



กรมการขนส่งทางบก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๙๒

ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๕๑๐๑

วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะ ตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรียน รอก. , รออ. , รอบ. , ตรข. , ผอ. สำนักทุกสำนัก , ผอ. กองทุกกอง , ลนก. , ผกน. , ผพร. , ผสพ. ๑ , ๒ , ๓ , ๔ และ ๕ ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะตาม มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้ลง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป รายละเอียดสามารถ Download ได้ที่ <http://www.dlt.go.th> , <http://intranet.dlt.go.th> และ <http://elaw.dlt.go.th/>

กรมการขนส่งทางบกจึงขอชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศดังกล่าว ดังนี้

๑. ตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีลักษณะ เป็นรถตู้โดยสาร ในประเภทการขนส่งประจำทางและไม่ประจำทาง ต้องมีการจัดวางที่นั่งให้มีที่นั่งได้ไม่เกิน ๑๓ ที่นั่ง โดยที่นั่งแถวหลังสุดต้องมีช่องทางเดิน ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร เพื่อให้ผู้โดยสาร ใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้าย ซึ่งช่องทางเดินดังกล่าวต้องเป็นแนวเดียวกับที่เปิดปิดประตูด้านท้าย เพื่อให้ ผู้โดยสารสามารถเปิดออกจากตัวรถได้ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุ

สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๓ ที่นั่ง ที่มีประตูทางขึ้นลงที่ด้านซ้ายและด้านขวาของห้อง ผู้โดยสาร ที่นั่งแถวหลังสุดจะมีช่องทางเดินเพื่อให้ผู้โดยสารใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้ายหรือไม่ก็ได้

๒. ในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อตรวจสอบการจัดวางที่นั่ง และแก้ไขรายการทาง ทะเบียน ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ หรือผู้เช่าซื้อ ต้องนำรถเข้าตรวจสภาพและแก้ไขรายการทาง ทะเบียนที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ ภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๒ และ ๓ ภายในวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

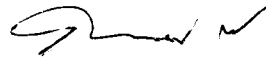
(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๑ และ ๔ ภายในวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

(๓) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ภายในวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

๓. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงจำนวนที่นั่งให้เป็นไปตามประกาศนี้ เป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงโดย ผลของกฎหมาย ไม่ใช่เป็นความประสงค์ของผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ หรือผู้เช่าซื้อ ดังนั้น จึงไม่ต้องยื่น ขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถและไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม แต่ให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ หรือผู้เช่าซื้อ แจ้งแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการทางทะเบียนโดยใช้คำขออื่น ๆ ซึ่งไม่ต้องใช้เอกสาร หลักฐานประกอบคำขอในการดำเนินการทางทะเบียนแต่อย่างใด โดยให้เจ้าหน้าที่ที่รับคำขอลงข้อความที่มุม ขวาด้านบนว่า “แก้ไขจำนวนที่นั่งตามคำสั่ง คสช. ที่ ๑๔/๒๕๖๐”

๔. ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ประชาสัมพันธ์แจ้งผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถให้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดวางที่นั่งและการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ รวมทั้งแก้ไขรายการทางทะเบียน ให้เป็นไปตามประกาศดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายฉันทพงศ์ เชิดชู)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะ
ตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๖๐

เพื่อเป็นการดำเนินการตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ สมควรกำหนดการจัดวางที่นั่งสำหรับรถตู้โดยสารให้มีทางออกไปยังประตูฉุกเฉินเมื่อมีเหตุจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ (๒) และ (๓) ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ และข้อ ๑ (๒) (ก) และ (ฎ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ บรรดาระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถ” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร ในประเภทการขนส่งประจำทางและไม่ประจำทาง

ข้อ ๓ การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่จดทะเบียนใหม่ ให้จัดวางได้ไม่เกิน ๑๓ ที่นั่ง โดยที่นั่งแถวหลังสุดต้องมีช่องทางเดิน ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร เพื่อให้ผู้โดยสารใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้าย และเปิดออกจากตัวรถได้ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๔ รถที่จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ที่มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน ๑๓ ที่นั่ง ให้จัดวางที่นั่งผู้โดยสารได้ไม่เกิน ๑๓ ที่นั่ง โดยต้องจัดวางที่นั่งให้เป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) กรณีที่นั่งแถวหลังสุดเป็นที่นั่งคู่ ให้ถอดที่นั่งคู่ด้านซ้ายออก โดยจะนำที่นั่งเดี่ยวมาติดด้านซ้ายสุดอีก ๑ ที่นั่ง หรือไม่ก็ได้ แต่ต้องมีช่องทางเดิน ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร เพื่อให้ผู้โดยสารใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้าย และเปิดออกจากตัวรถได้ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุ

(๒) กรณีที่นั่งแถวหลังสุดเป็นที่นั่งไม่เกิน ๓ ที่นั่ง หรือนั่งเกินกว่า ๓ ที่นั่ง ให้ปรับปรุงการจัดวางที่นั่งแถวหลังสุดให้มีช่องทางเดิน ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร เพื่อให้ผู้โดยสารใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้าย และเปิดออกจากตัวรถได้ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุ

ในกรณีที่รถมีที่นั่งไม่เกิน ๑๓ ที่นั่งอยู่ก่อนแล้ว แต่ไม่มีช่องทางเดินเพื่อให้ผู้โดยสารใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้าย และเปิดออกจากตัวรถได้ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุ ให้ปรับปรุงการจัดวางที่นั่งแถวหลังสุดให้มีช่องทางเดินเช่นเดียวกับรถตามวรรคหนึ่งด้วย

ข้อ ๕ ภายใต้บังคับข้อ ๓ และข้อ ๔ รถที่มีประตูทางขึ้นลงที่ด้านซ้ายและด้านขวาของห้องผู้โดยสาร และผู้โดยสารสามารถเปิดประตูเพื่อออกจากรถได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ให้ถือว่าประตูทางขึ้นลงที่ด้านขวาเป็นประตูที่ใช้เป็นทางออกฉุกเฉิน โดยจะมีช่องทางเดินเพื่อให้ผู้โดยสารใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้าย และเปิดออกจากตัวรถได้ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นหรือเกิดอุบัติเหตุหรือไม่ก็ได้

ข้อ ๖ การจัดวางที่นั่งให้เป็นไปตามประกาศนี้ ที่นั่งต้องติดตรึงกับตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

ข้อ ๗ ประตูที่ใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้ายของรถ ต้องมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” เป็นตัวอักษรภาษาไทยสีแดงสะท้อนแสงมีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดอยู่เหนือบริเวณที่เปิดปิดประตูหรือบริเวณขอบประตูด้านบนทางออกฉุกเฉินให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๘ การจัดวางที่นั่งอาจจัดวางที่นั่งตามตัวอย่างแบบท้ายประกาศนี้ หรือจะจัดวางที่นั่งแตกต่างไปจากตัวอย่างแบบท้ายประกาศนี้ก็ได้ แต่ต้องมีช่องทางเดินตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ หรือข้อ ๔

ข้อ ๙ รถที่ดำเนินการตามข้อ ๔ หรือข้อ ๕ แล้ว ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพและแก้ไขรายการทางทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ ภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๒ และ ๓ ภายในวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๑ และ ๔ ภายในวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

(๓) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ภายในวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

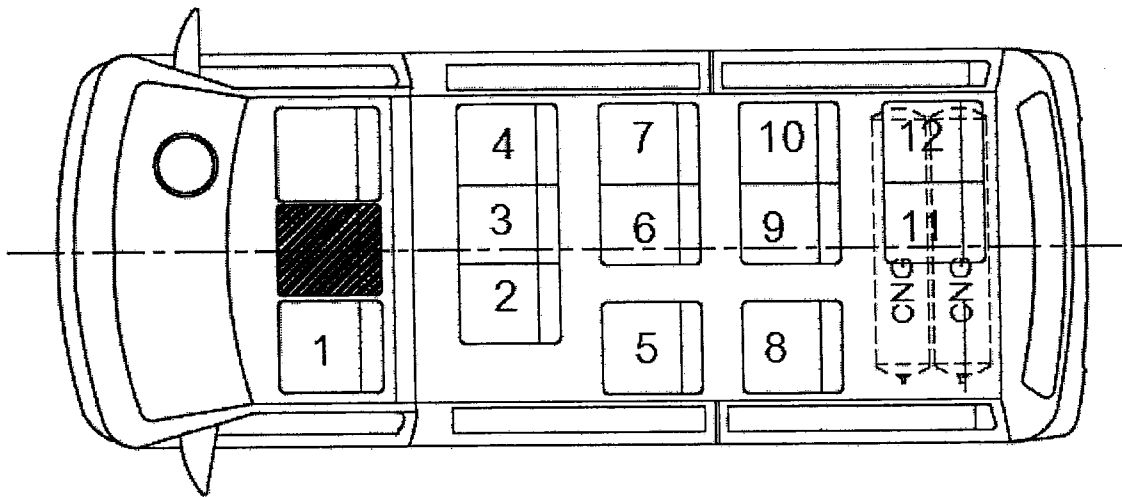


(นายสนิท พรหมวงษ์)

