



คำสั่งกรรมการขนส่งทางบก

ที่ ๓๗๒๖ /๒๕๖๔

เรื่อง ขยายการบังคับใช้มาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ
และการขนส่งสินค้า ตามคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๓๒๘/๒๕๖๔

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้ออกคำสั่ง ที่ ๕๔๙/๒๕๖๔ เรื่อง ปรับปรุงมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๒) ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ สั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น และได้มีคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๓๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ขยายการบังคับใช้และปรับปรุงมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า โดยปรับปรุงมาตรการจำกัดจำนวนผู้โดยสารในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดให้สามารถรับผู้โดยสารได้ตามจำนวนที่นั่งหรือที่ยืนของรถโดยสาร และปรับเวลาการงดให้บริการเดินรถจากเดิมเป็นงดให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น ต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ และต่อมาได้มีคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๓๖๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ผ่อนคลายมาตรการดังกล่าวสำหรับเขตพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว นั้น

โดยที่ภาพรวมของสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ในประเทศไทยมีแนวโน้มคลี่คลายไปในทางที่ดี รัฐบาลได้ปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดจำแนกตามระดับพื้นที่สถานการณ์ให้สอดคล้องกับการระบาดและรองรับแผนการเปิดประเทศเพื่อรับนักท่องเที่ยว นายกรัฐมนตรีจึงได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ ผ่อนคลายมาตรการต่าง ๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไปเพื่อรักษาสมดุลด้านความมั่นคงทางสาธารณสุขกับการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศและฟื้นฟูความเป็นอยู่ของประชาชนให้ใกล้เคียงกับภาวะปกติ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้อนุมัติในหลักการให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกในฐานะนายทะเบียนกลางมีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนดหรือระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดจัดการเดินรถตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินรถตามที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคมและการขนส่งทั่วราชอาณาจักร จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๓๖๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีคำสั่งขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๓๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ผู้ประกอบการขนส่งได้ให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น สำหรับการขนส่งประจำทาง เส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ และการขนส่งไม่ประจำทางที่มีท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ในเขตพื้นที่จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตาก จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา

สำหรับการขนส่งประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ และการขนส่งไม่ประจำทาง ในเขตพื้นที่ จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตาก จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา ให้นายทะเบียนโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดออกคำสั่งให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น

ข้อ ๒ ให้ผู้ขนส่งสินค้าการขนส่งสินค้าในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น สำหรับการขนส่งสินค้าในเขตพื้นที่จังหวัดจันทบุรี จังหวัดตาก จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดสงขลา

ข้อ ๓ การงดการให้บริการเดินรถตามข้อ ๑ และการงดการขนส่งสินค้าตามข้อ ๒ ให้ดำเนินการต่อเนื่องจากวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นระยะเวลาอย่างน้อยสัปดาห์วัน (จนถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

สั่ง ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก