

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๑ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๒)

☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๑ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒)

๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี หรือการบูรณาการร่วมกันหลายหน่วยงาน (Function Base)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
การแก้ไขปัญหาภัยโดยสาธารณะ :	พิจารณาความสำเร็จจากการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะที่กรมการขนส่งทางบกได้รับการร้องเรียนจากผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถสาธารณะผ่านทางช่องทางต่างๆ ได้แก่ โทรศัพท์ ๑๕๘๔ เฟสบุ๊ก “กตส. กรมการขนส่งทางบก” แอปพลิเคชันไลน์ “DLT ๑๕๘๔” และแอปพลิเคชัน “ร้องเรียนรถสาธารณะ” ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนได้ แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐.๖๘ ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด	- เรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด จำนวน๒๔..... เรื่อง - ส่งเรื่องที่ร้องเรียนให้หน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกไปดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียน ภายใน ๑๕ วันทำการ จำนวน๓..... เรื่อง คิดเป็น ร้อยละ๑๒.๕..... ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด - เรื่องร้องเรียนที่ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ พร้อมทั้งแจ้งผู้ร้องเป็นหนังสือหรือทางโทรศัพท์หรือส่งข้อความ (SMS) จำนวน๒๔..... เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ...๑๐๐..... ของจำนวนเรื่องร้องเรียนที่ได้รับทั้งหมด		ทุกหน่วยงาน

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑.	โครงการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสารจังหวัด นครนายก	สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดไว้ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนส., สกก.(กอส.) และ สขจ. นครนายก

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.	โครงการก่อสร้างศูนย์ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ (ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย)	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชียงของ แล้ว เสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓) ปี ๖๐ = ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๑ = ๕๐๐,๗๙๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๕๖,๓๔๙,๘๐๐ บาท (รวม ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓.	โครงการก่อสร้างศูนย์ การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท (รวม ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐.บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔.	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการที่กำหนดและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการที่กำหนดและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓) ปี ๖๑ = ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๖๐,๕๑๙,๐๐๐ บาท (รวม ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗.งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> ส่วนกลางดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		ศปร.

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕.	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ	สขจ./สขช.ที่ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ได้รับการซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสภาพรถและปรับตั้งความเที่ยงตรง สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กรมฯ กำหนด (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๗,๓๐๐,๐๐๐ บาท)	เป็นการตรวจซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถประจำเดือนของเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถที่ได้รับการมอบหมาย ให้ปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้าง ดังนี้ ๑. รายงานการบำรุงรักษาระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงาน ทุกไตรมาส ๒. รายงานการซ่อมบำรุงของผู้รับจ้าง ทุกไตรมาส ๓. รายงานสถิติจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถด้วยระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงานทุกเดือน ๔. รายงานสถานะระบบตรวจสภาพรถประจำเดือนของ สนว. ทราบทุกเดือน	๑. มีการตรวจซ่อมและดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถพร้อมทั้งบันทึกในแบบตรวจประเมินผลการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถและรายงานการซ่อมบำรุงให้ สนว.ทราบ ดังนี้ ☒ มีการจัดส่งรายงานดูแลบำรุงรักษาเครื่องฯ ทุกไตรมาส ☒ มีการจัดส่งรายงานการซ่อมเครื่องฯ ทุกไตรมาส ☐ ไตรมาสที่ไม่ได้จัดส่งรายงานตรวจซ่อม/ดูแลบำรุงรักษา คือ (๑)..... (๒)..... (๓)..... ☐ เนื่องจาก..... ๒. มีการรายงานสถิติจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพรถด้วยระบบตรวจสภาพรถของหน่วยงานและรายงานสถานะระบบตรวจสภาพรถให้ สนว.ทราบ ดังนี้ ☒ มีการจัดส่งรายงานสถิติจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจด้วยระบบฯ ทุกเดือน ☒ มีการจัดส่งรายงานสถานะระบบฯ ทุกเดือน ☐ เดือนที่ไม่ได้จัดส่งรายงานสถิติ/สถานะระบบฯ คือ (๑) (๒) (๓) ☐ เนื่องจาก.....		สนว. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖.	การดำเนินการให้เป็นไปตามแผน ประมวลหมายเลข ทะเบียนรถ และการ จัดเก็บรายได้จากการ ประมวล ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒	สขจ.ประชาสัมพันธ์และเชิญ ชวนผู้เข้าร่วมการประมวล หมายเลขทะเบียนรถได้อย่าง กว้างขวางและทั่วถึง	๑. ให้ สขจ.เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แผนการ ประมวลหมายเลขทะเบียนรถให้ ประชาชนทราบ ๒. ให้ สขจ.จัดทำรายงานการใช้จ่ายเงิน ในการดำเนินงานและประชาสัมพันธ์ จัดทำประกาศผู้ชนะการประมวลฯ และ สรุปผลการประมวลให้ผู้บังคับบัญชา ทราบหลังจากจบการประมวลฯ โดยจัดส่งให้ กปถ. ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่เสร็จสิ้นการประมวลแล้ว	☒ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเชิญชวนผู้เข้าร่วม ประมวลหมายเลขทะเบียนให้กว้างขวางทั่วถึงและคุ้มค่า ☒ ได้จัดทำรายงานการใช้จ่ายเงินในการดำเนินงานและ ประชาสัมพันธ์ จัดทำประกาศผู้ชนะการประมวลฯ และสรุปผล การประมวลให้ผู้บังคับบัญชาทราบหลังจากจบการประมวลฯ โดยจัดส่งให้ กปถ. ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่เสร็จสิ้นการ ประมวลแล้ว ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน เนื่องจาก.....		สนท. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗.	การดำเนินการให้เป็นไปตามกระบวนการบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๒.ให้ สขจ.จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ.ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน	☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน.....		สนท. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘.	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงานและ ผลการเบิกจ่ายเงินของ โครงการที่ได้รับจัดสรร เงินจาก กปถ. ซึ่งอยู่ ระหว่างดำเนินงาน	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป. ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่าย ☒ เงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้ทำรายงานจัดส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☒ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		สนท. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙.	โครงการปฏิบัติการ ตรวจเข้มข้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓	สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถตรวจความพร้อมของ รถโดยสารประจำทางและ พนักงานขับรถ หมวด ๒ และ หมวด ๓ ทุกคันที่เข้าใช้สถานี ขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ ทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ตามแบบรายการ ตรวจสอบรถและผู้ขับรถ ที่ กำหนด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของ การเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสาร ประจำทาง (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๒๘,๙๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. ให้ สขจ.ทุกจังหวัดประสานงาน วิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ที่เข้าร่วม โครงการฯ ทำความเข้าใจในการ ปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจ ความพร้อมของรถโดยสารและ พนักงานขับรถ ตามแบบรายการ ที่ กรมฯกำหนด (ตรวจเข้มข้นช่วง เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์) ๒. จัดทำรายงานสรุปส่งให้ สนส.ทราบ	☒ สขจ.ร่วมกับวิทยาลัยอาชีวศึกษาได้ดำเนินการตรวจความ พร้อมฯ ตามแบบรายการที่กำหนด ดังนี้ - รถโดยสารจำนวน.....๒,๖๕๖.....คัน - พนักงานขับรถ๒,๖๕๖.....คน ☒ ได้รายงานสรุปผลการดำเนินงานให้ สนส.ทราบแล้ว ☐ ยังไม่ได้รายงานสรุปผลการดำเนินงานให้ สนส.ทราบ เนื่องจาก.....		สนส. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๐.	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	๑.จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ๒.รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓.ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม (เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๐๒,๘๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมตลอดทั้งปี ในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลลอยกระทง ปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น โดยจำแนกเป็นกิจกรรม ดังนี้ ◆ ด้านการอำนวยความสะดวก ◆ ด้านความปลอดภัย ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ. ทราบ ผ่านระบบโปรแกรมที่กำหนดไว้ดังนี้ ◆ เทศกาลลอยกระทง ◆ เทศกาลปีใหม่ ◆ เทศกาลสงกรานต์ ◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑) ◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)	มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. <u>เทศกาลลอยกระทง</u> จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๒๕ พ.ย. ๒๕๖๒..... รายงานเมื่อวันที่.....๒๖ พ.ย. ๒๕๖๒..... ๒. <u>เทศกาลปีใหม่</u> ➢ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....๑๑.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ก่อนเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....๑๓.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. <u>เทศกาลสงกรานต์</u> ➢ <u>ช่วงก่อนเทศกาล</u> จำนวน.....๑๑.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ก่อนเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ <u>ในช่วงเทศกาล</u> จำนวน.....๑๓.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน		สนภ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐.	กิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ต่อ)			<u>๔. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑)</u> จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๗ พ.ค. ๒๕๖๒..... รายงานเมื่อวันที่..... ๘ พ.ค. ๒๕๖๒ ☒ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน <u>๕. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)</u> จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่..... ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๒ รายงานเมื่อวันที่.....๑๘ ก.ค. ๒๕๖๒ ☒ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวน รายงาน.		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑.	โครงการบูรณาการตั้ง จุดบริการอำนวยความสะดวก เพื่อความปลอดภัย ร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และ ส่งเสริมความปลอดภัย ในสถานศึกษา ปี ๒๕๖๒	๑.นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วม กิจกรรมมีจิตสำนึกและ พฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย ๒.ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึง จุดหมายปลายทางได้อย่าง ปลอดภัย (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๓๕,๒๒๘๑๑๔ บาท)	๑..จัดกิจกรรมตรวจความพร้อม ของรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วง เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ๒. จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. กับสำนักงานคณะกรรมการ อาชีวศึกษา (สอศ.) รวม ๑๘๙ จุด ทั่วประเทศต่อเทศกาล	❖ ได้มีการจัดตั้งจุดบริการร่วม จำนวน.....๒.....จุด ❖ มีการจัดกิจกรรมร่วมกับ สอศ. ดังนี้ - เทศกาลปีใหม่ ☒ มี ☐ ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ ☐ มี ☐ ไม่มี ❖ มีการสรุปรายงานให้ สนภ.ทราบ - เทศกาลปีใหม่ ☒ มี ☐ ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ ☐ มี ☐ ไม่มี		สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการวางระบบ ท่อประปาภายใน บริเวณสำนักงาน ๔๒ แห่ง	ดำเนินการวางระบบท่อประปา ภายในบริเวณสำนักงานแล้ว เสร็จตามรูปแบบและรายการที่ กำหนด จำนวน ๔๒ แห่ง ดังนี้ (๑) สขช.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา (๒) สขช.บางละมุง จ.ชลบุรี (๓) สขช.แกลง จ.ระยอง (๔) สขช.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๕) สขช.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ (๖) สขช.ปราสาท จ.สุรินทร์ (๗) สขช.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (๘) สขช.เขมรราช จ.อุบลราชธานี (๙) สขช.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๑๐) สขช.มหาชนะชัย จ.ยโสธร (๑๑) สขจ.อำนาจเจริญ (๑๒) สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๑๓) สขช.หนองหาน จ.อุดรธานี (๑๔) สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (๑๕) สขจ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ (๑๖) สขจ.เลย (๑๗) สขจ.หนองบัวลำภู (๑๘) สขช.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน (๑๙) สขช.ลี้ จ.ลำพูน	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการวางระบบ ท่อประปาภายใน บริเวณสำนักงาน ๔๒ แห่ง (ต่อ)	(๒๐) สขข.แจ้ห่ม จ.ลำปาง (๒๑) สขข.งาว จ.ลำปาง (๒๒) สขจ.แพร่ (๒๓) สขข.ลอง จ.แพร่ (๒๔) สขจ.น่าน (๒๕) สขข.เทิง จ.เชียงราย (๒๖) สขจ.อุตรดิตถ์ (๒๗) สขข.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ (๒๘) สขข.ตรอน จ.อุตรดิตถ์ (๒๙) สขข.ภูซาง จ.พะเยา (๓๐) สขข.ปง จ.พะเยา (๓๑) สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๒ (๓๒) สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๒ (๓๓) สขข.หนองบัว จ.นครสวรรค์ (๓๔) สขจ.นครปฐม (๓๕) สขข.กำแพงแสน จ.นครปฐม (๓๖) สขจ.สุพรรณบุรี (๓๗) สขข.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (๓๘) สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๓๙) สขข.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๔๐) สขข.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (๔๑) สขจ.พัทลุง (๔๒) สขข.เบตง จ.ยะลา				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง	ก่อสร้างรั้วแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดและมีการเบิก จ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๖๙ แห่ง ดังนี้ (๑) สขช.บ้านหมอ จ.สระบุรี (๒) สขช.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี (๓) สขจ.ชลบุรี (๔) สขช.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี (๕) สขช.แก่ง จ.ระยอง (๖) สขจ.จันทบุรี (๗) สขช.สอยดาว จ.จันทบุรี (๘) สขช.เขาสมิง จ.ตราด (๙) สขช.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา (๑๐) สขช.พิมาย จ.นครราชสีมา (๑๑) สขช.นางรอง จ.บุรีรัมย์ (๑๒) สขช.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ (๑๓) สขช.ปราสาท จ.สุรินทร์ (๑๔) สขจ. อุบลราชธานี แห่งที่ ๒ (๑๕) สขช.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (๑๖) สขจ.ยโสธร (๑๗) สขช.เลิงนกทา จ.ยโสธร (๑๘) สขช.มหาชนะชัย จ.ยโสธร (๑๙) สขช.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (๒๐) สขช.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง (ต่อ)	(๒๑) สขจ.ร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ (๒๒) สขช.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (๒๓) สขช.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด (๒๔) สขจ.สกลนคร (๒๕) สขช.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร (๒๖) สขช.พังโคน จ.สกลนคร (๒๗) สขจ.เลย (๒๘) สขช.ด่านซ้าย จ.เลย (๒๙) สขจ.มุกดาหาร (๓๐) สขช.จอมทอง จ.เชียงใหม่ (๓๑) สขช.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน (๓๒) สขช.ลี้ จ.ลำพูน (๓๓) สขช.เถิน จ.ลำปาง (๓๔) สขช.แจ้ห่ม จ.ลำปาง (๓๕) สขช.งาว จ.ลำปาง (๓๖) สขช.ร้องกวาง จ.แพร่ (๓๗) สขช.เด่นชัย จ.แพร่ (๓๘) สขช.ปัว จ.น่าน (๓๙) สขช.เวียงสา จ.น่าน (๔๐) สขช.เทิง จ.เชียงราย (๔๑) สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย (๔๒) สขช.พาน จ.เชียงราย				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง (ต่อ)	(๔๓) สขจ.พะเยา (๔๔) สขช.ภูซาง จ.พะเยา (๔๕) สขจ.ตาก (๔๖) สขช.ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร (๔๗) สขช.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี (๔๘) สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (๔๙) สขช.หนองบัว จ.นครสวรรค์ (๕๐) สขช.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ (๕๑) สขจ.เพชรบูรณ์ (๕๒) สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ (๕๓) สขช.สามพราน จ.นครปฐม (๕๔) สขจ.สุพรรณบุรี (๕๕) สขช.พนมทวน (๕๖) สขช.จอมบึง จ.ราชบุรี (๕๗) สขช.ชะอำ จ.เพชรบุรี (๕๘) สขช.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๕๙) สขช.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๖๐) สขช.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๖๑) สขช.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี (๖๒) สขช.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้างรั้ว ๖๙ แห่ง (ต่อ)	(๖๓) สขจ.ชุมพร (๖๔) สขจ.พัทลุง (๖๕) สขช.ควนขนุน จ.พัทลุง (๖๖) สขช.ตะโหมด จ.พัทลุง (๖๗) สขช.ห้วยยอด จ.ตรัง (๖๘) สขช.เบตง จ.ยะลา (๖๙) สขช.รือเสาะ จ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๑๖ แห่ง	ปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ แล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา รวม ๑๖ แห่ง ดังนี้ ๑. ส่วนกลาง (ห้องน้ำอาคาร ๓) (๑,๖๘๗,๐๐๐ บาท) ๒. สขจ.นนทบุรี (๑,๕๕๘,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ.ชัยนาท (๙๕๑,๑๐๐ บาท) ๔. สขจ.ระยอง (๖๙๖,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.สมุทรปราการ (๑,๑๕๘,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี (๔๕๗,๐๐๐ บาท) ๗. สขช.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (๘๕๑,๐๐๐ บาท) ๘. สขช.ชุมแพ จ.ขอนแก่น (๕๑๐,๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.มหาสารคาม (๑,๘๙๙,๘๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สลก.(กอส.), สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๑๖ แห่ง (ต่อ)	๑๐. สขจ.ลำปาง (๓,๐๗๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขช.ปัว.จ.น่าน (๔๖๗,๐๐๐ บาท) ๑๒. สขช.พาน จ.เชียงราย (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๒ (๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.สมุทรสงคราม (๑,๑๓๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขช.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช (๑,๐๓๔,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.สตูล (๑,๑๙๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๒ รวม ๑๙,๔๑๒,๙๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๒๑ แห่ง	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๑ แห่ง ดังนี้ ๑. สขช.สอยดาว จ.จันทบุรี (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขช.เขาสมิง จ.ตราด (๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขช.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๔. สขช.ปราสาท จ.สุรินทร์ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขช.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.บ้านหันจ.นครราชสีมา (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขช.เลิงนกทา จ.ยโสธร (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขช.บ้านฝ้อ จ.อุดรธานี (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๙. สขช.โพธิ์ทอง จ.ร้อยเอ็ด (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๐. สขช.ฝาง จ.เชียงใหม่ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๒๑ แห่ง (ต่อ)	๑๑. สขช.เด่นชัย จ.แพร่ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๒. สขช.ปัว จ.น่าน (๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขช.เทิง จ.เชียงราย (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๔. สขช.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขช.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๗. สขช.ปรางมูรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขช.อ่าวลึก จ.กระบี่ (๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ๑๙. สขช.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๒๐. สขช.สุโขทัย จ.สุโขทัย (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) ๒๑. สขช.ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด (๒,๒๑๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๒ จำนวน ๔๔,๑๓๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๖.	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีมาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลาดังนี้ ❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (ทดแทน) (งบประมาณปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ปี ๖๑ = ๑๓,๕๙๖,๗๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๔๒,๙๖๘,๐๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๐๙,๕๒๘,๐๐๐ บาท ๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๐๓,๑๗๑,๒๐๐ บาท (งบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๙๖,๑๔๒,๘๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สลก.(กอส.) และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๗.	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ</u> (ขนาด ๓๒ หน่วย) - สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒) ปี ๖๑ = ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๓๓,๘๖๔,๐๐๐ บาท ❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ</u> (ขนาด ๑๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๒๐,๐๗๒,๐๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒) ปี ๖๑ = ๓,๔๔๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๑๓,๗๘๘,๓๐๐ บาท (งบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๕๒,๖๗๐,๓๐๐ บาท)	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☒ ตามแผนงาน ร้อยละ ☒ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สลก.(กอส.) สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๘.	โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ๖๕ แห่ง	เพิ่มช่องทางการบริการผ่าน ช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ไปยัง จังหวัดต่างๆ ในส่วนภูมิภาค ครบถ้วนทุกจังหวัด รวม ๖๕ แห่ง ดังนี้ (๑) สขจ.กระบี่ (๒) สขจ.กาญจนบุรี (๓) สขจ.กาฬสินธุ์ (๔) สขจ.กำแพงเพชร (๕) สขจ.จันทบุรี (๖) สขจ.ฉะเชิงเทรา (๗) สขจ.ชลบุรี (๘) สขจ.ชัยนาท (๙) สขจ.ชัยภูมิ (๑๐) สขจ.ชุมพร (๑๑) สขจ.เชียงใหม่ (๑๒) สขจ.ตรัง (๑๓) สขจ.ตาก (๑๔) สขจ.นครนายก (๑๕) สขจ.นครปฐม (๑๖) สขจ.นครพนม (๑๗) สขจ.นครศรีธรรมราช (๑๘) สขจ.นครสวรรค์ (๑๙) สขจ.นราธิวาส	๑. สัญญาเลขที่ ...๑๓/๒๕๖๒..... ลงวันที่...๒ พ.ย. ๒๕๖๑..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง หจก.เอสล่าเชียงใหม่..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๓ พ.ย. ๖๑..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..๑ ม.ค. ๖๒.... ๕. จำนวน๓..... งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๘ พ.ย. ๒๕๖๒..... ๗. งบประมาณ จำนวน..... ๑,๓๓๐,๐๐๐.....บาท <u>หมายเหตุ</u> สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน.....เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก...ผู้รับจ้างส่งมอบงานช้ากว่ากำหนด - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก...ผู้รับจ้างส่งมอบงานช้ากว่ากำหนด	-ขาดแคลน ผู้ปฏิบัติงาน เนื่องจากต้องจัดเจ้าหน้าที่ที่เป็นนายทะเบียน(ข้าราชการ) ไปนั่งประจำที่อาคารเคลื่อนล้อต่อภาษี ทำให้ช่องที่รับชำระภาษีที่อยู่ภายในอาคารต้องมอบหมายให้นายทะเบียนคนอื่นที่ปฏิบัติงานเรื่องอื่นๆ (โอน ย้าย จัดใหม่) เข้ามาปฏิบัติงานแทน ทำให้งานประจำของเจ้าหน้าที่(นายทะเบียน)ผู้นั้น ต้องแบ่งเวลาเข้ามาดูแลแทน งานประจำนั้นๆ จึงล่าช้ากว่าเดิมอีกเท่าตัว	สขพ.๕. และ สขจ.ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘.	โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ๖๕ แห่ง (ต่อ)	(๒๐) สขจ.น่าน (๒๑) สขจ.บุรีรัมย์ (๒๒) สขจ.บึงกาฬ (๒๓) สขจ.ปทุมธานี (๒๔) สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ (๒๕) สขจ.ปราจีนบุรี (๒๖) สขจ.ปัตตานี (๒๗) สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๒๘) สขจ.พะเยา (๒๙) สขจ.พังงา (๓๐) สขจ.พัทลุง (๓๑) สขจ.พิจิตร (๓๒) สขจ.เพชรบุรี (๓๓) สขจ.เพชรบูรณ์ (๓๔) สขจ.แพร่ (๓๕) สขจ.ภูเก็ต (๓๖) สขจ.มหาสารคาม (๓๗) สขจ.มุกดาหาร (๓๘) สขจ.แม่ฮ่องสอน (๓๙) สขจ.ยโสธร (๔๐) สขจ.ยะลา (๔๑) สขจ.ร้อยเอ็ด (๔๒) สขจ.ระนอง (๔๓) สขจ.ลพบุรี				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘.	โครงการยกระดับมาตรฐานการให้บริการผ่านช่องทางการเคลื่อนล้อต่อภาษี (Drive Thru for Tax) ๖๕ แห่ง (ต่อ)	(๔๔) สขจ.ลำปาง (๔๕) สขจ.ลำพูน (๔๖) สขจ.เลย (๔๗) สขจ.ศรีสะเกษ (๔๘) สขจ.สกลนคร (๔๙) สขจ.สตูล (๕๐) สขจ.สมุทรปราการ (๕๑) สขจ.สมุทรสงคราม (๕๒) สขจ.สมุทรสาคร (๕๓) สขจ.สระแก้ว (๕๔) สขจ.สิงห์บุรี (๕๕) สขจ.สุโขทัย (๕๖) สขจ.สุพรรณบุรี (๕๗) สขจ.สุรินทร์ (๕๘) สขจ.หนองคาย (๕๙) สขจ.หนองบัวลำภู (๖๐) สขจ.อ่างทอง (๖๑) สขจ.อำนาจเจริญ (๖๒) สขจ.อุดรธานี (๖๓) สขจ.อุตรดิตถ์ (๖๔) สขจ.อุทัยธานี (๖๕) สขจ.อุบลราชธานี (งบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๙๐,๔๖๒,๗๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙.	แผนการจัดส่งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ.๒๕๖๒	สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่ง	๑. ให้ สขจ.และ สขช.ที่สมัครขอรับรองมาตรฐาน GECC เตรียมความพร้อมฯ ตามหลักเกณฑ์การประเมินศูนย์ราชการสะดวกและเจ้าหน้าที่ทุกคนสามารถอธิบายลำดับขั้นตอนหรือหลักฐานให้เห็นถึงการพัฒนาการให้บริการต่างๆ ได้อย่างชัดเจน เช่น อาคารสถานที่ที่ทันสมัย, การบูรณาการ,การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ให้เกิดความทันสมัย, ป้ายเตือนจุดอันตราย, มาตรการกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ข้อมูลสถิติงานด้านต่างๆ สร้างเครือข่ายประชาชน, ระบบ Call Center, คู่มือการให้บริการที่ทันสมัย, ลำดับคิวการให้บริการ ฯลฯ เป็นต้น ๒. ส่งใบสมัคร (ประมาณเดือน มกราคม ๒๕๖๒) ๓. รอการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ต่อไป	☒ สขจ/สขช..เตรียมความพร้อมครบทุกด้านแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่....๒๗ ก.พ. ๒๕๖๒..... ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง..... เนื่องจาก.....		ก.พ.ร. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. การรายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน และรายงานการประเมินผลและปรับปรุงการควบคุมภายใน					
แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
การตรวจติดตามการประเมินผลการควบคุมภายใน และการรายงานผลตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ.๒๕๖๑	หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคประเมินผลการควบคุมภายใน และรายงานผลตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ ตามแบบที่กำหนด	หน่วยงานย่อยของส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดทำ - แบบ ปค.๑ (หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน) - แบบ ปค.๔ (รายงานการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน) - แบบ ปค.๕ (รายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน)	ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ดังนี้ ♦ ส่วนกลาง แบบ ปค.๑ ปอ.๔ และ ปค.๕ ส่งให้กองแผนงาน ☒ ส่งแล้ว ตามหนังสือที่ สท ๐๐๑๒/๑๖๔๐ ลงวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๑ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง/เนื่องจาก..... ♦ ส่วนภูมิภาค ดำเนินการ ดังนี้ ๑. แบบ ปค.๑ ปค.๔ และ ปค.๕ ส่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ☒ ส่งแล้ว ตามหนังสือที่ สท.๐๐๑๒/๙๕๘๘ ลงวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๑. ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง/เนื่องจาก..... ๒. แบบ ปค.๑ ปค.๔ และ ปค.๕ ส่งให้กรมการขนส่งทางบก ☒ ส่งสำเนาแล้ว ตามหนังสือที่ สท.๐๐๑๒/๑๖๔๐ ลงวันที่...๓๑ ต.ค. ๒๕๖๑ ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง/เนื่องจาก.....		กผง. และ สขจ. ทั่วประเทศ

๔. งานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม						
● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ สิ้นสุด ณ วันที่ ...๓๐ ต.ค. ๒๕๖๒.....						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๒ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๒		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๓๓,๘๕๕.๐๐	๑๓๓,๘๕๕.๐๐	๑๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๔๐๗,๙๔๕.๐๐	๔๐๗,๙๔๔.๘๐	๑๐๐	๐.๒๐	๐.๐๐	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑,๓๓๐,๐๐๐.๐๐	๑,๓๓๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๔๗๙,๐๓๕.๙๑	๔๗๙,๐๐๐.๐๐	๙๙.๙๙	๓๕.๙๑	๐.๐๑	
- ค่าสาธารณูปโภค	๖๔๓,๓๖๔.๐๙	๖๔๓,๓๖๔.๐๙	๑๐๐	๐.๐๐	๐.๐๐	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๗๖๓,๓๔๒.๐๗	๗๖๓,๓๔๒.๐๗	๑๐๐	๑.๐๗	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑๒๖,๖๑๗.๙๓	๑๒๖,๖๑๗.๙๓	๑๐๐	๐.๐๐		
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	
รวมทั้งสิ้น	๓,๘๘๔,๑๖๐.๐๐	๓,๘๘๔,๑๒๒.๘๒	๑๐๐	๓๗.๑๘	๐.๐๐	

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☒ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☒ มี ☐ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน (กรณีมีข้อร้องเรียน) ☒ มี ☐ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☒ มี ☐ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☒ มี ☐ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☒ มี ☐ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑ - ๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔ - ๕

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค

ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ ๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เหมาะสม ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีการพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักทดสอบขับรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสอบสภาพรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕ บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๖ ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☒ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☒ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๒.บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช. ให้ตรวจสอบสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓.ตรวจติดตามทุกระยะ

๕. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมฯ เสร็จเรียบร้อย ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมฯ ให้ประชาชน ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	“นวัตกรรม” หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิตหรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการหรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่ สขจ. ดำเนินการอยู่หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ การตรวจติดตาม ๑.ระยะที่ ๑, ๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒.ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒ - ๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม, ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน - ๓๐ กันยายน

๖. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก				
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.	การจัดระเบียบรถสาธารณะ	๑. ไม่มีรถตู้จัดระเบียบในเขตจังหวัดสุโขทัย ๒. รถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน ๑๐ วิน ๑๒๔ คัน ตรวจสอบการให้บริการเดือนละ ๑ ครั้ง		สนส. และ สขจ.
๒.	โครงการ Smart Bus Terminal	- สามารถใช้งานได้แล้วระบบข้อมูลยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ - ระบบเสียบ่อย ไม่เสถียร		สนส. และ สขจ.
๓.	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน	กำหนดเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อระหว่างทางบก ทางอากาศ และทางราง รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญซึ่งเป็นมรดกโลก คือ เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๘๓ ชื่อเส้นทาง สุโขทัย-สนามบินสุโขทัย-อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย โดยเดินรถแยกช่วง สุโขทัย-สถานีรถไฟสวรรคโลก เดินรถมาตรฐาน ๒ และมาตรฐาน ๓ (สองแถว) ดังนี้ -รถมาตรฐาน ๓ : สุโขทัย-สนามบินสุโขทัย-อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย วันละ ๒ เที่ยว : ตัดช่วงสุโขทัย-สนามบินสุโขทัย วันละ ๖ เที่ยว -รถมาตรฐาน ๒ : แยกช่วง สุโขทัย-สนามบินสุโขทัย-สถานีรถไฟสวรรคโลก วันละ ๒ เที่ยว		สนส. และ สขจ.

๔.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	ติดตามและตรวจสอบข้อมูลการขับรถและการเดินทางจากระบบ GPSแบบเรียลไทม์ตลอด ๒๔ ชม. รวบรวมข้อมูลและจัดทำบันทึกข้อมูลจากระบบ GPS, รายงานสถิติความเร็วรถ ชั่วโมงการทำงานของผู้ขับรถ การใช้ใบอนุญาตขับรถ จำนวนเที่ยว เส้นทางวิ่งของรถ ข้อมูลสถิติต่างๆที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดทำรายงานข้อมูล, มีการจัดทำและติดตามแผนการบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS		ศปร., สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.
๕.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	-ได้รับอุปกรณ์จากกรมฯ จำนวน ๔ รายการ ดังนี้ ๑.เครื่องส่งผลการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ๒.ระบบทดสอบภาคทฤษฎีแบบอิเล็กทรอนิกส์(E-Exam) จำนวน ๑๘ เครื่อง ๓.เครื่องให้บริการลงทะเบียนเข้าอบรมภาคทฤษฎี ๔.เครื่องให้บริการลงทะเบียนอัตโนมัติ		สนภ., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.
๖.	ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC : Vehicle Inspection Control Center)	- รายงานตามแบบ สตร.๐๙ ทุกเดือน - รายงานตามแบบ สตร.๐๘/๑ ทุกเดือน	-	สนว., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.
๗.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP	ไม่มีรถที่จดทะเบียนเป็นแท็กซี่ในจังหวัดสุโขทัย	-	สนส., สขพ. ๕ และ สขจ.
๘.	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก (GECC) (Queueless : คิวที่ไม่มีคิว)	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาติดต่อราชการรับทราบ และได้แนะนำเจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องเกี่ยวกับการติดต่อราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย เพื่อให้ใช้ Application DLT Queueless ให้ได้ทุกคนและพร้อมให้คำแนะนำกับผู้มาติดต่อราชการด้วย - จอคิวทำใบอนุญาตขับรถตามโครงการ DLT Smart Queue	-ระยะ ๖ เดือนที่ผ่านมาไม่มีการจองคิวล่วงหน้าที่มีการจองคิวล่วงหน้าฝ่ายทะเบียนรถเนื่องจาก การให้บริการสะดวก รวดเร็ว เมื่อประชาชนมาถึงก็สามารถรับการ ให้บริการได้ทันที ทำให้ไม่มีความจำเป็นต้องจองคิวล่วงหน้า	ศทส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.

หมายเหตุ แผนงาน/โครงการฯ ทั้ง ๘ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากมีแผนงาน/โครงการอื่นๆ ขอให้ สขจ. รายงานผลเพิ่มเติมด้วย (ถ้ามี)