

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๕๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

|                                    |
|------------------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี          |
| รับที่.....12522.....              |
| รับที่(อิมค).....16 พ.ย. 2564..... |
| วันที่.....เวลา 7-44.....          |

๖๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๗ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอ เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๗ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการเมือง การต่างประเทศ และความมั่นคง ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

กระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชาเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๗ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ด้วยรูปแบบการประชุมทางไกล โดยนายกรัฐมนตรีได้อนุมัติให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุม

#### ๒.สาระสำคัญของผลการประชุม

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๗ มีนายฮุน จันทอล รัฐมนตรีอาวุโสและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา เป็นประธานการประชุม และนายบูดี กาย่า ซูมาตี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอินโดนีเซีย ทำหน้าที่รองประธาน ที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นสำคัญตามที่ที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๕๑ และครั้งที่ ๕๒ เสนอ โดยมีผลสำเร็จของการประชุม ดังนี้

๒.๑.๑ ด้านการขนส่งทางอากาศ (การเสริมสร้างการเป็นตลาดการบินเดี่ยวของอาเซียน)

(๑) รับทราบการได้ข้อสรุปของการจัดทำพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๒ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกในการดำเนินการเปิดเสรีบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศของอาเซียน โดยจะได้มีการลงนามเอกสารแบบเวียน (ad-referendum) ต่อไป

/ (๒) รับทราบ...

(๒) รับผิดชอบต่อความก้าวหน้าของการดำเนินการตามแผนแม่บท การเดินอากาศอาเซียน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อไปสู่เป้าหมายของการจัดการจราจรทางอากาศไร้รอยต่อ ทั้งในด้านความปลอดภัย การเข้ากันได้ของระบบ การสอดคล้อง สิ่งแวดล้อม ศักยภาพและประสิทธิภาพ รวมทั้งน่านฟ้าไร้รอยต่อ อันจะเป็นการส่งเสริมการเป็นตลาดการบินเดียวของอาเซียน

**๒.๑.๒ ด้านการขนส่งทางบก (การบูรณาการการขนส่งที่ยั่งยืนและการวางแผนการใช้พื้นที่)**

(๑) ให้การรับรองเอกสารด้านการขนส่งที่ยั่งยืน ๒ ฉบับ คือ ๑) แนวทางการดำเนินงานสำหรับการพัฒนาแผนการขนส่งในเมืองอย่างยั่งยืนในเมืองภูมิภาคขนาดใหญ่ของอาเซียน เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนงานร่วมในการออกแบบและบูรณาการการขนส่งในเขตเมืองกับการวางแผนการใช้พื้นที่ และ ๒) ชุดเครื่องมือสำหรับการจัดตั้งคณะเจ้าหน้าที่บริหารด้านการขนส่งในเมืองภูมิภาคขนาดใหญ่ของอาเซียน เพื่อใช้เป็นเครื่องมือสำหรับประเทศสมาชิกอาเซียนในการจัดทำแผนการขนส่งที่ครอบคลุมในเมืองขนาดใหญ่ ซึ่งจะสนับสนุนการจัดการข้ามหน่วยงานและช่วยแก้ไขประเด็นความแตกต่างของระบบขนส่งในเมืองของเมืองภูมิภาคขนาดกลางของอาเซียนที่มีความหลากหลาย

(๒) รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้ออกแถลงการณ์พนมเปญว่าด้วยการขนส่งในเมืองที่ยั่งยืน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้อาเซียนมีการจัดทำและดำเนินการตามโมเดลของเอกสารทั้ง ๒ ฉบับที่กล่าวมา อันจะเป็นการสนับสนุนการบูรณาการการขนส่งที่ยั่งยืนและการวางแผนการใช้พื้นที่ในภูมิภาคอาเซียน

**๒.๑.๓ ด้านการขนส่งทางน้ำ (การเชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำอย่างบูรณาการ)**

รับผิดชอบต่อผลการศึกษาวเคราะห์ดวงอาทิตย์ประสิทธิภาพของท่าเรือโครงข่ายอาเซียน ซึ่งแสดงแนวโน้มที่สูงขึ้นในภาพรวมของทุกตัวชี้วัด ตั้งแต่ปี ๒๕๔๘-๒๕๖๒ และรับผิดชอบต่อประเด็นปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าของโลก ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของต้นทุนการขนส่งสินค้าทางเรือ ทำให้เกิดผลกระทบต่อการค้าในภูมิภาค และได้มีความพยายามของอาเซียนในการแบ่งปันแนวปฏิบัติที่ดีในการรับมือกับเรื่องดังกล่าว โดยจะมีการจัดสัมมนาผ่านระบบการประชุมทางไกล และการศึกษาเชิงปฏิบัติเพื่อความเข้าใจในประเด็นการข้ามพรมแดน รวมทั้งการให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการขาดแคลนตู้สินค้าในการขนส่งทางเรือ

**๒.๑.๔ ด้านการอำนวยความสะดวกการขนส่ง (การส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบของสินค้าและการขนส่งข้ามแดนของผู้โดยสารในอาเซียน)**

(๑) ประเทศสมาชิกอาเซียนได้ให้สัตยาบันพิธีสาร ๒ (ด้านพรมแดนที่กำหนด) ภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ครบถ้วนและมีผลใช้บังคับแล้ว และหวังว่าประเทศสมาชิกจะให้สัตยาบันพิธีสาร ๖ (สถานีรถไฟและสถานีชุมทาง) ครบถ้วนต่อไป ซึ่งจะเป็นการให้สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ ครบสมบูรณ์ทุกฉบับ

(๒) รับผิดชอบต่อผลการดำเนินโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน แม้ว่ายังมีข้อจำกัดของการขนส่งข้ามพรมแดนในช่วงโควิด-19 และส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมใช้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

## ๒.๑.๕ การเร่งรัดการเปลี่ยนผ่านไปสู่ดิจิทัลเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ ในภูมิภาคที่มีความยืดหยุ่นมากยิ่งขึ้น

รัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้มีการแลกเปลี่ยนความเห็นเกี่ยวกับความพยายามในการเร่งรัดการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัลเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคที่มีความยืดหยุ่นมากยิ่งขึ้น รวมถึงนโยบายล่าสุดของแต่ละประเทศในการดำเนินการข้อริเริ่มที่เกี่ยวข้อง โดยมีประเด็นสำคัญดังนี้

- นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) และโครงการด้านการขนส่งที่นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ ได้แก่ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า โครงการพัฒนาระบบ Port Community System หรือ PCS ระบบควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (Vessel Traffic System: VTS) โครงการ Air Cargo Digital Platform ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงการจัดทำแผนโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับระบบราง (MR-MAP) และโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land Bridge) ในการนี้ ได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของนโยบายด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเปลี่ยนผ่านไปสู่ดิจิทัลของแต่ละประเทศสมาชิกอาเซียน จะช่วยรักษาความเป็นแกนกลางของอาเซียนท่ามกลางความท้าทายเชิงภูมิรัฐศาสตร์และภูมิเศรษฐศาสตร์ รวมถึงช่วยขับเคลื่อนอาเซียนไปสู่การเติบโตที่เข้มแข็ง ยั่งยืน และครอบคลุม เพื่อประโยชน์ของประชาชนในอาเซียน

- ดาโต๊ะ อับดุล มูตาหลิบ ยูซอฟ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารสารสนเทศ บรูไนดารุสซาลาม กล่าวถึงการได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกที่สองของบรูไน ซึ่งกระตุ้นให้มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการคมนาคมขนส่งเร็วขึ้น อาทิ การออกใบอนุญาตต่าง ๆ แบบอิเล็กทรอนิกส์ (การชำระภาษีรถยนต์และการต่อใบอนุญาตขับขี่)

- นายขุน จันทอล รัฐมนตรีอาวุโสและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา กล่าวถึงการใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในการตรวจจับความเร็วรถบรรทุก และแอปพลิเคชันในการบังคับใช้กฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน คือ การตัดคะแนนผู้กระทำความผิด ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่กำกับดูแลและเจ้าหน้าที่ตำรวจในการสอดส่องดูแลมิให้ประชาชนละเมิดกฎหมายจราจร

- นายบูดี กาย่า ชูมาตี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอินโดนีเซีย เน้นย้ำความสำคัญของการเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ ซึ่งจำเป็นจะต้องได้รับความร่วมมือจากประเทศสมาชิก รวมถึงการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ โดยอินโดนีเซียได้จัดทำแผนระดับชาติเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงและการเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานและท่าเรือ เป็นต้น

- นายเวียงสะหวัด สีพันดอน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เน้นย้ำถึงความสำคัญของการดำเนินงานด้วยความโปร่งใสโดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการแลกเปลี่ยนข้อมูล (data sharing) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการให้เข้าถึงข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว อันจะเป็นประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้า (intermodal shipment)

/-ดาตุ๊ก...

- ดาตึก อีสยาม อีสยาค ปลัดกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย กล่าวถึงมาตรการที่นำดิจิทัลมาดำเนินการ ๓ ประการ ประกอบด้วย (๑) การจัดการคลังสินค้าออนไลน์ (e-Fulfillment) เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมในการซื้อขายสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์ (๒) เทคโนโลยีการติดตามสถานะสินค้าในท่าเรือแบบ real time และ (๓) เขตการค้าเสรีดิจิทัล (Digital Free Trade Zone) และแผนในอนาคตที่จะมีการจัดทำช่องทางการดำเนินพิธีศุลกากรแบบเชื่อมโยงกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องบนพื้นที่ออนไลน์ และระบบฐานข้อมูลบริการการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์แห่งชาติ ซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนด้านการขนส่งสินค้า

- พลเรือเอก ทิน ออง ซาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารเมียนมา กล่าวถึงการคงไว้ซึ่งความเชื่อมโยงของห่วงโซ่อุปทานในช่วงสถานการณ์โควิด-19 โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการจัดการจราจร และความปลอดภัยทางถนน นอกจากนี้ ได้กล่าวถึงการจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ รวมถึงการสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (EDI) ในท่าเรือ ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางทะเลในอาเซียน

- นายติโมตี บาตาน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมฟิลิปปินส์ กล่าวถึงการคงไว้ซึ่งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในประเทศทั้งทางรถไฟและถนน โดยการส่งเสริมนโยบาย “สร้าง สร้าง สร้าง” เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ ในส่วนของการนำดิจิทัลมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งนั้น ได้ดำเนินโครงการสำคัญ อาทิ การใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในท่าเรือ

- ดร. เอมี คอร์ รัฐมนตรีอาวุโสประจำกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการส่งเสริมความยั่งยืนและสิ่งแวดล้อมสิงคโปร์ กล่าวถึงโครงการ Changi Air Cargo Community ที่มีการบูรณาการเทคโนโลยีดิจิทัลในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างท่าอากาศยานและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางอากาศ เพื่อให้สามารถวางแผนการดำเนินงานและประหยัดเวลาในการดำเนินกระบวนการขนส่งสินค้าทางอากาศ รวมถึงความร่วมมือกับสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ในการจัดฝึกอบรมด้านเทคนิคให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย

- นายเลอ อัน ตวน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเวียดนาม กล่าวถึงแผนงานระดับชาติที่จะมีการจัดทำฐานข้อมูลร่วม (common database) ที่มีเป้าหมายแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๗๓ ซึ่งเวียดนามได้จัดให้การขนส่งเป็นงานสำคัญข้อหนึ่งของประเทศที่จะดำเนินการในลำดับต้นโดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการคมนาคมขนส่ง เช่น การเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อลดระยะเวลาและความหนาแน่นบริเวณหน้าด่าน เป็นต้น

- ดาโต๊ะ ลิม จ็อค ฮอย เลขาธิการอาเซียน ได้เน้นย้ำความสำคัญของแถลงการณ์ผู้นำอาเซียนว่าด้วยการปรับเปลี่ยนไปสู่ดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งมีการรับรองโดยที่ประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๘ และครั้งที่ ๓๙ ซึ่งจะนำไปสู่การเป็นเศรษฐกิจอาเซียนดิจิทัลในท้ายที่สุด และได้เสนอแนวทางสำหรับสาขาการขนส่ง ๒ ประการ คือ การเปิดประเทศเพื่อการเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างประชาชน และการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อกระตุ้นการเปิดประเทศและการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

## ๒.๒ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - จีน ครั้งที่ ๒๐

นายซุน จันทอล รัฐมนตรีอาวุโสและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา เป็นประธานร่วมกับนายจ้าว จงจิ่ว รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมของจีน โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๒.๑ ยินดีในโอกาสที่ปีนี้เป็วาระครบรอบ ๒๐ ปี ของความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ซึ่งมีความก้าวหน้าอย่างมากในเชิงหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ในด้านโครงการด้านการขนส่ง และมุ่งสู่ความสัมพันธ์เชิงบวกและแข็งแกร่งมากยิ่งขึ้นในอนาคต

๒.๒.๒ ยืนยันความสำคัญของการจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-จีน และพิธีสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่งเสริมการเชื่อมโยงทางอากาศระหว่างอาเซียนและจีน และสนับสนุนให้พิจารณาแนวทางที่เป็นไปได้ในการเปิดเสรีการขนส่งทางอากาศทั้งระหว่างและนอกภูมิภาคอาเซียนและจีน

๒.๒.๓ รับรองในหลักการของแผนปฏิบัติการภายใต้ยุทธศาสตร์ความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ ฉบับปรับปรุง ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายของอาเซียนและแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งกัวลาลัมเปอร์ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ และวิสัยทัศน์จีนว่าด้วยข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง

## ๒.๓ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๙

นายซุน จันทอล รัฐมนตรีอาวุโสและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา เป็นประธานร่วมกับนายนาากายามา โนริฮิโระ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๓.๑ ญี่ปุ่นประกาศให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมตามแผนยุทธศาสตร์กัวลาลัมเปอร์ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ ผ่านการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น อย่างครอบคลุมและยั่งยืน

๒.๓.๒ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการและให้การรับรอง “รายงานฉบับสุดท้ายว่าด้วยการศึกษาการทดสอบระบบสาธิตการควบคุมยานพาหนะที่บรรทุกน้ำหนักเกินด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ” และ “แนวปฏิบัติอาเซียน-ญี่ปุ่น ในการตรวจประเมินมาตรฐานการบริหารจัดการโลจิสติกส์แบบควบคุมอุณหภูมิ” ซึ่งถือเป็นผลลัพธ์ที่สำคัญตามแผนงานความร่วมมืออาเซียน-ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ และรับทราบว่าแผนงานดังกล่าวมีโครงการ/กิจกรรมใหม่ ๑ โครงการ คือ โครงการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการยกระดับการขนส่ง

๒.๓.๓ รับทราบความคืบหน้าการเจรจาเพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น และมอบหมายให้คณะเจรจาดำเนินการให้ได้ข้อสรุปเพื่อให้การทำความตกลงฯ มีความเสริมมากขึ้นและเกิดประโยชน์ร่วมกันเพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่นในการประชุมครั้งต่อไป

## ๒.๔ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน - สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๒

นายซุน จันทอล รัฐมนตรีอาวุโสและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา เป็นประธานร่วมกับนายฮวาง ซอง คยู รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง สาธารณรัฐเกาหลี โดยมีผลลัพธ์การประชุมที่สำคัญ ดังนี้

๒.๔.๑ รับทราบผลการประชุมความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑๑ จัดขึ้นเมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ ด้วยระบบการประชุมทางไกล ภายใต้หัวข้อ “ทิศทางในอนาคตของนโยบายการขนส่งที่ยั่งยืนในอาเซียน: การเผชิญหน้ากับความท้าทายและโควิด-19” ซึ่งผลการประชุมดังกล่าวสนับสนุนให้มีความร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ในด้านการขนส่งที่ยั่งยืนและโลจิสติกส์ดิจิทัล เพื่อช่วยการฟื้นฟูการเชื่อมโยงทางการค้า สนับสนุนการฟื้นตัวจากโควิด-19 และส่งเสริมเศรษฐกิจที่ยืดหยุ่นของภูมิภาคภายหลังยุคโควิด-19

๒.๔.๒ รับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘ ในด้านการพัฒนาบุคลากรและด้านเทคโนโลยีและการบริหารจัดการ

๒.๔.๓ ให้เจ้าหน้าที่อาวุโสและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อสรุปต่อร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี เพื่อการเปิดเสรีที่มากขึ้นและการแลกเปลี่ยนสิทธิการบินที่ได้รับประโยชน์ร่วมกัน เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียนและสาธารณรัฐเกาหลีและภายนอกภูมิภาค

## ๓. ความเห็น/ข้อสังเกต

๓.๑ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนในครั้งนี้ นับเป็นความก้าวหน้าที่สำคัญของการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน หรือแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่ง กัวลาลัมเปอร์ (Kuala Lumpur Transport Strategic Plan: KLTSP) ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ และแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ค.ศ. ๒๐๒๕ โดยได้มีการร่วมรับรองเอกสาร จำนวน ๖ ฉบับ และรับรองและลงนามเอกสารในลักษณะเวียนอีก ๑ ฉบับ แสดงถึงความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมาของประเทศสมาชิกอาเซียน ในด้านการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางบก และการขนส่งที่ยั่งยืน เพื่อไปสู่เป้าหมายการเป็นตลาดการบินเดียวของอาเซียน การพัฒนาและบูรณาการแผนการขนส่งในเมืองอย่างยั่งยืน ความปลอดภัยทางถนน การเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของอาเซียน และอำนวยความสะดวกการค้าและการลงทุนของผู้ประกอบการ อันจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการขนส่งในสาขาต่าง ๆ ให้มีความยืดหยุ่น ยั่งยืน ครอบคลุม และมีความเป็นสากลทัดเทียมนานาประเทศ

๓.๒ ที่ประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนตระหนักถึงความสำคัญของการเปลี่ยนผ่านไปสู่ดิจิทัลเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาคที่มีความยืดหยุ่นมากยิ่งขึ้น เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 และเป็นการดำเนินการตามแถลงการณ์ผู้นำอาเซียนว่าด้วยการยกระดับการปรับเปลี่ยนไปสู่ดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งได้รับการรับรองในการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๘ และครั้งที่ ๓๙

๓.๓ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น และสาธารณรัฐเกาหลี แสดงให้เห็นถึงการดำเนินการตามแผนงานความร่วมมือระหว่างอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา ซึ่งประเทศสมาชิกได้รับประโยชน์จากการพัฒนาบุคลากร การเพิ่มขีดความสามารถในด้านต่าง ๆ ผ่านโครงการฝึกอบรม ประชุมสัมมนา การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการเพิ่มพูนองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสมัยใหม่และการขนส่งอย่างยั่งยืน โดยประเทศคู่เจรจาของอาเซียนยังคงให้ความสำคัญต่อความร่วมมือด้านการขนส่งกับภูมิภาคอาเซียนเพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจร่วมกันต่อไป

#### ๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๗ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [iladapong.mot@gmail.com](mailto:iladapong.mot@gmail.com)