



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๙

ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ทสท

วันที่ ๒๔

เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การสมัครเข้ารับการอบรม หลักสูตร การอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)

เรียน รอบ., รอร., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., ลนภ., และ ขสจ. ทุกจังหวัด

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลา การฝึกอบรม และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ โดยได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ และมีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๕ (๖๐ วันนับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา) ซึ่งประกาศดังกล่าวจะใช้บังคับกับผู้ประกอบการขนส่งทุกราย ทั้งผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคล โดยมีเงื่อนไขและเงื่อนไขในการใช้บังคับปรากฏตามเอกสารแนบ นั้น

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกได้แจ้งวิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา เพื่อจัดการอบรม หลักสูตร “การอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง” พร้อมทั้งทดสอบความรู้ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๓๕๐ ราย ซึ่งผู้ที่ผ่านการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด จะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. การอบรมฯ ประกอบด้วย ๘ หัวข้อวิชา ได้แก่ ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง การบำรุงรักษารถและการตรวจความพร้อมของรถ การจัดการพนักงานขับรถ การวางแผนและปฏิบัติการเดินรถ ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร การจัดการเหตุฉุกเฉิน และการวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๘ ชั่วโมง

๒. การอบรมฯ กำหนดจัดขึ้น ทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดในทุกภูมิภาค รวม ๔๕ รุ่น ระหว่างเดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารประชาสัมพันธ์ร่างแนบ

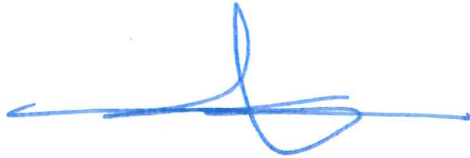
๓. กรมการขนส่งทางบกไม่คิดค่าใช้จ่ายในการเข้ารับการอบรม โดยผู้เข้ารับการอบรมจะต้องมีสัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปี และเป็นผู้ที่ปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ซึ่งประสงค์จะได้รับการขึ้นทะเบียนเพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) และสามารถเข้ารับการอบรมได้ตลอดระยะเวลาของหลักสูตร

๔. ผู้ประสงค์จะสมัครเข้ารับการอบรม สามารถศึกษาข้อมูล และรายละเอียดต่าง ๆ รวมทั้งสมัครเข้ารับการอบรมได้ที่เว็บไซต์ www.tsmthai.com โดยกำหนดเปิดรับสมัครระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และจะประกาศรายชื่อผู้ได้รับการพิจารณาคัดเลือกให้เข้ารับการอบรมทางเว็บไซต์ www.tsmthai.com ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้เข้ารับการอบรม และรุ่นในการอบรมตามความเหมาะสม

๕. สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจะตรวจสอบข้อมูลของผู้ที่เข้ารับการอบรม และผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนด รวมถึงมีคุณสมบัติครบถ้วน และรวบรวมนำเสนอกรมการขนส่งทางบกเพื่ออนุมัติรายชื่อเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง โดยจะประกาศรายชื่อทางเว็บไซต์ www.tsmthai.com

ในการนี้ จึงเห็นควรให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งสินค้า สำนักงานเลขานุการกรม สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ดำเนินการประชาสัมพันธ์ จัดทำข่าว และเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องผ่านช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



(นายจิตติพัฒน์ ไทยจงรักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

<https://cdn.me-qr.com/PDF/5970204.pdf>

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร ระยะเวลาการฝึกอบรม

และหน้าที่ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และมีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๙/๒) และวรรคสอง และข้อ ๔ (๔) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) มีสัญชาติไทย

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๓) ไม่เคยถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง เว้นแต่ได้ถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับแต่วันที่ถูกลบเลิกการขึ้นทะเบียนครั้งล่าสุด

ข้อ ๒ หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้แนบท้ายประกาศนี้ โดยมีระยะเวลาการฝึกอบรม ดังนี้

(๑) บุคคลทั่วไป ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๑๘ ชั่วโมง

(๒) ผู้เป็นเจ้าของที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

(๓) ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

(๔) ผู้ขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมตาม (๒) (๓) และ (๔) สามารถเลือกหัวข้อวิชาอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งได้ตามความประสงค์

ข้อ ๓ ผู้ที่จะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ต้องเข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๒ และต้องผ่านการทดสอบความรู้

ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยต้องได้คะแนนรวมทั้งร้อยละ ๗๐ ขึ้นไป จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบ

กรณีไม่ผ่านการทดสอบความรู้ ให้ทดสอบแก้ตัวได้อีกไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ ไม่ผ่านการทดสอบครั้งแรก หากไม่ผ่านการทดสอบอีก ให้เข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบใหม่

ข้อ ๔ ในกรณีกรมการขนส่งทางบกได้ยอมรับผลการฝึกอบรมและทดสอบของหน่วยงานใด หรือมอบหมายให้หน่วยงานใดทำการฝึกอบรมและทดสอบแทนกรมการขนส่งทางบก ให้ถือว่า ผู้ขอขึ้นทะเบียนหรือขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ที่ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบจากหน่วยงานดังกล่าวผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้แล้ว

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ให้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บุคคลทั่วไป

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(ค) หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามข้อ ๔ (ถ้ามี)

(๒) ผู้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(ค) หลักฐานการเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

๑) หลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัย หรือเทียบเท่า

๒) หลักฐานการสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี พร้อมด้วยหลักฐานการทำงาน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงและหลักฐานการผ่านการอบรมและทดสอบ ตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน

๓) หลักฐานการเป็นหรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ พร้อมด้วยหลักฐานการผ่านการอบรมเพิ่มและทดสอบตามกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน

(ง) หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามข้อ ๔ (ถ้ามี)

(๓) ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนน มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

(ก) รูปถ่าย ขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๑ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอขึ้นทะเบียนไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) บัตรประจำตัวประชาชน

(ค) หนังสือรับรองการปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนจากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(ง) หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามข้อ ๔ (ถ้ามี)

ข้อ ๖ เมื่อสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ได้รับคำขอตามข้อ ๕ แล้วให้ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นคำขอ หากผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติและมีเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นคำขอยังไม่ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบจากหน่วยงานตามข้อ ๔ ให้ดำเนินการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ หากผู้ยื่นคำขอผ่านการทดสอบให้ขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นคำขอผ่านการฝึกอบรมและทดสอบจากหน่วยงานตามข้อ ๔ แล้วให้ขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

การขึ้นทะเบียนตามวรรคหนึ่งให้จัดทำเป็นประกาศกรมการขนส่งทางบก โดยให้มีอายุ ๓ ปี นับแต่วันที่ออกประกาศ

ข้อ ๗ ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่ประสงค์จะขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนต้องเข้ารับการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ หรือข้อ ๔ แล้วแต่กรณี

การยื่นคำขอต่ออายุการขึ้นทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยบัตรประจำตัวประชาชน และหลักฐานการผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามข้อ ๔ (ถ้ามี) ก่อนการขึ้นทะเบียนสิ้นอายุไม่เกิน ๖ เดือน

ให้นำความในข้อ ๖ มาใช้บังคับกับการต่ออายุการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งโดยอนุโลม

ข้อ ๘ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งมีหน้าที่ ดังนี้

(๑) การจัดการตัวรถ ได้แก่ การจัดทำแผนบำรุงรักษา การตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ และการตรวจอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

(๒) การจัดการผู้ประจำรถ ได้แก่ การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ประจำรถ การจัดทำแผนการทำงานของผู้ขับรถ การจัดทำแผนการอบรมผู้ประจำรถ การจัดทำแผนการตรวจสอบสุขภาพผู้ประจำรถ การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ประจำรถ การสุ่มตรวจสอบสารเสพติดในร่างกายของผู้ประจำรถ และการตรวจความพร้อมด้านร่างกายและจิตใจของผู้ขับรถก่อนออกเดินทาง

(๓) การจัดการการเดินรถ ได้แก่ การจัดทำแผนการเดินทาง การตรวจสอบและจัดการใช้ความเร็วของรถ การตรวจสอบสถานการณ์เดินทาง และการจัดเก็บข้อมูลการดำเนินการขนส่ง

(๔) การจัดการการบรรทุกและการโดยสาร ได้แก่ การจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน และการตรวจสอบความปลอดภัยในการบรรทุกคนโดยสาร และการบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ

(๕) การควบคุมกำกับดูแล ได้แก่ การจัดทำแผนรับมือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน การบริหารจัดการและติดต่อประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ และวิเคราะห์และประเมินผลการจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง

(๖) ปฏิบัติหน้าที่หรือดำเนินการอื่น ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๙ ผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามข้อ ๘ ให้กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจยกเลิกการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งของผู้นั้นได้

ข้อ ๑๐ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งตามเงื่อนไขและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ หรือข้อ ๑๖ แล้วแต่กรณี

บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ๑ คนอาจรับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้หลายราย หรือหลายประเภทการขนส่ง แต่เมื่อรวมเส้นทางและผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่รับผิดชอบแล้วต้องไม่เกิน ๕ เส้นทาง หรือ ๕ ราย ดังนี้

(๑) กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่รับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งประจำทางเพียงอย่างเดียว รับผิดชอบได้ไม่เกิน ๕ เส้นทาง

(๒) กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่รับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล รับผิดชอบได้ไม่เกิน ๕ ราย

(๓) กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งที่รับผิดชอบจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งประจำทางร่วมกับการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล รับผิดชอบได้ไม่เกิน ๕ เส้นทางและรายนับรวมกัน

ในกรณีที่นายทะเบียนพิจารณาเห็นว่า การใช้บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งร่วมกันหลายเส้นทางหรือหลายรายจะทำให้ไม่สามารถทำหน้าที่จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ถูกต้องครบถ้วน ให้นายทะเบียนสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแก้ไขเปลี่ยนแปลงบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๑ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่นำรถมาบรรจุคนแรก

ข้อ ๑๒ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่เป็นนิติบุคคล

(๒) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

(๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และเส้นทางหมวด ๒

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีรถ ตั้งแต่ ๕๑ คันขึ้นไป

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตั้งแต่ ๑ คันขึ้นไป

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถตั้งแต่ ๑๐๑ คันขึ้นไป

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่มีรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตั้งแต่ ๖ คันขึ้นไป

(๖) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๐๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ซึ่งขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๑) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่เป็นบุคคลธรรมดา

(๒) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๓) ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๖ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๓ และเส้นทางหมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานคร

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คัน ถึง ๕๐ คัน

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีรถตั้งแต่ ๕๑ คันขึ้นไป

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลที่มีรถตั้งแต่ ๑๑ คันขึ้นไป

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอย่างน้อย ๑ คน ภายในวันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ และเส้นทางหมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล

ข้อ ๑๗ กรณีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งตาย ถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนหรือลาออกจากการเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือมีเหตุอื่นที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่มีการตาย ยกเลิกการขึ้นทะเบียน ลาออก หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ของบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

ข้อ ๑๘ ผู้มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ที่ได้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ได้รับยกเว้นการฝึกอบรมตามหลักสูตรและระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๒ แต่ต้องผ่านการทดสอบความรู้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดจึงจะได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

ข้อ ๑๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก