



ฉบับที่ ๑๑๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๑

ที่ คค ๐๔๐๘.๒/ ก.๗๔๗

วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน รอว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑ – ๕, ผอ.กองทุกกอง, ลนก., ผศท., ผบร., ผกน., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งลงประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๕๔ ง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ทั้งนี้ สามารถ Download ได้ที่ www.dlt.go.th , <http://elaw.dlt.go.th> หรือ <http://apps.dlt.go.th/legal/>

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่า เพื่อให้การดำเนินการทางทะเบียนของรถที่ได้มาจากการขายทอดตลาดรถของกลางตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นแนวทางเดียวกัน จึงชักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้ต่อไป

๑. รถที่จะนำมาจดทะเบียนตามระเบียบดังกล่าวต้องเป็นรถ ดังนี้

(๑) รถที่ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศที่นำเข้าก่อนวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ และเป็นรถที่กรมศุลกากรนำออกขายทอดตลาด

(๒) รถที่ไม่สามารถตรวจสอบที่มาของรถได้ที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ซึ่งเป็นรถของกลางที่คดีถึงที่สุดให้ตกเป็นของแผ่นดินก่อนวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และกรมศุลกากรนำออกขายทอดตลาด

(๓) ต้องไม่เป็นรถที่มีรอยชุดลบลหมายเลขตัวรถ หรือหมายเลขเครื่องยนต์ หรือเป็นรถที่ถูกโจรกรรม และต้องไม่เป็นรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศตามกฎหมายกระทรวงรับจดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ขากรรถหรือรถที่มีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญโดยสิ้นเชิง รถที่ใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีการศุลกากรตามประกาศถ่ายลำผ่านแดนโดยไม่นำไปออกนอกราชอาณาจักรจริงหรือเป็นการถ่ายลำผ่านแดนเทียม และรถที่ใช้แล้วนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับปรุงสภาพแล้วส่งออก

๒. การยื่นขอจดทะเบียนรถตาม ๑ นอกจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๐ วรรคสอง และข้อ ๑๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว ให้เจ้าของรถแนบเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองผลการประมูลขายทอดตลาด

(๒) บัญชีรายละเอียดรถที่ขายทอดตลาด

(๓) ภาพถ่ายตัวรถทั้ง ๔ ด้าน ระบุหมายเลขตัวถัง หมายเลขเครื่องยนต์ ลายหมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องยนต์ ที่รับรองความถูกต้องโดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร

/(๔) ใบรับรอง...

(๔) ใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ ๓๒)

(๕) ใบเสร็จรับเงินค่าขายของกลาง

(๖) ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมการรับรองสำเนา

(๗) บัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มีอำนาจลงนามในกรณีเป็นนิติบุคคล

กรณีเจ้าของรถไม่สามารถมาดำเนินการเองได้ ต้องมีหนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

๓. เมื่อผู้ยื่นขอจดทะเบียนรถนำเอกสารหลักฐานตาม ๒ มาดำเนินการให้นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลการส่งบัญชีรถและเครื่องยนต์สำหรับรถในระบบฐานข้อมูล (MDM) เมื่อเห็นว่า หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ ชนิด (ยี่ห้อ) ชื่อ ชื่อสกุลของผู้ซื้อทอดตลาดได้ ถูกต้องตรงกันแล้ว ให้แจ้งผู้ยื่นขอจดทะเบียนนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ และปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถต่อไป

๔. สำหรับรถที่กรมศุลกากรขายทอดตลาดไปก่อนแล้ว และเป็นรถที่สามารถจดทะเบียนได้ตาม ๑ ทั้งกรณีเป็นรถที่นายทะเบียนเคยปฏิเสธรับจดทะเบียนหรือกรณีที่เจ้าของรถยังมิได้นำมาจดทะเบียน แต่ยังไม่มีการส่งบัญชีรถและเครื่องยนต์ เมื่อประชาชนมาติดต่อขอจดทะเบียนให้แจ้งให้เจ้าของรถไปติดต่อส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ เพื่อตรวจสอบข้อมูล และประสานไปยังกรมศุลกากรเพื่อนำข้อมูลมาดำเนินการลงบัญชีรถและเครื่องยนต์ และดำเนินการจดทะเบียนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบดังกล่าวให้มีความเหมาะสม เกิดดุลยภาพระหว่าง
การคุ้มครองสิทธิของประชาชนกับมาตรการภาครัฐในการป้องกันการนำรถที่มีขอบด้วยกฎหมาย
มาจดทะเบียน เกิดความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ วรรคสาม
แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับ
ทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นบทเฉพาะกาล ข้อ ๕๓ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“บทเฉพาะกาล

ข้อ ๕๓ มิให้นำข้อ ๙ (๓) และ (๖) มาใช้กับรถ ดังต่อไปนี้

(๑) รถที่ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศที่นำเข้าก่อนวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๒
และกรมศุลกากรนำออกขายทอดตลาด”

(๒) รถที่ไม่สามารถตรวจสอบที่มาของรถได้ที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองกระทำความผิดตาม
กฎหมายว่าด้วยศุลกากร ซึ่งเป็นรถของกลางที่คดีถึงที่สุดให้ตกเป็นของแผ่นดินก่อนวันที่ระเบียบนี้
ใช้บังคับและกรมศุลกากรนำออกขายทอดตลาด ทั้งนี้ ต้องไม่เป็นรถที่มีรอยชุดเลขหมายเลขตัวรถ
หรือหมายเลขเครื่องยนต์ หรือเป็นรถที่ถูกโจรกรรม รวมทั้งต้องไม่เป็นรถตามข้อ ๙ (๑) (๒) (๔)
และ (๕)”

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก