



คำสั่งกรรมการขนส่งทางบก

ที่ ๗๒๘ /๒๕๖๔

เรื่อง ขยายการบังคับใช้และปรับมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้ออกคำสั่ง ที่ ๕๔๙/๒๕๖๔ เรื่อง ปรับปรุงมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๒) ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ สั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น และต่อมากรรมการขนส่งทางบกได้ออกคำสั่ง ที่ ๖๖๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ขยายการบังคับใช้และปรับมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๕๔๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ปรับเวลาการงดให้บริการเดินรถในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดจากเดิมเป็นงดให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้นต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ นั้น

โดยที่ภาพรวมของสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ในประเทศไทยมีแนวโน้มดีขึ้นอย่างต่อเนื่องเมื่อเปรียบเทียบกับสถานการณ์ในภูมิภาคอื่น ๆ ของโลก นายกรัฐมนตรีจึงได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๕) ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ปรับปรุงและผ่อนคลายความเข้มงวดของมาตรการควบคุมโรคต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนภาคเศรษฐกิจของประเทศ เป็นการสร้างบรรยากาศ การเข้าใจสถานการณ์ และการรู้จักใช้ชีวิตร่วมกันให้ได้ เพื่อฟื้นฟูความเป็นอยู่ให้ใกล้กับภาวะปกติและกระตุ้นเศรษฐกิจ ควบคู่ไปกับการดำเนินมาตรการด้านสาธารณสุขเพื่อมุ่งเป้าหมายสู่การป้องกันและควบคุมโรคแก่ประชาชนอย่างสมดุลและยั่งยืน โดยปรับเวลาห้ามออกนอกเคหสถานเป็นระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้นต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ และผ่อนคลายมาตรการสำหรับการขนส่งสาธารณะทุกประเภท ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด และการขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดทุกประเภทที่วราขานาจักรให้สอดคล้องกับความเหมาะสมของยานพาหนะและสภาพการเดินทาง ประกอบกับศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ปรับเขตพื้นที่สถานการณ์ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดเป็น ๒๓ จังหวัด พื้นที่ควบคุมสูงสุด ๓๐ จังหวัด และพื้นที่ควบคุม ๒๔ จังหวัด ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้อนุมัติในหลักการให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกในฐานะนายทะเบียนกลาง มีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนด หรือระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดจัดการเดินรถ

ตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินทางที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย อธิบดีกรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคมและการขนส่งทั่วราชอาณาจักร จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๖๖๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และมีคำสั่งให้ขยายการบังคับใช้และปรับมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๕๔๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ปรับเวลาการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ และรถโดยสารไม่ประจำทางที่มีท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดทุกจังหวัด โดยดให้บริการเดินทางในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้นทุกเส้นทางต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

สำหรับการจัดการเดินทางรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ และรถโดยสารไม่ประจำทางในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดทุกจังหวัด ให้นายทะเบียนโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดออกคำสั่งปรับเวลาการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่ง โดยดให้บริการเดินทางในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น ทุกเส้นทาง ต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๒ ให้ปรับเวลาการขนส่งสินค้าในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดทุกจังหวัด โดยให้ผู้ขนส่งสินค้าจัดการขนส่งสินค้าในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น ต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๓ ให้ปรับมาตรการการจำกัดจำนวนผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๗๕ ของจำนวนที่นั่งและที่ยืน โดยให้สามารถรับผู้โดยสารได้ตามจำนวนที่นั่งหรือที่ยืนของรถโดยสาร สำหรับการประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ และผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางที่มีท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก