



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๒

ที่ คค ๐๔๐๘/ว.๒๖๑

วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถและการมีใบอนุญาตขับรถในการบรรทุกวัตถุอันตราย

เรียน รอบ., รอก., รออ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., ผภณ., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยปัจจุบันปรากฏข้อเท็จจริงว่า มีการนำรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาใช้ทำการขนส่งวัตถุอันตราย ซึ่งในการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำการตรวจสอบตัวรถที่ใช้ในการบรรทุกวัตถุอันตราย และการมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยไม่ได้พิจารณาว่ารถนั้นเป็นรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายใด จึงเป็นเหตุให้มีการร้องเรียนและขอให้กรมการขนส่งทางบกวินิจฉัยในประเด็นการใช้รถและการมีใบอนุญาตขับรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่นำไปใช้บรรทุกวัตถุอันตรายอยู่เป็นประจำ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันทั้งในส่วนของผู้ที่นำรถของกรมการขนส่งทางบกและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถและการมีใบอนุญาตขับรถในการบรรทุกวัตถุอันตรายไว้ ดังนี้

๑. การใช้รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บรรทุกวัตถุอันตราย ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถตามชนิดที่กฎหมายว่าด้วยรถยนต์กำหนดให้สามารถขับรถนั้นได้เท่านั้น ไม่จำเป็นต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ชนิดที่ ๔ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกแต่อย่างใด และสำหรับตัวรถที่ใช้ในการบรรทุกวัตถุอันตรายก็ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้าย อักษร ภาพ และเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการพิจารณาลงโทษ

๒. การใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บรรทุกวัตถุอันตรายจะกระทำได้เฉพาะในกรณีที่เป็นการใช้รถในทางการค้าหรือธุรกิจของตนเองด้วยรถที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม เท่านั้น หากรถนั้นมีน้ำหนักเกินกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม หรือเป็นการรับจ้างบรรทุกวัตถุอันตราย รถนั้นจะต้องจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและต้องได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเภทการขนส่งส่วนบุคคลหรือประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง แล้วแต่กรณี เท่านั้น ดังนั้น หากมีการตรวจสอบพบการกระทำที่ไม่ได้เป็นไปตามหลักการดังกล่าว ผู้ใช้รถและเจ้าของรถย่อมมีความผิดฐานประกอบการขนส่งโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งต้องทำการจับกุมและดำเนินคดีในความผิดฐานดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง เจ้าของรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และประชาชนทั่วไป ทราบต่อไปด้วย

(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”