



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๔๗๘๓

ที่ คค ๐๔๐๙.๔/ ๐.๗๖๔

วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ซักซ้อมแนวทางปฏิบัติเรื่องการฟ้องคดีเรียกเงินส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขอุบัติเหตุ

เรียน รอง., รอง., รอก., ตรช., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ.๑, ๒, ๓, ๔, และ ๕, ลงก., ผกน., ผศท., ผพร., ผบช., ผบส., ชสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยสำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือ ที่ อส ๐๐๐๔/(พก)/๖๐๕๑ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ตอบข้อหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขอุบัติเหตุ ดังนี้ เพื่อให้การดำเนินการฟ้องคดี เกี่ยวกับการประมูลหมายเลขอุบัติเหตุเป็นไปด้วยความถูกต้องตามกฎหมาย และถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอซักซ้อมแนวทางปฏิบัติเรื่องการฟ้องคดีเรียกเงินส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขอุบัติเหตุ ดังต่อไปนี้

๑. กรณีผู้ชนะการประมูลหมายเลขอุบัติเหตุไม่ชำระราคา และมีการนำหมายเลขอุบัติเหตุ ดังกล่าวออกเปิดประมูลใหม่หากได้ราคาต่ำกว่าเดิม ในการคำนวณส่วนต่างเพื่อฟ้องคดี ให้นำหลักประกันการประมูลที่ผู้ชนะการประมูล โดยแยกความรับผิดต่อกรมการขนส่งทางบกตามข้อผูกพันในการเข้าประมูลของแต่ละคนเป็นช่วงๆ ตามแต่ละสัญญา (ราคากลางที่ชนะการประมูล – เงินหลักประกันที่นำมาวาง – ราคากลางผู้ชนะการประมูลคนถัดไป)

ตัวอย่าง หมายเลขอุบัติเหตุ มีหมายเลข ๑ เป็นผู้ชนะการประมูลครั้งที่ ๑ ในราคา ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท นำหลักประกันการประมูลมาวาง ๓๐,๐๐๐ บาท และนาย ก. ทึ้งการประมูล กรมการขนส่งทางบก นำหมายเลขอุบัติเหตุออกเปิดประมูลครั้งที่ ๒ นาย ข. เป็นผู้ชนะการประมูล ในราคา ๗๐๐,๐๐๐ บาท และนำหลักประกันการประมูลมาวาง ๓๐,๐๐๐ บาท และนาย ข. ทึ้งการประมูล กรมการขนส่งทางบกนำหมายเลขอุบัติเหตุออกเปิดประมูลครั้งที่ ๓ นาย ค. เป็นผู้ชนะการประมูล ในราคา ๕๐๐,๐๐๐ บาท คำนวณเงินส่วนต่าง ได้ดังนี้

(๑) การคำนวณส่วนต่างการประมูลของนาย ก. คำนวณจาก ๑,๐๐๐,๐๐๐ – ๓๐,๐๐๐ – ๗๐๐,๐๐๐ เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐ บาท

(๒) การคำนวณส่วนต่างการประมูลของนาย ข. คำนวณจาก ๗๐๐,๐๐๐ – ๓๐,๐๐๐ – ๕๐๐,๐๐๐ เป็นเงิน ๑๗๐,๐๐๐ บาท

(๓) ตามตัวอย่าง หากการประมูลครั้งที่ ๒ นาย ข. ประมูลได้ในราคา ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท และนาย ข. ทึ้งการประมูล และนำหมายเลขอุบัติเหตุออกเปิดประมูลครั้งที่ ๓ นาย ค. ประมูลได้ในราคา ๕๐๐,๐๐๐ บาท กรณีนี้ นาย ก. ไม่ต้องรับผิดชอบส่วนต่างการประมูล และ กปถ. ไม่ต้องคืนหลักประกัน ๓๐,๐๐๐ บาท ให้นาย ก. แต่นาย ข. ต้องรับผิดชอบส่วนต่างการประมูล ๑,๑๐๐,๐๐๐ – ๓๐,๐๐๐ – ๕๐๐,๐๐๐ เป็นเงินจำนวน ๕๗๐,๐๐๐ บาท

๒. อายุความในกรณีฟ้องคดีของประมูลแต่ละสัญญา ให้นับอายุความ ๑๐ ปี นับแต่วันครบกำหนด ให้ผู้ชนะการประมูลชำระราคารอบถ้วน (ชำระราคารอบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับถ้วนจากวันของการประมูล) โดยนับอายุความของผู้ประมูลแต่ละสัญญาไป

/ตัวอย่าง...

ตัวอย่าง เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๔ นาย ก. เป็นผู้ช่วยการประมูลหมายเลขทะเบียนนาย ก. ต้องชำระเงินตามจำนวนที่ชนะการประมูล ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ชนะการประมูล (ภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔) อายุความเริ่มนับวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งจะครบกำหนด ๑๐ ปี ในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๗๔ หากนำออกประมูลใหม่ครั้งถัดไป ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๗๔ และเกิดส่วนต่างราคา จึงพ้นกำหนดอายุความฟ้องคดี

๓. กรณีผู้ช่วยการประมูลหมายเลขทะเบียนถึงแก่ความตายโดยยังชีพร้าวไม่ครบ และไม่มีทายาทประสงค์จะสืบสิทธิภายในระยะเวลาที่กำหนด หากมีการนำหมายเลขออกรหัสใหม่และเกิดส่วนต่างให้กรรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ดำเนินการฟ้องคดีกับทายาಥหรือผู้จัดการมรดก ภายใน ๑ ปี นับแต่วันรู้หรือควรรู้ถึงการตายของผู้ประมูล และรายงานให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ทราบในกรณียังไม่มีการนำหมายเลขทะเบียนดังกล่าวออกเปิดประมูลใหม่ ถือว่ายังไม่มีส่วนต่างที่ผู้ประมูลต้องรับผิด จึงไม่สามารถฟ้องคดีกับทายาಥหรือผู้จัดการมรดกได้ตามนัยหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ที่ อส ๐๐๐๘ (พก)/๖๐๔๑ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตัวอย่าง ผู้ช่วยการประมูลถึงแก่ความตายวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๕ กรรมการขนส่งทางบกรู้ว่า ผู้ประมูลถึงความตายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ต้องฟ้องทายาಥหรือผู้จัดการมรดกภายใน ๑ ปี คือ ภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ หากมีการดำเนินการฟ้องคดีหลังจากวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ หรือนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่และเกิดส่วนต่างหลังวันดังกล่าว จึงไม่สามารถฟ้องคดีได้

๔. คดีที่ขาดอายุความ ให้ยุติการส่งเรื่องฟ้องคดีตามติดตามรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ และรายงานให้ กปถ. ทราบ เพื่อประสานให้กองการเจ้าหน้าที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ ต่อไป

๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีผู้ค้างชำระหมายเลขทะเบียนที่ประมูลได้ และยังไม่มีการนำหมายเลขทะเบียนออกประมูลใหม่ และมีระยะเวลาเกิน ๕ ปี ขึ้นไป ให้รับดำเนินการนำหมายเลขทะเบียนออกเปิดประมูลใหม่โดยเร่งด่วน ทั้งนี้ ให้ประสานการจัดการประมูลกับ กปถ. เพื่อดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

อนึ่ง กรรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการพิจารณาแก้ไขปรับปรุงประกาศเกี่ยวกับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเพื่อมีให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับอายุความการฟ้องคดี เมื่อดำเนินการเสร็จแล้วจะแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”