

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย

รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓) รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๒ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)

๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

องค์ประกอบที่ ๑

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ ๑ ตัวชี้วัดที่ ๒ ตัวชี้วัดที่ ๓ หมายเหตุ ขณะนี้ตัวชี้วัดตาม มาตรการฯ อยู่ระหว่างการ พิจารณาของสำนักงาน ก.พ.ร. ซึ่งเมื่อเสร็จสิ้นและมีกรณี เกี่ยวข้องที่ต้องปฏิบัติในเรื่องใด จะแจ้งให้ทราบต่อไป					ทุกหน่วยงาน

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดนครนายก	สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดไว้ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๔๓,๗๗๐,๐๐๐ บาท (รวม ๕๕,๗๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน..... <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนส., สกก.(กอส.) และ สขจ. นครนายก

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.	<p>โครงการก่อสร้างศูนย์ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าชายของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ (ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย)</p>	<p>ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าชายของแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓) ปี ๖๐ = ๒๘๑,๒๐๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๑ = ๕๐๐,๓๙๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๔๒๑,๖๕๐,๒๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๑๕๖,๓๔๙,๘๐๐ บาท (รวม ๑,๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)</p>	<p>๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ</p>	<p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่</p> <p>.....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>สนค. และ สขจ. เชียงราย</p>

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓.	โครงการก่อสร้างศูนย์ การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๓๘,๔๙๒,๗๐๐ บาท (รวม ๘๔๖,๒๓๑,๘๐๐.บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน..... <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค. และ สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔.	โครงการจ้างที่ปรึกษา สำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการ สถานีขนส่งสินค้า จังหวัดสุราษฎร์ธานี	สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดไว้ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน..... <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนค., สทก.(กอส.) และ สขจ. สุราษฎร์ ธานี

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕.	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ดูงานหรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	<input checked="" type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ <input checked="" type="checkbox"/> จัดทำโครงการแล้ว <input type="checkbox"/> จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๒. เมื่อวันที่ ๓. <input type="checkbox"/> รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่..... <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้รายงาน		สนส. และ สขจ. ๗๖ จังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖.	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS กรมการขนส่งทางบก	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการที่กำหนดและมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) ปี ๖๑ = ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๒ = ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๖๐,๒๘๘,๑๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐๐,๒๓๐,๙๐๐ บาท (รวม ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท หมายเหตุ ส่วนกลางดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน..... <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		ศปร.

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗.	<p>โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p><u>เงินนอกงบประมาณ</u></p> <p>กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน งบประมาณปี ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๑,๐๗๕,๒๒๐ บาท (สขพ.๑ - ๔ = ๒,๑๕๓,๕๒๐ บาท สขจ.ทุกจังหวัด ๔๐,๙๒๑,๗๐๐ บาท)</p>	<p>รายงานผลเป็นไปตามเป้าหมาย แผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>- ตัวชี้วัด : ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS</p> <p>- เป้าหมายปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐</p>	<p>๑. สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน</p> <p>๒. จนท.ประจำศูนย์ GPS ปฏิบัติงานประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS</p> <p>หมายเหตุ สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด ได้รับโอนเงิน กปถ. และเป็นผู้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเอง</p>	<p>เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕</p> <p>ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS</p> <p>- ผลการดำเนินงาน</p> <p>๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ดำเนินการติดตั้งระบบ GPS.....๔,๐๖๐.....คัน</p> <p>จากจำนวนรถทั้งหมดที่ต้องติดตั้งระบบ GPS.....๔,๐๖๐...คัน</p> <p>๒. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำผิดจากระบบ GPS.....๖๘,๖๒๙.....คัน</p> <p>๓. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS.....๔๒๗.....ฉบับ</p> <p>๔. จำนวนการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำผิดจากระบบ GPS๑๐๙.....คัน หรือคิดเป็นร้อยละ.....๒๕.๕๓.....ของจำนวนรถที่ตรวจพบการกระทำผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด</p>		<p>ศปร./ สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด</p>
		<p>หมายเหตุ : ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS</p> <p>คำอธิบาย : วัตถุประสงค์เพื่อแสดงถึงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย สร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เป็นตัวชี้วัดที่สำคัญในการกำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และต้องดำเนินการเพื่อสะท้อนภาพรวมผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกในด้านความปลอดภัย โดยดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ตามเขตจังหวัด โดยดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด และจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการ</p>				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘.	การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่	สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๒. ให้ สขจ. จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ. ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน	<input checked="" type="checkbox"/> มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง <input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ. ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... - การดำเนินการของ สขจ. ๑. จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระหนี้ทั้งหมด๔๓๖.....หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด๑๔,๘๖๐,๒๕๖.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๓๑๙.....หมายเลข จำนวนเงิน...๖,๑๔๕,๖๕๕.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๑๒.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๙๙,๓๐๑.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๖๒.....หมายเลข จำนวนเงิน...๕,๐๗๘,๘๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๓๔.....หมายเลข จำนวนเงิน...๓,๑๓๕,๕๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ปีจำนวน๙.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๔๐๑,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สนท. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙.	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ให้ สขจ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป. ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ <input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา <input type="checkbox"/> การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน <input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่าย เงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... <input type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		สนท. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐.	กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑.จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสาร สาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกัน ๒.รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่ง ผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของ รถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบ ทั้งหมด ๓.ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึก ที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของ กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม (เงิน กบถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๘๙,๘๐๑,๒๐๐ บาท)	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และ ครอบคลุมตลอดทั้งปี ในช่วงเทศกาล สำคัญ เช่น เทศกาลลอยกระทง ปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น โดยจำแนกเป็น กิจกรรม ดังนี้ ◆ ด้านการอำนวยความสะดวก ◆ ด้านความปลอดภัย ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ. ทราบ ผ่านระบบโปรแกรมที่กำหนดไว้ ดังนี้ ◆ เทศกาลลอยกระทง ◆ เทศกาลปีใหม่ ◆ เทศกาลสงกรานต์ ◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑) ◆ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)	มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนภ. ทราบ เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลลอยกระทง จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่...๒ - ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๒..... รายงานเมื่อวันที่.....๑๙ พ.ย. ๒๕๖๒..... ๒. เทศกาลปีใหม่ ➢ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....๑๒..... รายงาน <input checked="" type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป) <input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....๘.....รายงาน <input checked="" type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันถัดไป) <input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. เทศกาลสงกรานต์ ➢ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....รายงาน <input type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป) <input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน <input type="checkbox"/> รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันถัดไป) <input type="checkbox"/> รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน		สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	<p>กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต่อ)</p>			<p><u>๔. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑)</u> จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่....๑๐ - ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๒..... รายงานเมื่อวันที่.....๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๒..... <input type="checkbox"/> รายงานครบถ้วน <input type="checkbox"/> รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน</p> <p><u>๕. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)</u> จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... <input type="checkbox"/> รายงานครบถ้วน <input type="checkbox"/> รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน</p>		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑.	โครงการบูรณาการ ตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย ร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษาช่วง เทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๓	๑.นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วม กิจกรรมมีจิตสำนึกและ พฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย ๒.ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึง จุดหมายปลายทางได้อย่าง ปลอดภัย (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๖,๒๘๔,๙๐๐ บาท)	๑..จัดกิจกรรมตรวจความพร้อมของ รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด รถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ๒. จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. กับสำนักงานคณะกรรมการ อาชีวศึกษา (สอศ.) รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศต่อเทศกาล	❖ ได้มีการจัดตั้งจุดบริการร่วม จำนวน.....๓.....จุด ❖ มีการจัดกิจกรรมร่วมกับ สอศ. ดังนี้ - เทศกาลปีใหม่ <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ❖ มีการสรุปรายงานให้ สนภ.ทราบ - เทศกาลปีใหม่ <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ <input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี		สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย	<p>๑. พุทธิกรรมเสี่ยงของพนักงานขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลงอย่างต่อเนื่อง</p> <p>๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดลดลง</p> <p>๓. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน และจำนวนพนักงานขับรถโดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน</p> <p>(เงิน งบ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท)</p>	<p>ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงานประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัดต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการอย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ.กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความพึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการของรถโดยสาร</p>	<ul style="list-style-type: none"> ❖ ได้มีการจัดตั้งจุด Checking Point <ul style="list-style-type: none"> - จุดตรวจ ขบ. จำนวน ๘๘ จุด - จุดลงเวลา บขส. จำนวน ๑๕ จุด ❖ มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนภ. ทราบ ทุกวัน <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี 		<p>สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง</p>

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการนักเรียน รุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๖,๕๒๕,๗๐๐ บาท)	จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์เพื่อ สามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับ ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและ นักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ.๑-๕ และ สขจ. อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๗ รุ่น/แห่ง หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และสขช.อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ไม่เกิน ๔ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อย กว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมจำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน	มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่๖ ก.พ. ๒๕๖๓..... ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่๓ เม.ย. ๒๕๖๓..... <input checked="" type="checkbox"/> มีการอบรมทั้งหมด จำนวน๑๑.....รุ่น <input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน๖๕๓..... คน <input checked="" type="checkbox"/> ผู้รับการอบรมมีใบอนุญาต จำนวน ..๖๑๐...คน		สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการสนามจราจร เยาวชนเสริมสร้าง จิตสำนึกความ ปลอดภัยเฉลิม พระเกียรติ เนื่องใน โอกาสมหามงคล พระราชพิธีบรม ราชาภิเษก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑. จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและฝึกทักษะการขับขี่ จักรยานภายในสนามจราจร เยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียน ระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ ๒. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับ ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่าน การทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๙,๒๐๕,๙๐๐ บาท)	สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดและ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา รวมทั้งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๕ แห่ง ดำเนินกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ กำหนดให้จัดกิจกรรมร่วมกับโรงเรียน ในพื้นที่ห่างไกล กลุ่มเป้าหมายเป็น นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ เข้าร่วมกิจกรรม และบูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวง คมนาคมให้ความรู้การจราจรแก่นัก เรียน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่๖ มี.ค. ๒๕๖๓..... ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่๖ มี.ค. ๒๕๖๓..... <input checked="" type="checkbox"/> มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน๕๐๒... คน <input checked="" type="checkbox"/> ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวน ...๔๘๗..คน รูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย วันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๓ โรงเรียนบ้านเนินประดู่ มีจำนวน ๓ โรงเรียนเข้าร่วม ๑. โรงเรียนหวัดหนองกก ๒. โรงเรียนบ้านยางแหลม ๓. โรงเรียนบ้านปากคลองเรือ(โพธิ์โดนด) วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๓ โรงเรียนบ้านลานกระบือ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก วันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๓ โรงเรียนอนุบาลศรีนคร วันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๓ โรงเรียนบ้านหนองกลับ ส่งรายงานตามหนังสือที่ สท๐๐๑๒/๑๙๒ ลว. ๖ มี.ค. ๒๕๖๓		สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๕๐ ราย	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ	ส่วนของ สนค. ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๒ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ราย ❖ จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ครั้ง ส่วนของ สขจ. ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๒ จำนวน๑..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน-..... ราย		สนค. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖.	โครงการก่อสร้างรั้ว/ เชื่อมดิน สาขาอำเภอ มหาราช จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	ก่อสร้างรั้ว/เชื่อมดิน แล้วเสร็จ ตามรูปแบบรายการที่กำหนด และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา งบประมาณปี ๒๕๖๓ (๑๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน..... <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗.	โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๓๕ แห่ง	ปรับปรุงสำนักงานที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ แล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา รวม ๓๕ แห่ง ดังนี้ ส่วนกลาง ๑. สขพ.๒ (๓,๐๖๘,๐๐๐ บาท) ๒. สขพ.๕ (๑,๓๙๘,๖๐๐ บาท) ๓. สขจ.นนทบุรี (๘๐๓,๖๐๐ บาท) ๔. สขจ.สระบุรี (๑,๖๒๐,๓๐๐ บาท) ๕. สขจ.ระยอง (๑,๒๑๙,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.บุรีรัมย์ (๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.ศรีสะเกษ (๑,๕๗๒,๐๐๐ บาท) ๘. สขช.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๑,๓๕๙,๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๑ (๘๑๙,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน..... <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ <input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สกก.(กอส.), สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	<p>โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๓๕ แห่ง (ต่อ)</p>	<p>๑๐. สขจ.อุดรธานี แห่ง ๒ (๖๔๖,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๔๓๕,๙๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.นครพนม (๕,๙๓๘,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.สกลนคร (๑,๖๔๓,๐๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.เลย (๕๒๑,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขช.ด่านซ้าย จ.เลย (๓,๘๑๘,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.แม่ฮ่องสอน (๑,๓๖๙,๐๐๐ บาท) ๑๗. สขจ.แพร่ (๖,๕๐๔,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขจ.เชียงราย (๖,๙๖๓,๗๐๐ บาท) ๑๙. สขช.เทิง จ.เชียงราย (๘๗๒,๖๐๐ บาท) ๒๐. สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย (๑,๙๐๐,๘๐๐ บาท)</p>				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	<p>โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๓๕ แห่ง (ต่อ)</p>	<p>๒๑. สขจ.อุตรดิตถ์ (๓๐๑,๗๐๐ บาท) ๒๒. สขจ.พิษณุโลก แห่งที่ ๑ (๕๙๙,๕๐๐ บาท) ๒๓. สขจ.สุโขทัย (๙๑๒,๓๐๐ บาท) ๒๔. สขจ.กำแพงเพชร (๒,๔๔๖,๐๐๐ บาท) ๒๕. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ (๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท) ๒๖. สขช.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ (๙๔๗,๒๐๐ บาท) ๒๗. สขช.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ (๔๓๙,๐๐๐ บาท) ๒๘. สขจ.สุพรรณบุรี (๗๙๐,๐๐๐ บาท) ๒๙. สขช.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (๑,๓๓๐,๐๐๐ บาท) ๓๐. สขจ.เพชรบุรี (๑,๕๘๘,๐๐๐ บาท) ๓๑. สขจ.สมุทรสงคราม (๓,๑๐๔,๐๐๐ บาท)</p>				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	<p>โครงการปรับปรุง ที่ทำการสิ่งก่อสร้าง ประกอบและอื่นๆ ๓๕ แห่ง (ต่อ)</p>	<p>๓๒. สขจ.ชุมพร (๑๔๙,๐๐๐ บาท) ๓๓. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๑ (๙,๑๖๗,๗๐๐ บาท) ๓๔. สขจ.สงขลา แห่งที่ ๒ (๑,๖๓๔,๔๐๐ บาท) ๓๕. สขจ.นราธิวาส (๙,๙๙๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>(งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ รวม ๘๑,๐๒๘,๓๐๐ บาท)</p>				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๘.	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๒๓ แห่ง	<p>ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลารวม ๒๓ แห่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. สขช.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขช.หันคา จ.ชัยนาท (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขช.บางละมุง จ.ชลบุรี (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๔. สขช.ศรีราชา จ.ชลบุรี (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขช.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขช.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขช.แม่แตง จ.เชียงใหม่ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๙. สขช.เวียงสา จ.น่าน (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๐. สขช.พาน จ.เชียงราย (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท <p>หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง</p>	<p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่</p> <p>.....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง</p>

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๒๓ แห่ง (ต่อ)	๑๑. สขช.ภูซาง จ.พะเยา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๒. สขช.นครไทย จ.พิษณุโลก (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขช.ตากสิน จ.นครสวรรค์ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๔. สขช.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขช.โพทะเล จ.พิจิตร (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๖. สขช.สามพราน จ.นครปฐม (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๗. สขช.ชะอำ จ.เพชรบุรี (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขช.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๙. สขช.นาทวี จ.สงขลา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๒๐. สขช.ควนขนุน จ.พัทลุง (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	<p>โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๒๓ แห่ง (ต่อ)</p>	<p>๒๑. สขช.ห้วยยอด จ.ตรัง (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๒๒. สขช.ละงู จ.สตูล (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) ๒๓. สขช.เบตง จ.ยะลา (๒,๙๔๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๖๗,๖๒๐,๐๐๐ บาท)</p>				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๙.	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	<p>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มี มาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ดังนี้</p> <p>❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u></p> <p>๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด อุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (งบประมาณ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔)</p> <p>ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท</p> <p>๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)</p> <p>ปี ๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท</p>	<p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....</p> <p>๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่.....</p> <p>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง</p> <p>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๖. จำนวนงวด</p> <p>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ</p> <p>หมายเหตุ สขจ.ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง</p>	<p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>สกก.(กอส.) และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง</p>

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ (ต่อ)	๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๔) สำนักงานขนส่งจังหวัด นครปฐม (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๒๔,๑๗๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๙๖,๗๐๘,๘๐๐ บาท ๕) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ พระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๑๔,๑๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๕๖,๖๔๐,๐๐๐ บาท				สลก.(กอส.) และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๐.	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	<p>❖ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ (ขนาด ๓๒ หน่วย) - สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓) ปี ๖๒ = ๘,๔๖๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๒๘,๖๘๘,๐๐๐ บาท</p> <p>❖ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ (ขนาด ๑๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (งบประมาณปี๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๙,๕๓๔,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท</p> <p>๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (งบประมาณปี๒๕๖๓-๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๓,๓๔๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๓,๓๖๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ</p> <p>หมายเหตุ สขจ. ดำเนินการจัดซื้อ - จัดจ้างเอง</p>	<p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p>		<p>สกก.(กอส.) สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง</p>

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๑.	<p>แผนการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก(Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๓</p>	<p>สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่ง</p>	<p>๑. ให้ สขจ.และ สขช.ที่สมัครขอรับรองมาตรฐาน GECC เตรียมความพร้อมฯ ตามหลักเกณฑ์การประเมินศูนย์ราชการสะดวกและเจ้าหน้าที่ทุกคนสามารถอธิบายลำดับขั้นตอนหรือหลักฐานให้เห็นถึงการพัฒนากการให้บริการต่างๆ ได้อย่างชัดเจน เช่น อาคารสถานที่ที่ทันสมัย, การบูรณาการ, การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ให้เกิดความทันสมัย, ป้ายเตือนจุดอันตราย, มาตรการกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ข้อมูลสถิติงานด้านต่างๆ สร้างเครือข่ายประชาชน, ระบบ Call Center, คู่มือการให้บริการที่ทันสมัย, ลำดับคิวการให้บริการ ฯลฯ เป็นต้น</p> <p>๒. ส่งใบสมัคร (ประมาณเดือน มกราคม ๒๕๖๓)</p> <p>๓. รอรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ต่อไป</p>	<p>❖ สขจ/สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่งหรือไม่</p> <p><input type="checkbox"/> ครบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ครบ</p> <p>❖ สขจ/สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC และครบกำหนด ๓ ปี ต้องสมัครใหม่</p> <p><input type="checkbox"/> มี..... <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี</p> <p>❖ สขจ/สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC</p> <p>๑ ๒ ๓</p> <p>❖ เตรียมความพร้อมครบทุกด้านแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่.....</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดส่ง.....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p>		<p>กพร. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๒.	การส่งเสริมความรู้เรื่องวินัย คุณธรรม จริยธรรม จรรยาข้าราชการ และผลประโยชน์ทับซ้อนแก่เจ้าหน้าที่	จำนวนเรื่องที่หน่วยงานมีการเผยแพร่ส่งเสริมองค์ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๖ เรื่องในปีงบประมาณ	ให้หน่วยงานดำเนินการ เผยแพร่สื่อ/องค์ความรู้เรื่อง วินัย คุณธรรม จริยธรรม จรรยาข้าราชการ และผลประโยชน์ทับซ้อนแก่เจ้าหน้าที่ในสังกัด เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมการเป็นองค์กรธรรมาภิบาล โดยมีการส่งเสริมองค์ความรู้เพื่อปรับฐานความคิด ปลูกฝังค่านิยมคุณธรรม และปลูกจิตสำนึกไม่ยอมรับ/ไม่ทนต่อการทุจริตทุกรูปแบบ มีความตระหนักรู้ในการเป็นพลเมืองและข้าราชการที่ดีทั่วทั้งองค์กรผ่านช่องทางที่เหมาะสม	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓..... - มีการเผยแพร่สื่อ/องค์ความรู้แล้ว จำนวน....๖....เรื่อง <input checked="" type="checkbox"/> ตามเป้าหมาย จำนวน ๖. เรื่อง <input type="checkbox"/> ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง <input type="checkbox"/> สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง		ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ หรือ เทียบเท่า และ สขจ.



๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๓.	การจัดกิจกรรมส่งเสริม เทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ กิจกรรมจิตอาสา/ จิตสาธารณะและการ เผยแพร่พระราชดำรัส/ พระบรมราโชวาทของ พระมหากษัตริย์ หรือ พระบรมวงศานุวงศ์	๒.๑ จำนวนครั้งที่หน่วยงาน จัดกิจกรรมส่งเสริมเทิดทูน สถาบันชาติ ศาสนา และ พระมหากษัตริย์ กิจกรรม จิตอาสา/จิตสาธารณะ ไม่น้อย กว่า ๔ ครั้ง ในปีงบประมาณ ๒.๒ จำนวนเรื่องที่หน่วยงาน มีการเผยแพร่พระราชดำรัส/ พระบรมราโชวาท ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง ในปีงบประมาณ	ให้หน่วยงานดำเนินการจัดกิจกรรม ส่งเสริมเทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และจิตอาสา/จิต สาธารณะ โดยส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมที่จัดขึ้น และมีการสื่อสารเผยแพร่พระราช- ดำรัส/พระบรมราโชวาทของ พระมหากษัตริย์ไทยให้เจ้าหน้าที่ ในสังกัดได้รับทราบอย่างทั่วถึงเพื่อ ปลูกฝังคุณธรรม จริยธรรมตาม แนวคิดหลักปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง การมีวินัย ซื่อสัตย์สุจริต จิตอาสาให้กับเจ้าหน้าที่และส่งเสริม ให้มีพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับการ ทุจริตในทุกรูปแบบ ผ่านช่องทางที่ เหมาะสม	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓..... - มีการจัดกิจกรรมแล้ว จำนวน.....๔.....ครั้ง <input checked="" type="checkbox"/> ตามเป้าหมาย จำนวน . ๔. ครั้ง <input type="checkbox"/> ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง <input type="checkbox"/> สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓..... - มีการเผยแพร่แล้ว จำนวน.....๔.....เรื่อง <input checked="" type="checkbox"/> ตามเป้าหมาย จำนวน ๔ เรื่อง <input type="checkbox"/> ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง <input type="checkbox"/> สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง		ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ หรือ เทียบเท่า และ สขจ.

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๔.	<p>การติดตามประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการส่งเสริมให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจอนุมัติอนุญาต ของเจ้าหน้าที่</p> <div data-bbox="185 997 441 1273" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  แบบฟอร์มรายงาน </div>	<p>หน่วยงานมีการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจอนุมัติ อนุญาต ของเจ้าหน้าที่ ครบถ้วนทุกข้อ</p> <div data-bbox="490 997 745 1273" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  ประกาศกรมฯ </div>	<p>ให้หน่วยงานพิจารณาดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจอนุมัติ อนุญาต ของเจ้าหน้าที่ ให้ครอบคลุมเนื้อหาทุกข้อ และจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแบบฟอร์มที่ กจท. กำหนด โดยหน่วยงานในส่วนกลางที่รับผิดชอบภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์ขององค์กร (Core function : กตส., สนส., สนค., สนว., สนภ., สขพ. ๕ และ สนท.) ต้องตอบแบบรายงานให้ครบถ้วนทั้ง ๑๔ ข้อ สำหรับหน่วยงานอื่นๆ ให้ตอบแบบรายงาน จำนวน ๑๒ ข้อ โดยไม่ต้องตอบแบบรายงานในข้อ ๑ และข้อ ๗ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มรายงานได้ตาม QR Code ที่ปรากฏในช่องแผนงาน/โครงการ</p>	<p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓.....</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้ดำเนินการ</p> <p><input type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว จำนวน.....ข้อ และยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน.....ข้อ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการครบทุกข้อแล้ว</p>		<p>ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ หรือ เทียบเท่า และ สขจ.</p>

๓. งานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม						
<ul style="list-style-type: none"> • เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สิ้นสุด ณ วันที่๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓..... 						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๓ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๓		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
<ul style="list-style-type: none"> • งบดำเนินงาน <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค • งบลงทุน <ul style="list-style-type: none"> - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
<ul style="list-style-type: none"> • งบดำเนินงาน <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค • งบลงทุน <ul style="list-style-type: none"> - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 	๔๙๔,๔๐๐	๒๔๗,๒๐๐	๕๐	๒๔๗,๒๐๐	๕๐	
	๖๒๘,๐๐๐	๖๑๖,๐๗๕.๗๑	๙๘.๑๐	๑๑,๙๒๔.๒๙	๑.๙๐	
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
<ul style="list-style-type: none"> • งบดำเนินงาน <ul style="list-style-type: none"> - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค • งบลงทุน <ul style="list-style-type: none"> - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 	๘๔๕,๓๖๐	๓๘๓,๑๕๑	๔๕.๓๒	๔๖๒,๒๐๙	๕๔.๖๘	
	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐	๑๐๐	-	๑๐๐	
	๗๘๔,๗๕๐	-	๐	๗๘๔,๗๕๐	๑๐๐	อยู่ระหว่างทำสัญญา
รวมทั้งสิ้น	๒,๘๗๒,๕๑๐	๑,๓๖๖,๔๒๖.๗๑	๔๗.๕๗	๑,๕๐๖,๐๘๓.๒๙	๕๒.๔๓	

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนายกระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	<p>ขั้นตอนที่ ๑</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ</p> <p>ขั้นตอนที่ ๒</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต</p> <p>ขั้นตอนที่ ๓</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้</p> <p>ขั้นตอนที่ ๔</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน (กรณีมีข้อร้องเรียน)</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (กรณีไม่มีข้อร้องเรียน)</p> <p>ขั้นตอนที่ ๕</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป</p>	<p>การตรวจติดตาม</p> <p>๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑ - ๒</p> <p>๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓</p> <p>๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔ - ๕</p>

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	<p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี - ปัจจุบัน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ</p>	<p>๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓</p> <p>๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ</p> <p>๓. ตรวจสอบติดตามทุกระยะ</p>

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนายกระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	<p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบขับรถและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบขับรถ</p> <p>๑) สภาพสนามสอบขับรถมีความพร้อมและสมบูรณ์</p> <p>๒) การจัดทำทดสอบขับรถถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ</p> <p>๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ</p> <p>๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ</p> <p>๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ</p> <p>๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน</p> <p>๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ	<ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เหมาะสม</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ</p>	ตรวจติดตามทุกระยะ

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	<ul style="list-style-type: none"> ● จัดให้มีความพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. บริเวณลานจอด <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักรอทดสอบขับรถ <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถ <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๕ บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๖ ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารรอการตรวจสอบหรือรอทำลาย <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑๐.บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑๑.บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย <input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑๒.บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่ 	<p>๑.ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง</p> <p>๒.ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขจ. ๒ แห่ง และ สขช. ให้ตรวจสภาพพื้นที่แยกกัน เป็นแต่ละสำนักงาน)</p> <p>๓.ตรวจติดตามทุกระยะ</p>

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ต้นแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	<p>ขั้นตอนที่ ๑</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม</p> <p>ขั้นตอนที่ ๒</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมเสร็จเรียบร้อย</p> <p>ขั้นตอนที่ ๓</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม</p> <p>ขั้นตอนที่ ๔</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมให้ประชาชนทราบ</p> <p>ขั้นตอนที่ ๕</p> <p><input type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม</p>	<p>“นวัตกรรม” หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลผลิตหรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิผลของส่วนราชการหรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย</p> <p>ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่ สขจ. ดำเนินการอยู่หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบกในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยได้</p> <p>การตรวจติดตาม</p> <p>๑.ระยะที่ ๑, ๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑</p> <p>๒.ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒ - ๕</p>

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม, ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน - ๓๐ กันยายน

๕. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก				
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.	การจัดระเบียบรถสาธารณะ	๑. ไม่มีรถตู้จัดระเบียบในเขตจังหวัดสุโขทัย ๒. - รถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน ๑๐ วิน ๑๒๔ คัน - จัดทำแผนควบคุมและตรวจสอบ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง มีการตรวจสอบไตรมาสละ ๑ ครั้ง/วิน ๓. จัดระเบียบการเดินทางโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สาย ๑๑๖๑ (ก) สุโขทัย-เมืองเก่า โดยร่วมกับบริษัทสุโขทัยพัฒนาเมือง ติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๔๕ ป้าย ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำทางจังหวัดสุโขทัย		สนส. และ สขจ.
๒.	โครงการ Smart Bus Terminal	- สามารถใช้งานได้แต่ระบบข้อมูลยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ - ระบบเสียบ่อย	ระบบไวไฟไม่เสถียร	สนส. และ สขจ.
๓.	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน	กำหนดเส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทางเชื่อมต่อระหว่างทางบก ทางอากาศ และทางราง รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ซึ่งเป็นมรดกโลก คือ เส้นทางเดินทางโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๘๓ ชื่อเส้นทาง สุโขทัย-สนามบินสุโขทัย-อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย โดยเดินทางแยกช่วง สุโขทัย-สถานีรถไฟสวรรคโลก เดินทางมาตรฐาน ๒ และมาตรฐาน ๓ (สองแถว) ดังนี้ -รถมาตรฐาน ๓ : สุโขทัย-สนามบินสุโขทัย-อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย วันละ ๒ เที่ยว : ตัดช่วงสุโขทัย-สนามบินสุโขทัย วันละ ๒ เที่ยว -รถมาตรฐาน ๒ : แยกช่วง สุโขทัย-สนามบินสุโขทัย-สถานีรถไฟสวรรคโลก วันละ ๒ เที่ยว		สนส. และ สขจ.

๕. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.	โครงการมั่นใจทั่วประเทศ ใช้ GPS	<p>จัดทำแผนบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS</p> <p>๑. สร้างฐานข้อมูลแสดงสถิติเชิงเปรียบเทียบ ได้แก่ สถิติจำนวนรถที่ติดตั้งและยังไม่ติดตั้งระบบ GPS</p> <p>๒. จัดทำข้อมูลการกระทำความผิด โดยให้มีฐานข้อมูลเป็นรายวัน รายเดือน และรายปี รวมทั้งกราฟข้อมูลแสดงสถิติเชิงเปรียบเทียบของผลการดำเนินงาน เพื่อแสดงผลงาน ความก้าวหน้าและประสิทธิภาพในการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย</p> <p>๓. ตรวจสอบ ติดตาม ควบคุม กำกับดูแลผู้ขับรถที่มีพฤติกรรมขับรถเร็ว โดยโทรศัพท์แจ้งผู้ขับรถหรือผู้ประกอบการขนส่งในพื้นที่ที่พบว่าขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ลดความเร็วลง หรือประสานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดข้างเคียงที่รถนั้นมุ่งหน้าไป</p> <p>๔. ติดตามผู้กระทำความผิดโดยออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัว เพื่อให้ถ้อยคำและชี้แจงข้อเท็จจริงพร้อมทั้งเข้ารับการอบรมเกี่ยวกับมาตรการด้านความปลอดภัยและประโยชน์ของระบบ GPS ในการช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งประโยชน์ในด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ (ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที) และลงโทษตามข้อหาความผิด</p> <p>๕. รายงานรถที่ตรวจพบจากระบบ GPS ที่มีความเร็วผิดปกติ เสนอกรมการขนส่งทางบก</p> <p>๖. ตรวจสอบ ติดตามรถพยาบาลของโรงพยาบาลในจังหวัดสุโขทัยที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุขและใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งรายงานผลให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุโขทัยทราบเป็นประจำทุกเดือน</p>		ศบร., สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.

๕. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)				
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๗. ประชาสัมพันธ์ภารกิจของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย และกรมการขนส่งทางบก พร้อมทั้งผลการดำเนินงานให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ขับรถและประชาชนทั่วไปได้ทราบผ่านสื่อมวลชนแขนงต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ		
๕.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	<p>จัดซื้อโต๊ะ เก้าอี้ แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๒๒ ชุด โทรทัศน์วงจรปิด จำนวน ๑ ชุด อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ของเดิน จำนวน ๑๒ เครื่อง ได้อุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์เพิ่มจำนวน ๑๐ เครื่อง รวมเป็น ๒๒ เครื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน ๒๒ เครื่อง เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ คงเหลือของเดิมไว้ จำนวน ๓ เครื่อง - เริ่มทดลองใช้ระบบการลงทะเบียนด้วยการอ่านบัตรประชาชนพร้อมสแกนลายนิ้วมือผู้เข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี E-exam เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ จนถึงปัจจุบัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ยังไม่สามารถดำเนินการได้ครบทุกขั้นตอน อยู่ระหว่างกรมการขนส่งทางบก พัฒนาโปรแกรมให้มีความพร้อมสำหรับการใช้งาน - การลงทะเบียนด้วยการอ่านบัตรประชาชนพร้อมสแกนลายนิ้วมือผ่านตู้ Kiosk - การทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ - ควบคุมห้องอบรมด้วยการอ่านบัตรประชาชนพร้อมสแกนลายนิ้วมือ - อบรมผ่าน eLearning - ทดสอบขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ e-driving 	สนภ., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.

๕. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)				
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖.	ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสอบสภาพรถ (VICC : Vehicle Inspection Control Center)	- ดำเนินการตรวจสอบกำกับดูแล ตรอ. จำนวน ๓๕ แห่ง ไม่พบ ตรอ. ที่พบพร่อง - จัดประชุม ตรอ. ภายในจังหวัดสุโขทัย ณ อาคาร ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๔๒ คน	-	สนว., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.
๗.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP	-	-	สนส., สขพ. ๕ และ สขจ.
๘.	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะตวก (GECC) (Queueless : คิวที่ไม่มีคิว)	- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้มาติดต่อราชการรับทราบ และได้แนะนำเจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องเกี่ยวกับการติดต่อราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย เพื่อให้ใช้ Application DLT Queueless ให้ได้ทุกคนและพร้อมให้คำแนะนำกับผู้มาติดต่อราชการด้วย	-	ศทส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.

หมายเหตุ แผนงาน/โครงการฯ ทั้ง ๘ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากมีแผนงาน/โครงการอื่นๆ ขอให้ สขจ. รายงานผลเพิ่มเติมด้วย (ถ้ามี)