



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๑

ที่ คค ๐๔๐๘/ว.๕๕

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๗ และ
กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงิน
ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน รอก., รอว., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ผภณ., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕,
ขสจ. ทุกจังหวัด และหสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศใช้บังคับกฎกระทรวง จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

(๑) กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๗
ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๓๒ ก วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗
มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

(๒) กฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบัน
การเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เล่ม ๑๓๑ ตอนที่ ๓๒ ก วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า กฎกระทรวงทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. กำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับสถาบัน
การเงินที่ควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ดังนี้

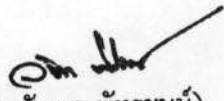
(๑) รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถในอัตราครึ่งหนึ่ง
ของอัตราค่าธรรมเนียมตามปกติ

(๒) รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กำหนดให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอน
ทะเบียนรถ

๒. สถาบันการเงินที่จะได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์นี้ต้องเป็นสถาบันการเงินที่ควบรวม
กิจการภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และต้องดำเนินการโอนทะเบียนรถให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑
ธันวาคม ๒๕๕๗

ทั้งนี้ สามารถ Download กฎกระทรวงได้ที่ <http://www.dlt.go.th> และ <http://dlt-elaw.dlt.go.th>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกันด้วย


(นายวิวัฒนา พัทธนาม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๗) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน (๖) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๖) การโอนทะเบียนรถ

(ก) การโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้
เช่าซื้อ สำหรับสถาบันการเงินที่ควรวรมกิจการ
ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒
ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม
พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งนี้ เฉพาะสถาบันการเงินที่ควรวรม
กิจการภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๕๗
และต้องดำเนินการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่าง

สำเนาถูกต้อง

ปดิท นก

นางณัฐนรีภัทร์ นาวีเสถียร

นิติกรชำนาญการ

- การให้ลูกหนี้เข้าชื่อ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่
๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ครั้งละ ๕๐ บาท
(ข) การโอนทะเบียนรถนอกจาก (ก) ครั้งละ ๑๐๐ บาท”

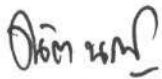
ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

พลเอก พฤษณ์ สุวรรณทัต

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง



(นางนันทนา รัตโกกร)

✶ นิตกรชำนาญการ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลามาตรการทางภาษีและค่าธรรมเนียมจากการควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ไปถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอสมควรกำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อสำหรับสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการ และโดยที่มาตรา ๕ (๑๗) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สำเนาถูกต้อง

อิต นพ

นางณัฐนรีภัทร์ นาวิเสถียร

นิติกรชำนาญการ



กฎกระทรวง

ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงิน
ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒
พ.ศ. ๒๕๕๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถจากการควบรวมกิจการของสถาบันการเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๒ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เช่าซื้อสำหรับสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ ทั้งนี้ เฉพาะสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๕๗ และต้องดำเนินการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เช่าซื้อให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

พลเอก พฤษณ์ สุวรรณทัต

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนวิศรา สิริทวีพร)

นิติกรชำนาญการ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาของมาตรการทางภาษีและค่าธรรมเนียมจากการควบรวมกิจการ ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ไปถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ สมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อ สำหรับสถาบันการเงินที่ควบรวมกิจการ และโดยที่มาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวนริศรา สิริวิฑูพร)

นิติกรชำนาญการ