

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
และหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ
การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง
พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มความปลอดภัย
ในรถโดยสารสาธารณะ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในการใช้รถทำการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีหรือจัดทำเอกสาร
ดังต่อไปนี้

- (๑) สมุดประจำรถ
- (๒) ประวัติผู้ประจำรถ
- (๓) การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ
- (๔) รายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในประเภท
การขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และการขนส่งระหว่างประเทศ
ต้องจัดทำเอกสารตามข้อ ๑ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในประเภท
การขนส่งส่วนบุคคล ต้องจัดทำเอกสารตามข้อ ๑ (๑) (๒) และ (๔)

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งส่วนบุคคล และการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องจัดทำเอกสาร
ตามข้อ ๑ (๑) (๒) และ (๔)

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำสมุดประจำรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์
วิธีการและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้ขับรถซึ่งปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำการบันทึกข้อมูลรายการในสมุด
ประจำรถให้ครบถ้วนถูกต้องอย่างสม่ำเสมอและเก็บไว้ประจำรถทุกครั้ง

(๒) จัดเก็บสมุดประจำรถเล่มเดิมซึ่งได้มีการบันทึกข้อมูลรายการจนเต็มแล้วไว้ ณ ที่ทำการ
หรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนั้นเป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ปี

แบบสมุดประจำรถตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำประวัติผู้ประจำรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำประวัติผู้ประจำรถซึ่งปฏิบัติหน้าที่กับตนเก็บไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตลอดเวลาที่ผู้ประจำรถนั้นปฏิบัติหน้าที่ และแจ้งให้นายทะเบียนที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ผู้ประจำรถได้ปฏิบัติหน้าที่กับตน

(๒) ปรับปรุงข้อมูลประวัติผู้ประจำรถให้ถูกต้องและครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลประวัติผู้ประจำรถจะต้องแจ้งให้นายทะเบียนที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลดังกล่าว

(๓) จัดเก็บข้อมูลประวัติผู้ประจำรถซึ่งพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ในกิจการของตนไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ปีนับแต่วันที่ผู้ประจำรถนั้นพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่

แบบประวัติผู้ประจำรถตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถทุกครั้งก่อนทำการขนส่ง และบันทึกข้อมูลรายการตรวจสอบให้ครบถ้วนและเก็บไว้ประจำรถทุกคัน

(๒) จัดเก็บข้อมูลการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนั้นเป็นเวลาอย่างน้อย ๖ เดือน

แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งในกิจการของตน โดยรายงานให้นายทะเบียนที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบภายใน ๗ วันนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ เมื่อมีกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้

(๑) มีผู้เสียชีวิต

(๒) มีผู้บาดเจ็บสาหัส

(๓) มีความเสียหายของทรัพย์สินที่มีมูลค่าความเสียหายตั้งแต่ ๓๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป

แบบรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การจัดทำสมุดประจำรถ และรายการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถตามประกาศนี้ ให้สามารถจัดทำในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งมีรายการครบถ้วนตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้ได้ด้วย

การจัดทำประวัติผู้ประจํารถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ให้สามารถรายงานโดยวิธีการอื่นแทนวิธีการส่งเอกสารได้ ทั้งนี้ การรายงานโดยวิธีการอื่นที่เชื่อว่าเป็นรายงานที่ถูกต้องตามประกาศนี้ก็ต่อเมื่อนายทะเบียนที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้รับข้อมูลตามรายการที่กำหนดไว้ในแบบแนบท้ายประกาศอย่างครบถ้วนแล้ว

การดำเนินการตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บข้อมูลการดำเนินการไว้สำหรับการตรวจสอบเป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ปี

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่การจัดทำสมุดประจํารถตามข้อ ๕ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

สนิท พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิธีปฏิบัติ

๑. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประเภท จัดทำสมุดประจำรถทุกคันในขณะที่ใช้ทำการขนส่ง
๒. ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นผู้กรอกรายละเอียดในรายการที่ (๑) ถึง (๗) ก่อนใช้รถทำการขนส่ง
๓. ให้ผู้ขับรถเป็นผู้กรอกรายละเอียดในรายการที่ (๘) ถึง (๑๘) ดังนี้
 - ๓.๑ รายการใน (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๓) (๑๔) และ (๑๕) ให้ผู้ขับรถกรอกรายละเอียดก่อนการใช้รถ
 - ๓.๒ รายการใน (๑๒) (๑๖) (๑๗) และ (๑๘) ให้ผู้ขับรถกรอกรายละเอียดเมื่อถึงจุดปลายทาง
๔. เมื่อเสร็จสิ้นการขนส่งในแต่ละวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเก็บสมุดประจำไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของตน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบได้
ภายในระยะเวลา ๑ ปี

ค่าเดือน

การฝ่าฝืนไม่จัดทำสมุดประจำรถหรือไม่ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติดังกล่าวข้างต้น มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท

แบบประวัติผู้ประจำรถ

๑. ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒. ประเภทใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำทาง ไม่ประจำทาง โดยรถขนาดเล็ก ส่วนบุคคล

๓. ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ ขอรายงานประวัติผู้ประจำรถ ดังนี้

๓.๑ เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. ข้าพเจ้าได้

รับ เข้าทำงาน โดยปฏิบัติหน้าที่

เปลี่ยนแปลงการจ้างจากหน้าที่ เป็นหน้าที่

เลิกจ้าง เนื่องจาก

๓.๒ บุคคลตามข้อ ๓.๑ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต เป็น

() ๑

() ผู้ขับรถ ประเภท () ทุกประเภท ชนิดที่ () ๒

() ส่วนบุคคล () ๓

() ๔

() ผู้เก็บค่าโดยสาร

() นายตรวจ

() ผู้บริการ

ใบอนุญาตเลขที่ ออกโดยนายทะเบียนประจำจังหวัด

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

(ลงชื่อ) ผู้รายงาน

(.....)

คำเตือน ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำประวัติผู้ประจำรถ ตามแบบรายงานนี้ส่งไปยังนายทะเบียนที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่รับ หรือเลิกจ้างผู้ประจำรถ หรือนับแต่วันเปลี่ยนแปลงหน้าที่

แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ

วันที่...../...../.....

สายที่.....ชื่อเส้นทาง.....หมายเลขทะเบียนรถ.....

ชื่อพนักงานขับรถ ๑..... ๒.....

รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ		รายการตรวจสอบ	ผลการตรวจ	
	ผ่าน	ไม่ผ่าน		ผ่าน	ไม่ผ่าน
๑. ตรวจสอบพนักงานขับรถ			๗. ทึ่นั่ง อุปกรณ์ความปลอดภัย		
๑.๑ ใบอนุญาตขับรถเลขที่..... <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี			๗.๑ ทึ่นั่งผู้โดยสารยึดติดกับตัวถังมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด		
๑.๒ ชนิดใบอนุญาตขับรถ.....			๗.๒ เข็มขัดนิรภัย		
๑.๓ สมุดประจำรถ <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> บันทึกร <input type="checkbox"/> ไม่บันทึกร			๗.๓ ค้อนทุบกระจกจำนวน..... อัน		
๑.๔ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ			๗.๔ ถังดับเพลิงจำนวน.....ถึง		
๑.๕ การแต่งกาย <input type="checkbox"/> ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ไม่ถูกต้อง			๗.๕ ระบบ GPS พร้อมใช้งาน		
๑.๖ ชั่วโมงการทำงานตามกฎหมายกำหนด			๗.๖ ติดตั้งระบบ GPS Tracking		
๒. เครื่องยนต์ (เครื่องกำเนิดพลังงาน)			๗.๗ ไฟประตูดุกเงิน		
๒.๑ สภาพเครื่องยนต์ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะเกินค่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด			๗.๘ กัล้องดอยหลัง (ถ้ามี)		
๒.๒ ระบบส่งกำลัง (เกียร์) อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ			๗.๙ ที่นอนพนักงานขับรถ (ถ้ามี)		
๒.๓ น้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็น อยู่ในระดับใช้งานได้ตามปกติ			๗.๑๐ เปิดสื่อกความปลอดภัย (ถ้ามี)		
๓. มาตรวัด			๘. ระบบไฟภายใน ระบบแอร์ (ถ้ามี)		
๓.๑ ไฟเตือนที่แผงหน้าปัด			๘.๑ ไฟหรี		
๔. ตัวถังรถ			๘.๒ ไฟทางเดิน		
๔.๑ ตัวถังรถต้องมั่นคงแข็งแรงสภาพต้องไม่บกพร่องจนอาจจะเป็นอันตรายต่อการบรรทุกผู้โดยสาร			๘.๓ ไฟชั้นวางของ		
๔.๒ ประตูทางขึ้นลงเปิด-ปิดได้ปกติ			๘.๔ ไฟห้องน้ำ		
๔.๓ ประตู/ทางออกฉุกเฉินเปิดได้จากด้านใน			๘.๕ ระบบแอร์		
๕. ตัวถังด้านหน้า			๘.๖ ปล่องแอร์		
๕.๑ ไฟหรี (หน้า)			๘.๗ พัดลม <input type="checkbox"/> ตัวดูด <input type="checkbox"/> ทางกระรอก		
๕.๒ ไฟสูง-ไฟต่ำ (หน้า)			๙. ยาง		
๕.๓ ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา (หน้า)			๙.๑ ร่องดอกยางลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มม.		
๕.๔ ไฟหลังคา			๙.๒ ยางไม่มีรอยฉีกขาด บวม นูน		
๕.๕ แตร			๙.๓ แรงดันลมยางอยู่ในระดับมาตรฐาน		
๕.๖ ก๊าซ (ถ้ามี)			๑๐. กระจกและหน้าต่าง		
๖. ตัวถังด้านหลัง			๑๐.๑ กระจกกันลมหน้า/หลัง บานหน้าต่างไม่แตกร้าว		
๖.๑ ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา (หลัง)			๑๐.๒ กระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง		
๖.๒ ไฟหลังคา			อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน		
๖.๓ ไฟส่องป้ายทะเบียน			๑๑. ห้องน้ำ (ถ้ามี)		
๖.๔ ไฟเบรก			๑๑.๑ <input type="checkbox"/> ความสะอาด <input type="checkbox"/> ความหอม <input type="checkbox"/> กระจกฝ้า		
๖.๕ ไฟถอย			๑๑.๒ <input type="checkbox"/> ระบบดูดเงิน <input type="checkbox"/> ไฟห้องน้ำ <input type="checkbox"/> ไฟกริ่ง		
๖.๖ ไฟหรีหลัง			๑๑.๓ <input type="checkbox"/> สุขภัณฑ์ <input type="checkbox"/> กลอนประตู <input type="checkbox"/> ตะกร้าใส่ขยะ		
หมายเหตุ : ให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดเก็บแบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถไว้ ณ ที่ทำการของตนสำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน			ลายมือชื่อผู้ขับรถ.....		
			ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ.....		
			วัน/เดือน/ปี.....เวลา.....		

แบบรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ประกอบการขนส่งประเภท ในประเทศ ระหว่างประเทศ

ประจำทาง เส้นทางหมวด สายที่ ชื่อเส้นทาง

ไม่ประจำทาง ด้วยรถ รถบรรทุก รถโดยสาร

ส่วนบุคคล ด้วยรถ รถบรรทุก รถโดยสาร

รถขนาดเล็ก สายที่ ชื่อเส้นทาง

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่..... สิ้นอายุวันที่

๒. ผู้ขับรถ

ชื่อผู้ขับรถ.....

ใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่.....ประเภท.....เลขที่.....

ออกโดย..... สิ้นอายุวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

๓. รถของผู้ประกอบการขนส่งฯ ที่เกิดอุบัติเหตุ

มาตรฐาน/ลักษณะรถ.....

หมายเลขทะเบียนรถ.....

การประกันภัย ประเภท.....บริษัทประกันภัยชื่อ

๔. วันเวลาและสถานที่เกิดเหตุ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ถนนหลักกิโลเมตรที่ หมู่ที่

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด

ในเขตเมือง/ย่านชุมชน เขตนอกเมือง

๕. ลักษณะทาง		
<input type="checkbox"/> ทางตรง <input type="checkbox"/> ทางโค้ง <input type="checkbox"/> ทางแยก	<input type="checkbox"/> ทางกลับรถ <input type="checkbox"/> สะพาน <input type="checkbox"/> วงเวียน	<input type="checkbox"/> บริเวณเขา <input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....
๖. ทักษะนิสัยและสิ่งแวดล้อม		
<input type="checkbox"/> แจ่มใส <input type="checkbox"/> มีไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="checkbox"/> มีดครีမ်/ไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="checkbox"/> หมอก/ควัน	<input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> มีต้นไม้/ป้ายโฆษณาชนิดริมทาง <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)	
๗. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ		
<input type="checkbox"/> ตกถนน/พลิกคว่ำ/ตะแคง <input type="checkbox"/> เฉี่ยวชน <input type="checkbox"/> ชนประสานงา <input type="checkbox"/> ไฟไหม้/ระเบิด <input type="checkbox"/> ชนวัตถุข้างทาง <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (โปรดระบุ) รายละเอียดเพิ่มเติมจากการเกิดอุบัติเหตุ.....		
๘.สาเหตุหรือข้อสันนิษฐาน		
<input type="checkbox"/> เกิดจากผู้ขับขี่ (โปรดระบุรายละเอียด)		

เกิดจากสภาพรถ

(โปรดระบุรายละเอียด)

.....

.....

.....

เกิดจากสภาพถนน หรือสิ่งแวดลอม

(โปรดระบุรายละเอียด)

.....

.....

.....

อื่น ๆ

(โปรดระบุรายละเอียด)

.....

.....

.....

๙. ผลที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ

ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต:

- จำนวนผู้เสียชีวิต รวมคน
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ รวม คน

มูลค่าความเสียหายของทรัพย์สินหรือสิ่งแวดลอม:

..... บาท

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดประเภทรถและวงเงินที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ
ต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมจากกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
พ.ศ. ๒๕๖๐

เพื่อเป็นการคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอกที่ประสบภัยอันเนื่องมาจากการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะให้ได้รับการชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประเภทรถดังต่อไปนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๑) รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(ก) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๒ และ ๓ ยกเว้นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ ที่มีการจัดวางที่นั่งเป็นลักษณะสองแถว

(ข) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง

(๒) รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(ก) รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่)

(ข) รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถสามล้อ)

ข้อ ๒ วงเงินความคุ้มครองการจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของรถตามข้อ ๑ ให้เป็น ดังนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๒ และ ๓

(ก) ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายของผู้โดยสารและบุคคลภายนอกในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อคนในแต่ละครั้ง

(ข) ความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง

(ก) ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายของผู้โดยสารและบุคคลภายนอกในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อคนในแต่ละครั้ง

(ข) ความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

(๓) รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่)

(ก) ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายของผู้โดยสารและบุคคลภายนอกในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๕๐,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อคนในแต่ละครั้ง

(ข) ความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

(๔) รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถสามล้อ)

(ก) ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายของผู้โดยสารและบุคคลภายนอกในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายต่อคนในแต่ละครั้ง

(ข) ความเสียหายต่อทรัพย์สินในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับการชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมจากพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ ๑ และ ๒ ในการเสียภาษีรถประจำปีครั้งถัดไปหลังจากประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ทั้งนี้ สัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัย ต้องมีระยะเวลาความคุ้มครองอย่างน้อยตลอดอายุภาษีรถ

ข้อ ๔ ในการจดทะเบียนรถ หรือเสียภาษีรถประจำปี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องแสดงหลักฐานการจัดให้มีประกันภัยเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ พร้อมหลักฐานการจัดให้มีประกันภัยเพิ่มเติมตามประกาศนี้ต่อนายทะเบียนด้วย

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

สนธิ พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก