



แผนพัฒนาเทศบาล  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)  
เปลี่ยนแปลงแผน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖  
เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น  
อำเภотаมะกา จังหวัดกาญจนบุรี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

## บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาเทศบาล (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๑

## เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น

[illegible]

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน**  
**(พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึง ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖**  
**เทศบาลเมืองท่าเรือพระแท่น**

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การพัฒนาการค้า การลงทุน อุตสาหกรรมและเขตเศรษฐกิจพิเศษ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาสาธารณสุขอำเภอ

๒.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ สะพานและท่าเทียบเรือ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

| ที่ | โครงการ<br>(เดิม)                                                                                     | วัตถุประสงค์                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)<br>(เดิม)                                                                                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)<br>(ใหม่)                                                                                                                       | งบประมาณ          |                   | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                                       | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                       |                                           |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                | ๒๕๖๖<br>(บาท)     | ๒๕๖๖<br>(บาท)     |                                                                          |                               |
| ๑   | ปรับปรุงผิวถนน<br>โดยใช้แอสฟัลต์<br>คอนกรีตถนน<br>แสงชูโต ๑๔ ซอย<br>๒ และทางเชื่อม<br>(ท่าเรือวิลล่า) | เพื่อปรับปรุงถนนให้<br>สะดวกในการใช้สัญจร | - เสริมผิวถนนกว้างเฉลี่ย ๖.๒๐<br>เมตร ระยะทางรวม ๓๐๙ เมตร<br>หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตรหรือมีพื้นที่<br>ที่รวมไม่น้อยกว่า ๘๖๑.๘๐<br>ตารางเมตร และงานตีเส้นจราจร        | - เสริมผิวถนนกว้างเฉลี่ย ๖.๒๐<br>เมตร ระยะทางรวม ๑๓๗ เมตร<br>หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตรหรือมีพื้นที่<br>ที่รวมไม่น้อยกว่า ๘๘๕<br>ตารางเมตร และงานตีเส้นจราจร          | ๔๐๖,๓๐๐<br>(เดิม) | ๓๙๒,๐๐๐<br>(ใหม่) | ประชาชนที่ใช้<br>ถนนสัญจรได้<br>สะดวกปลอดภัย<br>ไม่น้อยกว่า<br>ร้อยละ ๘๐ | กองช่าง                       |
| ๒   | ปรับปรุงผิวถนนโดย<br>ใช้แอสฟัลต์คอนกรีต<br>ถนนแสงชูโต ๑๔<br>ซอย ๓ และ<br>ทางเชื่อม<br>(ท่าเรือวิลล่า) | เพื่อปรับปรุงถนนให้<br>สะดวกในการใช้สัญจร | - เสริมผิวถนนกว้างเฉลี่ย<br>๕.๓๐ - ๖.๒๐ เมตร ระยะทาง<br>รวม ๓๑๔๓ เมตร หนาเฉลี่ย<br>๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวม<br>ไม่น้อยกว่า ๘๕๕ ตารางเมตร<br>และงานตีเส้นจราจร | - เสริมผิวถนนกว้างเฉลี่ย<br>๖.๐๐ - ๖.๒๐ เมตร ระยะทาง<br>รวม ๑๕๓ เมตร หนาเฉลี่ย<br>๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวม<br>ไม่น้อยกว่า ๙๑๕ ตารางเมตร<br>และงานตีเส้นจราจร | ๔๐๓,๖๐๐<br>(เดิม) | ๔๐๖,๐๐๐<br>(ใหม่) | ประชาชนที่ใช้<br>ถนนสัญจรได้<br>สะดวกปลอดภัย<br>ไม่น้อยกว่า<br>ร้อยละ ๘๐ | กองช่าง                       |
| รวม | ๒ โครงการ                                                                                             |                                           |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                | ๘๑๐,๓๐๐           | ๗๙๘,๐๐๐           |                                                                          |                               |