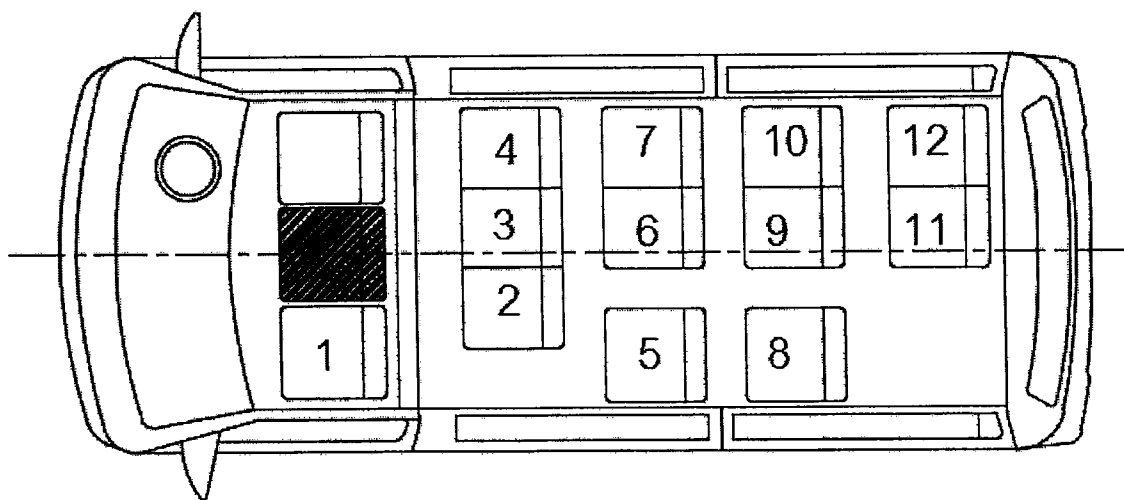
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งแนบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะ
ตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๖๐

กรณีรถตู้โดยสาร ๕ ตอน

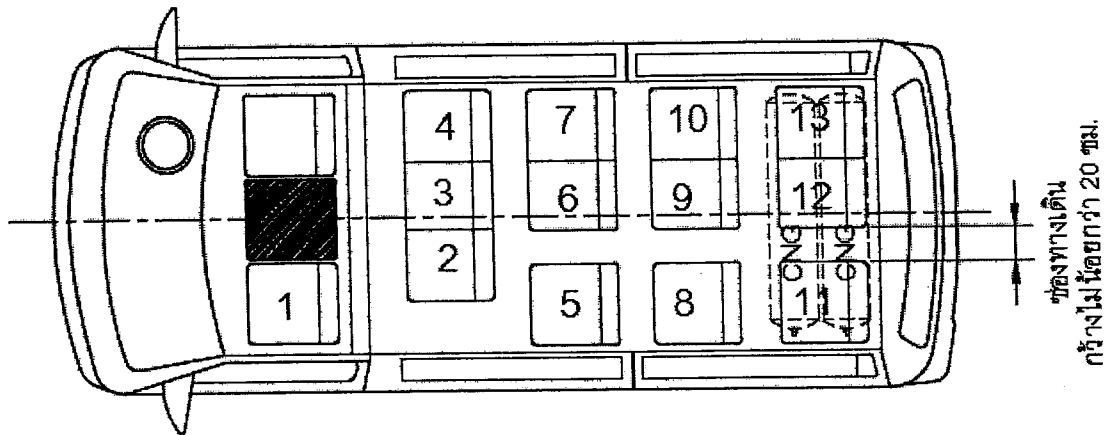


รถตู้โดยสารที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

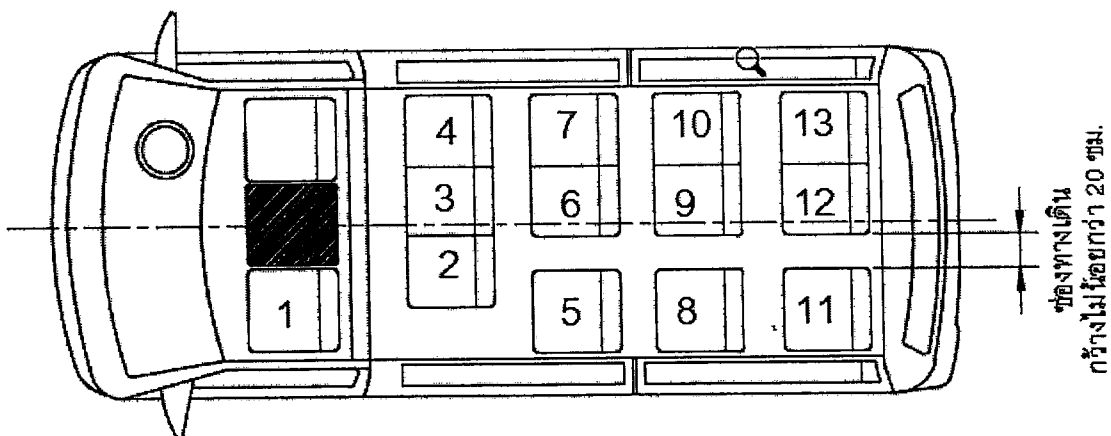


รถตู้โดยสารที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง

กรณีรถตู้โดยสาร ๕ ตอน

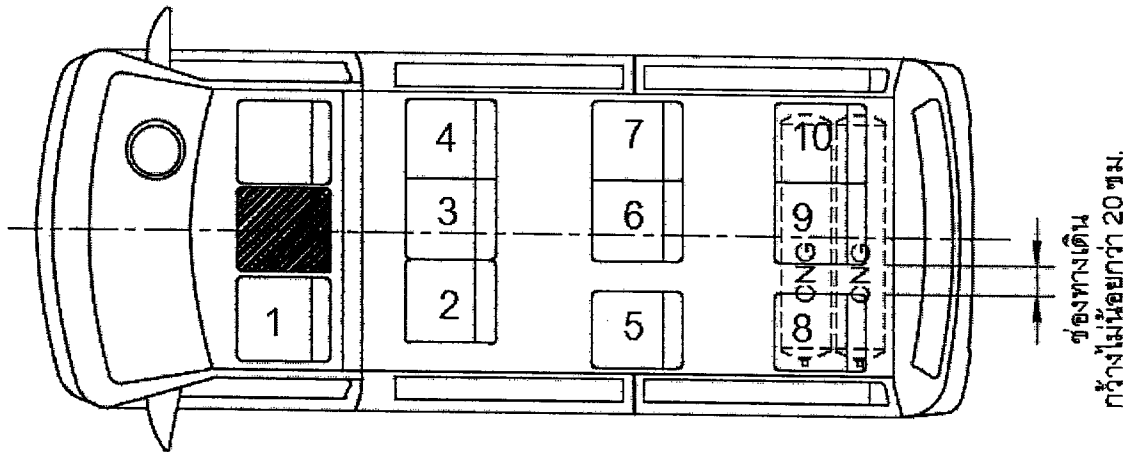


รถตู้โดยสารที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

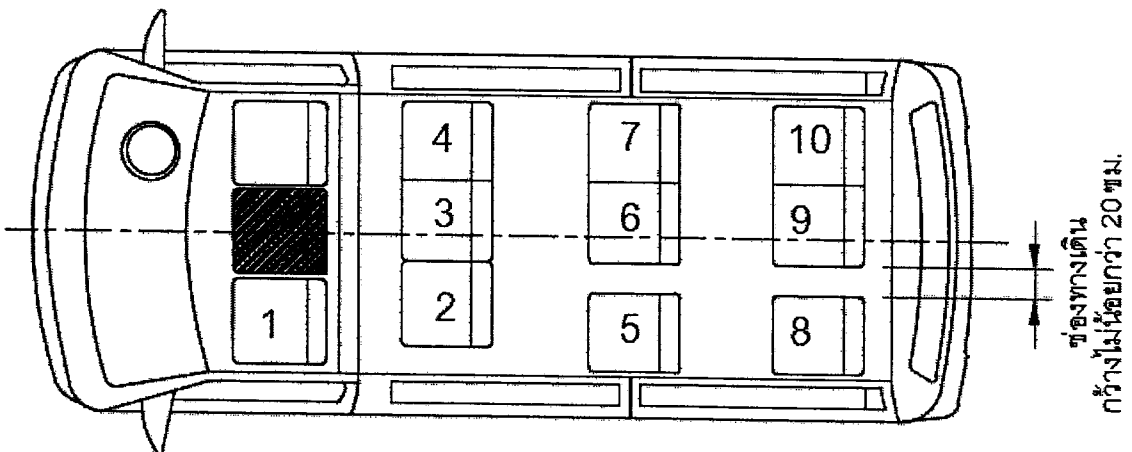


รถตู้โดยสารที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง

กรณีรถตู้โดยสาร ๔ ตอน



รถตู้โดยสารที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง



รถตู้โดยสารที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง