



ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบดังกล่าวในส่วนของวิธีการรับชำระค่าปรับแทน สำนักงานอื่นให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบกวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๙ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๙ กรณีการรับชำระค่าปรับแทนสำนักงานอื่น ซึ่งไม่สามารถคืนใบอนุญาตแก่ผู้ชำระค่าปรับได้ ให้ประทับตราในใบเสร็จรับเงินว่า “ชำระค่าปรับต่างสำนักงาน” และให้สอบถามผู้ชำระค่าปรับว่าประสงค์จะให้ส่งคืนใบอนุญาตทางไปรษณีย์หรือไม่ หากประสงค์ให้ส่งคืนใบอนุญาตให้ผู้ชำระค่าปรับเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดส่งทั้งสิ้น”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ ให้สำนักงานทุกแห่งตรวจสอบข้อมูลการชำระค่าปรับในระบบคอมพิวเตอร์ทุกสิ้นวันทำการ หากพบว่ามีการรับชำระค่าปรับแทนสำนักงานตน ให้จัดพิมพ์รายงานการชำระค่าปรับ และในกรณีมีการแจ้งความประสงค์ให้ส่งคืนใบอนุญาตทางไปรษณีย์ ให้ดำเนินการจัดส่งใบอนุญาตคืนโดยเร็ว”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘


(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ
พ.ศ. ๒๕๕๗

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการออกคำสั่งผู้ตรวจการและการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเพื่อให้การเปรียบเทียบปรับมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามคำสั่งผู้ตรวจการ พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“สำนักงาน” หมายความว่า กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี

“คำสั่งผู้ตรวจการ” หมายความว่า หนังสือที่ผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สั่งให้ผู้ประจํารถหรือผู้ขับรถไปรายงานตนต่อนายทะเบียน

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตเป็นผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และให้หมายความรวมถึงคำสั่งผู้ตรวจการ ใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก

“ระบบคอมพิวเตอร์” หมายความว่า ระบบงานสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกที่ใช้บันทึกข้อมูลความผิดของผู้ได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ตรวจการตรวจพบผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย หากผู้กระทำความผิดไม่สามารถชำระค่าปรับได้ให้ออกคำสั่งผู้ตรวจการ โดยระบุข้อหาความผิดและพฤติกรรมแห่งการกระทำความผิดให้ชัดเจน

ข้อ ๕ คำสั่งผู้ตรวจการที่มีได้กำหนดสถานที่ชำระค่าปรับไว้เป็นอย่างอื่น การชำระค่าปรับให้กระทำได้ ณ สำนักงานทุกแห่งทั่วประเทศ

ข้อ ๖ ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้ผู้ตรวจการออกคำสั่งผู้ตรวจการโดยกำหนดให้ผู้กระทำความผิดต้องไปรายงานตัวและชำระค่าปรับ ณ สำนักงานของผู้ตรวจการที่ออกคำสั่ง

(๑) ผู้กระทำความผิดมีพฤติกรรมไม่เกรงกลัวต่อกฎหมาย หรือการกระทำความผิดนั้นส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือภาพพจน์ของประเทศ หรือเป็นการขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจำนวนมาก

(๒) ผู้กระทำความผิดกระทำความผิดซ้ำและอยู่ในหลักเกณฑ์การถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๗ เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขอชำระค่าปรับ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบคำสั่งผู้ตรวจการและฐานข้อมูลการกระทำผิดอื่นในระบบคอมพิวเตอร์

(๒) เปรียบเทียบปรับทุกคดีที่พบ เว้นแต่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะแจ้งความประสงค์ขอชำระค่าปรับเฉพาะบางคดี ซึ่งคดีดังกล่าวต้องมีไม่ใช่เป็นคดีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตถูกยึดใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถหรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ

(๓) คืนใบอนุญาต เว้นแต่ใบอนุญาตอยู่กับสำนักงานอื่นให้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙

(๔) บันทึกข้อมูลการกระทำผิดและเปรียบเทียบปรับในระบบคอมพิวเตอร์

การเปรียบเทียบปรับตามวรรคหนึ่ง ให้เปรียบเทียบปรับเป็นรายคดีไม่ว่าความผิดนั้นอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานใด และให้ออกใบเสร็จรับเงินพร้อมจัดทำบันทึกเปรียบเทียบปรับ (แบบ ปท. ๑ หรือ แบบ ปท. ๕) เป็นรายคดีตามคำสั่งผู้ตรวจการ

ข้อ ๘ ในการพิจารณาเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด หากพบว่าผู้กระทำความผิด มีพฤติกรรมการกระทำความผิดที่ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือภาพพจน์ของประเทศ หรือเป็นการขัดขวางโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น หรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนทำให้ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจำนวนมาก ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับจะสั่งให้ผู้กระทำความผิดเข้ารับการอบรมด้วยก็ได้

ข้อ ๙ กรณีการรับชำระค่าปรับแทนสำนักงานอื่น ซึ่งไม่สามารถคืนใบอนุญาตแก่ผู้ชำระค่าปรับได้ ให้ประทับตราในใบเสร็จรับเงินว่า “ชำระค่าปรับต่างสำนักงาน” และให้สอบถามผู้ได้รับใบอนุญาตว่าประสงค์จะให้ส่งคืนใบอนุญาตทางไปรษณีย์หรือไม่ หากประสงค์ให้ส่งคืนใบอนุญาตทางไปรษณีย์ ให้จัดเก็บค่าใช้จ่ายในการนำส่งคืนใบอนุญาตแทนสำนักงานที่เรียกเก็บใบอนุญาตไว้ สำนักงานละ ๕๐ บาท และให้ออนเงินค่าจัดส่งใบอนุญาตคืนทางไปรษณีย์แก่สำนักงานที่เรียกเก็บใบอนุญาตไว้ภายในวันทำการถัดไป

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้สำนักงานทุกแห่งเปิดบัญชีเพื่อโอนและรับโอนเงินค่าจัดส่งใบอนุญาตคืนทางไปรษณีย์

ข้อ ๑๐ ให้สำนักงานที่รับชำระค่าปรับแทนดำเนินการหักเงินค่าปรับเป็นรายได้แผ่นดิน เงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เงินสินบน เงินรางวัล ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินสินบนรางวัล และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ออนเงินสินบนและเงินรางวัลให้สำนักงานที่ออกคำสั่งผู้ตรวจการภายในวันทำการถัดไป

ข้อ ๑๑ ให้สำนักงานทุกแห่งตรวจสอบข้อมูลการชำระค่าปรับในระบบคอมพิวเตอร์ ทุกสิ้นวันทำการ หากพบว่ามี การรับชำระค่าปรับแทนสำนักงานของตน ให้จัดพิมพ์รายงานการชำระค่าปรับ และกรณีมีความประสงค์ขอให้ส่งคืนใบอนุญาต ให้ดำเนินการจัดส่งใบอนุญาตคืนแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตภายในวันทำการถัดไป

ข้อ ๑๒ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

รับรองสำเนาถูกต้อง

(นางวิจิตรรัตน์ พิชโรจน์)

นิติกรปฏิบัติการ

(นายอัมชโรจน์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก