



กระทรวงคมนาคม

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐๒๒๗๑ ๘๗๙๒

ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๕๕๑

วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ตรวจพบจากระบบ GPS

เรียน รอก., รอว., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผบร., ผศท., ลนภ., ผภณ., ผพร., ผสพ. ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป และได้ปรับปรุงแนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักซ้อมการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

เป็นการปรับปรุงแก้ไขระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งมีสาระสำคัญการปรับปรุงแก้ไข คือ เพิ่มเติมนิยามผู้กระทำความผิดมารายงานตัวต่อนายทะเบียนตามหนังสือสั่งให้มารายงานตัว โดยกำหนดให้ผู้กระทำความผิดสามารถไปรายงานตัวได้ที่กองตรวจการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดทั่วประเทศ และให้นายทะเบียนที่ผู้กระทำความผิดไปรายงานตัวสามารถดำเนินการสอบสวนและเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดได้ รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

๒. แนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

ให้ยกเลิกหนังสือชักซ้อมแนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว. ๒๓๙ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐ และให้ถือปฏิบัติตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

(๑) ให้กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดมีหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ทุกวัน

(๒) กรณีตรวจพบผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ให้ออกหนังสือสั่งให้ผู้กระทำความผิด (ผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจ หรือผู้ขับรถ) มารายงานตัว และให้บันทึกข้อมูลการกระทำความผิดลงในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก

(๓) ในกรณีดังต่อไปนี้ ไม่ต้องออกหนังสือสั่งให้ผู้กระทำความผิดมารายงานตัว

๑) กรณีการกระทำความผิดเกี่ยวกับความเร็ว สำหรับทางปกติ ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความเร็วไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๒) กรณีไม่ใช้อุปกรณ์บังคับผู้ขับรถสำหรับรถที่ติดตั้งระบบ GPS ก่อนวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ (ยกเว้นรถบรรทุกวัตถุอันตราย) หรือรถที่ไม่อยู่ในข่ายต้องติดตั้งระบบ GPS

(๔) การออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัวต่อนายทะเบียนเพื่อสอบข้อเท็จจริง ในกรณีความผิดเกิดขึ้นในท้องที่กรุงเทพมหานคร ให้กองตรวจการขนส่งทางบกเป็นผู้ดำเนินการ กรณีความผิดเกิดขึ้นในท้องที่จังหวัดอื่น ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดในท้องที่ที่มีการกระทำความผิดเกิดขึ้นเป็นผู้ดำเนินการ ทั้งนี้ ให้จัดพิมพ์รายละเอียดการกระทำความผิดจากระบบ GPS แนบเป็นหลักฐานประกอบหนังสือสั่งให้มารายงานตัวดังกล่าวด้วย โดยหนังสือสั่งให้มารายงานตัวให้เป็นไปตามเอกสารแนบ ๒

การส่งหนังสือสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถมารายงานตัว ให้ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

(๕) การลงโทษผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ให้เปรียบเทียบปรับเป็นรายข้อหา ข้อหาละ ๑,๐๐๐ บาท โดยหากผู้กระทำความผิดไม่มารายงานตัวภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับในข้อหาไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่อนายทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนดตามมาตรา ๔๙ (๓) ประกอบมาตรา ๑๔๔/๑ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท ด้วย นอกจากนี้ให้จัดให้ผู้กระทำความผิดเข้ารับการอบรมเกี่ยวกับมาตรการด้านความปลอดภัยและประโยชน์ของระบบ GPS ในการช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น รวมทั้งประโยชน์ในด้านการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ (ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที) โดยเมื่อดำเนินการดังกล่าวแล้ว ให้บันทึกข้อมูลการลงโทษผู้กระทำความผิดลงในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก

(๖) ให้กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด รายงานผลการดำเนินการ เช่น การออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัว การอบรม และการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดส่งให้ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ผ่านทางระบบสารสนเทศ ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

๓. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ขับรถ มีระยะเวลาในการปรับตัวตามแนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) หนังสือสั่งให้มารายงานตัวที่ออกไว้ก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ให้ผู้กระทำความผิดมารายงานตัวภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ พร้อมด้วยหนังสือสั่งให้มารายงานตัวทุกฉบับที่ได้รับ ณ กองตรวจการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดใดก็ได้เพียงแห่งเดียว โดยเมื่อผู้กระทำความผิดมารายงานตัวแล้วให้ตรวจสอบข้อมูลการกระทำความผิดในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก และจัดให้ผู้กระทำความผิดเข้ารับการอบรมเกี่ยวกับมาตรการด้านความปลอดภัยและประโยชน์ของระบบ GPS (ไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที) หากผู้กระทำความผิดไม่มารายงานตัวภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับในข้อหาไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่อนายทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนดตามมาตรา ๔๙ (๓) ประกอบมาตรา ๑๔๔/๑ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท ตามหนังสือสั่งให้มารายงานตัวเป็นรายฉบับ เช่น ถ้ามีหนังสือสั่งให้มารายงานตัว ๒ ฉบับ ผู้กระทำความผิดไม่มารายงานตัวตามหนังสือทั้ง ๒ ฉบับ ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามหนังสือสั่งให้มารายงานตัวทั้ง ๒ ฉบับ เป็นเงินฉบับละ ๑,๐๐๐ บาท

(๒) หนังสือสั่งให้มารายงานตัวที่ออกตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ให้กำหนดระยะเวลาให้ผู้กระทำความผิดมารายงานตัวภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ โดยเมื่อผู้กระทำความผิดมารายงานตัวแล้วให้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดไว้ใน (๑) โดยอนุโลม

(๓) ให้กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการจัดอบรมสัปดาห์ละ ๒ วัน ในวันอังคารและวันพฤหัสบดี ไม่น้อยกว่าวันละ ๑ รอบ โดยเมื่อดำเนินการอบรมเสร็จเรียบร้อยแล้วให้บันทึกผลการดำเนินการลงในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก

๔. การเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ให้ดำเนินการตามระยะเวลาดังนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ให้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

(๒) รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถลากจูง ให้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

(๓) รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๕. ในกรณีที่มีการตั้งจุดตรวจสอบและพบว่า รถที่ใช้ในการขนส่งที่อยู่ในบังคับต้องติดตั้ง ระบบ GPS ไม่มีการติดตั้งระบบ GPS ให้ออกคำสั่งผู้ตรวจการในข้อหาความผิดตามมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมระงับใช้รถเป็นการชั่วคราว (พ้นเครื่องหมายห้ามใช้) และออกคำสั่งนายทะเบียนให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถไปตรวจสภาพเพื่อตรวจสอบความถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด หากรถคันดังกล่าวมีการติดตั้งระบบ GPS และสามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS รวมทั้งมีการเปรียบเทียบปรับแล้ว จึงจะอนุญาตให้ใช้รถต่อไปได้ โดยให้พนักงานตรวจสภาพลบเครื่องหมายห้ามใช้ออก

๖. กรณีที่การกระทำความผิดก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ลงโทษในอัตราสูงสุดตามที่กฎหมายกำหนดทุกกรณี และให้ดำเนินการเพิกถอนการจดทะเบียนรถ ระงับใช้รถ พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๓๒๖ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง ชักข้ออมการดำเนินการเกี่ยวกับการเพิกถอนการจดทะเบียนรถ ระงับใช้รถ หรือพักใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามคำสั่ง คสช. ที่ ๑๕/๒๕๖๐

๗. เพื่อให้ผู้ขับรถสามารถใช้อุปกรณ์บังคับผู้ขับรถเพื่อแสดงตนในระบบ GPS ได้ กรณีที่พบการกระทำความผิด ณ จุดตรวจ หากผู้กระทำความผิดไม่สามารถชำระค่าปรับได้ ให้ออกคำสั่งผู้ตรวจการโดยไม่ต้องยึดใบอนุญาตขับรถ เว้นแต่กรณีข้อหาความผิดที่อยู่ในข่ายพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ให้ดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๗ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยให้ดำเนินการยึดใบอนุญาตขับรถเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบดังกล่าว

ในการออกคำสั่งผู้ตรวจการ ให้บันทึกเลขบัตรประจำตัวประชาชนลงในคำสั่งผู้ตรวจการ เพื่อใช้ในการตรวจสอบข้อมูลผู้ขับรถ

๘. กรณีกระทำความผิดในข้อหาขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหลายครั้งในวันเดียวกันและในจังหวัดเดียวกัน ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับเพียงครั้งเดียว ส่วนกรณีกระทำความผิดหลายครั้งในวันเดียวกัน แต่ต่างจังหวัดกัน ให้ทุกสำนักงานที่พบการกระทำความผิดดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามความผิดที่เกิดขึ้น

๙. กรณีความผิดในข้อหาขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หากเป็นการตรวจพบทั้งจากระบบ GPS และกล้องตรวจจับความเร็ว ซึ่งมีพิกัดการกระทำความผิดเดียวกัน (บริเวณเดียวกัน) ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับเพียงครั้งเดียว

๑๐. การลงโทษผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากกล้องตรวจจับความเร็ว ให้เปรียบเทียบปรับเป็นรายข้อหา ข้อหาละ ๑,๐๐๐ บาท โดยหากผู้กระทำความผิดไม่มารายงานตัวภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับในข้อหาไม่มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่อนายทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนดตามมาตรา ๔๙ (๓) ประกอบมาตรา ๑๔๔/๑ เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท ด้วย

๑๑. กรณีที่ปรากฏข้อมูลการใช้ความเร็วเกินที่ผิดปกติ ขอให้มีหนังสือแจ้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เพื่อดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยเร็ว โดยหากพบว่าเป็นการกระทำความผิดของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ กรมการขนส่งทางบกจะได้พิจารณาลงโทษตามคำสั่ง คสช. ที่ ๑๕/๒๕๖๐ ต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งให้ความร่วมมือในการจัดแจ้งการกระทำความผิดไว้ และเมื่อผู้กระทำความผิดมาดำเนินการทางทะเบียนหรือใบอนุญาตผู้ประจํารถ ให้แนะนำให้ไปดำเนินการตามคำสั่งผู้ตรวจการหรือหนังสือสั่งให้มารายงานตัวให้เรียบร้อยเสียก่อน

หากมีข้อสงสัยในการปฏิบัติตามหนังสือนี้ ให้สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ฝ่ายเปรียบเทียบกองตรวจการขนส่งทางบก โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๓๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ขับรถ หรือผู้ประจํารถทราบโดยทั่วกันด้วย



(นายสนิท พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบดังกล่าวเสียใหม่ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(๒) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“สำนักงาน” หมายความว่า กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี

“นายทะเบียน” หมายความว่า นายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แล้วแต่กรณี

“คำสั่งผู้ตรวจการ” หมายความว่า หนังสือที่ผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสั่งให้ผู้ประจำรถไปรายงานตัวต่อนายทะเบียน หรือหนังสือที่ผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สั่งให้ผู้ขับรถไปรายงานตัวต่อนายทะเบียน แล้วแต่กรณี

“หนังสือสั่งให้มารายงานตัว” หมายความว่า หนังสือเรียกผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้จัดการ พนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ขับรถ หรือผู้ประจำรถ มาให้ถ้อยคำหรือยื่นคำชี้แจงแสดงข้อเท็จจริงต่อนายทะเบียน

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

“ระบบงานตรวจการขนส่งทางบก” หมายความว่า ระบบงานสารสนเทศที่ใช้บันทึกข้อมูลความผิดของผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้ตรวจการตรวจพบผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ จุดตรวจ ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย หากผู้กระทำความผิดไม่สามารถชำระค่าปรับได้ ให้ออกคำสั่งผู้ตรวจการ โดยระบุข้อหาความผิดและพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดให้ชัดเจน

ข้อ ๖ คำสั่งผู้ตรวจการที่มีได้กำหนดสถานที่ชำระค่าปรับไว้เป็นอย่างอื่น การชำระค่าปรับให้กระทำได้ ณ สำนักงานทุกแห่งทั่วประเทศ

ข้อ ๗ ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้ผู้ตรวจการออกคำสั่งผู้ตรวจการโดยกำหนดให้ผู้กระทำความผิดต้องไปรายงานตัวและชำระค่าปรับ ณ สำนักงานของผู้ตรวจการที่ออกคำสั่ง

(๑) ผู้กระทำความผิดมีพฤติกรรมไม่เกรงกลัวต่อกฎหมาย หรือการกระทำความผิดนั้นส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือภาพพจน์ของประเทศ หรือเป็นการขับรไลโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจำนวนมาก

(๒) ผู้กระทำความผิดกระทำความผิดซ้ำและอยู่ในหลักเกณฑ์การถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๘ เมื่อผู้กระทำความผิดมาขอชำระค่าปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบคำสั่งผู้ตรวจการและข้อมูลการกระทำความผิดอื่นในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก

(๒) เปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการทุกคดีที่พบ เว้นแต่ผู้กระทำความผิดจะแจ้งความประสงค์ขอชำระค่าปรับเฉพาะบางคดี ซึ่งคดีดังกล่าวต้องมีใช่เป็นคดีที่ผู้กระทำความผิดถูกยึดใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถหรือใบอนุญาตขับรถ

(๓) คืนใบอนุญาต เว้นแต่ใบอนุญาตอยู่กับสำนักงานอื่นให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒

(๔) บันทึกข้อมูลการกระทำความผิดและเปรียบเทียบปรับในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก การเปรียบเทียบปรับตามวรรคหนึ่ง ให้เปรียบเทียบปรับเป็นรายคดีไม่ว่าความผิดนั้นอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานใด และให้ออกใบเสร็จรับเงินพร้อมจัดทำบันทึกเปรียบเทียบปรับ (แบบ ขส.บ. ๖ - ปท. ๑ หรือแบบ ขส.บ. ๖ - ปท. ๕) เป็นรายคดีตามคำสั่งผู้ตรวจการ

ข้อ ๙ ในกรณีที่นายทะเบียนตรวจพบการกระทำความผิดและมีหนังสือสั่งให้มารายงานตัวให้ผู้กระทำความผิดไปรายงานตัวต่อนายทะเบียนได้ที่กองตรวจการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ

ข้อ ๑๐ เมื่อผู้กระทำความผิดมารายงานตัวตามหนังสือสั่งให้มารายงานตัวให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบหนังสือสั่งให้มารายงานตัวจากฐานข้อมูลในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก

(๒) สอบสวนข้อเท็จจริงของการกระทำความผิด และบันทึกถ้อยคำผู้มารายงานตัว (แบบ ขส.บ. ๖ - ปท. ๔) ไว้เป็นหลักฐาน โดยหากผู้มารายงานตัวยอมรับว่ากระทำความผิดตามข้อกล่าวหาในหนังสือสั่งให้มารายงานตัว ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามข้อหาความผิดต่อไป

(๓) บันทึกข้อมูลการกระทำความผิดและเปรียบเทียบปรับในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก การเปรียบเทียบปรับตามวรรคหนึ่ง ให้เปรียบเทียบปรับเป็นรายคดีไม่ว่าความผิดนั้นอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานใด และให้ออกใบเสร็จรับเงินพร้อมจัดทำบันทึกเปรียบเทียบปรับ (แบบ ขส.บ. ๖ - ปท. ๑ หรือแบบ ขส.บ. ๖ - ปท. ๕) เป็นรายคดีตามหนังสือสั่งให้มารายงานตัว

ข้อ ๑๑ ในการพิจารณาเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด หากพบว่าผู้กระทำความผิดมีพฤติกรรมการกระทำความผิดที่ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือภาพพจน์ของประเทศ หรือเป็นการขัดรบกวนโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจำนวนมาก ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับจะสั่งให้ผู้กระทำความผิดเข้ารับการอบรมด้วยก็ได้

ข้อ ๑๒ กรณีการรับชำระค่าปรับแทนสำนักงานอื่น ให้ประทับตราในใบเสร็จรับเงินว่า “ชำระค่าปรับต่างสำนักงาน”

ในกรณีที่ต้องคืนใบอนุญาตให้แก่ผู้ชำระค่าปรับ ให้สอบถามผู้ชำระค่าปรับว่าประสงค์จะให้ส่งคืนใบอนุญาตทางไปรษณีย์หรือไม่ หากประสงค์ให้ส่งคืนใบอนุญาตทางไปรษณีย์ ให้ผู้ชำระค่าปรับจัดทำของจดหมายพร้อมระบุที่อยู่ที่จะคืนใบอนุญาต และติดแสตมป์ให้ครบถ้วนถูกต้อง และให้สำนักงานที่รับชำระค่าปรับแทนทำหนังสือแจ้งสำนักงานที่ออกคำสั่งผู้ตรวจการและยึดใบอนุญาตไว้ เพื่อจัดส่งใบอนุญาตให้ผู้กระทำความผิดต่อไป

ข้อ ๑๓ ให้สำนักงานที่รับชำระค่าปรับแทน ดำเนินการหักเงินค่าปรับเป็นรายได้แผ่นดิน เงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เงินสินบน เงินรางวัล ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินสินบนรางวัลและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้โอนเงินสินบนและเงินรางวัลให้สำนักงานที่ออกคำสั่งผู้ตรวจการหรือสำนักงานที่ออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัว แล้วแต่กรณีภายในวันทำการถัดไป

ข้อ ๑๔ ให้สำนักงานทุกแห่งตรวจสอบข้อมูลการชำระค่าปรับในระบบงานตรวจการขนส่งทางบก ทุกสิ้นวันทำการ หากพบว่ามี การรับชำระค่าปรับแทนสำนักงานตน ให้จัดพิมพ์รายงานการชำระค่าปรับ และในกรณีมีการแจ้งความประสงค์ให้ส่งคืนใบอนุญาตทางไปรษณีย์ ให้ดำเนินการจัดส่งใบอนุญาตคืนโดยเร็ว

ข้อ ๑๕ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ที่ คค /

กองตรวจการขนส่งทางบก/สำนักงานขนส่งจังหวัด

.....

.....

.....

เรื่อง ขอให้ไปชี้แจงข้อเท็จจริง

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีรายละเอียดข้อมูลการกระทำความผิด จำนวน ชุด

ด้วยกองตรวจการขนส่งทางบก/สำนักงานขนส่งจังหวัด ได้ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พบว่า ในวันที่ ผู้ขับรถคันหมายเลขทะเบียน ได้กระทำการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

- | | |
|---|---|
| ☐ ๑. ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด | ☐ ๒. ไม่ใช้อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ (ไม่รัดเข็มขัด) |
| ☐ ๓. ปฏิบัติหน้าที่ขับรถเกินจำนวนชั่วโมงที่กฎหมายกำหนด | ☐ ๔. ไม่ใช้ GPS |
| ☐ ๕. | |

จากการตรวจสอบปรากฏว่า รถคันดังกล่าวมีท่านเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ท่านจึงมีความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ฐานไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เนื่องจากมิได้ควบคุมกำกับดูแลผู้ขับรถเป็นเหตุให้ผู้ขับรถฝ่าฝืนกฎหมายดังกล่าวข้างต้น

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงขอให้ท่านหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจและผู้ขับรถมาให้ถ้อยคำและชี้แจงข้อเท็จจริงภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้ ขอให้ผู้ขับรถนำใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถมาแสดงด้วย โดยหากไม่มาให้ถ้อยคำและชี้แจงข้อเท็จจริงภายในเวลาที่กำหนดจะมีความผิดตามมาตรา ๑๔๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพิ่มขึ้นอีกฐานความผิดหนึ่งด้วย

อนึ่ง การมาให้ถ้อยคำและชี้แจงข้อเท็จจริง ให้มารายงานตัวในวันอังคารหรือวันพฤหัสบดี รอบเช้าเวลา น. รอบบ่ายเวลา น. โดยให้มารายงานตัวได้ที่กองตรวจการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและมาชี้แจงข้อเท็จจริงภายในกำหนดเวลาดังกล่าวต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

.....

ทำการแทนนายทะเบียนกลาง

โทร.

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”