



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

เลขที่รับ 2343
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา

สำนักงานขนส่งทางบก
เลขที่รับ ๑๑๕๗
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๑.๐๓

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๕๑

ที่ คค ๐๔๐๘.๒/ ก. ๖๖๕

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕ และพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑-๕, ผศท., ลนภ., ผภณ., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข.เบตง

ด้วยได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕ และพระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยลงประกาศเผยแพร่ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๖๙ ก วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป รายละเอียดสามารถดาวน์โหลดได้ที่ <http://www.dlt.go.th> หรือ <http://elaw.dlt.go.th/>

เพื่อให้การจัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ และการจดทะเบียนและการจัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักซ้อมการดำเนินการไว้ดังนี้

๑. พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕

(๑) การจัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์สี่ล้อเล็ก รับจ้าง รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่ครบกำหนดเสียภาษีประจำปีระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ได้รับการลดภาษีประจำปีลงร้อยละเก้าสิบของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เมื่อเจ้าของรถได้มาเสียภาษีประจำปีที่ครบกำหนดในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ให้นำทะเบียนจัดเก็บภาษีประจำปีในอัตราร้อยละสิบของอัตราภาษีประจำปี เช่น รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน น้ำหนักรถตั้งแต่ ๑,๒๕๑ - ๑,๕๐๐ กิโลกรัม คันละ ๖๘๕ บาท ให้จัดเก็บ $๖๘๕ \times (๑๐/๑๐๐) = ๖๘.๕๐$ บาท เป็นต้น

(๒) เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารประกอบการชำระภาษีครบถ้วนถูกต้อง ให้ตรวจสอบข้อมูลผ่านหน้าจอระบบงานทะเบียน หากมีการแจ้งเตือน (pop up) ด้วยข้อความ "รถคันนี้ได้รับการลดภาษีประจำปีตาม พ.ร.ฎ. ๒๕๖๕" และเห็นว่าจำนวนภาษีที่แสดงถูกต้อง ให้จัดเก็บภาษีประจำปีตามจำนวนที่ระบบแสดง และออกใบเสร็จรับเงินพร้อมเครื่องหมายการเสียภาษี

(๓) กรณีเจ้าของรถได้ชำระภาษีประจำปีที่ครบกำหนดในช่วงระยะเวลาดังกล่าวไว้แล้วก่อนวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และมีความประสงค์ขอรับเงินภาษีที่ชำระไว้เกินคืน ให้ดำเนินการตามข้อบังคับกระทรวงการคลังว่าด้วยการหักภาษีรับรายจ่ายขาดและการถอนคืนเงินรายรับ พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยให้เจ้าของรถยื่นขอคืนเงินพร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(ก) บัตรประจำตัวประชาชน

(ข) สำเนาหรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หรือสำเนาหรือภาพถ่ายใบรับจดทะเบียนสหกรณ์ แล้วแต่กรณี

(ค) สำเนาใบเสร็จรับเงิน

(ง) สำเนาสมุดบัญชีธนาคาร

(จ) สำเนาทะเบียนรถ กรณีรถอยู่ระหว่างการเช่าซื้อ

(ฉ) กรณีไม่มีมาดำเนินการด้วยตนเอง หนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ

เมื่อนายทะเบียนตรวจสอบเอกสารหลักฐานเห็นว่าครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้จัดส่งสำนักบริหารการคลังและรายได้ หรืองานบริหารงานทั่วไป แล้วแต่กรณี

(๔) รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นรถที่จดทะเบียนเปลี่ยนประเภทมาจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในระหว่างปีเป็นเหตุให้ภาษีลดลง เจ้าของรถไม่มีสิทธิได้รับคืนเงินค่าภาษีส่วนที่เสียเกินตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕

(๑) รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าซึ่งเป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน ที่นำมาจดทะเบียนระหว่างวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึง วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้รับการลดภาษีประจำปีร้อยละแปดสิบของอัตราที่กำหนดตาม (๑๓) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียน (รายละเอียดตัวอย่างการคำนวณปรากฏตามเอกสารแนบ)

(๒) เมื่อเจ้าของรถนำรถตาม (๑) มายื่นคำขอจดทะเบียน ให้นายทะเบียนตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารหลักฐานประกอบคำขอจดทะเบียน เมื่อครบถ้วนถูกต้อง ให้ตรวจสอบข้อมูลผ่านหน้าจอระบบงานทะเบียน หากมีการแจ้งเตือน (pop up) ด้วยข้อความ “รถไฟฟ้าคันนี้ได้รับการลดภาษีประจำปีตาม พ.ร.ฎ. ๒๕๖๕” และเห็นว่าจำนวนภาษีที่แสดงถูกต้องให้จัดเก็บภาษีประจำปีตามจำนวนที่ระบบแสดงและออกใบเสร็จรับเงินพร้อมเครื่องหมายการเสียภาษี

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

e ในระบบ

เรียน ขสจ.ลำปาง

- เพื่อไปทราบ

- เห็นควรแจ้งให้

☒ ทราบ ☐ ดำเนินการ ☐ ถือปฏิบัติ

(นางศุภิษา ดินสุวรรณวงศ์)

เจ้าพนักงานการทะเบียนและบัญชีสำนักงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๕

- ทราบ

- ถือปฏิบัติ

(นางสาวสุชาดา พฤกษ์วัน)

ขนส่งจังหวัดลำปาง

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ตัวอย่างการคำนวณการลดภาษีประจำปีลงร้อยละแปดสิบของอัตราที่กำหนด

ประเภท	ภาษีประจำปี	กรณีเป็นรถไฟฟ้า คิดภาษีประจำปี	ปรับลดอัตราภาษี ลงร้อยละ ๘๐
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน ๗ คน (รย.๑)	จัดเก็บภาษีตามความจุของ กระบอกสูบ เช่น ความจุกระบอกสูบ ๑,๘๐๐ ซีซี = ๒,๑๐๐ บาท	จัดเก็บภาษีตามน้ำหนักของ รถ รย.๒ เช่น รถมอเตอร์ไซด์ ๑,๘๐๐ กิโลกรัม = ๑,๖๐๐ บาท	๑,๖๐๐ - ๘๐% = ๓๒๐ บาท
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล เกิน ๗ คน (รย.๒)	จัดเก็บภาษีตามน้ำหนัก เช่น รถมอเตอร์ไซด์ ๑,๘๐๐ กิโลกรัม = ๑,๖๐๐ บาท	จัดเก็บภาษีในอัตรา กึ่งหนึ่ง = ๘๐๐ บาท	๘๐๐ - ๘๐% = ๑๖๐ บาท
รถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคล (รย.๓)	จัดเก็บภาษีรายคัน = ๓๐๐ บาท	จัดเก็บภาษีในอัตรา กึ่งหนึ่ง = ๕๐ บาท	๕๐ - ๘๐% = ๑๐ บาท



พระราชกฤษฎีกา
ลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า
พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และมาตรา ๓๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับ
รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งเป็นรถใหม่
สำเร็จรูปจากโรงงาน ที่จดทะเบียนภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

ลงร้อยละแปดสิบของอัตราที่กำหนดตาม (๑๑) ของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่รณันจจดทะเบียน

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรลดภาษีประจำปี สำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



พระราชกฤษฎีกา

ลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และมาตรา ๓๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับ
รถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะ
ที่ครบกำหนดเสียภาษีประจำปีในระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน
พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงร้อยละเก้าสิบของอัตราภาษีประจำปีท้ายพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้มีผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะลดลงอย่างมาก ประกอบกับราคาส่งงานได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างมากจากความต้องการทางการเมืองระหว่างประเทศ ทำให้ต้นทุนการประกอบการรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะสูงขึ้นตามไปด้วย สมควรลดภาษีประจำปีสำหรับรถยนต์รับจ้างและรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบอาชีพดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้