



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร โทร. ๐๔๒-๖๑๓๐๒๙
ที่ มห. ๐๐๑๒/.....วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ฯ GPS ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๗
เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่าน หวจ.มท.

ตามที่กรมการขนส่งทางบกให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ประจำ ณ ที่ทำการ และให้จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ เพื่อกำกับ ดูแล ติดตามและตรวจสอบข้อมูลการเดินรถ แบบ Real Time ช่วยปฏิบัติงานด้านกลุ่มวิชาการขนส่ง และปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS มุกดาหาร ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๗ ดังมีรายละเอียดผลการปฏิบัติงานตามเอกสารแนบท้ายนี้

๑. เฝ้าระวัง ติดตาม และตรวจสอบข้อมูลการเดินรถโดยสารและรถบรรทุก แบบ Real Time
๒. จัดทำหนังสือเรียกตัวชี้แจงข้อเท็จจริง การกระทำความผิด จาก ระบบ GPS
๓. ออกตรวจวัดค่าควันดำของรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารมุกดาหาร
๔. ออกปฏิบัติงานตรวจการขนส่ง
๕. ปฏิบัติงานตามคำสั่งชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจเคลื่อนที่เร็วฯ
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗
๖. ปฏิบัติงาน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร เพื่อตรวจสอบข้อมูลการเดินตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗
๗. รณรงค์เขตสวมหมวกกันน็อค ๑๐๐% ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร
๘. ดูแลระบบคอมพิวเตอร์/line official/Facebook และเว็บไซต์ของสำนักงาน
๙. ปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบรายงาน

(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)

ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและความปลอดภัย”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙
ที่ มท. ๐๐๑๒/- วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินทางผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินทาง ระบบ GPS มุกดาหาร
เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่าน หวจ.

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการตรวจสอบความเร็วรถและข้อมูลการเดินทางของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล ที่เดินทางในเขตจังหวัดมุกดาหาร เพื่อสุ่มตรวจสอบคุณภาพของสัญญาณข้อมูลการเดินทางและการใช้อุปกรณ์ตัดสัญญาณ ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินทาง ระบบ GPS มุกดาหาร เมื่อพบกระทำความผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวให้มาชี้แจงข้อเท็จจริงต่อไป

กลุ่มวิชาการขนส่ง ขอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินทาง ของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคล และรายงานสถิติความเร็วเกินรายวัน ผ่านศูนย์บริหารจัดการเดินทางระบบ GPS มุกดาหาร ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.
เพื่อโปรดทราบรายงาน

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

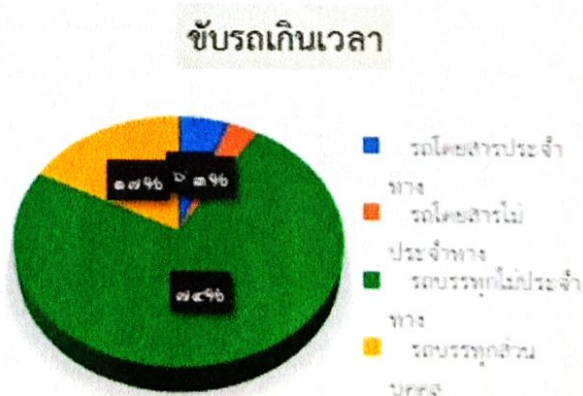
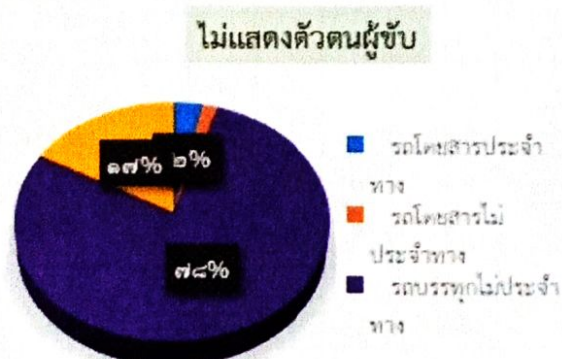
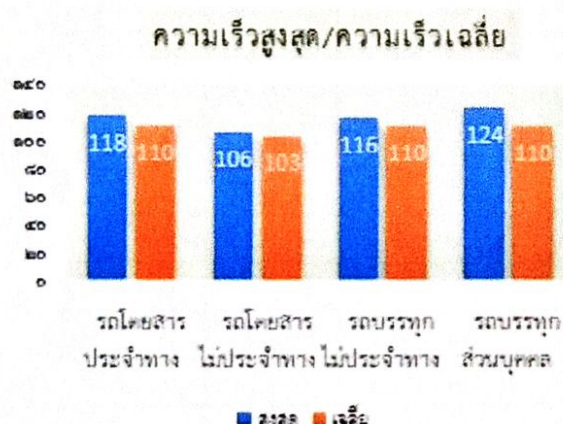
Provincial land Transport Office of Mukdahan



ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS

รายงานสถิติประจำวัน ที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

ประเภทรถ	ใช้ความเร็วเกิน ความเร็วสูงสุด ความเร็วที่เกินโดยเฉลี่ย ไม่แสดงตัวตนผู้ขับ การขับรถเกินเวลา				
	คัน	ก.ม./ชม.	ก.ม./ชม.	(คัน)	(คัน)
รถโดยสารประจำทาง	๑๖	๑๐๘	๑๑๐	๕๕๖	๗๘๖
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑	๑๐๖	๑๐๓	๓๐๐	๔๕๒
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๗	๑๑๖	๑๑๐	๑๓๕๖๔	๑๐๕๓๙
รถบรรทุกส่วนบุคคล	๔	๑๒๔	๑๑๐	๒๙๑๓	๒๔๕๘
รวม	๒๘			๑๙๑๓๙	๑๔๒๓๕





สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถ
รถบรรทุกและรถโดยสารไม่ประจำทางในระบบ GPS จังหวัดมุกดาหาร
ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๗ (เวลา ๐๐.๐๑-๒๔.๐๐ น.)

วันเดือนปี	ประเภทรถ/คัน				จำนวนรถที่ ตรวจสอบ ระบบ GPS (คัน)	ปกติ	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS					
							ไม่ปกติ					
	๑๐	๓๐	๗๐	๘๐			พบรถที่มีข้อมูล ผิดปกติทั้งสิ้น	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	พิกัดของรถไม่ ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน	ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถ ในหน้า Master File	ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า ๓๐ นาที	รวม
๑ เม.ย. ๖๗	๒	๕	๖	๘	๒๑	๒๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒ เม.ย. ๖๗	๒	๓	๔	๕	๑๔	๑๔	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๓ เม.ย. ๖๗	๒	๓	๖	๕	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๔ เม.ย. ๖๗	๓	๒	๕	๕	๑๕	๑๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๕ เม.ย. ๖๗	๑	๓	๒	๕	๑๑	๑๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๖ เม.ย. ๖๗	๒	๒	๑๐	๑๒	๒๖	๒๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๗ เม.ย. ๖๗	๑	๕	๓	๕	๑๔	๑๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๘ เม.ย. ๖๗	๒	๒	๘	๖	๑๘	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๙ เม.ย. ๖๗	๒	๕	๓	๖	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๐ เม.ย. ๖๗	๑	๕	๒	๙	๑๗	๑๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๑ เม.ย. ๖๗	๓	๕	๖	๘	๒๒	๒๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๒ เม.ย. ๖๗	๑๕	๑๒	๘	๒	๓๗	๓๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๓ เม.ย. ๖๗	๘	๙	๕	๑	๒๓	๒๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๔ เม.ย. ๖๗	๖	๕	๔	๓	๑๘	๑๘	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๕ เม.ย. ๖๗	๑๒	๕	๔	๑	๒๒	๒๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๑๖ เม.ย. ๖๗	๑๒	๕	๖	๒	๒๕	๒๕	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๑๗ เม.ย. ๖๗	๑๕	๒	๖	๓	๒๖	๒๖	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๑๘ เม.ย. ๖๗	๕	๖	๘	๖	๒๕	๒๕	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๑๙ เม.ย. ๖๗	๖	๕	๔	๕	๒๐	๒๐	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๐ เม.ย. ๖๗	๕	๖	๕	๓	๑๙	๑๙	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๑ เม.ย. ๖๗	๖	๒	๕	๖	๑๙	๑๙	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๒ เม.ย. ๖๗	๒	๓	๖	๔	๑๖	๑๖	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๓ เม.ย. ๖๗	๕	๖	๔	๕	๒๐	๒๐	๑	๑	๑	๑	๑	๑
๒๔ เม.ย. ๖๗	๒	๕	๔	๕	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๕ เม.ย. ๖๗	๒	๕	๖	๒	๑๕	๑๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๖ เม.ย. ๖๗	๒	๕	๖	๓	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๗ เม.ย. ๖๗	๒	๕	๔	๔	๑๕	๑๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๘ เม.ย. ๖๗	๓	๖	๕	๒	๑๖	๑๖	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒๙ เม.ย. ๖๗	๕	๒	๕	๑	๑๓	๑๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๓๐ เม.ย. ๖๗	๒	๖	๕	๔	๑๗	๑๗	๐	๐	๐	๐	๐	๐
	๑๓๖	๑๔๐	๑๕๔	๑๓๗								
สถิติสะสมรวม					๕๖๘	๕๖๘	๑	๑	๑	๑	๑	๑

ประจำเดือน เมษายน 2567 (เวลา 00.01 - 24.00 น.)

ศูนย์ GPS จังหวัดมุกดาหาร

วัน/เดือน/ปี	จำนวนรถที่ ตรวจสอบระบบ GPS (คัน)	ผลการตรวจสอบ ระบบ GPS				ความเร็ว		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ			เกิน	ไม่เกิน	
			รวม	ไม่ส่ง/ตัด สัญญาณ	ส่งสัญญาณ ไม่มีเส้นทาง			
1 เมษายน 2567	109	109	109	0	0	0	109	-
2 เมษายน 2567	108	108	108	0	0	0	108	-
3 เมษายน 2567	110	110	110	0	0	0	110	-
4 เมษายน 2567	115	115	115	0	0	0	115	-
5 เมษายน 2567	112	112	112	0	0	0	112	-
6 เมษายน 2567	110	110	110	0	0	0	110	-
7 เมษายน 2567	112	112	112	0	0	0	112	-
8 เมษายน 2567	114	114	114	0	0	0	114	-
9 เมษายน 2567	116	116	116	0	0	0	116	-
10 เมษายน 2567	118	118	118	0	0	0	118	-
11 เมษายน 2567	120	120	120	0	0	0	120	-
12 เมษายน 2567	117	117	117	0	0	0	117	-
13 เมษายน 2567	119	119	119	0	0	0	119	-
14 เมษายน 2567	111	111	111	0	0	0	111	-
15 เมษายน 2567	119	119	119	0	0	0	119	-
16 เมษายน 2567	149	149	149	0	0	0	149	-
17 เมษายน 2567	145	145	145	0	0	0	145	-
18 เมษายน 2567	132	132	132	0	0	0	132	-
19 เมษายน 2567	129	129	129	0	0	0	129	-
20 เมษายน 2567	136	136	136	0	0	0	136	-
21 เมษายน 2567	127	127	127	0	0	0	127	-
22 เมษายน 2567	124	124	124	0	0	0	124	-
23 เมษายน 2567	111	111	111	0	0	0	111	-
24 เมษายน 2567	105	105	105	0	0	0	105	-
25 เมษายน 2567	107	107	107	0	0	0	107	-
26 เมษายน 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
27 เมษายน 2567	111	111	111	0	0	0	111	-
28 เมษายน 2567	102	102	102	0	0	0	102	-
29 เมษายน 2567	104	104	104	0	0	0	104	-
30 เมษายน 2567	101	101	101	0	0	0	101	-
สถิติสะสมรวม	3497	3497	3497	0	0	0	3497	-



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร.....โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙

ที่ มท ๐๐๑๒/-.....วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลการเดินทางโดยสารและรถบรรทุก ผ่านระบบ GPS

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่าน หวจ.มท.

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลการเดินทางโดยสารและรถบรรทุกผ่าน ศูนย์บริหารจัดการจราจร ระบบ GPS มุกดาหาร ที่เดินทางในเขตจังหวัดมุกดาหาร เมื่อตรวจสอบพบกระทำความผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวให้มาชี้แจงข้อเท็จจริงต่อไป นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลการตรวจสอบการเดินทางโดยสารและรถบรรทุก ผ่านระบบ GPS ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ มีรายละเอียดผลการดำเนินการ ดังนี้

1. รายละเอียดข้อมูลการกระทำความผิดความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จากระบบ GPS

ประเภทรถ	พบการกระทำความผิดความเร็วเกิน (ราย/คัน)	จำทำหนังสือเรียกตัว (ราย/คัน)	บริเวณที่พบการกระทำความผิดมากที่สุด
รถโดยสารประจำทาง	๒๐	๒๐	ถนน ทล.๑๒ ช่วง กม.ที่ ๗๓๐ - ๗๕๑
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑	๑	ถนน ทล.๑๒ ช่วง กม.ที่ ๗๕๐ - ๗๖๑
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๗	๗	ถนน ทล.๑๒ ช่วง กม.ที่ ๗๑๖ - ๗๕๗
รถบรรทุกส่วนบุคคล	๔	๔	ถนน ทล.๑๒ ช่วง กม.ที่ ๗๒๗ - ๗๖๑
รวม	๒๘	๒๘	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.

เพื่อโปรดทราบรายงาน


(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ


(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๔

ที่ มท.๐๐๑๒/-วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบการวัดค่าควันดำ รถโดยสาร และรถบรรทุก

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ผ่าน หว

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตรวจสอบการวัดค่าควันดำรถโดยสาร และรถบรรทุก ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร ถนนสายหลักและสายรอง ในเขตจังหวัดมุกดาหารเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM2.5 หากตรวจสอบพบรถที่มีค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐานที่ราชการกำหนด จะดำเนินการตามกฎหมายโดย พ่นห้ามใช้รถทันที และให้ผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการแก้ไขเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสภาพอีกครั้ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหารต่อไป

ทั้งนี้กลุ่มวิชาการขนส่งขอรายงานผลการตรวจสอบการวัดค่าควันดำ รถโดยสาร และรถบรรทุก ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๒๓ ครั้ง โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ทำการตรวจวัดค่าควันดำ (ราย/คัน)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	แจ้งเตือน 26 - 30 %	พ่นห้ามใช้ 31 % ขึ้นไป
รถโดยสารประจำทาง	๗๐๔	๗๐๔	-	-	-
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑๗	๑๗	-	-	-
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๔๖	๔๕	๑	-	๑
รถบรรทุกส่วนบุคคล	๗๗	๗๗	-	-	-
รวม	๘๔๔	๘๔๓	๑	-	๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.มท.
เพื่อโปรดทราบรายงาน


(นางสาวลลิตา พิชัยธนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ

(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร โทร. ๐-๔๒๖๑-๓๐๒๙
ที่ มท ๐๐๑๒/- วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานผลการออกตรวจการขนส่ง ประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

ตามที่กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการตรวจการของสำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อตรวจสอบรถที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รวมทั้งบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ปล่อยควันดำเกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ตามแผนออกตรวจควันดำจากท่อไอเสียของรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะบนถนนสายหลัก/สายรอง ในเขตพื้นที่จังหวัดมุกดาหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ขอรายงานการปฏิบัติงานออกตรวจการขนส่งประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๗ แล้ว ดังมีรายละเอียดผลการปฏิบัติงานตามเอกสารแนบท้ายนี้

๑.จำนวนรถที่เรียกตรวจทั้งสิ้น ๑๒๑๕ คัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	จำนวน ๓๐๗ คัน
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๒๘๐ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน ๒๗ คัน
๑.๒ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ทุกประเภท)	จำนวน ๙๐๘ คัน

๒. การตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ

๒.๑ จำนวนที่ตรวจทั้งสิ้น ๑๗๓ คัน	
(๑) รถบรรทุก	จำนวน ๑๗๓ คัน
(๒) รถโดยสาร	จำนวน - คัน
๒.๒ พบรถที่มีค่าควันดำเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑ คัน
ไม่พบที่มีค่าควันดำเกิน ๓๐ %	จำนวน ๑๗๒ คัน

๒.๓ การตรวจสอบเร่งรัดการจดทะเบียนภาษีรถประจำปี พบรถไม่ชำระภาษี - คัน

๓. พบผู้กระทำความผิดจำนวน ๓๓ ราย ดำเนินการ

๓.๑ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๓๒ ราย	
พรบ.รถยนต์ ๒๔ ราย	
พรบ.ขนส่ง ๘ ราย	
๓.๒ เปรียบเทียบปรับ ๑ ราย	
พรบ.รถยนต์ จำนวน ๑ ราย	เป็นเงิน ๕๐๐ บาท
พรบ.ขนส่ง จำนวน - ราย	เป็นเงิน - บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวลลิตา พิชัยชนะธาดากุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ทราบ
(นายสมพงษ์ เทียนชัยเกิดศิลป์)
ขนส่งจังหวัดมุกดาหาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

[illegible]

รายงานผลการปฏิบัติงาน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมุกดาหาร เพื่อตรวจสอบข้อมูลการเดินทาง
ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายนพ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๗ ครั้ง

