ครบระยะเวลาผ่อนผัน
๑	๑๐-๒๙๘๑ ลป	๑๙ ก.ค. ๒๕๕๕	๑๘ ก.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
๒	๑๐-๒๙๗๕ ลป	๐๕ เม.ย. ๒๕๕๕	๐๔ เม.ย. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖
๓	๑๐-๒๙๗๖ ลป	๒๕ เม.ย. ๒๕๕๕	๒๔ เม.ย. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖
๔	๑๐-๓๐๐๓ ลป	๑๒ ม.ค. ๒๕๕๕	๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
๕	๑๐-๒๙๗๙ ลป	๐๑ มี.ย. ๒๕๕๕	๓๑ พ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖
๖	๑๐-๒๙๘๙ ลป	๐๑ ก.ย. ๒๕๕๕	๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
๗	๑๐-๓๐๐๔ ลป	๐๖ ก.พ. ๒๕๕๕	๐๕ ก.พ. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
๘	๑๐-๓๐๐๕ ลป	๒๐ ก.พ. ๒๕๕๕	๑๙ ก.พ. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
๙	๑๐-๒๙๘๐ ลป	๐๑ ก.ค. ๒๕๕๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
๑๐	๑๐-๒๙๘๑ ลป	๐๘ ส.ค. ๒๕๕๕	๐๗ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
๑๑	๑๐-๒๙๘๕ ลป	๐๘ ส.ค. ๒๕๕๕	๐๗ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖
๑๒	๑๐-๒๙๘๘ ลป	๐๑ ก.ย. ๒๕๕๕	๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มี.ย. ๒๕๖๖

ข้อพิจารณา

๑. พิจารณานอมนิติให้รถคู่โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ให้สามารถใช้รถคู่โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคัน ในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นรถคันเดิมและเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุนอยู่ในเส้นทาง

๒. พิจารณานอมนิติให้รถคู่โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่มายืนยันรับสิทธิ์ช่วยเหลือ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ให้สามารถใช้รถคู่โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิม

๓. พิจารณานอมนิติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไข การเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดลำปาง ที่ได้รับการช่วยเหลือตามข้อ ๑ และข้อ ๒ และให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือดังกล่าวแล้ว

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

/ การพิจารณา...

ประธาน การพิจารณามาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง สำหรับรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด เป็นอำนาจการพิจารณาอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัดหรือไม่

เลขานุการฯ มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยมีมติให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณาอนุมัติตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัด

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้รถตู้โดยสารประจำทางมาตรฐาน ๒ (๖) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จำนวน ๑๒ คัน ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกปออี๊ก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันในเส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นรถคันเดิมและเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุอยู่ในเส้นทาง ดังนี้

ลำดับที่	ทะเบียนรถ	จดทะเบียนครั้งแรก	วันครบอายุ ๑๐ปี	วันสิ้นอายุภาษี	ครบระยะเวลาผ่อนผัน
๑	๑๐-๒๕๘๑ ลป	๑๕ ก.ค. ๒๕๕๕	๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
๒	๑๐-๒๕๗๕ ลป	๐๕ เม.ย. ๒๕๕๕	๐๕ เม.ย. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖
๓	๑๐-๒๕๗๖ ลป	๒๕ เม.ย. ๒๕๕๕	๒๕ เม.ย. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖
๔	๑๐-๓๐๐๓ ลป	๑๒ ม.ค. ๒๕๕๕	๑๒ ม.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
๕	๑๐-๒๕๗๙ ลป	๐๑ มิ.ย. ๒๕๕๕	๓๑ พ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕	๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖
๖	๑๐-๒๕๘๙ ลป	๐๑ ก.ย. ๒๕๕๕	๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
๗	๑๐-๓๐๐๔ ลป	๐๖ ก.พ. ๒๕๕๕	๐๕ ก.พ. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
๘	๑๐-๓๐๐๕ ลป	๒๐ ก.พ. ๒๕๕๕	๑๙ ก.พ. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
๙	๑๐-๒๕๘๐ ลป	๐๑ ก.ค. ๒๕๕๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
๑๐	๑๐-๒๕๘๖ ลป	๐๘ ส.ค. ๒๕๕๕	๐๗ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
๑๑	๑๐-๒๕๘๕ ลป	๐๘ ส.ค. ๒๕๕๕	๐๗ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
๑๒	๑๐-๒๕๘๘ ลป	๐๑ ก.ย. ๒๕๕๕	๓๑ ส.ค. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๖

๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารโดยสารเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดลำปาง ที่ได้รับการช่วยเหลือและให้ยกเลิกเงื่อนไขที่กำหนด (ปรับปรุง) เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาในการช่วยเหลือดังกล่าวแล้ว

ทั้งนี้ เมื่อสิ้นอายุรอบปีภาษีที่ได้รับการช่วยเหลือในช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ แล้วแต่กรณี

/๓. ให้สำนักงาน...

๓. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางกำหนดมาตรการตรวจสอบสภาพรถและความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถทุกคันก่อนอนุญาตให้ใช้รถผู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษี และให้ตรวจสอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในรถให้ถูกสุขอนามัย ภายใต้มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

๔.๒ การจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสาร

เลขานุการฯ สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบการจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดลำปาง แห่งที่ ๒ ในเขตพื้นที่ (Zoning) โดยอยู่ห่างจากจุดเดิม (สถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง) ขึ้นไปทางเหนือหรือลงใต้ด้านใต้และติดอยู่กับถนนซูเปอร์ไฮเวย์ลำปาง - จาว ไม่เกิน ๓ กิโลเมตร ซึ่งต่อมากมการขนส่งทางบกได้มีการประกาศเปิดรับมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดตั้งและดำเนินการสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง แห่งที่ ๒ เมื่อครบระยะเวลาตามประกาศแล้ว ไม่มีผู้ยื่นคำขอแต่อย่างใด

การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ มีมติพิจารณาการกำหนด (ปรับปรุง) พื้นที่ (Zoning) จากเดิมที่กำหนดไว้ และไม่ควรกำหนดขอบเขตระยะทางที่จำกัด แต่ควรให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของพื้นที่รองรับการกระจายตัวของเมืองทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคมในอนาคต และมีมติมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จัดทำโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการขนส่งสาธารณะของจังหวัดลำปาง ซึ่งได้ร่วมกับศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งภาคเหนือ (ตอนบน) ที่ปรึกษาสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกษร) เพื่อเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดลำปาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๐,๘๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) เป็นโครงการลักษณะการจ้างศึกษา โดยมีขอบเขตการศึกษาระบบรถโดยสารสาธารณะในเขตเมืองลำปาง รวมถึงความเหมาะสมในการจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งใหม่ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ยื่นเสนอของบประมาณจากกลุ่มจังหวัด แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเนื่องจากคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ) ในการประชุมประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรี(พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) เป็นประธาน มีมติไม่เห็นควรสนับสนุนงบประมาณ เนื่องจากเป็นภารกิจของส่วนราชการ คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง จึงมีมติมอบหมายให้ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางนำเสนอโครงการดังกล่าว เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณในแผนงานกระทรวง กรม (Function) กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ มีมติพิจารณายกเลิกมติของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ในการกำหนดเขตพื้นที่ (Zoning) โดยอยู่ห่างจากจุดเดิม (สถานียขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง) ขึ้นไปทางเหนือหรือลงใต้ด้านใต้และติดอยู่กับถนนซูเปอร์ไฮเวย์ลำปาง - จาว ไม่เกิน ๓ กิโลเมตร และให้ระบุในขอบเขตการจ้าง (TOR) ตามโครงการพัฒนาการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองลำปางให้มีการศึกษาคครอบคลุมถึงความเหมาะสม ความจำเป็นในการจัดให้มี รวมถึงการออกแบบสถานียขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดลำปาง แห่งที่ ๒ ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางทุกระบบทุกมิติทั้งทางบก ทางราง และทางอากาศ รวมถึงรูปแบบอื่นที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

/ ต่อมา...

ต่อมากรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือหารือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
กรณีการจัดให้มีสถานีขนส่งตามมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดให้
กรมการขนส่งทางบก โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางจัดให้มีสถานีขนส่ง
ซึ่งปัจจุบันจะต้องถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปดำเนินการตามมาตรา ๓๐ และมาตรา ๓๒
แห่งพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งมีประเด็นปัญหาข้อกฎหมายว่า ในกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสงค์
จะดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารโดยใช้งบประมาณของท้องถิ่นเองนั้น กรมการขนส่งทางบก
จะกำหนดให้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่สร้างขึ้นโดยงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เป็นสถานีขนส่งประเภทใด รวมถึงภารกิจที่ถ่ายโอนไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว กรมการขนส่งทางบก
ยังมีหน้าที่ในการจัดให้มีสถานีขนส่งตามมาตรา ๑๑๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือไม่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาข้อหารือดังกล่าวแล้ว มีความเห็นว่า
กรมการขนส่งทางบกสามารถมอบหมายการดำเนินการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารให้แก่องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นได้ ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑
สำหรับภารกิจในการจัดให้มีสถานีขนส่งตามมาตรา ๑๑๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ยังคงเป็นของกรมการขนส่งทางบก แต่การดำเนินการต้องสอดคล้องกับการกระจายอำนาจ
ดังกล่าว ดังนั้น วิธีการที่กรมการขนส่งทางบกจะจัดให้มีสถานีขนส่ง จึงมีเพียงวิธีการมอบหมายให้องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการ เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นจะต้องมีสถานีขนส่งในท้องที่ใดและ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องไม่สามารถดำเนินการได้ภายในเวลาอันสมควร กรมการขนส่งทางบก
ยังคงมีหน้าที่ต้องจัดให้มีสถานีขนส่งในท้องที่นั้น

ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การจัดให้มีสถานีขนส่ง
ผู้โดยสาร รวมทั้งการขอรับจัดสรรงบประมาณเป็นไปโดยถูกต้องและชอบด้วยกฎหมาย ตามพระราชบัญญัติ
กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ อีกทั้งยัง
เป็นการเพิ่มช่องทางในการขอรับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง แห่งที่ ๒
เพิ่มเติมจากเดิมที่สามารถขอรับจัดสรรจากงบประมาณปกติตามภารกิจของหน่วยงาน ของงบประมาณ
สนับสนุนจากงบประมาณกลุ่มจังหวัด จบพัฒนาจังหวัดแล้ว ยังสามารถขอรับจัดสรรจากองค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่นได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัด
ลำปาง แห่งที่ ๒ จึงเห็นควรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการอีกทางหนึ่ง

ข้อพิจารณา

พิจารณาให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารตั้งอยู่ในเขตพื้นที่
ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ดำเนินการจัดให้มี
สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งที่ ๒ เพิ่มเติมจากในส่วนที่จังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัด
ลำปาง ได้ดำเนินการไปก่อนหน้านี้

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

/ ประธาน...

ประธาน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้ดำเนินการขออนับสนุนงบประมาณจากแหล่งต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นของบประมาณสนับสนุนจากงบประมาณกลุ่มจังหวัด งบประมาณจังหวัดแล้วแต่ยังไม่ได้มีการพิจารณา เนื่องจากเห็นว่า การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นภารกิจของหน่วยงาน และการที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาข้อหาหรือของกรมการขนส่งทางบกแล้ว สามารถมอบหมายการดำเนินการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นั้น จึงเป็นการเพิ่มช่องทางที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารที่จะตั้งอยู่ สามารถจะจัดสรรงบประมาณของตนเองมาดำเนินการสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารได้ แต่ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบกยังคงมีภารกิจและหน้าที่ที่ต้องจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร ในพื้นที่ที่ไม่มีความพร้อมในการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร

ผู้แทนหอการค้า การดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จะต้องใช้เนื้อที่ประมาณเท่าไร และมีเงื่อนไขอย่างไร

เลขานุการ การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕ ไร่

ผู้แทนอัยการ ตามคำวินิจฉัยการของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ว่า “เว้นแต่กรณีที่มีความจำเป็นจะต้องมีสถานีขนส่งในท้องที่ใดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องไม่สามารถดำเนินการได้ภายในเวลาอันสมควร กรมการขนส่งทางบกยังคงมีหน้าที่ต้องจัดให้มีสถานีขนส่งในท้องที่นั้น” คำว่า “ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในเวลาอันสมควร” จะพิจารณาอย่างไร

ประธาน ให้พิจารณาจาก เหตุผล ความจำเป็น นโยบายของผู้บริหาร สถานะทางการเงินการคลัง และความพร้อมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นๆ ทั้งนี้ ให้สอบถามความเห็นหรือปรึกษาพิจารณาประชาชน ในเขตพื้นที่ ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งที่ ๑ (เดิม) มีสภาพทรุดโทรมตามกาลเวลา ควรจะมีการดำเนินการปรับปรุงให้มีสภาพที่มีความสวยงามน่าใช้บริการ

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจะตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ตามแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ดำเนินการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งที่ ๒ เพิ่มเติมจากเดิมที่จังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการไปก่อนหน้านี้

๒. มอบหมายให้สำนักงานเทศบาลนครลำปางพิจารณาจัดทำแผนดำเนินการปรับปรุงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งที่ ๑ ให้มีความทันสมัย สะอาด ปลอดภัย สวยงาม น่าใช้บริการ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

๕.๑ การจ่อรถบรรทุกบดบังทัศนวิสัยและกีดขวางการจราจรบนถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

เลขานุการ ตามที่เทศบาลนครลำปาง ได้นำเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ กรณีมีผู้ประกอบการขนส่งจ่อรถบรรทุก รถพ่วง รถเทรลเลอร์ และหางพ่วงบรรทุกบนไหล่ทางถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง บริเวณตั้งแต่แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ จนถึงทางแยกเข้าหมู่บ้านทองประเสริฐทั้ง ๒ ฝั่งถนน ซึ่งบดบังทัศนวิสัยด้านการจราจรกีดขวางทางเข้าออกของหน่วยงาน สถานประกอบการ และทางร่วมทางแยก ยามวิกาลไม่เปิดสัญญาณเตือนไฟทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง นั้น

/ สำนักงาน...

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ตรวจสอบแล้วพบว่าเป็นรถของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เหนือไพศาลขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก โดย นางสาวพรรณ เที่ยมทองคิน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ มีรถในบัญชี จำนวน ๕๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒๓ คัน พ่วง จำนวน ๑๘ คัน กึ่งพ่วง จำนวน ๙ คัน และลากจูง จำนวน ๘ คัน

ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการดังนี้

๑. วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง ตามข้อร้องเรียน ณ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาของ หจก.เหนือไพศาลขนส่ง โดยได้ทำเปรียบเทียบปรับ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ บาท และจัดทำบันทึกการให้ถ้อยคำ เพื่อให้ทางฯ ดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน พร้อมทั้งทางฯ ได้ยื่นขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา(เพิ่มเติม) เป็นแห่งที่ ๒

๒. วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ ได้มีหนังสือ ที่ ลป ๐๐๑๒/๑๕๗ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ ขอให้ไปชี้แจงข้อเท็จจริง แต่ผู้ประกอบการขนส่งเพิกเฉยไม่ไปชี้แจงข้อเท็จจริงแต่อย่างใด

๓. วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ได้มีหนังสือ ที่ ลป ๐๐๑๒/๑๕๒ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ แจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งไปชี้แจงข้อเท็จจริง ภายในวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ แต่ผู้ประกอบการขนส่งเพิกเฉยไม่ไปชี้แจงข้อเท็จจริงแต่อย่างใด

๔. วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้มีหนังสือ ที่ ลป ๐๐๑๒/๑๗๔ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ แจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา และให้ไปชี้แจงข้อเท็จจริง ภายในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งได้มายื่นแจ้งข้อเท็จจริงต่อขนส่งจังหวัดลำปาง และเจ้าหน้าที่ แต่ยังคงฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ และยังคงพบว่ามีรถบรรทุกจอดอยู่บนไหล่ถนนอยู่เป็นประจำ

จึงเรียนขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

ประธาน สอบถามผู้แทนอัยการจังหวัดลำปาง ในกรณีเช่นนี้ควรดำเนินการอย่างไร

ผู้แทนอัยการจังหวัดฯ กรณีเช่นนี้ เห็นควรให้ดำเนินการตามกฎหมายที่กำหนดไว้

ผู้แทนแนวทางหลวงฯ แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ได้รับผลกระทบโดยตรงจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถเรื่องส่งเสียงดัง การทิ้งขยะ กลิ่นของบัสสวาระ และได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาในเบื้องต้น โดยการเสริมแนวรั้วและทำสัญลักษณ์ห้ามจอดรถบริเวณเขตพื้นที่ของแนวทางหลวงลำปางที่ ๑

ผู้แทนผู้บังคับการฯ การพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นอำนาจของคณะกรรมการชุดนี้ หรือไม่ และมีขั้นตอนอย่างไร

เลขานุการฯ ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือการดำเนินการนั้นน่าจะเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตรายหรือเสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด สั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้

ประธาน ให้เก็บหลักฐานการจอดรถที่ผิดกฎหมาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

ผู้แทนแนวทางหลวงฯ จะได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของแนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ช่วยเก็บหลักฐานการจอดรถบนไหล่ถนนด้วย อีกทางหนึ่ง

/ มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

๑. ให้เจ้าพนักงานจราจรดำเนินการตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
๒. ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับ
สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง หากพบว่ายังกงฝำดินไม่นำรถไปจอดตามเงื่อนไขที่กำหนด
ไว้ในใบอนุญาตให้รวบรวมหลักฐานการกระทำความผิดนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
ประจำจังหวัดลำปาง เพื่อพิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดลำปางสั่งเพิกถอนใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งต่อไป

๕.๒ การจำกัดความเร็วบนถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑

ผู้แทนหอการค้า ปัจจุบันพบมีการใช้ความเร็วของยานพาหนะ ทั้งรถยนต์ส่วนบุคคล และรถบรรทุก
โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ตั้งแต่แยกบ้านฟ่อนถึงเข้าสู่ตัวเมืองลำปาง
เกรงจะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้

ประธาน ให้นำเรื่องเสนอในการประชุมของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
จังหวัดลำปาง (อจร.ลำปาง)

๕.๓ การจัดระเบียบศาลพระภูมิที่มีสภาพทรุดโทรมบนถนนเลียบแม่น้ำวัง

ประธาน มอบหมายให้สำนักงานเทศบาลนครลำปาง ดำเนินการจัดระเบียบศาลพระภูมิ
ที่มีสภาพ ทรุดโทรมบนถนนเลียบแม่น้ำวัง ก่อนถึงตลาดน้ำก่วม ให้สะอาดเรียบร้อย

๕.๔ การจัดระเบียบไหล่ทางบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ สายลำปาง-เชียงใหม่

ประธาน มอบหมายให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ดำเนินการจัดระเบียบการจอดรถบนไหล่ทางบน
ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑ สายลำปาง-เชียงใหม่ ทั้งสองฝั่งทางคู่ขนานหุบเปอร์ไฮเวย์ โดยเฉพาะ
บริเวณตรงข้าม บริษัท พี.เอ.คอนกรีต จำกัด และหน้าอุโมงค์มรดกประเสริฐการช่าง รวมถึงให้จัดระเบียบป้าย
โฆษณาที่บดบังทัศนวิสัยในการขับรถ และความสะอาดในเขตทางทั้งสองฝั่ง

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.



(นางสาวดารารัตน์ ดาวเวียงกัน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวสุชาดา พกษะวัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม