



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๓ - ๑๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๕/ว ๕๙๔

วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดให้มีอุปกรณ์ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง และเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซล สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ของเครื่องวัดควันท้า เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซเร็ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (เอกสารแนบ ๑) ซึ่งกำหนดให้สถานตรวจสภาพรถทุกแห่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ทวนสอบ ความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง (Acoustic Calibrator) ที่สามารถใช้งานกับเครื่องวัดระดับเสียงของ สถานตรวจสภาพรถแห่งนั้นได้ และเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer) ตามแบบรุ่นที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้ประกอบการวัดระดับเสียง รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและ วิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒) ซึ่งจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป นั้น

กรมการขนส่งทางบกขอชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบการจัดให้มีอุปกรณ์ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง (Acoustic Calibrator) และเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer) สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด

๒. ในกรณีที่ตรวจสอบพบว่าสถานตรวจสภาพรถในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบไม่จัดให้มีอุปกรณ์ ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง (Acoustic Calibrator) และหรือเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซล หรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer) ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กรณีสถานตรวจสภาพรถแห่งใดไม่มีอุปกรณ์ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัด ระดับเสียง (Acoustic Calibrator) และหรือไม่มีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิด ด้วยการอัด (Engine Tachometer) ให้ดำเนินการออกคำสั่งนายทะเบียนกลางระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถทั้งหมด เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะได้จัดให้มีอุปกรณ์ดังกล่าว โดยใช้ตัวอย่างคำสั่งตามเอกสารแนบ ๓ และมีหนังสือแจ้ง คำสั่งนายทะเบียนกลางตามตัวอย่างหนังสือตามเอกสารแนบ ๕

๒.๒ กรณีสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพรถทุกประเภทและทุกขนาดน้ำหนัก และสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม แห่งใดไม่มีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer) ให้ดำเนินการออกคำสั่งนายทะเบียนกลางระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเฉพาะการตรวจสภาพรถ ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด แต่ยังสามารถตรวจสภาพรถที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน หรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เบนซิน) ได้ จนกว่าจะได้จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว โดยใช้ตัวอย่างคำสั่งตามเอกสารแนบ ๔ และมีหนังสือแจ้งคำสั่งนายทะเบียนกลางตามตัวอย่างหนังสือตามเอกสารแนบ ๕

/ในการ...

ในการดำเนินการออกคำสั่งระงับการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว นายทะเบียนกลางได้ออกประกาศมอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลางเกี่ยวกับการจดทะเบียนและสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖ มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และขนส่งจังหวัดแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๖

๓. ในกรณีสถานตรวจสภาพรถได้จัดให้มีอุปกรณ์หรือเครื่องตรวจสภาพรถตาม ๒.๑ หรือ ๒.๒ แล้ว ให้สถานตรวจสภาพรถมีหนังสือแจ้งสำนักงานขนส่งเพื่อพิจารณาอนุญาตก่อนให้บริการตรวจสภาพรถ

๔. เมื่อสำนักงานขนส่งดำเนินการออกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวแล้ว ให้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบว่าสถานตรวจสภาพรถมีการฝ่าฝืนคำสั่งระงับดังกล่าวหรือไม่ ในกรณีที่ตรวจพบว่าจงใจฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวให้สำนักงานขนส่งดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องและรายงานให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบ เพื่อนำผลการพิจารณาจากสำนักงานขนส่งเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต่อไป

๕. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่และสำนักงานขนส่งจังหวัด เข้มงวดในการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความผิดชอบในระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ว่าได้จัดให้มีอุปกรณ์ทดสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง (Acoustic Calibrator) และเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer) ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดแล้วหรือไม่ และปรับปรุงข้อมูลการสำรวจรายการอุปกรณ์และเครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบทุกเดือนภายในวันที่ ๑ ของเดือนถัดไป หรือจนกว่าสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในความรับผิดชอบจะได้จัดให้มีอุปกรณ์ทดสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง และเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดครบถ้วน ทั้งนี้ สามารถใช้แนวทางและวิธีการตรวจสอบจากศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ได้ตามเอกสารแนบ ๗ สำหรับรายละเอียดและรายการเครื่องตรวจสภาพรถ ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว พร้อมรายชื่อผู้จำหน่ายเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว ปรากฏตาม QR Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



รายละเอียดและรายการ
เครื่องตรวจสภาพรถ
ที่ได้รับความเห็นชอบจาก
กรมการขนส่งทางบกแล้ว

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ
เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง
สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพ

พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ
ของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบ
เครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของ
สถานตรวจสอบสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขประกาศดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความ
ในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุ
ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ
ของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบ
เครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของ
สถานตรวจสอบสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ
ของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบ
เครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของ
สถานตรวจสอบสภาพ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๒ เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ
ดังนี้

(๑) เป็นระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial-Flow Opacimeter)

(๒) เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรยานยนต์ (Society of Automotive Engineers)
ที่ SAE J ๑๖๖๗ หรือข้อกำหนดทางเทคนิคของสหประชาชาติที่ ๒๔ (UN Regulation No. ๒๔)
หรือมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for
Standardization) ที่ ISO ๑๖๖๑๔ หรือมาตรฐานอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ

(๓) สามารถวัดค่าความทึบแสงได้ ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙

- (๔) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑
- (๕) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลต์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ (Hz.) ได้

(๖) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)

- (๗) สามารถแสดงผลค่าวันดำในหน่วยร้อยละที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐานที่ ๗๖ มิลลิเมตร และระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐานที่ ๕๗๐ นาโนเมตรได้

ข้อ ๓ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังนี้

(๑) เป็นระบบนินทีสเปอร์ซีฟ อินฟราเรด (Non-Dispersive Infrared Detection: NDIR) สำหรับใช้วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

(๒) สามารถวัดปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จากท่อไอเสียได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร และวัดปริมาณของก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) จากท่อไอเสียได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) ของค่าเทียบเท่าอนุพันธ์เฮกเซน (N-Hexane)

(๓) เป็นไปตามมาตรฐาน ISO ๓๙๓๐ หรือ OIML R ๙๙ class ๑ หรือ OIML R ๙๙ class ๐

(๔) มีระบบการขับไล่ก๊าซไอเสียที่ตกค้างออกจากเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ

(๕) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข

(ก) สามารถแสดงค่าปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ได้ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๑๐ โดยปริมาตร หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑ โดยปริมาตร

(ข) สามารถแสดงค่าปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ได้ตั้งแต่ ๐ ถึง ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๑๐ ส่วนในล้านส่วน

(๖) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลต์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ (Hz.) ได้

(๗) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิตอล (Digital)

ข้อ ๔ เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังนี้

(๑) สามารถใช้ตรวจสอบการรั่วของก๊าซปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติในระบบเชื้อเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้

(๒) สามารถตรวจสอบก๊าซรั่วด้วยเซ็นเซอร์ ชนิดสารกึ่งตัวนำ (Semi-Conductor)

(๓) มีเสียงสัญญาณเตือน หรือสัญญาณไฟกระพริบ หรือแสดงค่าเป็นตัวเลขเมื่อตรวจพบการรั่วของก๊าซ

- (๔) ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่เซลล์แห้งที่มีจำหน่ายทั่วไปภายในประเทศ
- (๕) มีความไวในการตรวจจับปริมาณก๊าซรั่วที่น้อยกว่า ๑๕๐ ส่วนในล้านส่วน
- ข้อ ๕ เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังนี้
- (๑) เป็นไปตามมาตรฐานของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC) IEC ๖๑๖๗๒ Type ๑ หรือ Type ๒
- (๒) สามารถแสดงค่าวัดระดับเสียงได้ตั้งแต่ ๕๐ dB (A) หรือน้อยกว่า ถึง ๑๒๐ dB (A) หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๐.๑ dB (A)
- (๓) สามารถแสดงและบันทึกค่าเสียงสูงสุด (Max Hold) ได้ในขณะทำการตรวจวัด
- (๔) ส่วนแสดงผลของอุปกรณ์เป็นแบบตัวเลขสามารถแสดง Weighting Network เป็นแบบ A และแสดง Dynamic Characteristic เป็นแบบ Fast ได้
- (๕) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)
- (๖) มีอุปกรณ์สอบเทียบความเที่ยงตรงประจำเครื่องวัดระดับเสียงแบบเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน (Acoustic Calibrator) เช่น พิสตันโฟน (Piston Phone) หรืออะคูสติก คาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator)
- ข้อ ๖ เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังนี้
- (๑) สามารถแสดงค่าความเร็วรอบของเครื่องยนต์ได้ตั้งแต่ ๕๐๐ รอบต่อนาที หรือน้อยกว่า ถึง ๖,๐๐๐ รอบต่อนาที หรือมากกว่า
- (๒) สามารถตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ๒ จังหวะที่มีจำนวนสูบตั้งแต่ ๑ ถึง ๔ สูบ หรือมากกว่า และเครื่องยนต์ ๔ จังหวะที่มีจำนวนสูบตั้งแต่ ๑ ถึง ๖ สูบ หรือมากกว่า
- ข้อ ๗ เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์สำหรับสถานตรวจสภาพรถแต่ละประเภทให้เป็นดังนี้
- (๑) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องมีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์แก๊สโซลีนหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ และเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด
- (๒) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องมีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์แก๊สโซลีนหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ และเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด
- (๓) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องมีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์แก๊สโซลีนหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ

เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สามารถตรวจวัดได้ทั้งเครื่องยนต์แก๊สโซลีนหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ และเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด รวมอยู่ในเครื่องเดียวกัน ให้ใช้แทนเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ตาม (๑) (๒) และ (๓) ได้

ข้อ ๘ เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง (Tint Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังนี้

(๑) สามารถตรวจวัดค่าของแสงที่ส่องผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสงของรถยนต์ โดยสามารถเคลื่อนย้ายนำไปใช้งานได้สะดวก

(๒) แสดงค่าของแสงส่องผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสงได้เป็นแบบตัวเลข ตั้งแต่ร้อยละ ๐ - ๙๙

(๓) สามารถป้องกันแสงรบกวนจากภายนอกได้ในขณะทำการตรวจวัด

(๔) มีอุปกรณ์ประกอบการใช้งานที่สามารถตรวจวัดกระจกของรถได้ทุกบาน

ข้อ ๙ เครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง ต้องผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือสูงกว่า และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๑๐ เครื่องวัดควันดำที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก และใช้งานในสถานตรวจสภาพรถอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปในสถานตรวจสภาพรถที่เครื่องดังกล่าวใช้งานอยู่เฉพาะตามใบอนุญาตเลขที่นั้นเท่านั้น

เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป แต่สถานตรวจสภาพรถต้องจัดให้มีอุปกรณ์สอบเทียบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียงแบบเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน (Acoustic Calibrator) เช่น พิสตันโฟน (Piston Phone) หรืออะคูสติค คาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator) ภายในสองปีนับแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๑๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เว้นแต่สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ต้องจัดให้มีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด หรือเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ตามข้อ ๗ วรรคสอง ภายในสองปีนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

พระพล อารสสุภเจริญ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ
เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง
สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และ
คุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัด
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ
ของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขประกาศดังกล่าวเพื่อให้เครื่องตรวจสภาพรถมีแบบ
ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะมีความเป็นมาตรฐานสากลมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖
วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาต
จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๗) ของข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ
ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัด
ระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้
ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๗) สามารถแสดงผลค่าควันดำในหน่วยร้อยละที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน
ที่ ๗๖ มิลลิเมตรหรือเทียบเท่า หรือที่ ๔๓๐ มิลลิเมตรหรือเทียบเท่า ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ใน (๒)”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๕ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ
ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัด
ระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้
ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) เป็นไปตามมาตรฐานของคณะกรรมการการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า
(International Electrotechnical Commission, IEC)”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๖) ของข้อ ๕ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ
ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัด
ระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้
ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๖) มีอุปกรณ์ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียงแบบเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน เช่น พิสตันโฟน (Piston Phone) หรืออะคูสติก คาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator) ที่สามารถใช้ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียงได้ และผลิตตามมาตรฐานของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC)”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๑๐ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อนวันที่ ประกาศนี้มีผลใช้บังคับให้ใช้ต่อไปได้ แต่สถานตรวจสภาพรถต้องจัดให้มีอุปกรณ์ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียงแบบเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน เช่น พิสตันโฟน (Piston Phone) หรืออะคูสติก คาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator) ที่สามารถใช้ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียงได้ ภายในวันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่ปัจจุบันได้มีประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ไฮบริด ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดระดับเสียงของรถยนต์สอดคล้องกับประกาศดังกล่าว และเพื่อให้การตรวจสอบระดับเสียงเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีมาตรฐานเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และข้อ ๑๓ ของกฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ กรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง รถยนต์บริการ และรถยนต์สามล้อ ไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles)

“รถยนต์สามล้อ” หมายความว่า รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล และรถยนต์รับจ้างสามล้อ

“รถยนต์ไฮบริด (Hybrid vehicle)” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานจากเครื่องยนต์เผาไหม้ภายในและแหล่งพลังงานอื่น เช่น รถยนต์ไฮบริดที่ใช้พลังงานจากเครื่องยนต์เผาไหม้ภายในและมอเตอร์ไฟฟ้า (Hybrid electric vehicle) เป็นต้น

“เครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน (Internal combustion engine)” หมายความว่า เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (Compression ignition engine) หรือเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ (Positive ignition engine)

ข้อ ๓ มาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ ในขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแทรกสัญญาณต้องมีค่าระดับเสียง ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีรถยนต์สามล้อ ต้องมีค่าระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ เดซิเบลเอ

(๒) กรณีรถยนต์อื่น ต้องมีค่าระดับเสียง ดังต่อไปนี้

(ก) ไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

(ข) ไม่เกิน ๙๙ เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗

และมีน้ำหนักเปล่าเกินกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม

(ค) ไม่เกิน ๙๕ เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ และมีน้ำหนักเปล่าไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๔ วิธีการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ตาม

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์

ข้อ ๑ บทนิยาม

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐานของคณะกรรมการธิการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียกโดยย่อว่า “ไอ อี ซี” (International Electrotechnical Commission, IEC) หรือเครื่องวัดระดับเสียงอื่นที่เทียบเท่า

“เครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน” หมายความว่า เครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน เช่น พิสตันโฟน (Piston phone) หรืออะคูสติกคาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator) ตามมาตรฐานของคณะกรรมการธิการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า หรือเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

“ความเร็วรอบเดินเบา” หมายความว่า ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ไม่ได้เร่งเครื่องยนต์

“ความเร็วรอบของการตรวจวัดรถยนต์” หมายความว่า ความเร็วรอบของเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน ที่ใช้ในการตรวจวัดระดับเสียง

ข้อ ๒ การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ ให้ทำการตรวจวัดที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ดังนี้

(๑) รถยนต์สามล้อ ให้ตรวจวัดที่ ๓ ใน ๔ ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

(๒) รถยนต์อื่นที่มีใช้รถยนต์สามล้อ

(ก) กรณีเครื่องยนต์ที่มีความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดไม่เกิน ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที ให้ตรวจวัดที่ ๓ ใน ๔ ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด

(ข) กรณีเครื่องยนต์ที่มีความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดเกินกว่า ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที แต่ไม่ถึง ๗,๕๐๐ รอบต่อนาที ให้ตรวจวัดที่ ๓,๗๕๐ รอบต่อนาที

(ค) กรณีเครื่องยนต์ที่มีความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดตั้งแต่ ๗,๕๐๐ รอบต่อนาที ให้ตรวจวัดที่ ๑ ใน ๒ ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด

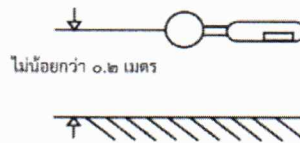
ข้อ ๓ ก่อนทำการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ทุกครั้งจะต้องปรับเทียบมาตรฐานระดับเสียงกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน และจะต้องปรับมาตรฐานระดับเสียงไว้ที่วงจรวัดน้ำหนัก “A” (Weighting Network “A”) และที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง “Fast” (Dynamic Characteristics “Fast”)

มาตรฐานความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่นำมาใช้ร่วมในการตรวจวัดระดับเสียงมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๓ ของค่าเต็มสเกล

ข้อ ๔ การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ให้กระทำในสถานที่ซึ่งเป็นพื้นราบทำด้วยคอนกรีตหรือแอสฟัลต์ หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงได้ดี และเป็นที่โล่งซึ่งมีระยะห่างจากรถยนต์ที่จะทำการตรวจวัดตั้งแต่ ๓ เมตร ขึ้นไป

ข้อ ๕ การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ให้กระทำตามวิธีการ ดังนี้

- (๑) ให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงของสภาพแวดล้อมในขณะนั้นก่อน ถ้าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมที่วัดได้ในสถานที่ตามข้อ ๔ เกินกว่า ๘๕ เดซิเบลเอ ให้เปลี่ยนสถานที่ตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์
- (๒) ให้จอดรถยนต์อยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง และเดินเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๕ นาที ก่อนทำการตรวจวัดระดับเสียง ถ้ามีขอบทางเท้าจะต้องจอดรถยนต์ห่างจากขอบทางเท้าอย่างน้อย ๑ เมตร
- (๓) ให้ตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงขนานกับพื้นในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๐.๒ เมตร จากพื้น ดังภาพที่ ๑



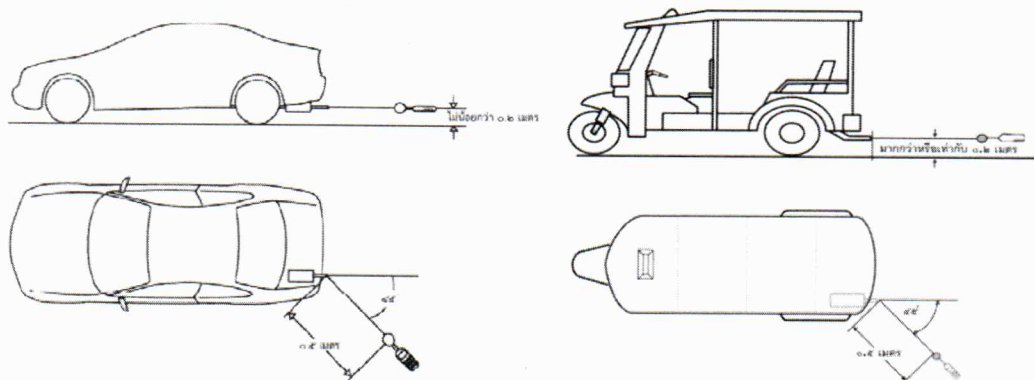
ภาพที่ ๑

ตำแหน่งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง

(๔) หันไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียงให้เป็นไปตามตำแหน่งและวิธีการ ดังนี้

(ก) ท่อไอเสียมีท่อเดียว

๑) กรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียโดยทำมุม ๔๕ องศา กับปลายท่อไอเสีย และห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะ ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๒

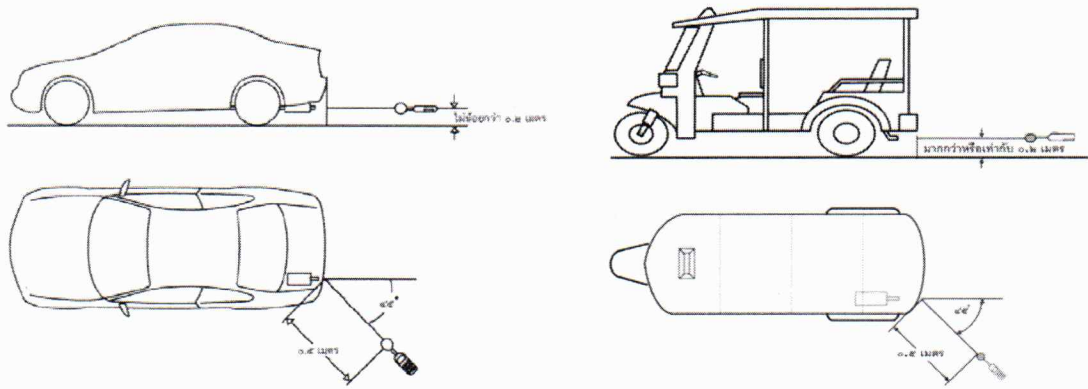


ภาพที่ ๒

ตำแหน่งการตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง

กรณีรถยนต์มีปลายท่อไอเสียท่อเดียว และยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ

๒) กรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ให้หันไมโครโฟนทำมุม ๔๕ องศากับริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ด้านปลายทางออกของท่อไอเสีย และห่างจากริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ด้านปลายทางออกของท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๓

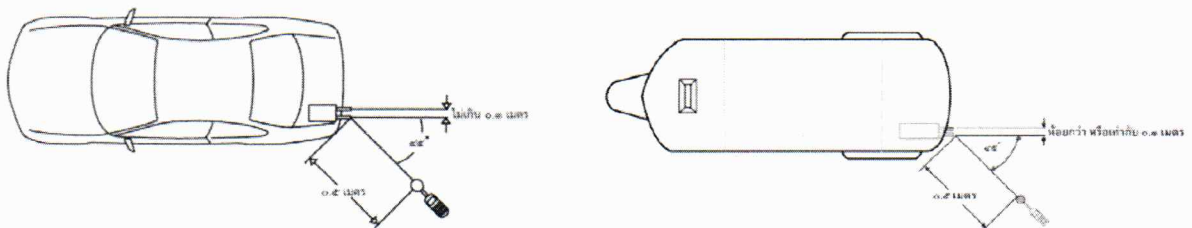


ภาพที่ ๓

ตำแหน่งการตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง
กรณีรถยนต์มีปลายท่อไอเสียท่อเดียว และยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ

(ข) ท่อไอเสียมี ๒ ท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียไม่เกิน ๐.๓ เมตร

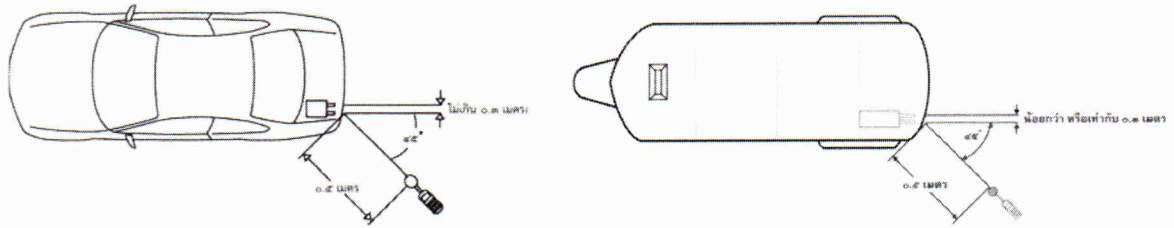
๑) กรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ดำเนินการตามข้อ ๕ (๔) (ก) ๑) แต่ให้ถือระยะและทิศทางของท่อไอเสียด้านนอกของรถยนต์เป็นหลัก ดังภาพที่ ๔



ภาพที่ ๔

ตำแหน่งการตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง
กรณีรถยนต์มีปลายท่อไอเสีย ๒ ท่อหรือมากกว่า
มีระยะห่างระหว่างปลายไม่มากกว่า ๐.๓ เมตร และยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ

๒) กรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ดำเนินการตามข้อ ๕ (๔) (ก) ๒) แต่ให้ถ้อยระยะและทิศทางของท่อไอเสียด้านนอกของรถยนต์เป็นหลัก ดังภาพที่ ๕

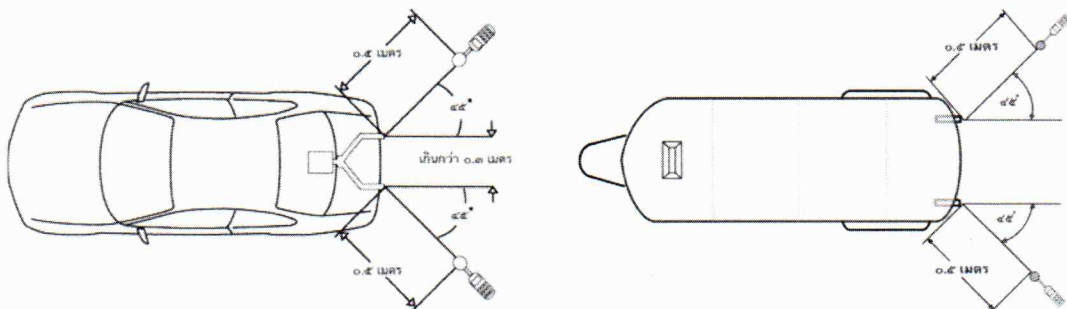


ภาพที่ ๕

ตำแหน่งการตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง
กรณีรถยนต์มีปลายท่อไอเสีย ๒ ท่อหรือมากกว่า
มีระยะห่างระหว่างปลายไม่มากกว่า ๐.๓ เมตร และยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ

(ค) ท่อไอเสียมี ๒ ท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันโดยมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเกินกว่า ๐.๓ เมตร หรือกรณีที่ท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบ ไม่ว่าจะมียระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด

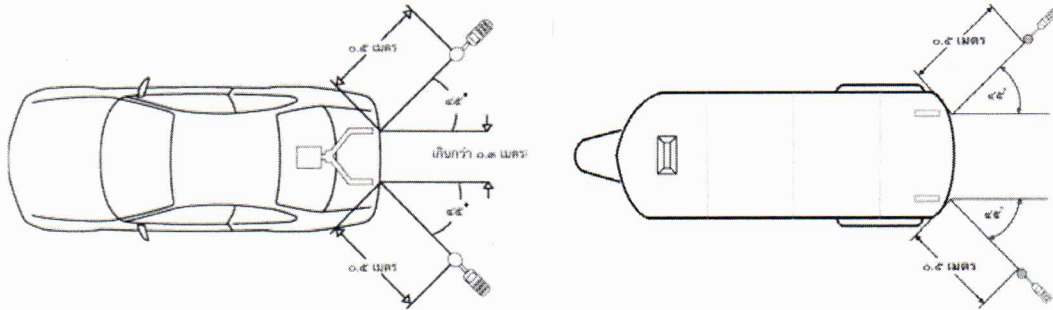
๑) กรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ดำเนินการตามข้อ ๕ (๔) (ก) ๑) ทุกท่อ ดังภาพที่ ๖



ภาพที่ ๖

ตำแหน่งการตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง
กรณีรถยนต์มีปลายท่อไอเสียสองท่อหรือมากกว่า และมีระยะห่างระหว่างปลายมากกว่า ๐.๓ เมตร
หรือปลายท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบและยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ

๒) กรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ดำเนินการตามข้อ ๕ (๔) (ก) ๒) ทุกข้อ ดังภาพที่ ๗



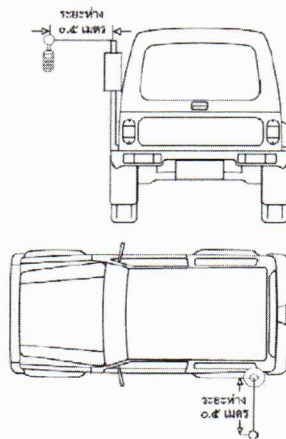
ภาพที่ ๗

ตำแหน่งการตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง

กรณีรถยนต์มีปลายท่อไอเสียสองท่อหรือมากกว่า และมีระยะห่างระหว่างปลายมากกว่า ๐.๓ เมตร หรือปลายท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบ และยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ

(ง) ท่อไอเสียอยู่ในแนวตั้ง

๑) กรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ไมโครโฟนอยู่ระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสียในแนวตั้งชี้ขึ้นข้างบนและห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะ ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๘

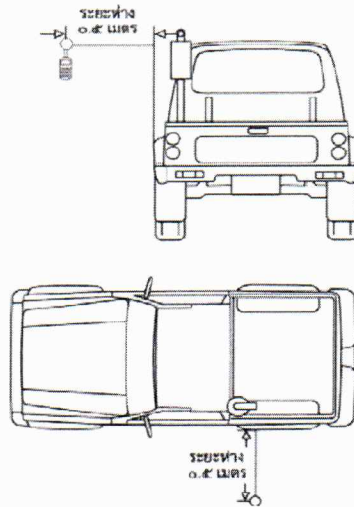


ภาพที่ ๘

ตำแหน่งการตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง

กรณีท่อไอเสียอยู่ในแนวตั้ง และปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ

๒) กรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ไมโครโฟนอยู่ระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสียในแนวตั้งชี้ขึ้นข้างบนและห่างจากริมนอกสุดของรถยนต์ด้านเดียวกับท่อไอเสียเป็นระยะ ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๙



ภาพที่ ๙

ตำแหน่งการตั้งไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง
กรณีท่อไอเสียอยู่ในแนวตั้ง และปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ

(จ) กรณีที่ท่อไอเสียไม่เป็นไปตามที่ระบุในข้อ ๕ (๔) (ก) (ข) (ค) (ง) ให้ตรวจวัดโดยหันไมโครโฟนของมาตรวัดระดับเสียงเข้าหาปลายท่อไอเสียโดยทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย และห่างจากปลายท่อไอเสียหรือริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ๐.๕ เมตร โดยให้ใกล้กับปลายท่อไอเสียมากที่สุด

(๕) การเร่งเครื่องยนต์

(ก) เร่งเครื่องยนต์จากความเร็วรอบเดินเบาอย่างช้าๆ ให้ได้ความเร็วรอบที่กำหนดโดยมีความคลาดเคลื่อนของความเร็วรอบได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ของความเร็วรอบของการตรวจวัดและรักษาความเร็วรอบนั้นไว้อย่างน้อย ๑ วินาที แล้วให้ทำการปล่อยคันเร่งอย่างทันทีทันใดให้เครื่องยนต์กลับคืนสู่ความเร็วรอบเดินเบา

หากไม่สามารถรักษาความเร็วรอบที่กำหนดให้ใช้ในการตรวจวัดระดับเสียงได้ ตามค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ ๕ ให้ทำการตรวจวัดใหม่ในครั้งนั้น

(ข) หากไม่สามารถทำการเร่งเครื่องยนต์ให้ถึงความเร็วรอบของการตรวจวัดระดับเสียงรถยนต์ได้ ให้ทำการตรวจวัดตามวิธีการ (ก) โดยใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ต่ำกว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดที่สามารถวัดได้ร้อยละ ๕

(ค) สำหรับรถยนต์ไฮบริดที่เครื่องยนต์เผาไหม้ภายในไม่ทำงาน ณ เวลาที่ทำการตรวจวัด ไม่ต้องทำการเร่งเครื่องยนต์ขณะตรวจวัด

(๖) ให้ตรวจวัดระดับเสียง ๒ ครั้ง และให้ถือเอาค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นค่าระดับเสียงของรถยนต์

(๗) ถ้าค่าระดับเสียงที่ตรวจวัดทั้ง ๒ ครั้งแตกต่างกันเกินกว่า ๒ เดซิเบลเอ ให้ตรวจวัดระดับเสียงโดยเริ่มต้นใหม่

ข้อ ๖ การอ่านค่าระดับเสียงของรถยนต์ที่ทำการตรวจวัดจะต้องไม่มีบุคคลหรือสิ่งกีดขวางอยู่ภายในระยะ ๐.๕ เมตร ระหว่างไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงกับปลายท่อไอเสีย



คำสั่งนายทะเบียนกลาง

ที่ /๒๕๖๔

เรื่อง ให้สถานตรวจสภาพรถรับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันท่อ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซเร็ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถทุกแห่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง (Acoustic Calibrator) และเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer) ตามแบบรุ่นที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้ประกอบการวัดระดับเสียงรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

โดยที่สถานตรวจสภาพรถตามบัญชีแนบท้ายคำสั่งนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถยังไม่จัดให้มีอุปกรณ์ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง (Acoustic Calibrator) ซึ่งส่งผลให้สถานตรวจสภาพรถตามบัญชีแนบท้ายดังกล่าวไม่สามารถตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ ดังนั้น เพื่อให้การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ (๒) ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจดทะเบียนและรับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๖ นายทะเบียนกลางจึงมีคำสั่งให้สถานตรวจสภาพรถรับการดำเนินการตรวจสภาพรถทั้งหมดเป็นการชั่วคราว จนกว่าจะได้จัดให้มีอุปกรณ์ดังกล่าว โดยเมื่อได้จัดให้มีอุปกรณ์แล้วให้มีหนังสือแจ้งสำนักงานขนส่ง.....เพื่อพิจารณาอนุญาตก่อนให้บริการตรวจสภาพรถ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่...../ขนส่งจังหวัด.....

ทำการแทนนายทะเบียนกลาง

หมายเหตุ

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถมีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อนายทะเบียนกลางภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่งนี้ การอุทธรณ์ไม่เป็นเหตุให้หยุดการบังคับตามคำสั่งรับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว

บัญชีสถานตรวจสภาพรถแนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนกลาง ที่...../๒๕๖๔
เรื่อง ให้สถานตรวจสภาพรถระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ลงวันที่.....ตุลาคม ๒๕๖๔

[illegible]

หมายเหตุ : * หมายถึง สถานตรวจสภาพรถที่ไม่จัดให้มีอุปกรณ์ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง (Acoustic Calibrator) และไม่จัดให้มีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer) ด้วย



คำสั่งนายทะเบียนกลาง

ที่ /๒๕๖๔

เรื่อง ให้สถานตรวจสภาพรถรับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซเร็ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถทุกแห่งต้องจัดให้มีอุปกรณ์ทวนสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง (Acoustic Calibrator) และเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer) ตามแบบรุ่นที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อใช้ประกอบการวัดระดับเสียงรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น

โดยที่สถานตรวจสภาพรถตามบัญชีแนบท้ายคำสั่งนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถยังไม่จัดให้มีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer) ซึ่งส่งผลให้สถานตรวจสภาพรถนั้นไม่สามารถตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้ ดังนั้น เพื่อให้การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ (๒) ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตกแต่งและรับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๖ นายทะเบียนกลางจึงมีคำสั่งให้สถานตรวจสภาพรถรับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวเฉพาะการตรวจสภาพรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด แต่ยังสามารถตรวจสภาพรถที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีนหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เบนซิน) ได้ จนกว่าจะได้จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว โดยเมื่อได้จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถแล้ว ให้มีหนังสือแจ้งสำนักงานขนส่ง.....เพื่อพิจารณาอนุญาตก่อนให้บริการตรวจสภาพรถ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่...../ขนส่งจังหวัด.....

ทำการแทนนายทะเบียนกลาง

หมายเหตุ

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถมีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อนายทะเบียนกลางภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่งนี้ การอุทธรณ์ไม่เป็นเหตุให้หยุดการบังคับตามคำสั่งรับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว

บัญชีสถานตรวจสภาพรถแนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนกลาง ที่...../๒๕๖๔
เรื่อง ให้สถานตรวจสภาพรถระับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ลงวันที่.....ตุลาคม ๒๕๖๔

[illegible]



ที่...../.....

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่...../
สำนักงานขนส่งจังหวัด.....

ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว

เรียน ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ.....เลขที่ใบอนุญาต.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำสั่งนายทะเบียนกลาง ที่...../๒๕๖๔ ลงวันที่.....ตุลาคม ๒๕๖๔

ด้วยปรากฏข้อเท็จจริงว่า สถานตรวจสภาพรถที่ท่านได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
ไม่จัดให้มี

- ☐ อุปกรณ์ทดสอบความเที่ยงตรงของเครื่องวัดระดับเสียง (Acoustic Calibrator)
- ☐ เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ดีเซลหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (Engine Tachometer)

อันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน
และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบ
เครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๖๒
และที่แก้ไขเพิ่มเติม นายทะเบียนกลางจึงมีคำสั่งให้

☐ ระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถทั้งหมดเป็นการชั่วคราว จนกว่าจะได้จัดให้มีอุปกรณ์ดังกล่าว
และมีหนังสือแจ้งสำนักงานขนส่งเพื่อพิจารณาอนุญาตก่อนให้บริการตรวจสภาพรถ

☐ ระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวเฉพาะการตรวจสภาพรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล
หรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด แต่ยังสามารถตรวจสภาพรถที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีนหรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิด
ด้วยประกายไฟ (เบนซิน) ได้ จนกว่าจะได้จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถดังกล่าว และมีหนังสือแจ้งสำนักงานขนส่ง
เพื่อพิจารณาอนุญาตก่อนให้บริการตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่...../สำนักงานขนส่งจังหวัด.....จึงขอส่ง
คำสั่งนายทะเบียนกลางระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวตามสิ่งที่ส่งมาด้วย หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติ
ตามคำสั่งดังกล่าว นายทะเบียนกลางอาจพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถของท่าน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่...../ขนส่งจังหวัด.....

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร.

โทรสาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ประกาศนายทะเบียนกลาง

เรื่อง มอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของนายทะเบียนกลาง
เกี่ยวกับการดักเตือนและสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยที่กฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้ง
สถานตรวจสอบสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้นายทะเบียนกลางมีอำนาจในการดักเตือนหรือสั่งระงับการดำเนินการ
ตรวจสอบสภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราวได้ ดังนั้น เพื่อให้
การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นายทะเบียนกลางจึงมอบหมายกิจการอันอยู่ในอำนาจหน้าที่ของ
นายทะเบียนกลางไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบกดังต่อไปนี้ เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวข้อง
การดักเตือนหรือสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราว สำหรับสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่
ในเขตกรุงเทพมหานคร และในเขตจังหวัดอื่น

(๑) รองอธิบดี (ฝ่ายวิชาการ)

(๒) รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ)

(๓) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์

(๔) ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบสภาพในส่วนสถานตรวจสอบสภาพ
สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ให้ข้าราชการตาม (๑) (๒) และ (๓) เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวข้องการยกเลิกคำสั่งระงับ
การดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราว สำหรับสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร
และในเขตจังหวัดอื่น

ข้อ ๒ ให้ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบกดังต่อไปนี้ เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวข้อง
การดักเตือนหรือสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นการชั่วคราว สำหรับสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่
ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

(๑) ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕

(๒) ขนส่งจังหวัด

(๓) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

(๔) ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบสภาพในส่วนตรวจสอบสภาพ
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ และฝ่ายตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่
๑, ๒, ๓ และ ๔

(๕) ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบในกลุ่มวิชาการขนส่งและฝ่ายตรวจสอบรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด

(๖) ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบในสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

ให้ข้าราชการตาม (๑) และ (๒) เป็นผู้ทำการแทนในส่วนที่เกี่ยวกับการยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบรถเป็นการชั่วคราว สำหรับสถานตรวจสอบรถที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

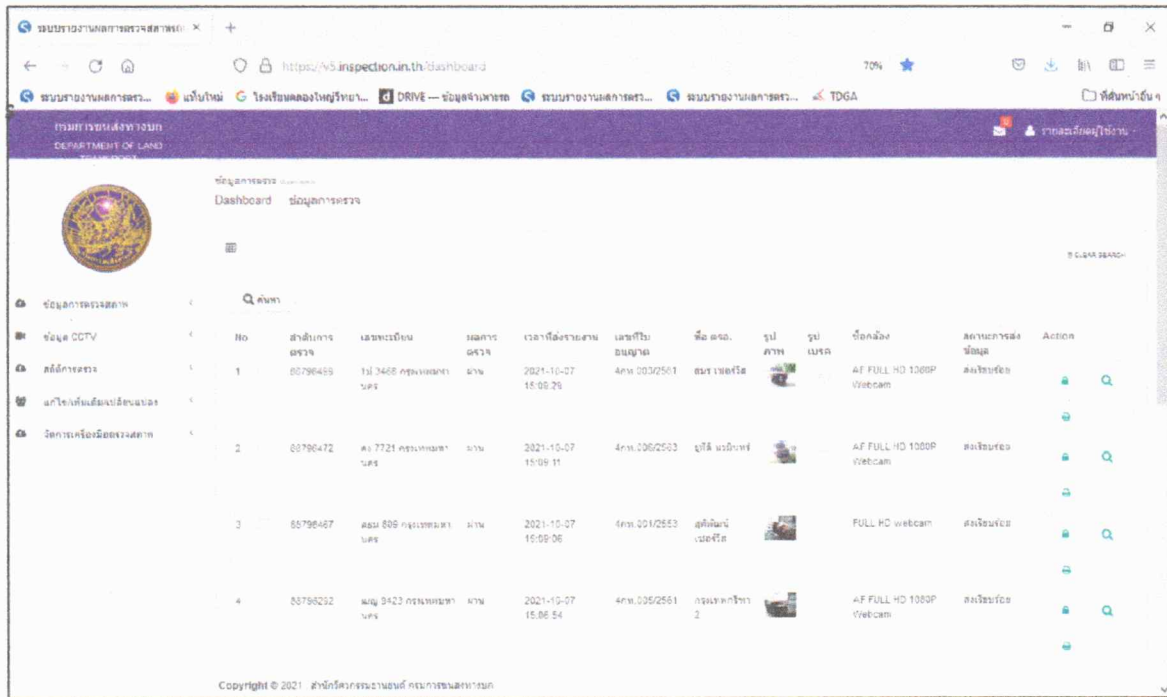
สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนกลาง

1. เมื่ออยู่ที่หน้าข้อมูลการตรวจสอบสภาพตามรูปที่ 1.1 จากนั้นไปที่ปุ่ม **ค้นหา** และทำตามขั้นตอนดังรูปที่ 1.2 และ 1.3

(1.) กดค้นหา



(2.) กำหนดวันที่การค้นหาแบบรายวัน

รูปผลการตรวจ

วันและเวลาที่ตรวจ = 2021-10-08

วันและเวลาที่ส่งข้อมูล =

เลขที่ใบอนุญาต =

ชื่ออาคารตรวจสอบสภาพ =

ผู้ได้รับใบอนุญาต = Select...

ลักษณะเลขทะเบียน =

หมายเลขเลขทะเบียน =

โมเดล =

วันที่ตรวจพบปัญหา =

รูปถ่าย

กรณีค้นหาแบบกำหนดช่วงเวลา

รูปผลการตรวจ

วันและเวลาที่ตรวจ = Between 2021-10-1 - 2021-10-8

วันและเวลาที่ส่งข้อมูล =

เลขที่ใบอนุญาต =

ชื่ออาคารตรวจสอบสภาพ =

ผู้ได้รับใบอนุญาต = Select...

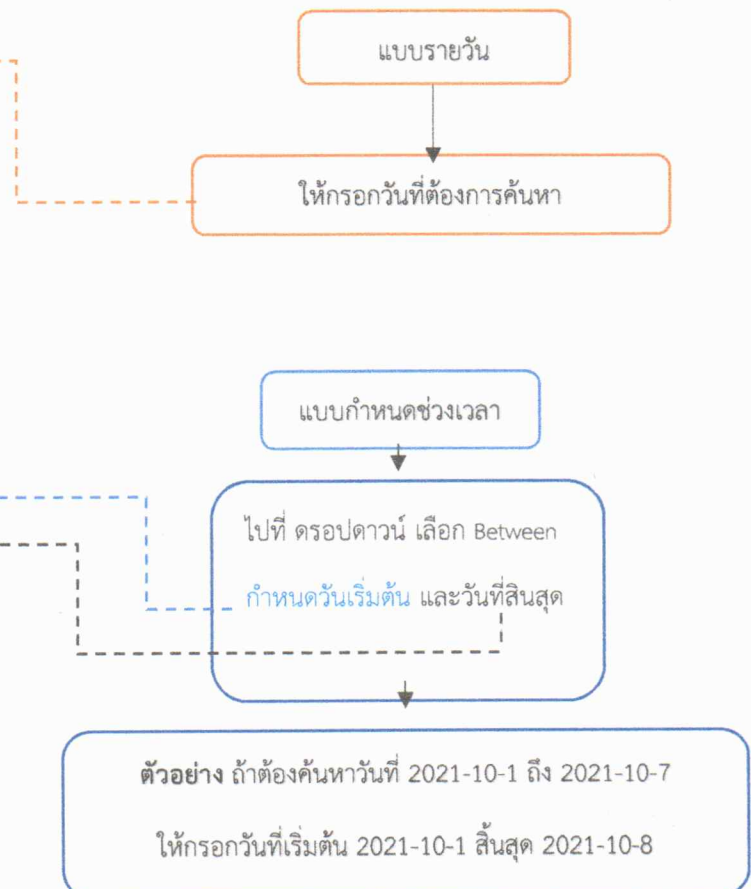
ลักษณะเลขทะเบียน =

หมายเลขเลขทะเบียน =

โมเดล =

วันที่ตรวจพบปัญหา =

รูปถ่าย



รูปที่ 1.2

(3.) เลือกเลขที่ใบอนุญาตของสถานตรวจสภาพ (ตรอ.)

รหัสการตรวจ =

วันเวลาที่ตรวจ = 2021-10-07

วันเวลาที่ส่งข้อมูล =

เลขที่ใบอนุญาต =

ชื่อสถานตรวจสภาพ =

ผู้ได้รับใบอนุญาต = -- Select --

อักษรเลขทะเบียน =

หมายเลขทะเบียน =

จังหวัด =

วันที่จดทะเบียน =

ชนิด พรบ. =

ประเภท รถ = -- Select --

3. กรอกเลขที่ใบอนุญาต ตรอ.
ที่ต้องการตรวจสอบข้อมูล

4. กรอกค่าวันต่ำ เลือกครบถ้วน
มากกว่า 0 (> 0)

5. กดปุ่ม SEARCH

ประตูและพื้นรถ =

เข็มขัดนิรภัย =

เครื่องป้อนน้ำมัน =

อื่นๆ =

ค่าเครื่องวัดเสียง =

ค่าวันต่ำ = 0

ค่า CO =

ค่า HC =

ผู้ตรวจที่ 1 = -- Select --

ผู้ตรวจที่ 2 = -- Select --

สถานที่ตรวจผ่าน =

SEARCH

(4.) เลือกค่าวันต่ำ > 0

รูปที่ 1.3

(5.) กด SEARCH

2. หลังจากที่ทำตามขั้นตอนตามข้อ1. จะแสดงผลการตรวจจริงที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลทั้งหมดของ ตรอ. ดังรูปที่ 2.1 ให้ตรวจวันที่ตรวจสภาพว่าอยู่ในช่วงวันที่ให้กกาตรวจสภาพรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลหรือไม่

กดปุ่ม เพื่อเปิดดูข้อมูลการตรวจสภาพ

ข้อมูลการตรวจ	เลขที่ใบ	ส่วนการตรวจ	เลขทะเบียน	ผลการตรวจ	เวลาที่ส่งรายงาน	เวลาที่ใบส่งอนุญาต	ชื่อ ตรอ.	รูปภาพ	รูปเบรค	ข้อมูล	สถานะการส่งข้อมูล	Action
ข้อมูลการตรวจ	1	86769900	เลข 3575 กรุงเทพมหานคร	ผ่าน	2021-10-07 11:23:27	4 ก.ย. 017/2549	อ. ส. ส. น. น. น.			Feetek Full HD Webcam 1080P	ส่งเรียบร้อยแล้ว	Q
ข้อมูล CCTV	2	86769900	เลข 8416 กรุงเทพมหานคร	ผ่าน	2021-10-07 10:59:45	4 ก.ย. 017/2549	อ. ส. ส. น. น. น.			Feetek Full HD Webcam 1080P	ส่งเรียบร้อยแล้ว	Q
ข้อมูลการตรวจ	3	86769900	เลข 4322 กรุงเทพมหานคร	ผ่าน	2021-10-07 10:50:40	4 ก.ย. 017/2549	อ. ส. ส. น. น. น.			Feetek Full HD Webcam 1080P	ส่งเรียบร้อยแล้ว	Q
ข้อมูลการตรวจ	4	86769900	เลข 8231 กรุงเทพมหานคร	ผ่าน	2021-10-07 10:45:50	4 ก.ย. 017/2549	อ. ส. ส. น. น. น.			Feetek Full HD Webcam 1080P	ส่งเรียบร้อยแล้ว	Q

รูปที่ 2.1

3. ตรวจสอบผลการตรวจสอบสภาพรถ

ระบบงานผลการตรวจสอบสภาพรถ

https://v5.inspection.in.th/inspectionrecord/show/58789096?result=&search=TRO_IDequal=177 90%

ระบบงานผลการตรวจ... แก้ไขใบใหม่ โหลดแบบฟอร์มใบแจ้งความ... DRIVE - ข้อมูลจราจร... ระบบงานผลการตรวจ... ระบบงานผลการตรวจ... TDGA

ค้นหา

ค่าเครื่องวัดเสียง 78.30 dBA

ค่าไอเสีย 28.0

ค่า CO

ค่า HC

ผู้ตรวจที่ 1 611000181

ผู้ตรวจที่ 2 612000051

ค่าโดยเฉลี่ยของค่า ด้านซ้าย 13.2 kcd

ค่าโดยเฉลี่ยของค่า ด้านขวา 12.8 kcd

ค่าโดยเฉลี่ยของค่า ด้านซ้าย 7.6 kcd

ค่าโดยเฉลี่ยของค่า ด้านขวา 7.4 kcd

ค่าเฉลี่ยของค่าโดยเฉลี่ย ด้านซ้าย 2 องศา

ค่าเฉลี่ยของค่าโดยเฉลี่ย ด้านขวา 1.9 องศา

ค่าเฉลี่ยของค่าโดยเฉลี่ย ด้านซ้าย 1.8 องศา

ค่าเฉลี่ยของค่าโดยเฉลี่ย ด้านขวา 1.6 องศา

IP ADDRESS 2001:0:2651:762c:10b4:ae:3f57:1ec6

MAC ADDRESS 98:EE:CB:53:AA:CF

ชื่อรถ ฮีโน่ ลีโน่ จอจอก

รถทางวิ่ง

รูปภาพ

ประเภทรถทางวิ่ง หมา

เลขตัวถังรถ JTF-JR03P000002538

Copyright © 2021 สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

(1.) ตรวจสอบค่าไอเสียว่ามีการบันทึกค่าหรือไม่ ถ้ามีการบันทึกค่าแสดงว่าเป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

(2.) ดูรูปรถลักษณะของรถจากภาพถ่ายประกอบด้วย