



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS มุกดาหาร

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่าน หจ.

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการตรวจสอบความเร็วรถ และข้อมูลการเดินรถของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยรถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคลที่เดินรถในเขตจังหวัดมุกดาหาร เพื่อสุ่มตรวจสอบคุณภาพของสัญญาณข้อมูลการเดินรถและการใช้อุปกรณ์ตัดสัญญาณ ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มุกดาหาร เมื่อพบกระทำผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวให้มาชี้แจงข้อเท็จจริงต่อไป

กลุ่มวิชาการขนส่ง ขอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินรถของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล และรายงานสถิติความเร็วเกินรายวัน ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มุกดาหาร ระหว่าง ๑ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวพัชรพรรณ หอหวล)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง



ทราบ



เห็นควรดำเนินการ.....

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

Provincial land Transport Office of Mukdahan

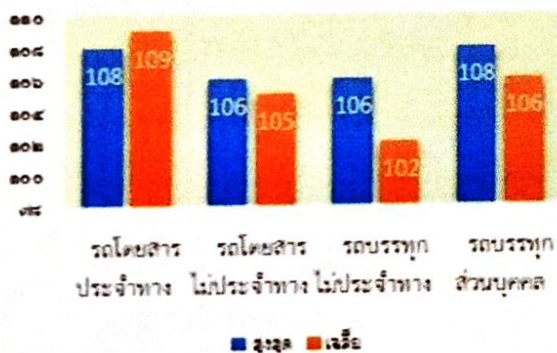


ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS

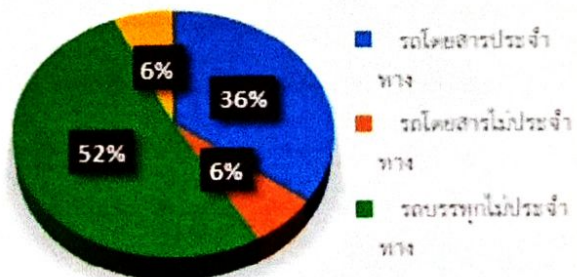
รายงานสถิติประจำวัน ที่ ๑-๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ประเภทรถ	ใช้ความเร็วเกิน		ความเร็วสูงสุด		ความเร็วที่เกินโดยเฉลี่ย		ไม่แสดงตัวตนผู้ขับ		การขับรถเกินเวลา	
	คัน	ก.ม./ชม.	ก.ม./ชม.	ก.ม./ชม.	(คัน)	(คัน)				
รถโดยสารประจำทาง	๑๑	๑๐๘	๑๐๘	๑๐๙	๔๖๓	๔๕๖๓				
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๒	๑๐๖	๑๐๖	๑๐๕	๒๒๓	๕๖๓				
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๖	๑๐๖	๑๐๖	๑๐๒	๑๕๖๓๒	๙๘๗๖				
รถบรรทุกส่วนบุคคล	๒	๑๐๘	๑๐๘	๑๐๖	๓๑๑๐	๔๕๖๓				
รวม	๓๑				๑๙๕๒๘	๑๙๕๖๕				

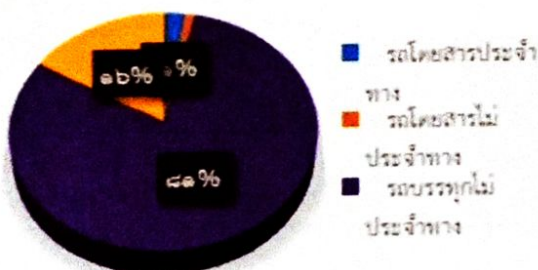
ความเร็วสูงสุด/ความเร็วเฉลี่ย



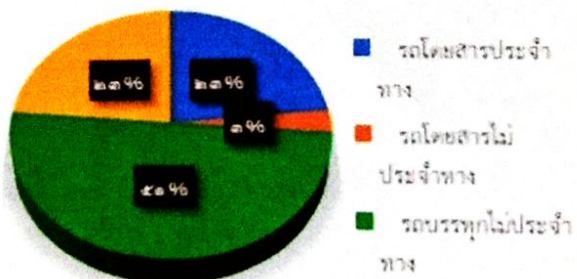
ใช้ความเร็วเกินกำหนด

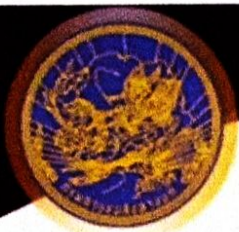


ไม่แสดงตัวตนผู้ขับ



ขับรถเกินเวลา





สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

Provincial land Transport Office of Mukdahan



ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS

รายงานผลการตรวจสอบระบบ GPS ของรถโดยสารประจำทางที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร
จังหวัดมุกดาหาร ประจำวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 เวลา 00.01-24.00 น.

ตรวจสอบรถทั้งหมด จำนวน 105 คัน

1. ระบบ GPS ปกติ จำนวน 105 คัน

2. ระบบ GPS ไม่ปกติ จำนวน 0 คัน คือ ไม่ปรากฏเส้นทางเดินรถ ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว

2.1 ไม่มี/ตัด การส่งสัญญาณ GPS จำนวน 0 คัน

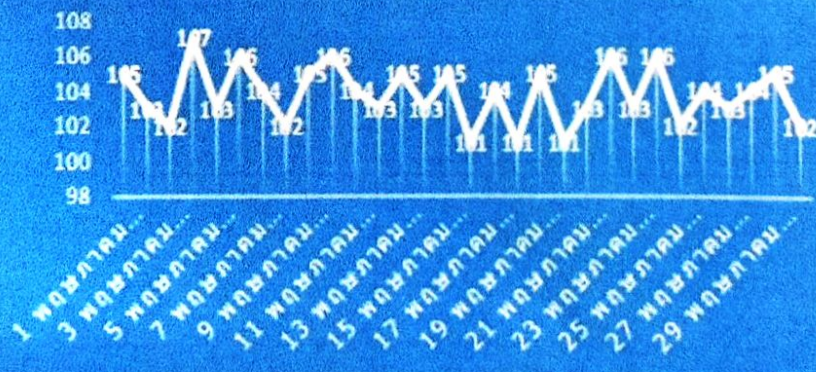
2.2 มีการส่งสัญญาณ GPS ปกติ แต่ไม่มีเส้นทางเดินรถ จำนวน 0 คัน

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ ตรวจสอบ ระบบ GPS (คัน)	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS				ความเร็ว		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ					
			รวม	ไม่ส่งตัด สัญญาณ	ส่งสัญญาณ ไม่มีเส้นทาง	เกิน	ไม่เกิน	
31 พฤษภาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
1-31 พฤษภาคม 2567	3,218	3,218	3,218	0	0	0	3,218	-

ไม่ปกติ 0
คัน
0%



108
106
104
102
100
98



รถที่ไม่ส่ง/ตัดสัญญาณ





สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
รถบรรทุกและรถโดยสารไม่ประจำทางในระบบ GPS จังหวัดมุกดาหาร
ประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๗ (เวลา ๐๐.๐๑- ๒๔.๐๐ น.)

วันเดือนปี	ประเภทรถ/คัน				จำนวนรถที่ ตรวจสอบ ระบบ GPS (คัน)	ปกติ	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS						หมายเหตุ
							ไม่ปกติ						
	๑๐	๓๐	๗๐	๘๐			พบรถที่มีข้อมูล ผิดปกติทั้งคัน	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	พิกัดของรถไม่ ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถ ในหน้า Master File	ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า ๓๐ นาที	รวม	
๑ พ.ค. ๖๗	๒	๕	๘	๙	๒๔	๒๔	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒ พ.ค. ๖๗	๖	๕	๙	๕	๒๕	๒๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓ พ.ค. ๖๗	๕	๔	๒	๕	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๔ พ.ค. ๖๗	๔	๒	๓	๖	๑๕	๑๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๕ พ.ค. ๖๗	๒	๕	๙	๖	๒๒	๒๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๖ พ.ค. ๖๗	๓	๒	๕	๙	๑๙	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๗ พ.ค. ๖๗	๓	๖	๔	๕	๑๘	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๘ พ.ค. ๖๗	๕	๒	๕	๖	๑๘	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๙ พ.ค. ๖๗	๖	๕	๔	๒	๑๗	๑๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๐ พ.ค. ๖๗	๘	๖	๙	๕	๒๘	๒๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๑ พ.ค. ๖๗	๙	๖	๕	๔	๒๔	๒๔	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๒ พ.ค. ๖๗	๒	๓	๖	๘	๑๙	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๓ พ.ค. ๖๗	๕	๖	๒	๕	๑๘	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๔ พ.ค. ๖๗	๒	๕	๖	๖	๑๙	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๕ พ.ค. ๖๗	๕	๒	๙	๓	๑๙	๑๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๑๖ พ.ค. ๖๗	๖	๕	๒	๑	๑๔	๑๔	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๑๗ พ.ค. ๖๗	๗	๘	๙	๕	๒๙	๒๙	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๑๘ พ.ค. ๖๗	๒	๕	๘	๗	๒๒	๒๒	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๑๙ พ.ค. ๖๗	๓	๕	๖	๓	๑๗	๑๗	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๐ พ.ค. ๖๗	๓	๕	๖	๘	๒๒	๒๒	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๑ พ.ค. ๖๗	๕	๒	๔	๗	๑๘	๑๘	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๒ พ.ค. ๖๗	๕	๖	๓	๕	๑๙	๑๙	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๓ พ.ค. ๖๗	๕	๖	๓	๙	๒๓	๒๓	๑	๑	๑	๑	๑	๑	
๒๔ พ.ค. ๖๗	๖	๓	๒	๕	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๕ พ.ค. ๖๗	๒	๓	๕	๔	๑๔	๑๔	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๖ พ.ค. ๖๗	๓	๖	๕	๔	๑๘	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๗ พ.ค. ๖๗	๒	๕	๖	๓	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๘ พ.ค. ๖๗	๒	๕	๖	๓	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๒๙ พ.ค. ๖๗	๓	๕	๖	๙	๒๓	๒๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓๐ พ.ค. ๖๗	๕	๖	๔	๓	๑๘	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
๓๑ พ.ค. ๖๗	๕	๖	๙	๙	๒๙	๒๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐	
สถิติสะสมรวม	๒	๕	๘	๙	๒๔	๒๔	๑	๑	๑	๑	๑	๑	

ประจำเดือน พฤษภาคม 2567 (เวลา 00.01 - 24.00 น.)

ศูนย์ GPS จังหวัดมุกดาหาร

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ ตรวจสอบระบบ GPS (คัน)	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS				ความเร็ว		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ			เกิน	ไม่เกิน	
			รวม	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	ส่งสัญญาณ ไม่มีเส้นทาง			
1 พฤษภาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
2 พฤษภาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
3 พฤษภาคม 2567	102	102	102	0	0	0	102	-
4 พฤษภาคม 2567	107	107	107	0	0	0	107	-
5 พฤษภาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
6 พฤษภาคม 2567	106	106	106	0	0	0	106	-
7 พฤษภาคม 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
8 พฤษภาคม 2567	102	102	102	0	0	0	102	-
9 พฤษภาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
10 พฤษภาคม 2567	106	106	106	0	0	0	106	-
11 พฤษภาคม 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
12 พฤษภาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
13 พฤษภาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
14 พฤษภาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
15 พฤษภาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
16 พฤษภาคม 2567	101	101	101	0	0	0	101	-
17 พฤษภาคม 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
18 พฤษภาคม 2567	101	101	101	0	0	0	101	-
19 พฤษภาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
20 พฤษภาคม 2567	101	101	101	0	0	0	101	-
21 พฤษภาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
22 พฤษภาคม 2567	106	106	106	0	0	0	106	-
23 พฤษภาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
24 พฤษภาคม 2567	106	106	106	0	0	0	106	-
25 พฤษภาคม 2567	102	102	102	0	0	0	102	-
26 พฤษภาคม 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
27 พฤษภาคม 2567	103	103	103	0	0	0	103	-
28 พฤษภาคม 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
29 พฤษภาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
30 พฤษภาคม 2567	102	102	102	0	0	0	102	-
31 พฤษภาคม 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
สถิติสะสมรวม	3218	3218	3218	0	0	0	3218	-