



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการข่นส่ง สำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS มุกดาหาร

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่าน โทร.

ด้วยกลุ่มวิชาการข่นส่ง สำนักงานเขตจังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการตรวจสอบความเร็วรถ และข้อมูลการเดินรถของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคลที่เดินรถในเขตจังหวัดมุกดาหาร เพื่อสุ่มตรวจสอบคุณภาพของสัญญาณข้อมูลการเดินรถและการใช้อุปกรณ์ติดสัญญาณ ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มุกดาหาร เมื่อพบรถทำความผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวให้มารายแจงข้อเท็จจริงต่อไป

กลุ่มวิชาการข่นส่ง ขอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล และรายงานสถิติความเร็วเกินรายวัน ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มุกดาหาร ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยธนาดาภุญ)
นักวิชาการข่นส่งชำนาญการ

เรียน ขสมก.

เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวพัชรวรรณ หอมหลวง)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการข่นส่ง

- ทราบ
 เท็บควรดำเนินการ.....

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรรมการข่นส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการข่นส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

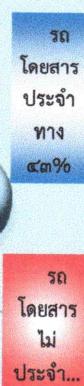
Provincial Land Transport Office of Mukdahan



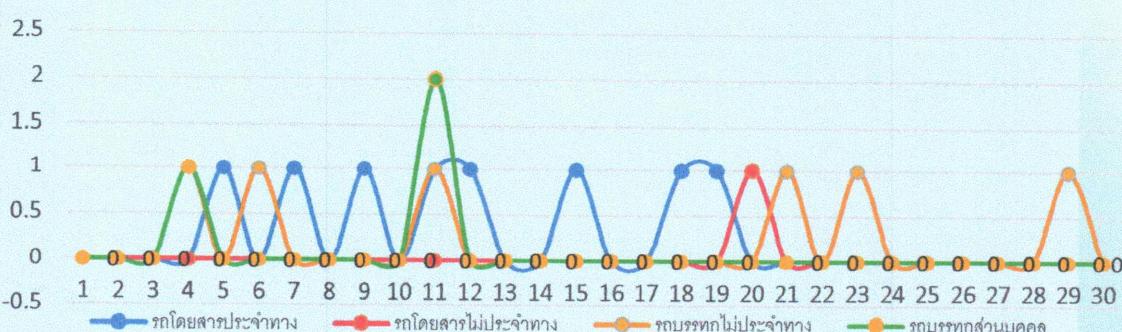
คู่มือบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS

รายงานสถิติสะสมระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

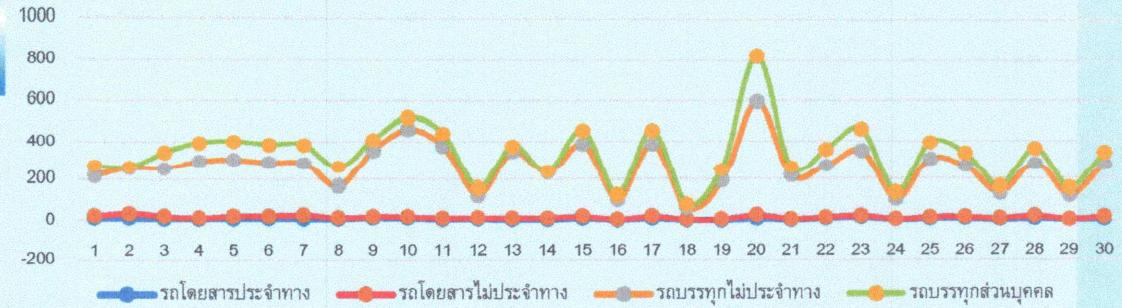
ประเภท	ใช้ความเร็วเกิน คัน	ความเร็วสูงสุด ก.ม./ชม.	ความเร็วที่เกินโดยเฉลี่ย ก.ม./ชม.	ไม่แสดงตัวตนผู้ขับ (คัน)	การขับรถเกินเวลา (คัน)
รถโดยสารประจำทาง	๑๒	๑๙๘	๑๐๑	๓๗	๔๕๖
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๒	๑๑๑	๑๐๕	๑๖	๑๗๕
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๐	๑๙๘	๑๐๔	๑๐,๑๖๓	๒๖๙๘
รถบรรทุกส่วนบุคคล	๔	๑๐๙	๑๐๓	๒,๒๙๕	๗๘๙
รวม	๒๘	-	-	๑๗๙๙๙๙	๔๑๑๔



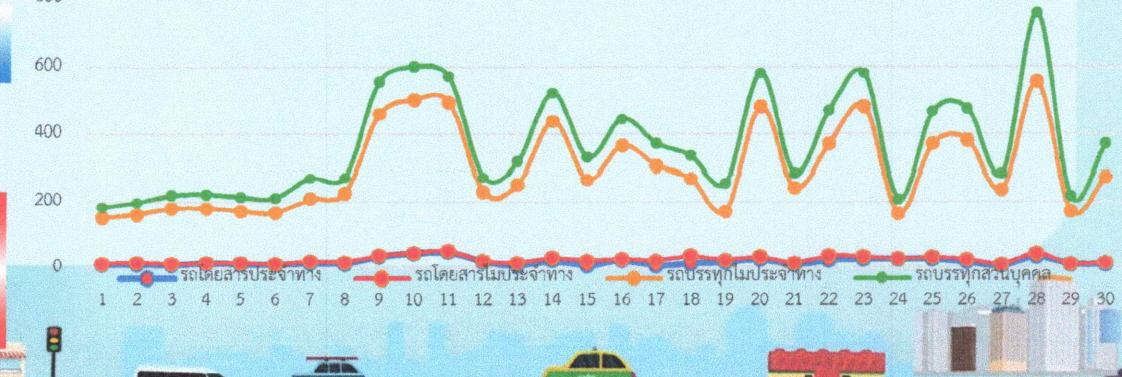
การใช้ความเร็วเกิน



การไม่แสดงตัวตน



การขับรถเกินเวลา





สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
รถบรรทุกและรถโดยสารในประจำทางในระบบ GPS จังหวัดมุกดาหาร
ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๗ (เวลา ๐๐.๐๐-๒๔.๐๐ น.)

วันเดือนปี	ประเภทรถ/คัน				จำนวนรถที่ ตรวจสอบ ระบบ GPS (คัน)	ปกติ	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS						หมายเหตุ
	๑๐	๓๐	๗๐	๙๐			พบรถที่มี ข้อมูล [*] ผิดปกติ	ไม่ส่ง/ ตัด สัญญาณ	พิกัดของรถไม่ ถูกต้อง/พิกัด [*] ไม่อยู่บนถนน	ไม่ปรับภูมิแพท์ ให้หน้า Master File	ข้อมูลการเดินรถ ขาดหาย มากกว่า	รวม	
๑ มิ.ย. ๖๗	๒	๕	๘	๙	๒๔	๒๔	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒ มิ.ย. ๖๗	๕	๖	๗	๖	๑๖	๑๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓ มิ.ย. ๖๗	๕	๔	๒	๕	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๔ มิ.ย. ๖๗	๖	๕	๒	๔	๑๗	๑๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๕ มิ.ย. ๖๗	๖	๕	๘	๗	๒๒	๒๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๖ มิ.ย. ๖๗	๕	๖	๕	๕	๒๑	๒๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๗ มิ.ย. ๖๗	๔	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๘ มิ.ย. ๖๗	๓	๖	๕	๗	๒๒	๒๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๙ มิ.ย. ๖๗	๕	๗	๘	๒	๑๗	๑๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๐ มิ.ย. ๖๗	๕	๖	๘	๔	๒๓	๒๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๑ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๗	๕	๒๒	๒๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๒ มิ.ย. ๖๗	๔	๕	๓	๖	๑๘	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๓ มิ.ย. ๖๗	๖	๕	๘	๒	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๔ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๔	๕	๑๙	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๕ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๕	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๖ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๕	๖	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๗ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๔	๕	๑๙	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๘ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๔	๕	๑๙	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๙ มิ.ย. ๖๗	๖	๕	๖	๓	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๐ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๓	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๑ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๗	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๒ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๓ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๔ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๕ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๖ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๗ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๘ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๙ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓๐ มิ.ย. ๖๗	๕	๕	๖	๕	๒๐	๒๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
					๐	๐							
จำนวนทั้งหมด	๑๕๕	๑๕๕	๑๗๘	๑๔๘	๖๒๘	๖๒๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	