

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณสมบัติ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การรับรองแบบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและพนักพิงศีรษะของรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณสมบัติ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและพนักพิงศีรษะของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) และภัยธรรมชาติ ได้ส่งผลกระทบต่อกระบวนการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เคมีคอนดักเตอร์ ทำให้เกิดการขาดแคลนชิ้นส่วนดังกล่าว ซึ่งเป็นอุปกรณ์สำคัญในชิ้นส่วนต่าง ๆ ของระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ อันทำให้อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์เกิดความล่าช้าทั้งในส่วนการผลิตตัวอย่างและการส่งรถไปทำการทดสอบเพื่อนำผลมาใช้ในการรับรองแบบ ประกอบกับทิศทางการพัฒนาข้อกำหนดทางเทคนิคด้านความปลอดภัยในระดับสากล มีแนวโน้มที่จะยอมรับการใช้ข้อกำหนดทางเทคนิคเดิมกับรถรุ่นปัจจุบัน (Existing Model) ที่มีอยู่ก่อนการออกข้อกำหนดทางเทคนิคดังกล่าว ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการรับรองแบบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและพนักพิงศีรษะสอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ สมควรผ่อนคลายมาตรการตามประกาศดังกล่าวสำหรับรถยนต์ที่ผลิตไว้ก่อนวันที่ประกาศดังกล่าวมีผลใช้บังคับ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓๐ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ คุณสมบัติ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและพนักพิงศีรษะของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับผู้ผลิตรถยนต์นั่ง (M๑) และรถบรรทุก (N๑) แบบใหม่ที่ผลิตประกอบ นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก