



คำสั่งกรรมการขนส่งทางบก

ที่ ๘๐๖ /๒๕๖๔

เรื่อง ขยายการบังคับใช้มาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ
และการขนส่งสินค้า ตามคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๒๘/๒๕๖๔

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้ออกคำสั่ง ที่ ๕๔๙/๒๕๖๔ เรื่อง ปรับปรุงมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๒) ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ สั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น และคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ขยายการบังคับใช้และปรับปรุงมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า โดยปรับปรุงมาตรการจำกัดจำนวนผู้โดยสารในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดให้สามารถรับผู้โดยสารได้ตามจำนวนที่นั่งหรือที่ยืนของรถโดยสาร และปรับเวลาการงดให้บริการเดินรถจากเดิมเป็นงดให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น ต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๗๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๗ จังหวัด ต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ นั้น

โดยที่รัฐบาลได้ดำเนินนโยบายการเปิดประเทศเพื่อรับนักท่องเที่ยวด้วยความรอบคอบและระมัดระวัง เพื่อมุ่งฟื้นฟูความเป็นอยู่ของประชาชนให้ใกล้เคียงกับภาวะปกติ การกระตุ้นเศรษฐกิจควบคู่ไปกับการบริหารจัดการด้านสาธารณสุขอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ภาพรวมของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ในประเทศไทยดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลได้ปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดจำแนกตามระดับพื้นที่สถานการณ์ให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน นายกรัฐมนตรีจึงได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๘) ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการห้ามออกนอกเคหสถานสำหรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด รวมทั้งมาตรการควบคุมและป้องกันโรค ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้อนุมัติในหลักการให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกในฐานะนายทะเบียนกลางมีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนดหรือระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดจัดการเดินรถตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินรถตามที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคม และการขนส่งทั่วราชอาณาจักร จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๗๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

และมีคำสั่งขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามคำสั่ง
กรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา
ของวันรุ่งขึ้น สำหรับการขนส่งประจำทาง เส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ และการขนส่งไม่ประจำทางที่มีท้องที่
ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ในเขตพื้นที่จังหวัดตาก จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี
จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา

สำหรับการขนส่งประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ และการขนส่งไม่ประจำทาง ในเขตพื้นที่
จังหวัดตาก จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา ให้นายทะเบียน
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดออกคำสั่งให้บริการเดินรถ
ในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น

ข้อ ๒ ให้ผู้ขนส่งสินค้าการขนส่งสินค้าในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา
ของวันรุ่งขึ้น สำหรับการขนส่งสินค้าในเขตพื้นที่จังหวัดตาก จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี
จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา

ข้อ ๓ การงดการให้บริการเดินรถตามข้อ ๑ และการงดการขนส่งสินค้าตามข้อ ๒ ให้ดำเนินการ
ต่อเนื่องจากวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นระยะเวลาอย่างน้อยสัปดาห์วัน (จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นางพรณี พุ่มพันธ์)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก