



ที่ นร ๐๑๐๘/๒๕๕๗

คณะอนุกรรมการตอบข้อหารือตาม
กฎหมายข้อมูลข่าวสารของราชการ
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ทหรีอการเป็ดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งบก ที่ คค. ๐๔๑๗.๒/๑๔๐๗๘ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางบกแจ้งว่า ปัจจุบันมีการร้องขอให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบข้อมูลรายการทางทะเบียนรถโดยภาคเอกชนที่ทำธุรกิจด้านการเงินและสินเชื่อจำนวนมาก โดยผู้ขอจะส่งรายละเอียดข้อมูลทะเบียนรถให้ตรวจสอบข้อมูลนั้นว่า “ใช่” “ไม่ใช่” หรือ “ถูกต้อง” “ไม่ถูกต้อง” และยืนยันผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ จึงขอหารือต่อคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ในประเด็น ดังนี้

๑. กรณีกรมการขนส่งทางบกตอบยืนยันความถูกต้องของรายการจดทะเบียนรถและสถานะทางทะเบียนที่ผู้ให้บริการทางการเงินและสินเชื่อและส่งข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีการให้สำเนาข้อมูลรายการจดทะเบียนรถ กรมการขนส่งทางบกจะสามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ หรือขอรับความเห็นชอบอัตราการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจากคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้หรือไม่ เพียงใด

๒. คณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ มีแนวทางที่กำหนดเกี่ยวกับการตรวจสอบข้อมูลผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ อย่างไร ในอัตราเท่าใด

๓. หากกรมการขนส่งทางบกให้บริการตรวจสอบข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในลักษณะดังกล่าวได้ กรมการขนส่งทางบกประสงค์ขอรับความเห็นชอบในการตรวจสอบยืนยันข้อมูลเป็นราย รายละเอียด ๒๕ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะอนุกรรมการตอบข้อหารือตามกฎหมายข้อมูลข่าวสารของราชการ ในคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการได้พิจารณาเรื่องหารือดังกล่าว โดยได้รับฟังคำชี้แจงของผู้แทนกรมการขนส่งทางบก และพิจารณาจากข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วได้ความว่า ผู้ประกอบธุรกิจด้านการเงินและสินเชื่อหลายแห่งได้ขอความร่วมมือจากกรมการขนส่งทางบกในการตรวจสอบยืนยันความถูกต้องของข้อมูลรายการจดทะเบียนรถและสถานะทางทะเบียนที่ประชาชนผู้ขอสินเชื่อได้แจ้งไว้ต่อผู้ประกอบการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้ประกอบการภาคเอกชนที่ขอให้ตรวจสอบยินยอมชำระค่าบริการและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบยืนยันข้อมูลให้แก่กรมการขนส่งทางบกตามอัตราที่กรมการขนส่งทางบกจะได้เรียกเก็บ ซึ่งการให้บริการในกรณีตามที่หารือ กรมการขนส่งทางบกเห็นว่า มิใช่เป็นการขอให้สืบค้นทะเบียนรถยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกจึงไม่สามารถเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากภาคเอกชนที่ขอให้ตรวจสอบข้อมูลตามพระราชบัญญัติรถยนต์ได้

คณะอนุกรรมการฯ ...

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากข้อเท็จจริงดังกล่าวแล้วเห็นว่า ค่าบริการและค่าใช้จ่ายที่
กรมการขนส่งทางบกจะเรียกเก็บจากผู้ประกอบการภาคเอกชนในกรณีที่ผู้ประกอบการภาคเอกชนขอให้
กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบยืนยันความถูกต้องของข้อมูลรายการจดทะเบียนรถและสถานะทางทะเบียน
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ใช่ค่าธรรมเนียมการขอสำเนา หรือขอสำเนาที่มีคำรับรองถูกต้องของข้อมูลข่าวสาร
ของราชการ ที่กรมการขนส่งทางบกสามารถเรียกเก็บได้ตามมาตรา ๙ และมาตรา ๑๑ หรือตามประกาศ
ของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การเรียกค่าธรรมเนียมการขอสำเนา หรือขอสำเนาที่มีคำรับรอง
ถูกต้อง ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๒ ที่ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ
พ.ศ. ๒๕๕๐

อย่างไรก็ดี คณะอนุกรรมการฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า หากกรมการขนส่งทางบกมีประสงค์
ที่จะจัดเก็บค่าบริการและหรือค่าใช้จ่ายในกรณีตามข้อหาหรือ กรมการขนส่งทางบกควรที่จะต้องทำความตกลง
กับภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจด้านการเงินและสินเชื่อทุกรายที่มีความประสงค์ให้กรมการขนส่งทางบก
ตรวจสอบและยืนยันข้อมูลต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถหรือประชาชนผู้ขอสินเชื่อก่อนการขอ
ตรวจสอบข้อมูลต่อกรมการขนส่งทางบก รวมทั้ง ภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจดังกล่าวตกลงยินยอมที่จะชำระ
ค่าบริการและค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบและยืนยันข้อมูลให้แก่กรมการขนส่งทางบกตามอัตราที่กรมการขนส่ง
กำหนด และเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติวินัย
การเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรมการขนส่งทางบกควรที่จะต้องทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง
ตามมาตรา ๓๔ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว เพื่อที่กรมการขนส่งทางบกจะสามารถนำเงินรายได้ดังกล่าวไป
ใช้จ่ายสำหรับการพัฒนาระบบการให้บริการของกรมการขนส่งทางบกต่อไปได้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจียรชัย ณ นคร)

ประธานอนุกรรมการตอบข้อหาหรือตามกฎหมายข้อมูลข่าวสารของราชการ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๖๙๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๖๙๘

ที่ คค ๐๔๑๓.๒/ ๑๙๐๗๙



กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๗ ก.ย. ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรื้อปัญหาการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ

เรียน ประธานคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติ

ด้วยปัจจุบันภาคเอกชนที่ดำเนินการด้านการเงินและสินเชื่อ ได้ยื่นขออนุญาตเชื่อมโยงระบบ (Gateway) เพื่อเป็นช่องทางตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเกี่ยวกับรายการจดทะเบียนรถ และสถานะทางทะเบียนรถของประชาชนที่ขอสินเชื่อ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์กับกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ให้บริการทางการเงินและสินเชื่อจะส่งข้อมูลให้กรมการขนส่งทางบกตอบยืนยันผลการตรวจสอบว่าถูกต้องตามข้อมูลที่ส่งมาหรือไม่เท่านั้น โดยไม่มีการให้สำเนาข้อมูลรายการจดทะเบียนรถใดๆ แก่ผู้ให้บริการทางการเงินและสินเชื่อ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีดังกล่าวกรมการขนส่งทางบกสามารถให้ความร่วมมือในการแจ้งตอบข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่ภาคเอกชนได้ แต่โดยที่การดำเนินการมีประเด็นที่ต้องพิจารณาเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายในการให้ข้อมูล รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดทำระบบและการบำรุงรักษาระบบ โดยมีข้อกฎหมายและข้อเท็จจริงดังนี้

๑. ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติกำหนด ดังนี้

(๔) การคันทะเบียนรถ หรือขอแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถ

(ก) รถจักรยานยนต์ ครั้งละ ๑๐ บาท

(ข) รถอื่นนอกจาก (ก) ครั้งละ ๕๐ บาท

(สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒. ข้อเท็จจริง

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ในส่วนที่เกี่ยวกับอัตราค่าธรรมเนียมคันทะเบียนรถ ได้ใช้บังคับมาตั้งแต่วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๒๒ โดยมีได้มีการแก้ไข ซึ่งในอดีตการขอคันทะเบียนรถมีความยุ่งยากในกรณีรถคันที่ขอตรวจสอบอยู่ต่างพื้นที่ที่มีการยื่นขอตรวจสอบ และต้องใช้บุคลากรในการตรวจสอบ รวมทั้งต้องจัดทำสำเนาพร้อมรับรองความถูกต้องเป็นรายคัน โดยวัตถุประสงค์ของการตรวจสอบข้อมูลส่วนใหญ่ประสงค์จะทราบเกี่ยวกับรายการจดทะเบียนรถของบุคคลที่ขอตรวจสอบ เพื่อนำไปใช้ดำเนินคดี หรือบังคับทางทรัพย์สิน เท่านั้น สำหรับค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บจะตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อย่างไรก็ตามปัจจุบันมีการร้องขอตรวจสอบข้อมูลรายการทางทะเบียนรถโดยภาคเอกชนที่ทำธุรกิจด้านการเงินและสินเชื่อจำนวนมาก โดยผู้ขอจะส่งรายละเอียดข้อมูลทะเบียนรถให้แก่กรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบข้อมูลที่ขอนั้นว่า “ใช่” “ไม่ใช่” หรือ “ถูกต้อง” “ไม่ถูกต้อง” และเป็นการยืนยันผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกมีความเห็นว่า กรณีดังกล่าวเป็นการตรวจสอบข้อมูลรูปแบบใหม่ที่ไม่เคยดำเนินการ และการตรวจสอบยืนยันข้อมูลในลักษณะนี้มีใช้การคันทะเบียนรถตามเจตนารมณ์แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงไม่ใช่กรณีที่จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แต่ย่อมเป็นไปตามอัตราที่กำหนดไว้ตาม

ประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ที่ออกตามความในมาตรา ๙ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ กำหนดให้เรียกเก็บได้ (หรืออาจขอรับความเห็นชอบอัตราในการจัดเก็บเป็นอย่างอื่นจากคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการก็ได้) ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อกรมการขนส่งทางบกและส่วนราชการอื่น เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกสามารถนำเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวไปใช้ในการพัฒนาและบำรุงรักษาระบบเพื่อใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ และให้บริการได้ครอบคลุมทั้งแก่ภาครัฐและเอกชน อีกทั้งยังช่วยลดต้นทุนในการดำเนินธุรกิจ อันส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการให้หรือเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ และสามารถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ได้อย่างถูกต้อง จึงขอหารือในประเด็น ดังนี้

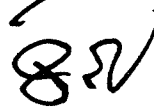
๑. กรณีกรมการขนส่งทางบกตอบยืนยันความถูกต้องของรายการจดทะเบียนรถและสถานะทางทะเบียน ที่ผู้ให้บริการทางการเงินและสินเชื่อและส่งข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีการให้สำเนาข้อมูลรายการจดทะเบียนรถ สามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามประกาศของคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ หรือขอรับความเห็นชอบอัตราการจัดเก็บจากคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ได้หรือไม่ เพียงใด

๒. คณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการมีแนวทางที่กำหนดเกี่ยวกับการตรวจสอบข้อมูลผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ อย่างไร ในอัตราเท่าใด

๓. หากกรมการขนส่งทางบกให้บริการตรวจสอบข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ในลักษณะดังกล่าวได้ กรมการขนส่งทางบกประสงค์ขอรับความเห็นชอบในการตรวจสอบยืนยันข้อมูลเป็นราย รายละ ๒๕ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางจันทิรา บุรุษพัฒน์)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๐๓